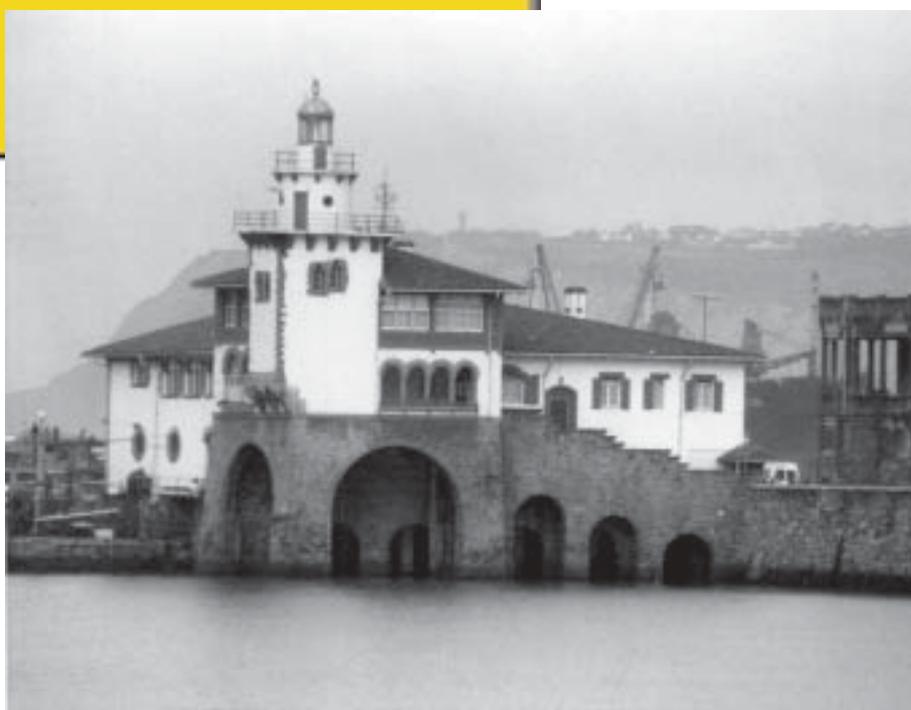




**LA CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
Y  
EL SALVAMENTO DE NAUFRAGOS**



*«A todos mis compañeros»*

---



# Í N D I C E

---

PRÓLOGO .....	5
AÑO 1975 .....	7
AÑO 1976 .....	9
AÑO 1977 .....	13
AÑO 1978 .....	20
AÑO 1979 .....	24
AÑO 1980 .....	26
AÑO 1981 .....	30
AÑO 1982 .....	44
AÑO 1983 .....	51
AÑO 1984 .....	60
AÑO 1985 .....	71
AÑO 1986 .....	82
AÑO 1987 .....	88
AÑO 1988 .....	93
AÑO 1989 .....	100
AÑO 1990 .....	102
AÑO 1991 .....	104
AÑO 1992 .....	105
AÑO 1993 .....	112
AÑO 1994 .....	114
AÑO 1995 .....	123
AÑO 1996 .....	127
AÑO 1997 .....	136
AÑO 1998 .....	139
AÑO 1999 .....	147
AÑO 2000 .....	152
Últimas Noticias .....	166
Mi paso por el Salvamento en Montaña .....	168
EPÍLOGO .....	187
Apéndice (Memorias de la Base) .....	189



# P R Ó L O G O

---

La Sociedad Española de Salvamento de Náufragos se constituyó el 19 de diciembre de 1880.

En el año 1970 con el hundimiento del pesquero “El Isla” en La Coruña y varios yates en Areyns de Mar, la Subsecretaría de la Marina Mercante propuso la participación de la Cruz Roja Española en la prestación del servicio de salvamento de náufragos, que se aceptó el 8 de julio de 1971.

La Cruz Roja Española desarrolló un plan de actuación y creó una nueva rama denominada Cruz Roja del Mar, que empezó a prestar sus servicios en 1972.

En el año 1974 y según lo establecido, una lancha de nivel C de las 223 existentes dentro del plan nacional, recaló en Bilbao.

El grupo de voluntarios que posteriormente nos incorporamos al proyecto de Cruz Roja del Mar, estábamos en esas fechas en la Cruz Roja de la Juventud.

Mi fecha de alta en la Cruz Roja es del 1 de mayo de 1972.

En marzo de 1975 José M<sup>a</sup> Sotomayor nombra a una comisión para la reorganización de la Cruz Roja de la Juventud.

Aparecen en la comisión los nombres de cuatro voluntarios, dos de ellos, son Ricardo Atilano y Javier Zárraga, y el nombramiento se hace para reorganizar aquella sección.

Ese ha sido nuestro sino y lo que hemos pretendido hacer en las secciones de la Cruz Roja por donde hemos pasado hasta el día de hoy.

Los resultados están ahí y serán otros los que los juzguen, yo sólo pretendo relatarlos y dejar constancia de un cuarto de siglo de vida de la Cruz Roja del Mar en Vizcaya, que casualmente ha convivido con la democracia española.



CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
ASAMBLEA PROVINCIAL DE VIZCAYA

ALSA. DE URQUIJO. 81-TELEFONO 317941  
BILBAO-10

De acuerdo en lo dispuesto en el Art. 3º de la Orden de esta Presidencia de fecha 22 de Noviembre del pasado año de 1.974 y a fin de proveer a la reorganización de la Cruz Roja de la Juventud, en Vizcaya y como resultado de las reuniones con los elementos más representativos de dicha Sección, en uso de mis facultades dispongo:

1º.- Para la reorganización de la Sección Local de Bilbao, queda designado una Comisión Gestora formada por los Sres.:

D. Ricardo Alfonso Atilano L. de Ondategui.  
D. Luis Rodríguez Ortiz de Zarate,  
D. Javier Zarraga Castro.  
D. José Mº Rossel Tous.

Dicha Comisión será presidida por el primero de los citados.

2º.- La Comisión se hará cargo de todos los efectos que, conforme a inventario, fueron entregados en su día en cumplimiento del Art. 2º de la Orden, antes indicada de esta Presidencia.

3º.- Generalmente, la Comisión despachará todos los asuntos con esta Presidencia.

4º.- El Vocal de la Asamblea Provincial D. Rafael Sáenz Cortabarría queda específicamente designado para tratar de todos los problemas relacionados con la sección.

5º.- En plazo de dos meses la Comisión designada propondrá a esta Presidencia los nombramientos definitivos de acuerdo con los Estatutos y normas de la CRUZ ROJA DE LA JUVENTUD.

Bilbao, 1 de Marzo de 1.975.

EL PRESIDENTE DELEGADO



Fdo. José Mº Rossel Tous.

D. Javier Zarraga Castro.-

# AÑO 1975

## CONSTITUCIÓN

En junio de 1975, un grupo de jóvenes voluntarios, exactamente seis, de la Cruz Roja de la Juventud, que tenía las oficinas en los bajos del Hospital de la Cruz Roja de Bilbao, descubrieron en el garaje del hospital, entrada por Dr. Areilza, una Zodiac Mark III con panas de madera, rotulada a babor y estribor con Cruz Roja del Mar y un motor Evinrude de 20 CV.

Nos pusimos a investigar que hacía ese equipamiento en el garaje, preguntamos a la superioridad y con la autorización correspondiente nos pusimos manos a la obra.

Ahí nació la Cruz Roja del Mar en Vizcaya.

El grupo original lo componían Alberto García Vera, responsable del grupo, José Luis Gómez, Félix Gutiérrez, Ricardo Atilano, Javier Zárraga y José Félix Rodríguez.

El primer carnet que tuvimos lo firmó el entonces Delegado Provincial, Juan Donapetry, y en el reverso dice: *“La Asamblea Provincial de la Cruz Roja Española, ruega a las Autoridades civiles y militares presten al titular de esta tarjeta las mayores facilidades en el cumplimiento de su misión. Firmado el presidente José M<sup>a</sup> Sotomayor”.*



*El modelo del carnet si es el primero que tuvimos, pero este que se reproduce y por la foto, fue posterior.*

El primer equipamiento nos lo compró en el Corte Inglés el entonces secretario de la Asamblea Provincial de Vizcaya, Sr. Barbier, siendo presidente José M<sup>a</sup> Sotomayor.

Chándal Adidas, azul y blanco, bañador marca “Turbo” negro, con la cruz roja cosida, vamos unos «señoritos» para la época.

También nos compramos ropa de agua y chalecos salvavidas naranjas de la marca Mobby Dick.

La verdad es que no sé lo que costó, pero dio muy buen resultado porque hay fotos del año 1979 en la que aparecemos todavía con esa ropa.

En Vizcaya la cobertura de playas la llevaba la Federación de Salvamento y Socorrismo, como obra social de la Caja de Ahorros Vizcaína, por lo que nosotros nos dirigimos a otros servicios.

Con una furgoneta 2CV que existía en la Brigada, “la tarila” entonces al lado del Hospital de la Cruz Roja, hacíamos los desplazamientos a los servicios, esencialmente regatas de remo, traineras, banco móvil, pruebas de natación, la del Kai Eder en Plencia, la del Deportivo en Lekeito, etc.

Teníamos que ir con la zodiac deshinchada dentro de la furgoneta y dos horas antes a cada servicio, porque había que hacer el despliegue de panas, hinchar la zodiac, etc., una odisea para estar a la hora en punto, listos para el servicio.



*Esta no es la 2 CV primitiva pero muy parecida a ésta.*

### ***JOSÉ M<sup>a</sup> GILO***

Quiero recordar aquí a José M<sup>a</sup> Gilo, primero por la izquierda, voluntario de la Escuela de Socorrismo, que tanta ayuda nos prestó, en estos comienzos, sobre todo cuando íbamos a hacer prácticas a Mioño y nos invitaba a comer, porque no teníamos un duro. En el centro de la foto Ricardo Atilano «más joven» y «con pelo».



# AÑO 1976

## APARECEMOS EN LAS ESTADÍSTICAS ESTATALES

### ANEXO V

#### DISTRIBUCION DE JUNTAS, EMBARCACIONES Y PERSONAL

Provincias	Juntas		Embarcaciones					Personal
	Prov.	Loc.	AA	AM	BA	BM	C	
Gerona	1	-	-	-	-	-	10	24
Barcelona	1	3	-	-	-	-	38	103
Tarragona	1	-	-	-	-	-	11	40
Castellón	1	5	-	-	-	-	20	86
Valencia	1	-	-	-	-	1	12	147
Alicante	1	2	-	-	-	-	7	103
Murcia	1	6	-	-	-	1	8	115
Almería	1	1	-	-	-	-	6	-
Granada	1	1	-	-	-	-	3	24
Málaga	1	-	-	2	-	2	17	84
Cádiz	1	5	-	-	-	1	17	26
Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-
Pontevedra	1	1	-	-	-	-	8	25
Coruña	1	2	1	-	-	-	7	53
Lugo	-	-	-	-	-	-	1	31
Oviedo	1	18	1	-	2	-	9	144
Santander	1	1	-	-	1	-	15	67
Vizcaya	-	-	-	-	-	-	1	10
Guipúzcoa	1	-	1	-	-	-	-	37
Baleares	1	3	-	-	-	1	20	51
Gran Canaria	1	1	-	-	-	2	15	71
Tenerife	1	-	-	-	-	-	4	14
Ceuta	1	-	-	-	-	-	2	42
Melilla	1	-	-	-	-	1	1	-
	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>230</b>	<b>1.357</b>
Avila	1	-	-	-	-	-	1	30
Badajoz	1	-	-	-	-	-	4	-
Cáceres	-	-	-	-	-	-	1	-
Córdoba	1	-	-	-	-	-	-	12
Guadalajara	1	-	-	-	-	-	2	-
Madrid	1	-	-	-	-	-	3	74
Navarra	-	-	-	-	-	-	2	-
Salamanca	1	-	-	-	-	-	-	-
Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-
Soria	1	-	-	-	-	-	1	-
Zamora	-	-	-	-	-	-	1	-
Zaragoza	1	-	-	-	-	-	4	-
León	1	-	-	-	-	-	1	-
	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>116</b>
Cruz Roja de la Juventud							5	
<b>Total General.</b>	<b>30</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>255</b>	<b>1.473</b>

Según las estadísticas nacionales del año 1976 realizadas por la Cruz Roja Española, mientras otras provincias existían numerosos medios, con embarcaciones del nivel B y A, en La Coruña, Gijón o San Sebastián. Vizcaya aparece con una lancha del llamado nivel C y 10 voluntarios.

En el año 76 dimos cobertura a la celebración del Campeonato de España de Caza Submarina, que se realizó en aguas de Bermeo.

*En esta foto aparecen también dos voluntarios de la Cruz Roja de la Juventud que colaboraban en determinados servicios con nosotros, unos de ellos Luis Rodríguez Ortiz de Zárate y Amaia Kareaga.*



Con las ansias de hacer cosas acudíamos a todo lo que nos pedían, supliendo con voluntad y esfuerzo la falta de experiencia en estos comienzos.

Como muestra la carta que le envía el Ayudante Militar de Marina de Bermeo al Secretario Provincial de la Cruz Roja, Sr. Barbier.



ZONA MARITIMA DEL CANTABRICO

AYUDANTIA MILITAR DE MARINA  
- B O R N E O -

S. R.º

Nom.

Fecha

REGISTRO DE ENTRADA

R.º 2440

FECHA 5-10-76

N.º

Nom.

ASUNTO FELICITACIONES.

TEXTO:

Con motivo de la desaparición en aguas de Borneo del Ingeniero Industrial, MIGUEL ANGEL CRUCHAGA ASTIGARRAGA, he tenido la gran satisfacción de comprobar el alto espíritu de sacrificio e inmejorable preparación que han demostrado los componentes de esa CRUZ ROJA DEL MAR que han participado en la búsqueda del anteriormente citado, hecho ocurrido en la mañana del domingo día 21 y rescatado su cuerpo el domingo siguiente a las 1030 horas.

Desde el primer momento de tener noticias de la desgracia, se han puesto a disposición de esta Ayudantía Militar de Marina seis hombres de tan benemérita institución, así como del material de que disponen: un Land-Rover, una embarcación neumática "Zodiac" y tres emisoras de radio portátil, el cual ha sido de una ayuda incalculable.

Un día tras otro, han sabido dar ejemplo de sacrificio sin límites, adornándolo con sus hermosas cualidades morales, digno todo ello de nuestra ferviente admiración, pues ya sola su presencia daba ánimo y al mismo tiempo consuelo, al saber que en caso de necesidad tendríamos la certeza de saber que estos hombres sacrificados velarán y no escatimarán esfuerzos para socorrer al necesitado.

Por todo lo expuesto, le ruego haga llegar a los participantes en la búsqueda del cadáver de MIGUEL ANGEL CRUCHAGA, mi más sincera felicitación y la de mis subordinados, por la magnífica lección de humanidad que han sabido dar en una época en que por desgracia estas virtudes se van perdiendo poco a poco.

Quede a Vd. muchos años.  
Borneo, 23 Setiembre 1976  
EL AYUDANTE MILITAR DE MARINA.,  
*[Firma]*  
Mártinez González-



Br. D. Enrique Barbien, Comandante Provincial de la Cruz Roja del Mar.-

Imp. de I. M. del C. - Mod. 27



Con el Club Marítimo del Abra siempre tuvimos una relación especial.

Todas estas fotos están sacadas en las instalaciones del Marítimo y además del que suscribe podemos ver a José Luis Gómez, Alberto García Vera, Juan Manuel Llano, Javier Inda, Enrique Laita y José Felix Rodríguez.

# AÑO 1977

## NUEVA UBICACIÓN DE LA BASE DE SALVAMENTO



Durante dos años crecimos y nos formamos en el salvamento. Realizamos numerosos cursos y fuimos adquiriendo titulaciones.

El 1 de julio de 1977, pasamos oficialmente a los locales de la casa de salvamento de Arriluce, su ubicación actual, donde existían los pertrechos de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos.

Ya en Arriluce nuestro vehículo de salvamento era un Land Rover BI 100.001 matriculado el 16 de marzo de 1967, que pertenecía a la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos.

Pero también estaba el primer vehículo de salvamento utilizado por la estación de salvamento de naufragos de Algorta.





*Ricardo Atilano ya tenía vocación de médico.*



*Dos grandes buceadores,  
Dani Santamaría y Chuchi Acebo.*

# LA CRUZ ROJA DEL MAR INAUGURO LOS NUEVOS LOCALES DE ALGORTA

Coincidiendo con la «Fiesta de la Banderita», en el municipio de Guecho se procedió ayer, sábado, por la mañana, a la inauguración oficial de los locales que la Junta Provincial de la Cruz Roja del Mar de Vizcaya ha instalado en los bajos de la Casa de Salvamento del puerto de Arriluce, en Algorta, con destino a la nueva Junta local de Guecho.

Parte de estos locales estaban ocupados por la antigua y benemérita Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, que ahora se ha fusionado con la Cruz Roja del Mar, para seguir prestando unidas este humanitario servicio.

Este nuevo puesto consta de oficina, al mismo tiempo sirve de sala de reuniones, sala de transmisiones, cuyo emisor-receptor enlaza con las ondas pesquera y de la marina, con el servicio de tierra, botiquín, vestuarios, cocina, comedor y servicios.

## MATERIAL Y SERVICIOS

Dentro de poco tiempo se espera que sean atendidos estos servicios por marineros adscritos a la Comandancia de Bilbao, en cumplimiento del servicio militar, en días laborables, siendo sustituidos en festivos y vísperas de los mismos por voluntarios de la Cruz Roja del Mar.

Como es sabido, la Cruz Roja se autofinancia con las aportaciones particulares, tanto de la cuestación de la «Fiesta de la Banderita», como de aportaciones de donativos particulares o de asociados. Se es-

pera más adelante percibir un canon de los barcos que hagan uso del puerto bilbaino, como está establecido en otros, como el del Musel, de Gijón.

La Cruz Roja del Mar atiende principalmente las posibles emergencias en competiciones deportivas, y todo tipo de urgencias, salvamentos, inundaciones, etc., salvo socorrismo en playas, lo que es cubierto por miembros de la correspondiente Federación, salvo que sean requeridos para ello.

La Cruz Roja, además de personal de tierra, con servicio en carreteras, poblaciones, etc., cuenta con éste del mar y la unidad especial alpina.

Hoy, por la mañana, esta unidad realizará un simulacro de salvamento de su especialidad en las paredes de la finca Echevarrieta, situada frente al puerto de Arriluce, con rescate de supuestos heridos en camilla, con descensos en la misma, al igual que un rescate en montaña.

Más tarde, a la una de la tarde, se realizará otro simulacro de salvamento, éste en la mar, en el Puerto Viejo de Algorta, con embarcaciones «Zodiak», salvamento de una persona ahogada, vuelco de un balandro, con participación del grupo de buceadores, y una demostración con fusiles lanzacabos. Todo ello desconocido por el público, al que ha de agrandar la exhibición, pensando, además, en su gran utilidad.

J. ORTUZAR

Ese mismo año conseguimos otra lancha de nivel C, sus nombres operativos C1 y C2.

## INUNDACIONES DE ROMO

El 14 y 15 de junio, tuvimos ocasión de usarlas en las inundaciones de Romo.

Se desbordó el río Gobela.

Con las Zodiacs navegando por las calles de Romo, evacuamos enfermos y a dos señoras embarazadas, repartimos pan y leche que metíamos en los cestos y baldes que nos bajaban de los pisos.

En la foto siguiente aparezco junto a otro chico que no identifico y Rafa Bonilla, entonces presidente de la Federación de Remo.



Al atardecer el párroco de Romo se empeñó que quería saludar a sus feligreses y le paseamos por todas las calles de Romo, y con un megáfono iba rezando y dando la bendición.

Al día siguiente jueves 15 de junio primeras elecciones democráticas.



En la ría de Plencia, muchos de los barcos fondeados en la ría fueron arrastrados y se hundieron. Menudo caos.

A la semana siguiente estuvimos reflotando algunos barcos, liberándolos del fango con la chupona e izándolos a media agua con bidones llenos de aire, sistema arcaico pero eficaz.



*También hubo inundaciones en Asúa y en Erandio. Arriba, el cruce de La Cadena, junio 1977.*



CRUZ ROJA DEL MAR

MEMORIA / 1.977

La presente memoria realiza un estudio de las actividades desarrolladas por la Cruz Roja del Mar de Vizcaya durante la presente temporada.

A lo largo de la misma se han realizado 75 servicios (25 más que en la temporada anterior) y sus características más importantes han sido:

- Cobertura y Vigilancia.
- Auxilio a 22 Embarcaciones Deportivas.
- Primeros Auxilios a 125 personas.
- Búsqueda de 2 personas desaparecidas en la mar.
- Ayuda a los afectados por las Inundaciones.

La Cruz-Roja del Mar ha realizado la cobertura de las siguientes pruebas deportivas:

- Piroguismo
- Boteles
- Trainerillos
- Traineras
- Vela
- Travesías a Nado
- Actividades Subacuáticas

Los servicios realizados han totalizado 440 horas de trabajo, lo que supone un promedio de 6 horas por servicio y persona.

A lo largo de los diferentes servicios han colaborado con esta sección naval, miembros de

- Unidad de Voluntarios
- Unidad Femenina
- Cruz Roja Juventud de Baracaldo

Igualmente la Cruz Roja del Mar ha colaborado con:

- Bomberos de Guecho
- Ayudantía de Marina de Bermeo
- Comandancia de Marina de Bilbao
- Federación Vizcaína de Deportes para Minusválidos
- Federación Vizcaína de Actividades Subacuáticas
- Federación Vizcaína de Remo
- Federación Vizcaína de Piragüismo
- Cervas

..//..



..//..

- Club Marítimo del Abra
- Club Deportivo
- Club Kai-Eder
- Comisión de Fiestas de Erandio
- Ayuntamiento de Bermeo
- Ayuntamiento de Bilbao

Los lugares donde se han celebrados estos servicios han sido:

- Arminza
- Baracaldo
- Bermeo
- Bilbao
- Elenchave
- Erandio
- Gorliz
- Guecho
- Guernica
- Laida
- Loqueitia
- Mundaca
- Ondarroa
- Pedernales
- Plencia
- Portugalete
- San Juan de Gaztelugatxe

Todo este trabajo ha sido posible, gracias a la labor desarrollada por los siguientes miembros de esta sección naval:

- |                   |   |                     |
|-------------------|---|---------------------|
| JON ELORDUY       | - | MIQUEL LANDA        |
| JON OJANGUREN     | - | JAVIER INDA         |
| RICARDO ATILANO   | - | MIGUEL CIRUELO      |
| JUAN MANUEL LLANO | - | JAVIER ZARRAGA      |
| JOSE LUIS GOMEZ   | - | ALBERTO GARCIA VERA |



# AÑO 1978

---

## *SALIDA DE EMERGENCIA A BERMEO*

De este año recuerdo una salida a Bermeo, avisados por el Ayudante Militar de Marina, para acudir a una emergencia.

Fue el 10 de Diciembre, dos parejas de jóvenes estaban en el mirador demasiado cerca del agua y una ola les arrastró a los cuatro al agua.

Tres pudieron salir pero Ana Torres Sastre, no pudo y desapareció. Era una joven de 18 años y por la foto que nos enseñaron los padres, una chica preciosa.

Nada más llegar encontramos su chubasquero azul.

Estuvimos varios días rastreando, pero el resultado fue negativo.

En la madrugada del 10 al 11 de noviembre de 1978, el buque Albiz de Murueta, colisionó con el de pabellón panameño Esther's, cerca de Punta Lucero. El buque panameño se hundió y cinco tripulantes y una mujer fueron recogidos por el Albiz.

El buque panameño no se recuperó y se dinamitó en el sitio.

Nosotros no intervenimos, ya que todo fue muy rápido, los tripulantes del Esther's, lanzaron una balsa salvavidas y enseguida los recogió el Albiz.



*En la fotografía, José Luis Gómez y yo, con los chándals Adidas.  
En el recorte de prensa, Javier Inda.*





*Asociación Vizcaína de Capitanes  
de la  
Marina Mercante  
Bilbao*

INFORME SOBRE LA SITUACION ACTUAL DEL SALVAMENTO  
DE NAUFRAGOS EN ESPAÑA Y RECOMENDACIONES.-

---

DICIEMBRE 1978

Este Informe se ha llevado a cabo por José Luis de Ugarte,  
miembro de la ASOCIACION VIZCAINA DE CAPITANES y miembro  
de por vida de la ROYAL NATIONAL LIFEBOAT INSTITUTION - SHORE  
LINE (Británica).

El informe tiene 41 páginas más sus anexos, en resumen, señala que faltan muchas cosas por hacer, vale lo que está haciendo la Cruz Roja del Mar, pero hay que hacer más por el personal voluntario, formarlo bien, dotarlo de los mejores materiales, además de otros consejos para el servicio marítimo de Telefónica, y para otras instituciones que estén próximas a las zonas costeras. En resumen, podría ser parecido al sistema Británico.





# AÑO 1979

---

Ya éramos conocidos. Nos llamaban de muchos sitios para coberturas de regatas, vela, remo, piraguas, campeonatos de buceo y caza submarina, coberturas de travesías de natación, etc.

## ***NECESITAMOS URGENTEMENTE***

El 9 de agosto de 1979, después de una reunión celebrada en la Sección Naval de Getxo, escribimos al secretario de la asamblea provincial, Sr. Barbier, diciéndole que tenemos problemas económicos y que necesitamos urgentemente un motor de 35 cv, transmisiones, uniformidad. Etc.

## ***JESÚS AYUCAR***

Hay que recordar a nuestro mecánico Jesús Ayúcar. Decimos nuestro, porque íbamos tanto a su taller en la calle Luchana, que acabó siendo nuestro profesor de mecánica para los motores fueraborda.



*Carlos Roberto, Juan Manuel Llano  
y yo en el centro, en un Alpimar*



## ***EJERCICIOS ALPIMAR***

*Realizamos unos cuantos ejercicios conjuntos con la Unidad Alpina.*

*ALPIMAR I y II  
en Enero y Julio de 1978*

*Esta foto es del Alpimar III en el Puente de la Salve el 18 de Noviembre de 1979.*

LISTA DE REVISTA DE LA CRUZ ROJA DEL MAR

Sección Naval de Getxo

Delegado Provincial	D.Juan Donapetry Orts	C.R.M. Cpta.de Navio de la Arm
Secretario Provincial	D.Juan A.Ibarreche Garategui	C.R.M. Cpta.Marina Mercante
Jefe Sección Naval	D.Manuel Elortegui Zarraga	C.R.M. Cpta.Marina Mercante
Oficial 3º	D.José Luis Gómez Jiménez	C.R.J. Patrón 2º
Oficial 3º	D.Javier Zarraga Castro	C.R.J. Patrón 2º
Contramaestre 1º	D.Anselmo Ardanza Uria	C.R.M. Patrón de Pesca
Contramaestre 2º	D.Miguel Landa Gómez	C.R.M. Buceador Profesional
Contramaestre 2º	D.Juan M.Llano Abaitua	C.R.J. " Deportivo
Cabo 1º	D.Jesus Acebo Cabrejas	C.R.J. " Profesional
Cabo 1º	Srta.Amaya Basarrate Artesga	C.R.J. Patrón 2º
Cabo 1º	D.Miguel Ciruelo Lecumberri	Briga. Conductor
Cabo 1º	D.Alfonso Martinez Diez	C.R.M. Socorrista Acuatico
Socorrista	D.Aitor Arresti Sanchez	C.R.M. " "
"	D.Ricardo Atilano L.Ondategui	C.R.M. Patrón 2º
"	D.Ignacio Baliño Ule	C.R.M. Socorrista Acuatico
"	D.Jon Elorduy Garay	C.R.M. " "
"	D.Javier Esteban Gómez	C.R.M. " "
"	D.Alberto Garcia Vera	C.R.J. Patrón 1º
"	D.Alfredo Herrera de la Peña	C.R.M. Socorrista Acuatico
"	D.Javier Inda Ortiz de Zarate	C.R.M. " "
"	D.Fernando Mata Santamaria	C.R.M. " "
"	Srta.Maite Saez de Ocariz	C.R.M. " "
"	Srta.Ines Sanchez Serrano	C.R.M. Buceador Deportivo
"	D.Daniel Santamaria Saracibar	C.R.M. " Profesional
"	D.Agustin Serrano Muñoz	C.R.M. Socorrista Acuatico
"	D.Javier Souto Alonso	C.R.M. " "
"	D.Juan J.Zaldibar Arteche	C.R.M. " "
"	D.Ignacio Zuñiga Rivero	C.R.M. " "
Aspirante	D.Manuel Aresti Larrauri	C.R.M. " "
"	D.José J.Nieto Muller	C.R.M. " "
"	Srta.Marisol Taibo Ortiz	C.R.M. " "
"	Srta.Yolanda Ugalde Medina	C.R.M. Socorrista
"	D.Juan L.Urrutia Vicario	C.R.M. Patrón 2º
Salvamento Naufragos	D.Anselmo Ardanza Sustacha	C.R.M. Socorrista
"	D.Ignacio Ardanza Uria	C.R.M. Patrón 2º
"	D.Enrique Tellechea Mazon	C.R.M. Socorrista

*Jon Elordui y yo*



# AÑO 1980

---

Presidente de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja, José M<sup>a</sup> Sotomayor.  
Delegado Provincial de la Cruz Roja del Mar, Celestino Amparan.

Delegado Local de la Cruz Roja del Mar, Bilbao-Getxo, José Antonio Piñera.  
Jefe de la Sección Naval, Imanol Elortegui.

## ***DECIDIMOS NO VOLVER SALIR A LA MAR***

Nuestras inquietudes iban en aumento y nuestras necesidades también y el 26 de junio de 1980, le volvemos a escribir al Sr. Barbier, que después de lo ocurrido recogiendo un cadáver en Cantarepe y en el Campeonato de Vizcaya de banco móvil, donde se paró el motor fuera borda y decidimos no volver salir a la mar.

Bueno, queríamos forzar la máquina para conseguir algo, pero con más voluntad que acierto en vista de los resultados.



*Ejercicios en el Puerto Viejo de Algorta.  
En la embarcación C2 ya teníamos una patrona, Amaya Basarrate.*



### ***SALIDA EMERGENCIA BARCO MEJICANO***

José Ramón García entró en el verano de este año.

El 24 de diciembre Salida de Emergencia a un barco mejicano fondeado en el Abra interior.

Salimos Joserra y yo.

El capitán al ser nochebuena abrió la bodega y hubo exceso de alcohol.

Un marinero se acordó de la madre del contraмаestre y éste desenfundó el machete que llevaba al cinto y le dio un repaso al marinero.

El marinero tenía muchos cortes y perdía mucha sangre. Un corte entre los dedos que le llegaba hasta la mitad de la mano. Un corte en un brazo con una vía abierta y saliendo sangre a borbotones. Estaba en la ducha del camarote del capitán con el agua abierta para que le lavara bien la sangre que manaba.

Paramos las hemorragias, le metimos en una camilla y pedimos ayuda a la tripulación para bajarlo a la zodiac.

Había tal borrachera a bordo que la camilla con él dentro por poco se va al agua.

Al final todo salió bien.

Días después vinieron a la Base a pedir disculpas y darnos las gracias.

*EL ANDARIVEL*



Actos conmemorativos del Día Mundial de la Cruz Roja

# El domingo, simulacro de salvamento en el Puerto Viejo de Algorta

Una serie de actos conmemorativos del Día Mundial de la Cruz Roja, que se celebra el próximo viernes, comenzaron ayer, lunes, en Bilbao.

En primer lugar, estos días tiene lugar un curso de perfeccionamiento especial para personas que ya posean el título de socorrismo. Paralelamente ha sido montada una exposición de material de salvamento de la institución en la vitrina del Banco de Vizcaya (Gran Vía, 1), completándose con la proyección de diapositivas.

A partir de hoy, en el Aula de Cultura de Iberduero (Garduqui, 8) quedará abierta una exposición filatélica de sellos de la Cruz Roja de la juventud.

## Simulacro de salvamento

El próximo domingo, en el Puerto Viejo de Algorta, entre las doce y una del mediodía, la Cruz Roja del Mar realizará una demostración de salvamento tierra-mar, con las dos "Zodiacs", la LS-AA de Bermeo y un helicóptero.

Posteriormente, los días 16 y 17, con motivo de cumplirse el décimo aniversario de la fundación de la Cruz Roja de la Juventud de Vizcaya, tendrá lugar el II Encuentro de la entidad en Euba-Amorebieta, en el que se expondrán todas las actividades de la sección de la juventud.

## Junta General de socios

El viernes, 8 de mayo, con motivo de celebrarse el Día Mundial de la Cruz Roja, tendrá lugar una Junta General de socios a las siete de la tarde, en el salón de actos de los PP. Je-



DEIA, 1981 maiatzak 5, asteartea

RUIZ DE AZUA

Pruebas de salvamento realizadas por la Cruz Roja el pasado año en Bilbao

suitas de Indautxu.

El orden del día comprende, entre otros temas, la relación de actividades en 1980; resultado económico del ejercicio anterior; informe de los censores de cuentas; presupuesto de ingresos y gastos del año 1981; in-

forme del presidente; ruegos y preguntas.

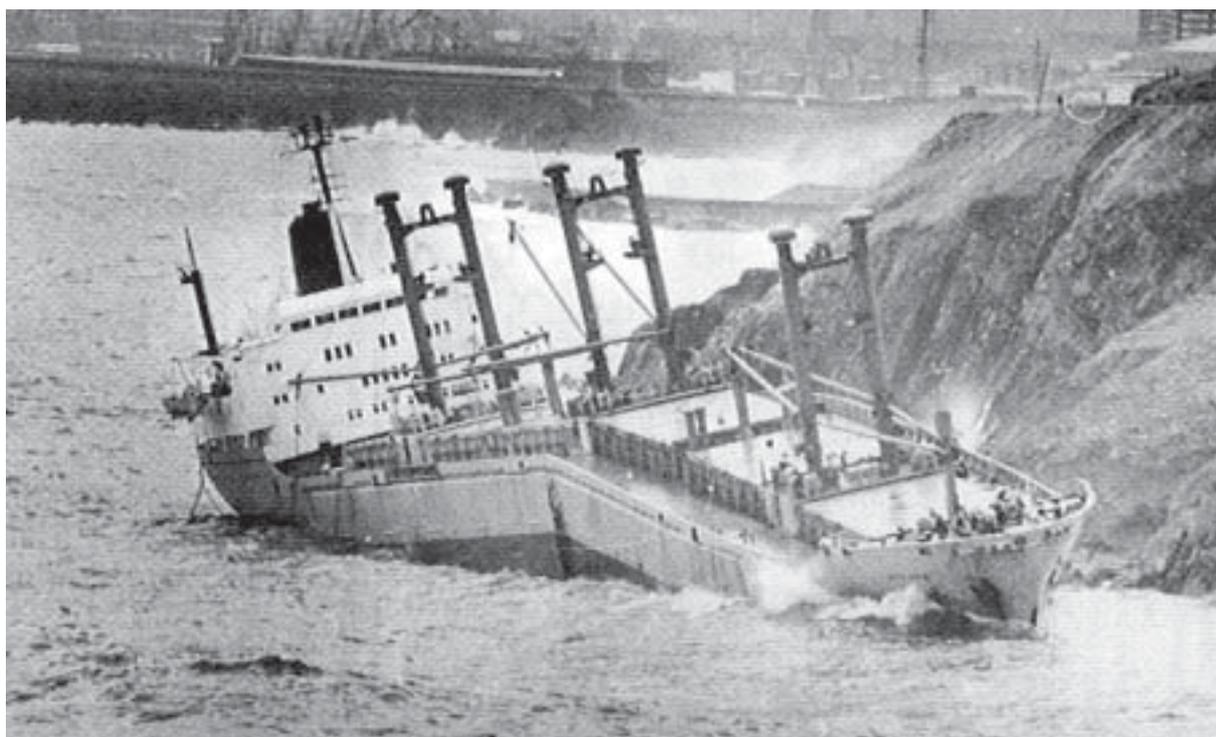
Se procederá también a la imposición de condecoraciones, medallas y entrega de diplomas a colaboradores de la institución, donantes de sangre, etc.

# AÑO 1981

---

## *EL ZEPHYR*

El 13 de enero de 1981 el buque de bandera griega “Zephyr” de 165 metros de eslora y 20.000 toneladas de registro, con treinta tripulantes en su mayoría hindúes, embarrancó en la zona del Calero, entre Santurce y Ciérvana.



## ***SALVAMENTO DE COSTA***

**El ZEPHYR el salvamento de mayor número de personas del Puerto de Bilbao de todos los tiempos.**

El material era el que había estado toda la vida en la casa de salvamento de náufragos de Arriluce: cabos de cáñamo y pastecas de madera. Material muy difícil de manipular, eso sí bien cuidado por Anselmo Ardanza.

Salida de Emergencia. Vehículo el BI 100.001 y su remolque que siempre tenía todo lo necesario para un salvamento de costa.

Llamamos por teléfono a los empleados del Puente de Vizcaya para que la barquilla nos esperara vacía en esta margen.

Todos al Land Rover, algún griposo, otro con fiebre, que era yo, no muy bien pertrechados y allí fuimos.

Por la foto que se conserva de aquel día, parecíamos el ejercito de “Pancho Villa”.

Hacia un día de duro invierno e incluso durante el salvamento nevó en varias ocasiones, el buque se desguzó días después, en el mismo sitio.



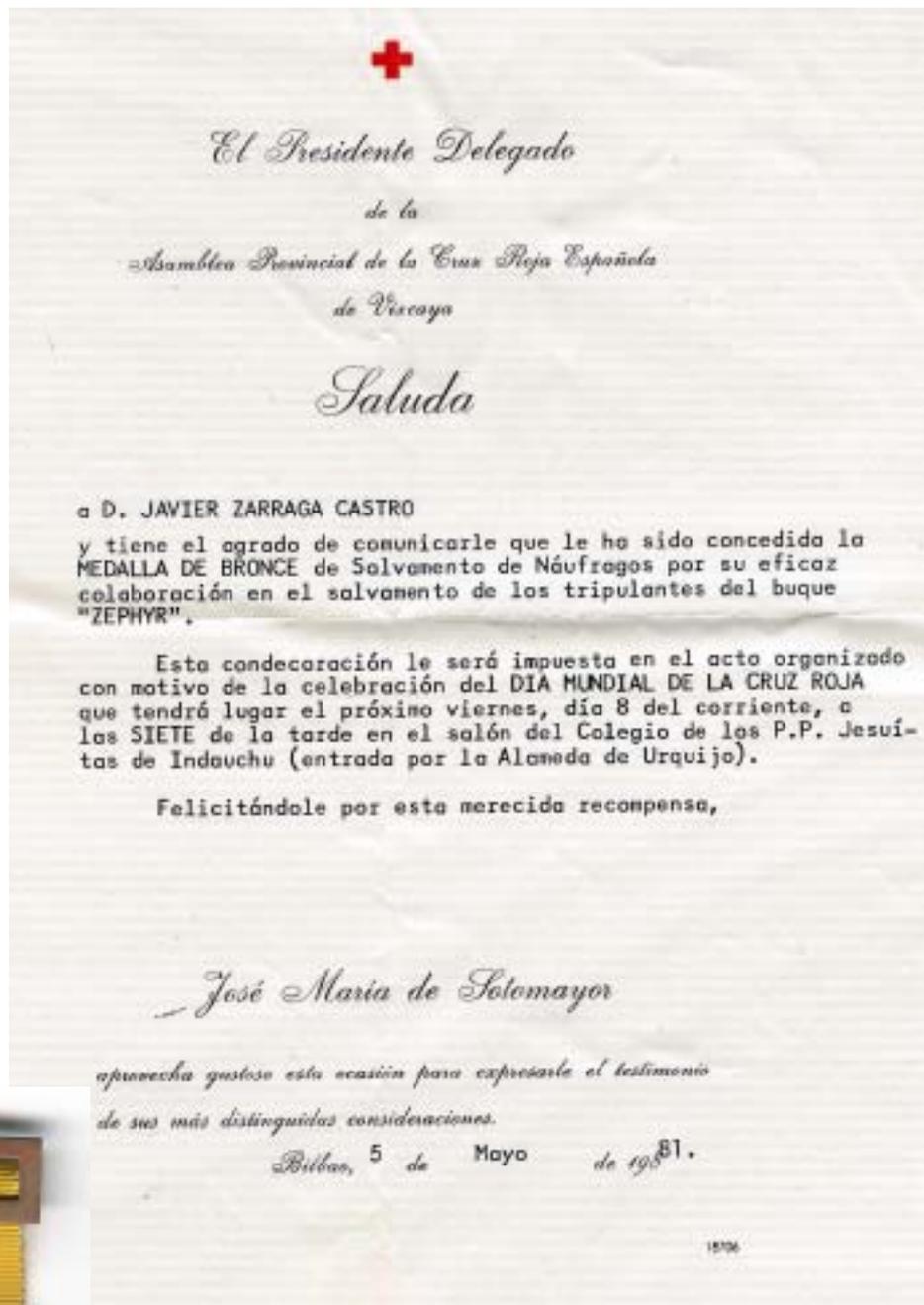


Fue el salvamento de mayor número de personas del Puerto de Bilbao de todos los tiempos.

Se nos felicita y elogia por la rapidez y la técnica empleada. Era un salvamento de costa que tantas veces habíamos ensayado, pero nunca en un caso real.

***El 30 de abril de 1981, a varios miembros se nos concede la medalla de bronce y a Anselmo Ardanza, la de plata de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos.***





**MEDALLA DE PLATA Y BRONCE DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE SALVAMENTO DE NÁUFRAGOS PARA LOS MIEMBROS DE LA BASE**

## SEGUIMOS PIDIENDO

Seguimos pidiendo material, siendo el Delegado Provincial de la Cruz Roja del Mar, D. Celestino Amparan, se le escribe a José Luis Ugarte, que formaba parte del comité provincial de la Cruz Roja del Mar en Vizcaya, quien entiende nuestras necesidades de la base, pero es difícil sacarle un duro a la Asamblea Provincial.

  
CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
ASAMBLEA PROVINCIAL DE VIZCAYA  
Cruz Roja del Mar

Tirrolf Coello, 75 - Teléfono 401700  
41540-10

### LISTAS DE ELEMENTOS POR PRIORIDADES

#### A) Objetos básicos necesarios:

Embarcación del Nivel "B"

Transmisiones.- Base

- 2 Walkie-talkes (Zodiac)
- Emisora Land-Rover

Equipos de buceo.- 6 Biotellas

6 Reguladores

6 Pocos "Vaga"

3 Brujulas

3 Profundímetros

Vestuario:- 23 Uniformes completos según Cartilla de Uniformidad Comunicado CRM/P-08 (de Caballeros)

5 Uniformes completos según cartilla de Uniformidad Comunicado CRM/P-08 (de Señorita)

6 Uniformes de trabajo

34 Pares de botas

20 Ropas de agua (pantalón, chaqueta)

10 Chalecos salvavidas

Bengalas para pedir auxilio

Luces Zodiac.- Roja y verde

Luz blanca todo horizonte

Poco móvil

Linterna de respeto

Andariveles

Fusiles lanzacabos

Pistola lanzacabos (Zodiac)

4 Prismáticos

#### B) Objetos necesarios:

Ampliación de locales (Aula, vestuario femenino, etc.)

Compresor de alta para cargar botellas *eléctrico*

Vehículo de no urgencias

Remodelación de ventanas (ventanas, etc.)

Teléfono para llamadas (dejar libre 4500200)

#### C) Objetos convenientes:

Banco trabajo

Juego de herramientas

Libros de formación (pequeña biblioteca)

*Reparado de baterías -*

## *NUEVO ESCUDO*



El 15 de junio de 1981, se aprueba por la Cruz Roja Española, Asamblea Suprema, la Cartilla de Uniformidad para el Personal de la Brigada Naval de Salvamento con nuevo emblema, (dos anclas cruzadas, salvavidas y cruz roja en el centro) galleta, divisas y distintivos de especialidad, aptitud y permanencia.

Nosotros sin dinero para materiales y en Madrid pensando en lo bonito que quedan los uniformes.



*Saliendo de Arriluce con la C1, Amaya Basarrate, Juanjo Zaldibar, Marino Orlandi*



*Chuchi Acebo, un fenómeno*

# LISTADO DE VOLUNTARIOS MARZO 1981



CRUZ ROJA ESPAÑOLA

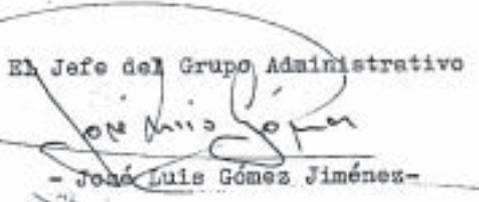
ASAMBLA PROVINCIAL DE VIZCAYA  
Cruz Roja del Mar  
Sección Naval de  
Guecho

GENERAL CANOAS, 24-TELÉFONO 4440500  
BILBAO-12

## Servicios de semana hasta Junio

✓ Del 22 de febrero al 1 de marzo	Grupo.- 1 Javier Sarraza
Del 1 de marzo al 8 de marzo	" .- 2 José Luis Gómez
Del 8 de marzo al 15 de marzo	" .- 3 Juan M. Llano
✓ Del 15 de marzo al 22 de marzo	" .- 1
Del 22 de marzo al 29 de marzo	" .- 2
Del 29 de marzo al 5 de abril	" .- 3
✓ Del 5 de abril al 12 de abril	" .- 1
Del 12 de abril al 19 de abril	" .- 2
Del 19 de abril al 26 de abril	" .- 3
✓ Del 26 de abril al 3 de mayo	" .- 1
Del 3 de mayo al 10 de mayo	" .- 2
Del 10 de mayo al 17 de mayo	" .- 3
✓ Del 17 de mayo al 24 de mayo	" .- 1
Del 24 de mayo al 31 de mayo	" .- 2
Del 31 de mayo al 7 de junio	" .- 3
✓ Del 7 de junio al 14 de junio	" .- 1
Del 14 de junio al 21 de junio	" .- 2
Del 21 de junio al 28 de junio	" .- 3

El Jefe del Grupo Administrativo

  
- José Luis Gómez Jiménez -

Guecho, 22 de Febrero de 1.981



Chuchi Acebo, Juanjo Zaldibar



CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
ASAMBLEA PROVINCIAL DE VIZCAYA

Crus Roja del Mar  
Sección Naval de  
Guecho

GENERAL COMINA. 34-TELÉFONO 444 00 00  
BILBAO-12

Relación del Grupo.- 1

Oficial 3º (N)

Javier Zarraga Castro 4356753 4637600 Mensa.829 4461600

Cabo 1º (S.m.) (S.s.)

Amaya Basarrate Arteaga 4459709 4453200

Cabo (S.s.) (S.a.) (S.c.)

Javier Inda Ortiz de Zarate 4610102 4418800 228

Cabo (S.s.) (S.a.) (S.c.)

Juan José Zaldibar Arteche 4314023 4452300 4319410 grupo.- 2

Sanitario de 1º (S.s.) (S.a.)

Javier Esteban Gómez 4315338 4452300 4319410 grupo.- 2

Sanitario de 1º (S.s.) (S.a.) (S.c.)

Roberto Lopez Gallo 4614339 (Vecina)

Sanitario de 1º (S.a.)

Ignacio Zuñiga Rivero 4312844 4351031

El jefe del Grupo

- Javier Zarraga -

Guecho, 1 de Marzo de 1.981



Javier Inda



CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
 ASAMBLEA PROVINCIAL DE VIZCAYA  
 Cruz Roja del Mar  
 Sección Naval de  
 Guecho

GENERAL CONCHA, 54 - TELÉFONO 444 05 00  
 BILBAO - 12

Relación del Grupo.- 2

Oficial 3º (N)

José Luis Gómez Jiménez 4600184 Mensa. 829 4461600

Cabo 1º (S.a.) (S.s.) (S.m.) (S.o.)

Alfonso Martínez Díaz 4453629 4452300 4155317 aulas 2 ó 13

Cabo (S.a.) (S.s.) (S.m.)

Javier Souto Alonso 4453626 4452300 4319410 grupo.- 5

Cabo (S.a.) (S.s.) (S.c.)

Marino Orlandi Morales 4162200 4453200 turismo

Sanitario de 1º (S.a.) (S.s.) (S.c.)

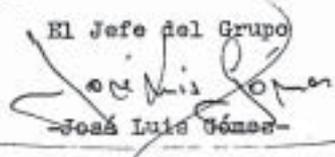
José Ramon García Olasmendi 4359591 4246962 4319410 grupo.- 5

Sanitario de 1º (S.a.) (S.s.)

Yolanda Ugalde Medina 4324158 4231109

Sanitario de 1º (S.a.) (S.s.)

Fernando Mata Santamaria 4450424 4155317

El Jefe del Grupo  
  
 José Luis Gómez

Guecho, 1 de Marzo de 1.981



Marino Orlandi y Fernando Pérez



CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
 ASAMBLEA PROVINCIAL DE VIZCAYA  
 Cruz Roja del Mar  
 Sección Naval de  
 Guecho

GENERAL DONDELLA, 24 - TELEFONO 444 03 00  
 BILBAO - 12

Relación del Grupo.- 3

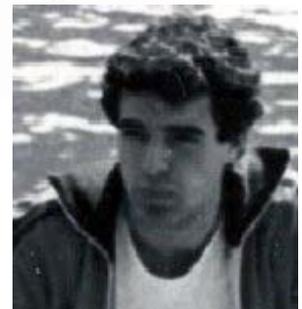
Contramaestre 2º (N)

Juan Manuel Llano Abaitua	4641460 Mensa. 829 4461600
Cabo 1º (S.a.) (S.s.)	
Jesus Acebo Cabrejas	4993956 4252890
Cabo (S.m.) (S.a.) (S.s.)	
Ricardo Atilano L.de Ondategui	4413176 4452300
Cabo (S.a.) (S.s.) (S.c.)	
Fernando Perez Rubio	6680170 (Vecino) 4411450 387
Sanitario de 1º (S.s.)	
Ines Sanchez Serrano	4993956 4252890
Sanitario de 1º (S.a.) (S.s.)	
José Josquin Nieto Muller	4230300 4155317 Aula del Bar
Sanitario de 1º (S.a.) (S.s.) (S.c.)	
Alfredo Herrera de la Peña	4329143 4641000 Periodismo
Sanitario de 1º (S.a.) (S.s.)	
Ignacio Balifo Ule	4330866 4125204 1º Delineacion

El Jefe del Grupo

-Juan Manuel Llano-

Guecho, 1 de Marzo de 1.981



Javier Souto

Juan Manuel Llano y José Luis Gómez



CRUZ ROJA ESPAÑOLA

ASAMBLEA PROVINCIAL DE VIZCAYA

Cruz Roja del Mar  
Sección Naval de  
Guecho

GENERAL CÁNOVA, 35-TELÉFONO 44408 00  
BILBAO-12

Relación de la Reserva Activa

Contramaestre 1º (N)	
Anselmo Ardanza Uria	4690399
Contramaestre 2º (N)	
Mikel Landa Gómez	6772168 4696008
Cabo 1º (S.c.)	
Mikel Ciruelo Lecumberri	4420956 4613600 laboratorio
Sanitario de 1º (S.a.) (S.a.)	
Daniel Santamaría Saracibar	4332957
Sanitario de 2º (S.m.)	
Iñaki Ardanza Sustacha	4690399
Sanitario de 2º (S.m.)	
Anselmo Ardanza Sustacha	4690399
Sanitario de 2º (S.m.)	
Enrique Tellechea Mazon	4693215
Aspirante	
Jon Ardanza Mazon	4690399
Aspirante	
Alberto Sustacha Malagon	4691865

Guecho, 1 de Marzo de 1.961





*Iñaki Ardanza y otro voluntario*



*José Luis Gómez, Chuchi Acebo, Alfonso Martínez y Javier Zárraga*

El 17 de marzo de 1981, en el Abra exterior se hunde una embarcación con tres tripulantes a bordo.

Se salva uno de ellos, al segundo lo rescatamos y trasladamos y fallece en la ambulancia camino del hospital, por hipotermia y el tercero que era el más joven, como estaba agotado lo hicieron firme a la botavara de la embarcación, pero esta se soltó y se fue al fondo.

Ese mismo día trajimos la embarcación al Marítimo y estuvimos buceando para encontrar al joven. Durante una semana continuamos en la zona del sinistro, pero el joven no apareció.

*En un accidente ocurrido a mediodía de ayer, al volcar una pequeña embarcación ocupada por tres personas*

## Un muerto y un desaparecido en El Abra

GUECHO (Efe)

Un muerto, un herido y un desaparecido es el balance del hundimiento de una pequeña embarcación a motor, acaecido ayer al mediodía en el Abra de Bilbao, a la altura del asperpuerto. El fallecido es Fausto Pérez, ingresado en el servicio de urgencia del Hospital Civil de Bilbao, el herido es Iñaki Rosales Monge y el desaparecido es Jorge Sainz Alonso.

En la embarcación —una «Taylor», con motor de unos 15 caballos y 4,80 de eslora— iban tres hombres, todos ellos jóvenes. Se desconoce las causas del suceso, pues en el momento del accidente no había testigos en las proximidades.

Algunos regatistas del «Club Marítimo del Abra», que participaban en una de las muchas competiciones que organiza esta entidad, advirtieron irregularidades en la zona próxima al denominado «cajón» del asperpuerto, a la altura de Cáravana, por lo que se trasladaron al lugar en pequeños veleros, abandonando la competición.

El comodoro del Club, señor Ugarte, y otra persona, al pararse el señor De la Herrán, socorrieron a dos de las tres personas que iban en la embarcación siniestrada, pues a la tercera no hubo forma de localizarla, una vez producido el hundimiento, quizás dos horas antes de ser descubierto.

Ya en tierra, uno de los auxiliados, Iñaki Rosales Monge, de 19 años de edad, vecino de Baracaldo, acusaba un gran agotamiento, síntomas de enfriamiento y de excitación. Fue trasladado al Hospital Civil de Bilbao en una ambulancia de la Cruz Roja, y posteriormente pasó a su domicilio.

El otro accidentado, llamado Fausto Pérez, de



La embarcación, volcada, fue arrastrada por la Cruz Roja hasta el muelle de Las Arenas.—(Bo.)

38 años, vecino de Algorta, fue conducido también al citado centro sanitario, en cuyo departamento de urgencias falleció.

Un equipo de socorro de la Cruz Roja del Mar trató de localizar al tercer ocupante de la embarcación accidentada, aunque suspendió su labor al atardecer. Las diligencias del caso las lleva la Comandancia Militar de Marina de Bilbao.

### ● Así fue el accidente

«Hacia la una de la tarde volvimos a puerto y yo estaba en la cabina. De repente, he visto cómo un cable se soltaba del palo y sin saber por qué el barco comenzó a hundirse», dijo a «Efe» Iñaki Rosales, único superviviente del accidente.

Añadió este joven, que se encontraba en su domicilio tras haber sido reconocido en el Hospital Civil, que la embarcación

■ Un joven de 19 años, único superviviente por ahora, contó los pormenores del suceso

■ La Cruz Roja suspendió las labores de rescate al atardecer, sin haber encontrado al desaparecido

donde viajaban era del tipo «Flippers», a vela y de 4,20 metros de eslora.

«El yate quedó volcado sobre el agua —continuó— y los tres ocupantes permenecimos juntos en el agua, agarrados a la embarcación. Al principio estábamos los tres bien, aunque Fausto comentó que tenía un pequeño golpe en la frente. Inicialmente estábamos tranquilos, ya que teníamos la esperanza de que alguien habría visto lo ocurrido, ya que había por la zona bastantes embarcaciones. Incluso vimos pasar una avioneta cerca de donde nos encontrábamos».

Iñaki Rosales dijo también que al pasar el tiempo

no recibir ayuda comenzaron a sentir sus efectos. Comenzaron a quedarse como dormidos. Cada vez hablábamos menos e incluso los tuve que dar pequeños golpes para reanimarlos. Yo no paraba de moverme. A Jorge incluso le ató al var que no podía asirse por sus medios».

«Yo estaba muy agotado cuando desaparecieron de mi vista mis dos compañeros. La mar estaba francamente mal y el agua seguía muy fría. Me quedé solo y, sobre las cuatro, me recogieron los ocupantes de una embarcación. Lo he pasado francamente mal. Han sido casi tres horas en el agua».

## ***SECCIÓN DE ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS DE LA CRUZ ROJA DEL MAR***

En diciembre de 1981, después de que nuestros buceadores obtuvieran buenos puestos en el Campeonato de Euskadi de Actividades Subacuáticas, decidimos constituir la SASCRM, Sección de Actividades Subacuáticas de la Cruz Roja del Mar, con 20 buceadores.

Recuerdo que Pedro Martín fue invitado a una prueba de exhibición, de orientación submarina al lago Bañolas en Gerona.



*La foto es posterior, ya que la Arriluce 1ª llegó a la Base en Diciembre de 1986.  
La inserto aquí para recordar a Pedro Martín, otro gran buceador.  
Con peto y al timón, Mikel Landa.*



## LA ILUSIÓN DEL HELICÓPTERO

28 abril 1982

Convenio con Helicsa para la colaboración de su helicóptero y con la idea de instalar en el Aeropuerto de Sondica un local con nuestro material de salvamento para incorporarlo al helicóptero en caso de una salida de salvamento. Para ello pedimos una subvención a la Diputación, que no fue atendida y este servicio en el aeropuerto nunca llegó a funcionar.

### Cruz Roja: ensayo de rescate en el Abra

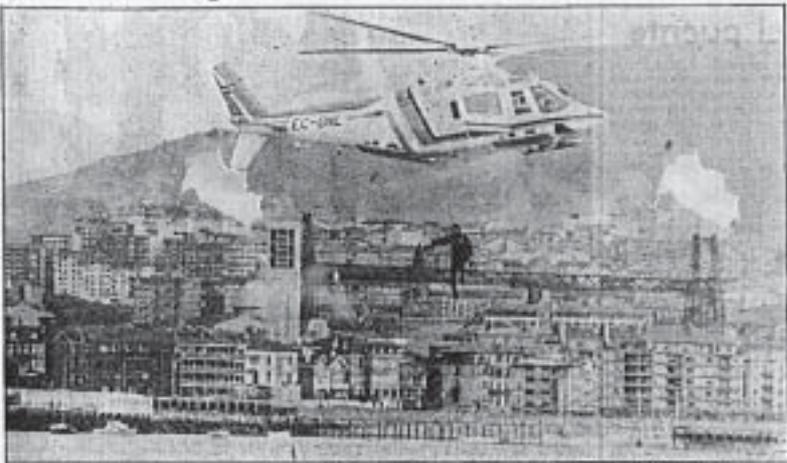
Ayer domingo, ante una gran expectación, la Sección Naval de Getxo de la Cruz Roja del Mar, puso en práctica una serie de ejercicios de salvamento y socorro de posibles víctimas del mar. Los ensayos tuvieron lugar en la zona del Abra situado junto al muelle de Amurice, y en ellos se utilizaron las distintas técnicas aplicables para cada caso.

En el primer ejercicio varios miembros de la Cruz Roja trataron de rescatar a un tripulante enfermo que se hallaba en una embarcación, descendiendo, en rapel, desde un helicóptero. A continuación se llevaron a cabo labores de búsqueda de embarcaciones desaparecidas; en esos casos, el helicóptero realizó una serie de rastreos de localización y rescate de víctimas.

Los problemas que pueden presentar este tipo de salvamentos derivan de la amplitud de zona de rastreo y de la baja temperatura de las aguas.

Con la realización de ambos ejercicios se trató de poner de manifiesto las ventajas que presenta el uso de un helicóptero respecto a la embarcación tradicional. Actualmente la Sección de la Cruz Roja de Getxo y de Bermeo no poseen un servicio propio de helicópteros y las labores de rescate realizadas desde el aire han sido cubiertas por aviones de la Guardia Civil, pero este Cuerpo no cuenta con un equipo experimental para este tipo de trabajos.

Un tercer ejercicio realizado consistió en una práctica de salvamento desde la costa con utilización de «andarríos». Este sistema consiste en lanzar por medio de un rifle con prolon-



gador varios cables de distinto grosor hasta el buque en peligro de modo que éste quedase unido a la costa y se pudiese proceder al rescate de la tripulación.

El principal problema para utilizar esta técnica se basa en el desconocimiento que los buques estropeados tienen de ella. Y pese a ser uno de los sistemas más rudimentarios resulta el más eficaz en condiciones de grandes oleajes y vientos fuertes. Este mismo método se utilizó en el rescate de la tripulación del buque «Zephyr», que, como se recordará, quedó encallado el pasado año en la costa de Gólvana. Anteriormente también se había utilizado en el rescate de los buques como el «Augusta», el «Diana» y el «Cicero», este último en el año 1935.

Los problemas fundamentales con que se encuentran los miembros de la Cruz Roja del Mar derivan de la carencia de material moderno, puesto que el utilizado cuenta con una antigüedad de hasta sesenta años y fue adquirido en su día por la Asociación de Navieros de Bilbao.

Recientemente la Diputación Foral de Vizcaya les ha cedido un jeep «Arco».

Es de destacar que la Sección de Getxo viene transmitiéndose de generación en generación gracias al continuo esfuerzo realizado a través de los años por una familia de marinos vecinos de Algorta.

A la derivación acudieron el presidente de la Cruz Roja del Mar de Getxo, representantes de la Sección Naval de Getxo y representantes de la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos.

**Begoña UGARTE**

Las prácticas de salvamento realizadas ayer en el muelle de Amurice concitaron, por su espectacularidad, a un elevado número de personas. (Foto: BETARGL)



23 mayo 82

Primer ejercicio en aguas del Abra con el helicóptero.

La relación de amistad que mantuvimos con el piloto, Juan Carlos Carralero, le llevó a inscribirse como voluntario de la Cruz Roja del Mar y nosotros abusando de su amabilidad y conocimientos realizamos un montón de prácticas con el helicóptero.

## JUAN CARLOS CARRALERO



*En Arriluce preparando el helicóptero para unas prácticas.  
Juan Carlos con buzo naranja.*



Años después, Juan Carlos fallecía pilotando un helicóptero de la Ertaintza en Picos de Europa, buscando a un niño que había desaparecido del grupo en las inmediaciones de los lagos de Covadonga.



En mayo del 82 se matriculan las zodiacs en la Comandancia Marina de Bilbao

TITULO DE PROPIEDAD

COMANDANCIA DE MARINA DE <u>BILBAO</u>		DISTRITO DE <u>BILBAO</u>
Lista <u>4ª</u>		Folio <u>4062</u>

TONELADAS	
Dimensiones	Metros
E. <u>4,74</u>	
M. C. <u>1,87</u>	
P. <u>0,55</u>	
<u>T.R.B:</u> <u>1,45 Tons</u>	
<u>Motor:</u> <u>Fuera borda</u>	
<u>marca "EVINRUDE" DE</u>	
<u>20 H.P.</u>	

Embarcación nombrada **"ZODIAC Nº2"**  
**Embarcacion a Motor**, del porte y dimensiones expresadas al margen y de la propiedad de CRUZ ROJA ESPAÑOLA; al servicio de la cruz ROJA DEL MAR

que la adquirió por Construcciones ZODIAC ESPAÑOLA S.A. de Barcelona

en precio de pesetas 78.000,00 Pts

Bilbao, 26 de Mayo de 1982

EL JEFE DEL NEGOCIADO

  
Dº DON LUIS SANCHO ORIOSOLO





Nº de serie al dorso.

BASE EN ALGORTA

Zodiac: Mark G.R. III 100. Año de adquisición 1.972  
Motor : 20 H.P. nº 33.066 sustituido por el 20 H.P.  
nº 1.792 (por necesidades del servicio).

---

BASE EN ALGORTA

Zodiac: Mark G.R. III 520. Año de adquisición 1.976  
Motor : 20 H.P. nº 10.750 sustituido por el 35 H.P.  
nº 12.440 (por necesidades del servicio).

---

BASE EN ALGORTA

Zodiac: Mark III G.R. 911. Año de adquisición 1.982  
Motor : 35 H.P. nº 12.732

Después del salvamento del Zephyr, Madrid nos reconoce como centro de adiestramiento nacional para el salvamento de costa y realizamos un curso nacional.

En este año el Sr. Ugarte nos trae a la base un nuevo equipo de andarivel, donde los materiales son más modernos, cabos de nylon, pastecas de teflón, etc., y dejamos el antiguo para prácticas.

Nos entrega también tres trajes de supervivencia ingleses, los primeros que veíamos.

## **AGUSTÍN MARCO**

Aunque no pertenecía a la Cruz Roja del Mar, ese año perdemos en aguas del Zadorra a un buceador de los bomberos de Bilbao, Agustín Marco a quién se le acabó el aire de la botella, enganchado en el fondo de una presa. Su compañero, Miguel Vivó, salió al ser menos corpulento. Agustín no pudo.



Contábamos los minutos, los segundos que le quedaban en la botella de aire, el grupo de la Guardia Civil, proponía dinamitar la presa, locuras en la desesperación. Fue un momento terrible.



*Recuerdos Agustín.*

En octubre del 82, recordamos este arriesgado salvamento.

Artículo de la revista Bitácora nº 77, de marzo del 83



Remamos y remamos. Poco a poco comenzamos a ganar terreno a las olas rompientes. Más de una hora nos empleó el llegar a un lugar menos peligroso. Tenía ganas de devolver, no sentía los brazos. Por lo menos Alejandro había entrado algo en calor. Pero no podíamos más. Descansamos un rato, las olas eran realmente impresionantes, más a ras de agua. Algunas nos rompían muy cerca, pero de momento estábamos vivos y algo más animados, a pesar de no verlo aún muy claro.

Me senté en la plancha y pedí auxilio, pero nadie se fijaba en nosotros (eso pensábamos, pero en aquel preciso momento una Zodiac de la Cruz Roja, estaba intentando cruzar la barrera del rompeolas sin conseguirlo). No podíamos descansar, la corriente nos sacaría de nuevo. Remamos menos histéricamente, intentando armonizar nuestro movimiento, tenía un dolor considerable en el cuello, de tenerlo forzado a mirar hacia delante. Remamos más de dos horas, casi lo habíamos conseguido, estábamos a unos cien metros del dique.

Ahora las olas daban mi-

do. Rompían delante nuestro, la Zodiac no podía cruzar la barra, tendríamos que hacerlo nosotros. El ver la gente tan cerca en la playa nos dio ánimos, pero nadie podía ayudarnos. Era desesperante. Me di perfecta cuenta de lo horrible que debe ser naufragar o ahogarse sin que te puedan dar una mano. ¡Qué solo te encuentras!

—*Alex, hay que echarle narices, tenemos que entrar.*—

—*Me he fijado que de vez en cuando no rompen las olas, tenemos que intentarlo entonces.*

Tenía razón, había que aprovechar ese espacio de tiempo.

—*Bueno, ¿que la fuerza nos acompañe!* Dijo riéndose.

Remamos con todas nuestras pocas fuerzas, sin mirar atrás, estábamos a punto de conseguirlo cuando una enorme moé nos rompió en la popa. Oí el ruido unos instantes antes de no ver nada. Me agarré desesperadamente a la plancha. Pensé en mi hermano, si le habría cogido también. Sentí una enorme velocidad y después la calma.

Me puse de pies en la tabla buscando a Alex. Estaba jus-

to a la Zodiac, lo ayudaban a subir, todo había pasado. Alejandro, al llegar a tierra, la besó como el Papa, yo me tomé cuatro carajillos de ron.

### Conclusiones

1. No salir nunca a navegar solo, si uno quiere alejarse un poco de la playa.
2. Llevar siempre, con viento o mar, chaleco salvavidas o arnés con el mismo incorporado.
3. No alejarse de la costa al atardecer, ya que si nos quedásemos sin viento nos cogería la noche a bordo.
4. De no ser julio o agosto llevar un buen equipo, es indispensable. Zapatos especiales, y un buen traje de goma.
5. Si os pasa algo parecido a lo del relato, no abandonar nunca el aparejo, puede salir viento otra vez y es la única manera de volver cómodamente. Amarrarlo al casco.
6. No hacer nunca travesías solo.
7. Si tenéis que remar, hacerlo con la orza abatida, pero nunca quitarla, no se puede mantener el rumbo, si las olas son grandes dejarla abajo.
8. Siempre se puede salir de un apuro si se consigue mantener la calma, dos se pueden animar. Solos podemos abandonarnos y acabar mal.
9. Si no tenéis segura la decisión de salir, por exceso de viento u olas, no os dejéis convencer, no salgáis.
10. Antes de haceros a la mar mirar el tipo de olas, estado de la marea, si hay ría, etc... Estudiaros un poco el lugar si no lo conocéis.
11. Si el viento es de tierra y fuerte no alejarse de costa. A pocas millas las olas aumentan considerablemente y luego hay que volver cediendo.
12. Revisar a menudo el estado del material de

El 30 de noviembre de 1982, otra salida desagradable.

Begoña Rodríguez, de 19 años, cayó ayer al agua desde un puente de Basauri

## Desapareció en aguas del Nervión

MARIBEL G. BARAJAS

A las doce y media de la mediodía de ayer, la joven Begoña Rodríguez Trujillo, de 19 años de edad, natara de Baracaldo y domiciliada en San Antonio de Etxebarri, calle Navarra n.º 7, cayó al río Nervión en el término municipal de Basauri, por el puente que da acceso a Mercabilla desde las piscinas, desapareciendo entre las aguas.

Inmediatamente se iniciaron las labores de búsqueda a cargo de los bomberos de Galdako, dos dotaciones de la Cruz Roja del Mar y de la brigada, y las policías municipales de Basauri, Galdako y Etxebarri, que ayudados por dos lanchas "Zodiac", rastrearon el río desde la zona de Urbión en Basauri hasta la presa de La Pella y desde la desembocadura de la río en Arriñano, hasta la misma presa, sin que hasta la hora de oscurecer —seis de la tarde—, encontrasen el menor rastro de la infortunada joven.

Parece ser —según datos que nos han proporcionado familiares de la joven—, que esta era propensa a sufrir depresiones nerviosas, por lo que en varias ocasiones tuvo que seguir tratamiento médico a base de tranquilizantes.

Los mismos familiares nos informaron que Begoña, perteneciente a los PND del Instituto Miguel de Unamuno de Bilbao, era una joven con muchas inquietudes, que se sentía en esos momentos con una gran presión psicológica y que al parecer, en alguna ocasión, había hablado "de la posibilidad de suicidarse para escapar de un mundo al que sentía hostil".

Ayer por la mañana salió de su trabajo en el instituto, acompañada por su novio y al parecer fueron a tomar una comida en un bar de Basauri. Por causas que se desconocen, en un momento determinado, la joven saltó precipitadamente del bar sin que su novio se percatase de ello. Al darse cuenta



Miembros de la Cruz Roja del Mar y de la brigada, ayudados por dos lanchas de bomberos de Galdako, comenzaron a rastrear el río nada más conocer el hecho

de su desaparición comenzó a buscarla sin resultado positivo por lo que decidió ir al domicilio de la joven. Al no encontrarla tampoco allí, regresó de nuevo a Basauri para intentar dar con su paradero y se encon-

tró con que los hombres raras estaban rastreando ya la zona.

A última hora de la noche pasada se desconocían más datos sobre el suceso. Las labores de búsqueda continuarán a partir de las primeras horas de hoy.



Begoña Rodríguez Trujillo



Buscando a la joven, Fernando Pérez, Ocharri y yo.

# AÑO 1983

## IMANOL ELORTEGUI

Delegado Local de la Cruz Roja del Mar Bilbao-Getxo, José Antonio Piñera  
Jefe de la Sección Naval, Imanol Elortegui

Un calendario de guardias, el único que encuentro con la firma de Imanol Elortegui.



CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
CRUZ ROJA DEL MAR  
SECCIÓN NAVAL  
BIELDO



ESTABLECIMIENTO GUIPUZCOANO DE CRUZ ROJA

SERVICIOS PARA OFICIALES Y SUBOFICIALES

Oficial de Semana

Oficial 3º (N) José L. Gómez: 2 al 8 de Mayo, 16 al 22 de Mayo, 30 de Mayo al 5 de Junio, 13 al 19 de Junio, 27 de Junio al 3 de Julio.

Oficial 3º (N) Javier Zarraga: 9 al 15 de Mayo, 23 al 29 de Mayo, 6 al 12 de Junio, 20 al 26 de Junio, 4 al 10 de Julio.

Suboficial de Semana

Contramaestre 2º(N) José R. García: 2 al 8 de Mayo, 16 al 22 de Mayo, 30 de Mayo al 5 de Junio, 13 al 19 de Junio, 27 de Junio al 3 de Julio.

Contramaestre 2º(N) Fernando Pérez: 9 al 15 de Mayo, 23 al 29 de Mayo, 6 al 12 de Junio, 20 al 26 de Junio, 4 al 10 de Julio.

NOTA: En aplicación del punto 3.1. del "REGLAMENTO DE ORDEN INTERNO", para la realización de cualquier servicio o consulta se deberán dirigir al Oficial o al Suboficial de Semana.



CRUZ ROJA DEL MAR DE LA SECCION NAVAL  
VIZCAYA

Pro.: Imanol de Elortegui y Zarraga

Guecho, 29 de Abril de 1.983



*Inauguración de la Base de la Cruz Roja del Mar de Bermeo.*

*En la fotografía el primero por la izquierda, es Imanol Elortegui, junto a Maribel Barreiro y José M<sup>a</sup> Sotomayor.*

Cedido gratuitamente por una empresa comercial.

## La Cruz Roja del Mar cuenta con un helicóptero para salvamentos

La Cruz Roja del Mar de Vizcaya podrá disponer de un helicóptero para realizar salvamentos de urgencia en nuestras costas. El helicóptero, con base en Sondica, está ya en el aeropuerto bilbaíno y es propiedad de una empresa privada, que cederá el aparato a la Cruz Roja de manera gratuita, según el convenio suscrito por ambas partes.

### Eduardo Catania

La Cruz Roja del Mar de Vizcaya acaba de establecer un convenio con la empresa Tabasa, por el cual ésta le cederá, cuando sea necesario, un helicóptero que ha traído a Bilbao para servicios relacionados con las prospecciones petrolíferas que se llevan a cabo, especialmente por la «medusa» frente a la costa vizcaína.

Dicho helicóptero tendrá su base en el aeropuerto de Sondica, a donde arribó a finales de la pasada semana.

Para una mayor rapidez en los servicios de salvamento que pudieran precisarse, el Aero Club de Vizcaya ha cedido a la Cruz Roja del Mar parte de uno de sus hangares de Sondica, que será debidamente rotulado con el logotipo de la citada entidad humanitaria.

### BASE EN SONDICA

No se trata de establecer un servicio de personal diario y permanente en dicha base, sino de disponer en ella, para los casos urgentes que se presenten, de todo el material necesario para un salvamento por medio de este helicóptero. La dotación de material será la indispensable: bengalas, escalas para su utilización desde el helicóptero, arneses, cuerdas, chalecos salvavidas, boyas de señalización en el mar, equipos de neopreno para submarinismo, con las correspondientes botellas, etcétera.

Este helicóptero será utilizado para los casos de salvamento donde por el estado del mar o por la distancia a recorrer, no pudieran intervenir embarcaciones de socorro.

La Cruz Roja espera completar el material citado con lanchas neumáticas autohinchables, que suponen la

primera maniobra en el salvamento de naufragos. Para su adquisición esperan conseguir la correspondiente subvención. Estas lanchas van empacquetadas y ocupan muy poco espacio; al caer al mar se hinchán por sí solas.

Preguntamos si este helicóptero sería retirado una vez finalizadas las prospecciones que se realizan.

—Es posible —nos dijeron— que se quede permanentemente en el aeropuerto, para todo tipo de actividades, incluidas las de salvamentos, siempre previo acuerdo con la citada empresa propietaria.

—¿Cuánto dinero costará utilizarlo?

—A la Cruz Roja del Mar se nos ceden sus servicios completos totalmente gratis, con inclusión de los pilotos.

Nos dijeron también que tan pronto como esté todo a punto, se harán pruebas y algún simulacro, lo cual es conveniente, más bien necesario, para la preparación del personal de la Cruz Roja que intervenga.

### CURSO NACIONAL

Dentro del último cuatrimestre de este año, la Cruz Roja del Mar de Vizcaya celebrará, probablemente en Ondárroa, un curso nacional de salvamento tierra-mar.

—¿Por qué nacional?

—La Asamblea Nacional de la Cruz Roja lo ha estimado conveniente, entre otras razones porque en el País Vasco tenemos experiencia en este tipo de salvamentos. Recuerda el que se realizó con todo éxito en la costa guipuzcoana con el «Celtic».

El salvamento tierra-mar se hace con un aparato llamado andarivel. Es un aparato que consta de un tripode instalado en tierra. Con un lanzacabos se envía al barco un chicote, cuyo extremo es colocado en la pas-

teca que llevan todos los barcos; sobre ella pasa el chicote que lleva una especie de calzón o braguero, donde se coloca la persona a la que se quiere rescatar. Es lo que en montaña se denomina tirofina. El calzón se recoge desde tierra y vuelve a pasar al barco tantas veces como personas haya que rescatar.

—¿Cuántos días durará el curso?

—De cuatro a siete, probablemente una semana y participarán como profesores personal de la Armada y de la Cruz Roja de Vizcaya y Guipúzcoa. Al final se hará una demostración práctica del uso del citado aparato.

### MAS PUESTOS

Entre otros proyectos de la Cruz Roja del Mar de Vizcaya, se encuentra el de abrir puestos de cobertura

en Plencia, con vistas al puerto deportivo que el Gobierno vasco espera construir en dicha localidad, y en Lequeitio y Ondárroa, por su importancia pesquera.

Recordaremos que en Bermeo ya existe una base, en la que se cuenta con un lanzacabos de aire comprimido, que permite efectuar seis tiros seguidos, con una longitud de 250 metros.

Nos recuerdan el reciente salvamento de cinco muchachos en aguas de Cabo Villano, los cuales habían salido en una lancha de fibra, sin chalecos salvavidas y sólo con los remos. Ninguno tenía el título de patrón. Nos lo recuerdan para que aconsejemos a los lectores aficionados al mar que salgan debidamente pertrechados para cualquier emergencia. No se puede bromear con este peligroso, aunque bello, elemento.

martes, 19 de julio de 1983

Sus cinco ocupantes fueron rescatados vivos

## Una embarcación de Plencia vuelca en cabo Villano

Sobre las siete de la tarde de ayer una embarcación con cinco jóvenes a bordo dio vuelta a la altura del cabo Villano, sin que, afortunadamente, se registraran víctimas.

Parece ser que el suceso se produjo al empeorar las condiciones del mar. El bote de fibra, de unos cuatro metros de eslora, que había salido de Plencia con cinco jóvenes sin que ninguno tuviera título de patrón, sufrió importantes daños al ser lanzado contra las rocas. Sus ocupantes fueron rescatados por la Cruz Roja del Mar (de Arriluce, en Getxo), que llegaron al lugar de los hechos sobre las 7,30 horas.

Según nos informaron, al parecer los miembros de la embarcación no llevaban las condiciones mínimas para salir a la mar, como chalecos salvavidas, bengalas y ancla de fondo. El hecho de que permanecieran vivos se puede considerar como de «gran suerte», en condiciones normales.

## ***POCO PRESUPUESTO. BUSCAR DINERO***

El presupuesto para la base de Arriluce para este año era de 1.650.000 Ptas. y teníamos deudas por 761.000 Ptas.

Con este bajo presupuesto empezamos en julio 1983 a pedir dinero o materiales, a la Federación Vizcaína de remo una regata a favor, al Puerto Autónomo del Bilbao, una subvención para la base, etc.

El Banco de Vizcaya nos dona la primera emisora VHF Sailor para la base.

Realizamos dos festivales de canto, en el Casino de Plencia.

## ***INUNDACIONES DE BILBAO***

Agosto 1983. Semana Grande de Bilbao. Inundaciones.

Comenzó a llover el jueves día 25, se desborda el Nervión el viernes día 26 sobre las cinco de la tarde.



*Bilbao Casco Viejo.*

Primera noche. Evacuando personas mayores por las ventanas de los primeros pisos a la Zodiac que llevamos a Bilbao.

Una señora embarazada que encontró en ese día el momento más adecuado para dar a luz.



Desde la estación del tren la riada arrastraba los coches por detrás de la iglesia de San Nicolás hasta la ría, el techo de los vehículos en algunas ocasiones nos pegaban en la hélice del motor de la zodiac y se nos paraba. Iba a bordo algún bombero del parque de Bilbao, que lo pasó fatal. Nosotros aunque no lo exteriorizábamos, también.

Pensábamos que iba a reventar el puente del Arenal completamente taponado con lo que arrastraba la riada y haciendo de presa.

En Ripa los cables de la línea férrea dando chispazos en contacto con el agua.







Zona del Valle de Asúa.

Mucho trabajo. Nos ayudan los compañeros de la Cruz Roja del Mar de Castro con sus zodiacs.

Una lancha de Castro arrastrada por la corriente pasó por debajo del puente de Sangroniz, los tripulantes se tiraron al agua. Todos pasaron por debajo del puente. Ningún lesionado, ningún desperfecto. Bendito «Ángel de la Guarda».

Estuvimos sacando personas mayores de los caseríos, excepto un aitite que no quería abandonar su casa y el ganado que tenía. Nos costó convencerle, poco después el agua cubría toda su casa.

### ***MEDALLA DE PLATA COLECTIVA DE LA CRUZ ROJA A LA BASE***

***Por el trabajo realizado la Cruz Roja concede a los voluntarios de Base la Medalla de Plata de la Institución a título colectivo, que actualmente se encuentra en la Base.***



### ***SEGUIMOS BUSCANDO DINERO***

El 6 de octubre de 1983 en el Club Marítimo del Abra, bajo la presidencia de D. Jorge Churruca, se celebra el primer desfile de modelos a favor de la CRM para cubrir nuestro déficit.

Bajo la presidencia de José M<sup>a</sup>. Sotomayor Gippini, se nos reclama el dinero obtenido.

Nosotros estábamos convencidos que si lo entregábamos en Bilbao no lo volvíamos a ver, le pedimos al Club Marítimo que con esa recaudación nos compre dos emisoras para los vehículos y así se hizo.

Al presidente de la Cruz Roja le sentó tal mal que no entregáramos el dinero que nos abrió un expediente y creo que acabamos en el llamado Tribunal de Honor.

Le sentó tan mal, tan mal, que con fecha 11 de noviembre de 1983 le envía una carta al Delegado Provincial de la Cruz Roja del Mar diciendo que o entregáramos el dinero a la Asamblea Provincial o se lo devolvíamos a los socios del Club Marítimo del Abra.

El 6 de diciembre de 1983 en plena disputa con la Asamblea Provincial y como éramos malos, no nos queda más remedio que acatar la orden de devolver los buscapersonas que utilizábamos para nuestra localización en caso de emergencia, ya que sino los daban de baja.



## **TUVIMOS QUE DEVOLVER LOS BUSCAPERSONAS**

*Delegado Provincial de la CRUZ ROJA DEL MAR*  
VIZCAYA

*Ilmo. Sr.:*

*Después de las conversaciones mantenidas sobre el tema de los MENSAFONOS, en la Estación de Salvamento de Arriluce, acatamos la orden de devolución de los aparatos y así procedemos a hacerlo.*

*También queremos dejar constancia, en este escrito, que, ya que, es éste nuestro único medio de comunicación, ante la inexistencia de radioteléfonos portátiles, con la entrega de aquéllos, dejamos de ser operativos y por lo tanto nos eximimos de toda responsabilidad que surja, como consecuencia de cualquier aviso de emergencia.*

*Así pues, cremos estar en la obligación de solicitar, de esa Delegación Provincial, un escrito en el que se nos libere de toda responsabilidad, hasta que no se proponga un nuevo sistema, eficaz, de comunicaciones.*

*Sin otro particular y quedando a su entera disposición, le saluda atentamente,*



*[Handwritten signature]*

Getxo, 6 de Diciembre 1.983 .

# AÑO 1984

---

## *BIRGIT SABBAN*

La noche del 3 al 4 de enero de 1984, rescate por salvamento de costa de los 6 tripulantes y capitán del barco de bandera alemana "Birgit Sabban"

22,45 embarranca en la zona del "Calero" cerca de la térmica de Santurce.



23,10 el capitán llama a Alemania

23,20 Prácticos nos informa de lo sucedido.  
Se moviliza un helicóptero del SAR y a la CRM de Arriluce.

00,05 Salimos de la Base 2 todo terreno, el Land Rover y el Aro con todo el material de Salvamento de Costa.

00,30 Llegamos al lugar

00,45 Montado el andarivel  
Sólo teníamos munición para tres tiros del fusil lanzacabos y con los dos primeros no acertamos con el puente del barco por el fuerte viento, el tercero con la tranquilidad e instrucciones de Anselmo Ardanza, Gaizka Ardanza, diana, lo bordó y pasó por el puente del Birgit Sabban.

No teníamos talkie para hablar con el barco.  
Apareció el Jefe de la Sección Naval, Imanol Elortegui, capitán de dique de Euskalduna y con el suyo del trabajo, realizamos las comunicaciones.

Se teme que no pueda ser rescatado el buque alemán, embarrancado en Santurce

# «Cuando nos quisimos dar cuenta estábamos ya sobre las rocas»

Un representante del armador y otro de la compañía aseguradora inspeccionarán durante el día de hoy los daños que ha sufrido el buque para tomar una decisión sobre su futuro, aunque todas las fuentes consultadas coinciden en asegurar que su refloating es imposible. El desgrace puede ser el fatídico final de un carguero construido hace solo cinco meses y que arribó por primera vez al puerto de Bilbao. Según el capitán, no tuvieron tiempo de reaccionar cuando se dieron cuenta de que el barco giraba en

dirección a las rocas y minutos antes de encallar anunciaron por radio un fallo de los motores. Para el Comandante de Marina de Bilbao la falta de atención en la vigilancia, junto a la restringida tripulación de los barcos, suelen ser los detonantes de este tipo de sucesos. En este caso no se ha registrado la pérdida de vidas humanas ante lo que todos califican como una extraordinaria operación de salvamento. Los seis tripulantes y el capitán partirán en las próximas horas de regreso hacia sus hogares en Alemania.

**Javier Ortuzar**  
**Mario Álvarez**

Con visibles muestras de cansancio y poca ganas de hablar el capitán del buque «Birgit-Sabbani» relató, de una forma descriptiva y sencilla, la situación vivida en la noche del martes. «No tuvimos tiempo para reaccionar. Un oficial de guardia y yo dirigamos los dos motores de la tripulación que nos encontrábamos desorientados en la zona de la noche. Estábamos en contacto por radio con los prácticos del puerto, ya que teníamos prevista la entrada para las tres y media de la madrugada y estábamos preparando la maniobra. Fuero precisamente los prácticos que avisaron desde su torre que el barco comenzaba a acercarse a tierra. Cuando nos quisimos dar cuenta estábamos ya casi sobre las rocas. Además del primer poderon marchar los motores y fue inevitable. Según sus di-

En un escenario estrofiante, con el barco encallado sobre las rocas, los tripulantes y el capitán se dieron cuenta de que el barco giraba en dirección a las rocas y minutos antes de encallar anunciaron por radio un fallo de los motores. Para el Comandante de Marina de Bilbao la falta de atención en la vigilancia, junto a la restringida tripulación de los barcos, suelen ser los detonantes de este tipo de sucesos. En este caso no se ha registrado la pérdida de vidas humanas ante lo que todos califican como una extraordinaria operación de salvamento. Los seis tripulantes y el capitán partirán en las próximas horas de regreso hacia sus hogares en Alemania.

que ha sido un accidente en el que se actuó de forma correcta. Fue inevitable. No se pudo evitar por culpa de los prácticos de mi compañía y... se pasa nada».

**Rescatada la tripulación**

«Estábamos durmiendo y nos despertamos con un fuerte golpe, un gran movimiento del barco y mucho ruido. Allí comenzamos toda una odisea de salvamento protagonizada de un lado por los seis miembros de la tripulación del «Birgit-Sabbani» y de otro, por un numeroso grupo de personas pertenecientes a la Cruz Roja, Guardia Civil, Policía Nacional, Comandancia de Marina, autoridades del puerto e incluso voluntarios que se ofrecieron para las operaciones.

El buque fondeó en aguas del superpuerto en la noche del lunes tras una travesía desde el puerto ligero de Pinedo, con un cargamento de 2.200 toneladas de virutas de madera, entre ellas:

compañías Ache e Baltasar, pero no pudieron llegar hasta el barco debido a las condiciones de la mar.

Kleinowit, Adenowit, Schwes, Nebusch, Harms, Schönel y Althoff, fueron trasladados en ambulancias de la Cruz Roja de Orreaga hasta un hotel de la capital bilbaína, donde aún permanecen a la espera del regreso a Alemania.

**Fallo de atención**

Para el Comandante de Marina de Bilbao, «afortunadamente en este caso los tanques de combustible y los buques de combustible del buque no han sufrido daños importantes y no se ha registrado ningún mareo contaminante. Las aproximadamente 20 toneladas de gas-oil que contienen los depósitos están paralizadas en los próximos días para evitar posibles incendios».



Uno de los tripulantes del barco es rescatado con el rescatador instalado por la Cruz Roja del Mar

Los buques navegan con las máquinas de tracción que manejan las hélices. También influye la progresiva automatización de los buques que disminuye la tripulación».

**«Capitán a los cinco meses»**

Todas las fuentes consultadas por este periódico han señalado que los graves daños sufridos por el barco en el caso del «Birgit-Sabbani» son provocados por las vibraciones de agua, anunciar un destino de desgracia inevitable. Con el fin de valorar estos cuestionamientos ayer la Bilbao un representante del armador del barco vino de la compañía aseguradora.

El capitán del buque visitó en la mañana de ayer el buque e incluso examinó la utilización de una escalera para acceder a su interior. Preguntado sobre las posibilidades que el barco para reparar el barco, fue en extremo tajante. Solo dijo: «Castout».

Al «Birgit Sabbani» solo ha durado los meses durante cinco meses ya que su construcción finalizó en el año que acaba de terminar. Es un carguero de 80 metros de eslora, seis de calado, 1.150 toneladas de registro bruto y estaba concebido como un barco utilitario, con hélice en la proa, especialmente diseñado para las travesías del río Rhin en Alemania.

características de fuerte oleaje, que se registró en aquellos momentos fue el causante del accidente.



Los equipos de salvamento lanzaron un cable mediante la utilización de un fusil especial.



El capitán fue el último en abandonar el barco y a su llegada a tierra abrazó a los miembros del equipo de rescate.

de de que así que encallar no tuvieron tiempo a tomar la responsabilidad de un buque, por lo que la conciencia está interrumpida por...

hacia un momento por el comisario NEMAO, con destino a la empresa Mercanero. Tiene previsto su entrada en las nuevas de Zorrita para las tres y media de la madrugada de ayer.

Sobre las cinco menos cuarto de la noche el barco embarrancó sobre las rocas cercanas al rompeolas de Santurce, a muy pocos metros de la carretera que une las localidades de Santurce y Zierbana y también, a escasa distancia del lugar donde hace tres años encalló el buque de bandera griega Zephrus. Los prácticos tuvieron noticia del suceso a través de la radio del barco e inmediatamente se movilizaron los servicios de auxilio y rescate. Incluso fue movilizadas un helicóptero del Servicio Aéreo de Rescate que aterizó sobre la una y media de la madrugada en el lugar, aunque su intervención ya no fue necesaria.

Miembros de la Cruz Roja del Mar y de Protección Civil montaron un andamio o balmador cuyas cables fueron lanzados desde tierra hasta el barco mediante la utilización de un fusil. Sobre las doce y media de la noche los seis tripulantes del barco, uno a uno sobre la escotilla, el espacio que los separaba de la tierra firme, sobre un mar embraseado y las avanzadas rocas del atolado. Los brazos esforzados de unas cuarenta personas que traban de las cuerdas del andamio fueron los que sostuvieron el barco. En un primer momento se intentó el rescate por mar a cargo de nueve remolcadores de las

El puerto de Bilbao ya ha conocido dos anteriores sucesos como este. En 1974 embarrancó en Punta Galia el barco Athen y en 1981 era el Zephrus el que encalló entre Santurce y Zierbana. Ambos fueron desgraciados en el mismo lugar y al parecer esa zona es el destino del «Birgit-Sabbani».

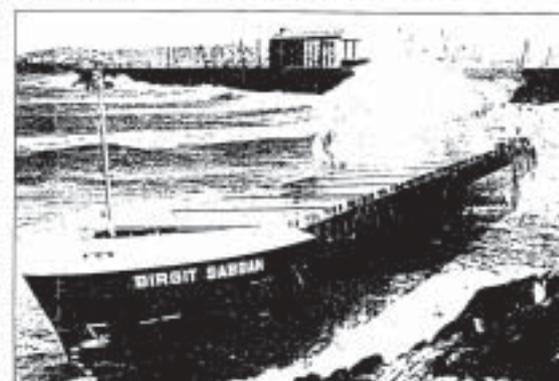
Según el Comandante de Marina, «la experiencia es tal que el motivo de estos sucesos siempre es la falta de atención en la vigilancia y la excesiva presión en las tripulaciones. Entre dos circunstancias se dan cuenta de lo que pasó con el barco ya no tiene relación. Por motivos evidentes, en la actualidad,

En Castro se desprendieron bloques de hormigón del rompeolas

## Ayer dos buques rompieron amarras en la ría

En la mañana de ayer dos buques se desprendieron de las boyas de la ría, cuando estaban amarrados en la ría bilbaína. Los remolcadores estuvieron corriendo y los barcos pudieron ser amarrados de nuevo sin que se registrasen mayores incidentes.

En la noche del martes y como consecuencia del fuerte oleaje que se registró en toda la costa cantábrica, varios bloques de hormigón situados en el rompeolas del puerto de Castro Urdules se desprendieron de su posición, sin que el suceso haya supuesto consecuencias de carácter grave. Estos bloques de hormigón son idénticos a los utilizados en todos los rompeolas, y su misión es la de actuar como punto de conexión ante el golpe de las olas.



Ayer, el barco se aproximó a las rocas. Su recuperación se prevé como imposible.

- 01,15 Todos los tripulantes a salvo en tierra.
- 01,30 Llega el helicóptero que se había movilizad.
- 02,30 Regresamos a la Base

Además de nuestra precaria situación económica y de materiales, al finalizar el salvamento presentamos el siguiente informe de pérdidas:

150 m de guía

2 pastecas

2 varillas del lanzacabos con 600 m de sisga y un prolongador de tiro.

## ***FELICITACIÓN DEL CÓNSUL GENERAL DE LA REPÚBLICA FEDERAL DE ALEMANIA***

El 09.01.84, recibimos una carta del cónsul general de la república federal de Alemania, felicitándonos por nuestra actuación.

DER GENERALKONSUL  
DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
CONSUL GENERAL  
DE LA REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA

Bilbao, 9 de Enero de 1984  
Stoy/ms

Rk - 55o SE M/S "Birgit Sabban"

Cruz Roja del Mar  
Muelle Arriluce, s/n  
Neguri-Guecho (Vizcaya)

Distinguidos Señores:

Tengo el gran placer de expresarles mi más sincero agradecimiento por la tan valiosa y eficiente ayuda prestada con motivo del salvamento de la tripulación del buque alemán "Birgit Sabban".

Confiando en que puedan seguir prestando sus humanitarios y excelentes servicios en casos similares, tengo el honor de saludarles con toda atención, a la vez que les envío un muy cordial saludo,



(Dr. Walter Regges)

A pesar de que el último salvamento fue un éxito.

# La Cruz Roja del Mar se encontraba falta de material.



J. Ortúzar

La Cruz Roja del Mar, del puesto de Arriluce en Algorta, se encuentra escasa de material, e incluso a falta de elementos de primera necesidad para el salvamento de naufragos, según ha podido conocer esta redacción a raíz del último salvamento efectuado con éxito por el grupo en la noche del pasado día 4 en el rompeolas de Santurce, con el barco alemán «Birgit Sabbara».

El acierto del rescate de los seis miembros de la tripulación y de su capitán, que abandonó el buque en último lugar, hace más meritoria la labor de los miembros del puesto de socorro de la Cruz Roja, y de cuantos les apoyaron, ante tal carencia de medios. A ello hay que añadir otro salvamento más meritorio en circunstancias aún más adversas, y con mayor número de marinos a rescatar, hace tres años en la misma zona costera con ocasión de haber encallado el mercante griego «Zephyr».

Para colocación del andarivel -práctico sistema de salvamento por medio de cuerdas y poleas- se necesitaron efectuar únicamente dos disparos tierra-barco con el fusil lanzacabos, debido al acierto en el tiro, cuando lo habitual puede ser de seis a ocho lanzamientos, debido a las dificultades que suelen ofrecer estos salvamentos de fuerte temporal de lluvia y viento, siendo el primero de acerca-

miento o aproximación. En este caso se daba la circunstancia que solamente quedaba un cartucho o bala más, para un tercer disparo, caso de haberse fallado en los anteriores; la longitud del proyectil, de la varilla que lleva incorporada y de la cuerda que arrastra hace más difícil el acierto sobre la cubierta del barco en trance de salvamento. De no haber acompañado el éxito en el tiro, el rescate hubiera atravesado unas circunstancias imprevisibles de gravedad.

El salvamento se efectuó en un tiempo record, pues habiéndose embarracado el «Birgit Sabbara» poco antes de las 11 de la noche, el equipo de salvamento se dispuso a media noche al montaje de los elementos necesarios, y tres cuartos de hora más tarde se encontraban los siete hombres en tierra firme, trascurrido menos de media hora entre el salvamento del primer tripulante y el capitán. Los miembros de la Cruz Roja del Mar, dirigidos por Imanol Elortegui, capitán de dique de Euskalduna, Anselmo Ardanza, experto en este tipo de salvamentos y Javier Zarraga, a quienes acompañaron Solaguren, Benguria y Bilbao de la Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Bilbao, y el capitán de corbeta Collazo y José Martínez por la Comandancia de Marina, con la colaboración de los cuerpos de la Guardia Civil, Policía Nacional y Policía Municipal de Santurce, totalizan-

do cerca de medio centenar de personas, entre ellas varios voluntarios.

Este importante componente humano no va acompañado de los medios necesarios para el éxito de estos arduos trabajos que requieren una gran rapidez, resultando un servicio costoso y de escaso rendimiento. Lo precario de la situación de la Cruz Roja del Mar en lo que a material técnico se refiere se refleja en la necesidad de disponer de una VHF, emisora portátil, que fue solicitada ya hace unos siete años. Por otro lado con ocasión de las pasadas inundaciones y la importante labor de salvamento de este grupo de socorro con las lanchas neumáticas se les destrozaron en aquellas labores de rescate prácticamente la totalidad de los andariveles de que disponían, necesitando con urgencia la reposición del material perdido o deteriorado. El puesto requiere al menos unos doce disparos para el fusil lanzacabos, también de luces halógenas portátiles. Material costoso pero muy necesario, para el salvamento de vidas humanas, y aún más en esta época invernal en que los fuertes temporales son tan frecuentes en el Cantábrico. Como anécdota cabe destacar que el grupo posee uno de estos fusiles del año 1902, con un cartucho, perteneciente a la antigua Agrupación de Salvamento de Naufragos, que en los últimos años fue absorbida por la Cruz Roja del Mar.

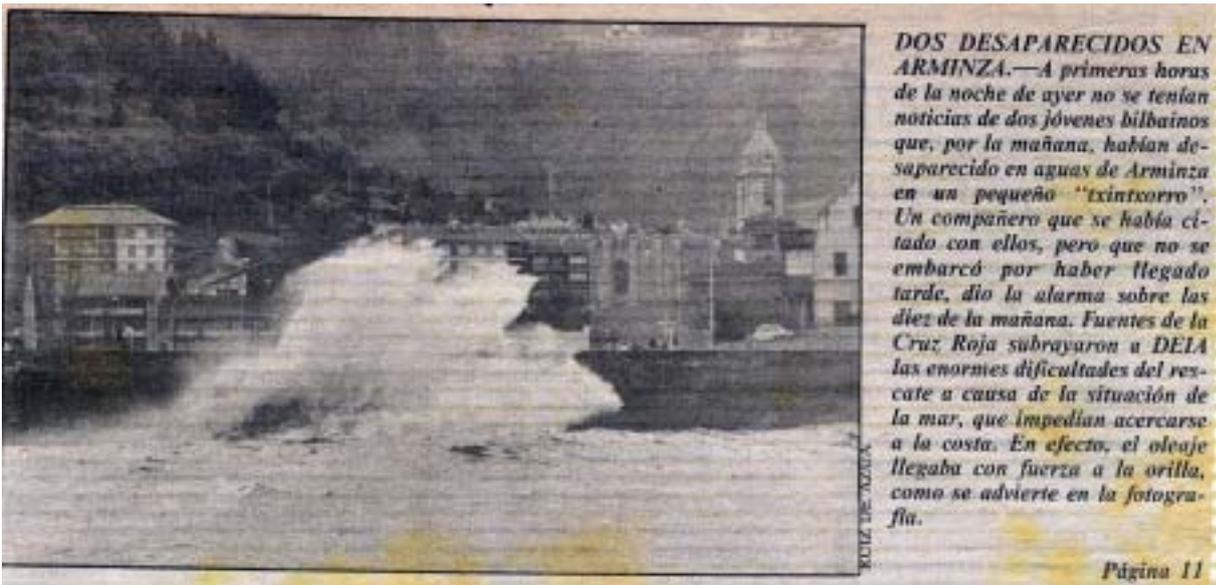
*El 21.01.84, aparece una nota en la prensa donde se califica el salvamento de éxito y donde también se dice que la Cruz Roja del Mar se encontraba falta de material.*

El 24.01.84 el buque Jervis Bay, que se dirigía remolcado hacia Taiwan, rompió las amarras del remolque y se quedó fondeado en el Abra exterior, en la escollera del rompeolas de Santurce.

Ahí se quedó y se comenzó a desguazar.

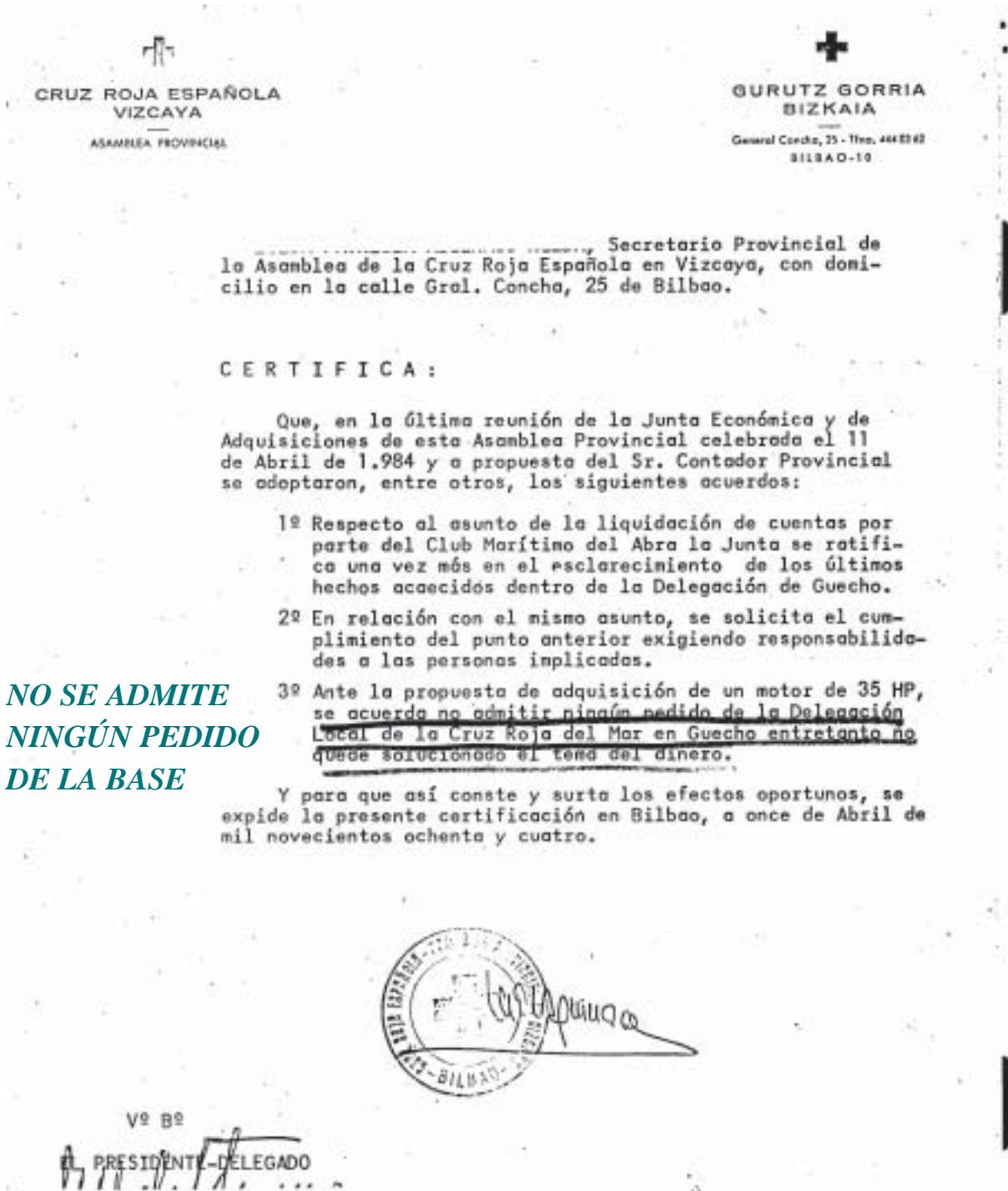


*Jervis Bay.*



*Foto de la entrada al puerto de Arminza cuando la mar se pone brava.*

El 11.04.84 se recibe una carta de la Secretario Provincial, Patricia Aguinaco, donde no se atenderá ningún pedido de la Base de Arriluce, hasta que no se entregue el dinero del desfile de modelos del Marítimo.



**NO SE ADMITE  
NINGÚN PEDIDO  
DE LA BASE**

El 10.05.84 el Marítimo, con el dinero del desfile, compra a Arriluce dos emisoras para los dos vehículos.

El 19.05.84, aparece otra nota en la prensa donde se insiste que la Cruz Roja del Mar de Arriluce sigue a falta de material o con material deficiente.

El 26.05.84, y como resulta del expediente abierto, siendo Instructor del Expediente, el Vicepresidente D. Rafael Sáenz de Cortabarría, somos retirados del servicio y cesados temporalmente, todos los responsables de la base, empezando por el Delegado Local, José Antonio Piñera.

## MI PRIMER CESE

### NOTIFICACION

Por la presente se notifica a D. JAVIER ZARRAGA CASTRO que, por Resolución de fecha 24 de Mayo de 1.984, recaído en el Expediente núm. 01/84, el Ilmo. Sr. Instructor, D. Rafael Saenz de Cortabarría ha dispuesto, en virtud de las facultades que le confiere el Reglamento Orgánico de la Cruz Roja Española, la suspensión y cese provisional de su cargo y funciones en la Cruz Roja del Mar de Guecho, hasta la conclusión del expediente, sin que pueda tener Vd. relación alguna con ninguna otra dependencia ni Servicio de la Cruz Roja en Vizcaya, ni en ninguna otra Provincia, todo lo cual se notifica a Vd. a los efectos oportunos.

Bilbao, 26 de Mayo de 1.984

EL SECRETARIO DEL EXPEDIENTE Nº 01/84

El 31.05.84 interviene a nuestro favor el Alcalde de Sondika en agradecimiento a nuestra actuación en las inundaciones de agosto del 83 en la zona del Valle de Asúa.

El 08.06.84 interviene el Comandante Militar de Marina de Bilbao, D. Enrique Segura Agacino, quien se persona en la base para hacer un informe de la situación del material, vehículos, etc.

En dicho informe que se envía al Almirante de la Zona Marítima del Cantábrico, se deja constancia de la sorpresa que este personal voluntario con la profesional demostrada en el salvamento del Zephyr, del Birgit Sabban y en multitud de otras ocasiones, que ahora puedan ser cesados.

El Sr. Sánchez Bravo del Puerto Autónomo de Bilbao, sostiene que la Estación de Arriluce carece de los medios adecuados y que ellos nos darán medios pero nunca en metálico, siempre en materiales.

El 10.07.84, visto el expediente contra los voluntarios, somos cesados fulminantemente por el presidente José M<sup>a</sup> Sotomayor Gippini. El Auto donde se informaba de la gravedad de nuestras actuaciones contenía 7 folios.

El 27.07.84 en los locales del Club Marítimo del Abra, recibimos de mano del Cónsul General de la República Federal de Alemania, una mención especial de su gobierno por el salvamento de naufragos alemanes del buque Birgit Sabban, que actualmente se encuentra en la Base.

**E**n nombre del Gobierno  
De la República  
federal de Alemania  
expreso este testimonio  
de reconocimiento  
y gratitud a los miembros  
de la Cruz Roja del Mar  
-Junta Local de Guecho,  
Vizcaya-

***MENCIÓN ESPECIAL DEL GOBIERNO DE LA  
REPÚBLICA FEDERAL DE ALEMANIA***

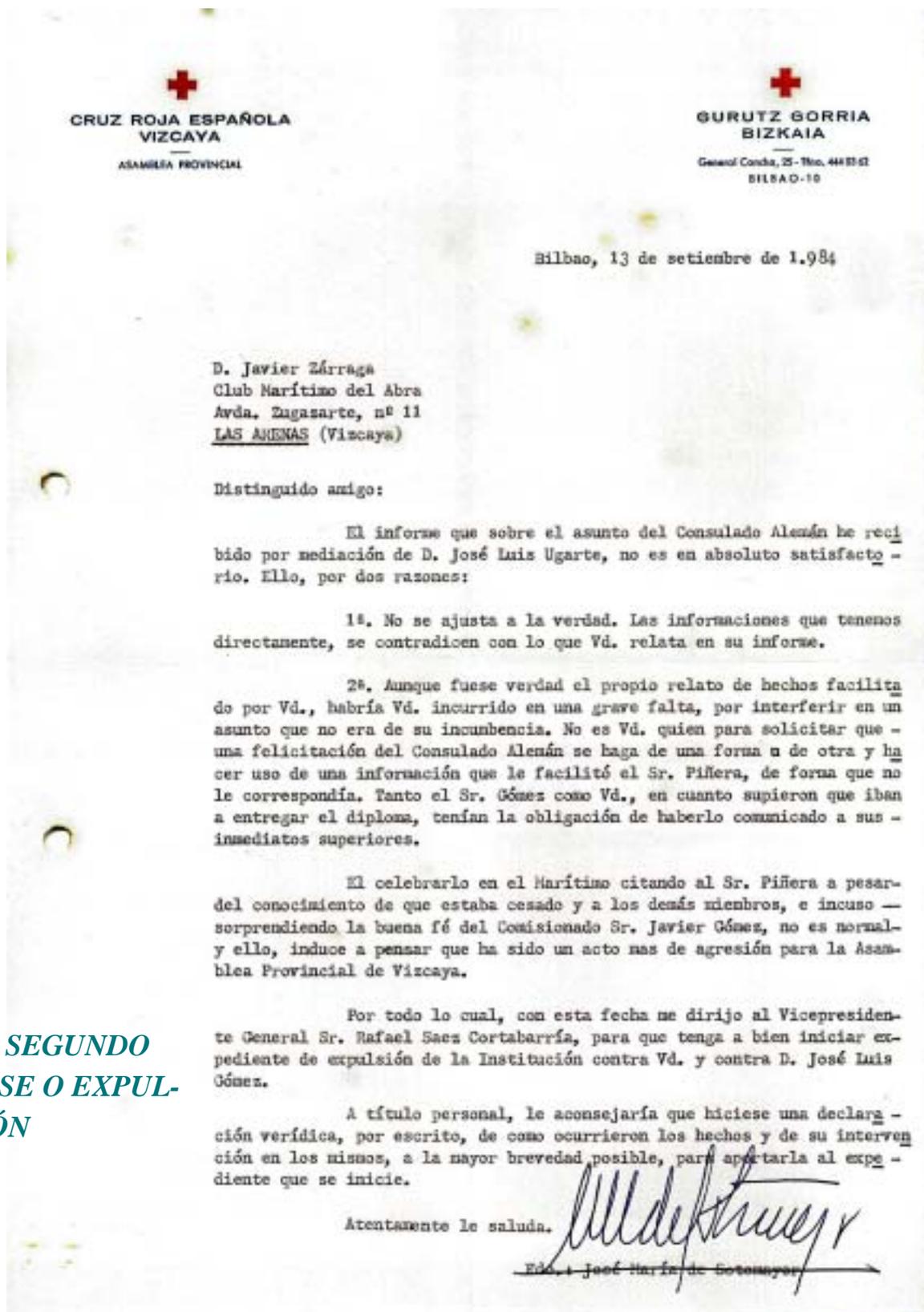
Don Javier Z á r r a g a

por su actuación, con  
riesgo de sus vidas,  
en el salvamento de  
náufragos alemanes  
en la noche  
del 3 al 4 de enero de 1984

Bonn, 27 de julio de 1984

*Helmut Kohl*  
Staatssekretär  
des Auswärtigen Amtes

Esta entrega del Gobierno Alemán, también nos cuesta otro inicio de expediente de expulsión.



## MI SEGUNDO CESE O EXPULSIÓN

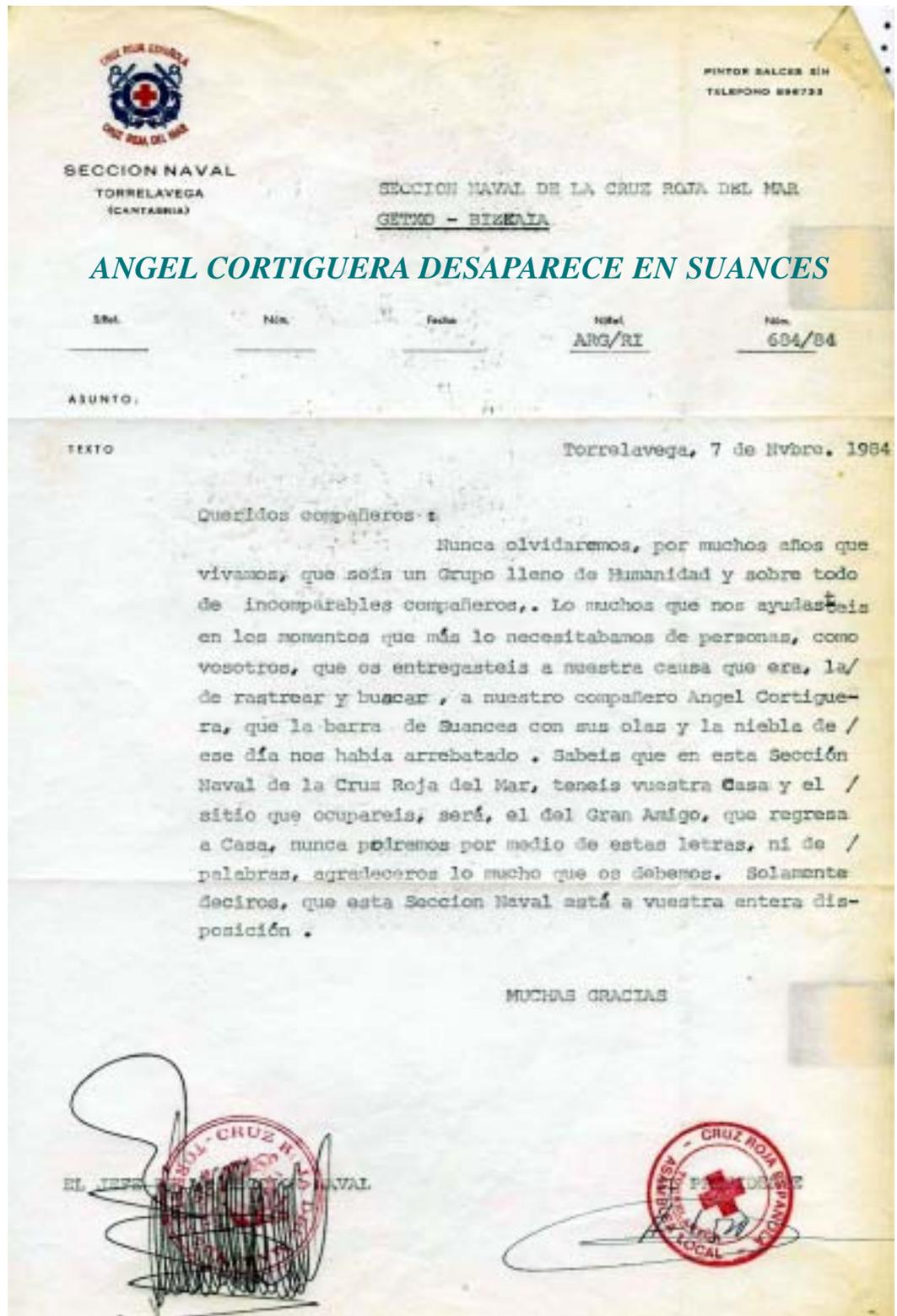
Nos hace un homenaje el Ayuntamiento de Santurce y nos entregan un recuerdo.

Como consecuencia de numerosas presiones y además se aproximaba el invierno, estadísticamente fechas de numerosas actuaciones, somos readmitidos en octubre.

Ese mes perdemos a un compañero de la Cruz Roja del Mar de Suances, a quien arrastró una ola en una salida de emergencia, en la barra de la bocana y desapareció. Estuvimos buceando y rastreando toda la ría, junto con los buceadores de la Guardia Civil y otros compañeros de la Cruz Roja, hasta que apareció.

Fueron momentos difíciles, pero la carta de agradecimiento recibida del Jefe de la Sección Naval y del Presidente de Torrelavega nos llenó de orgullo.

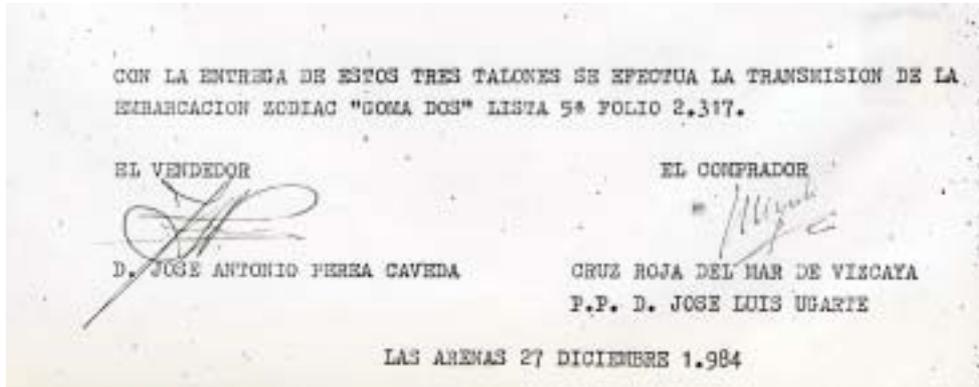
*Recuerdos Ángel.*



Seguíamos tercetos en nuestras demandas de material y algo, poco, salió.

El 27.12.84, José Luis Ugarte, entonces Delegado provincial de la Cruz Roja del Mar en Vizcaya, nos compra de segunda mano la primera embarcación de casco rígido, una Zodiac PB II, con motor de 35 CV., que dio un enorme juego en la base. Su importe, 600.000 Ptas. fue donado por el Puerto Autónomo de Bilbao.

Su nombre operativo la B1.



**LLEGA LA PRIMERA LANCHA SEMIRRÍGIDA LA B1**



**Rapidez y comodidad**

ZODIAC extiende sus gamas de embarcaciones con las nuevas PB de casco rígido.

El ZODIAC PB, construido con el casco rígido fijado a tubulares de tejido neopreno/hyalon, conjuga las ventajas de la embarcación neumática (ligereza, seguridad, estabilidad), con las ventajas de un barco rígido (rapidez, maniobrabilidad, prestaciones excepcionales en la mar).

De construcción robusta, las ZODIAC PB están destinadas a utilizaciones exigentes y prestaciones superiores.

Las ZODIAC PB aportan nuevas satisfacciones al deporte náutico: son perfectamente adaptables a las necesidades de los profesionales en las condiciones de uso más difíciles.

ZODIAC PB II	
Eslera	4,00 m.
Manga	1,75 m.
Peso	72 Kg.
Personas autorizadas	5
Potencia aconsejada	35 CV.
Potencia máxima	50 CV.
Compartimentos	2
Carga máxima	800 Kg.



*Asier Ayo, Iñaki Sáez, Aitor Tellez, José Antonio Echeandia y Fernando Pérez.*

# AÑO 1985

## JOSÉ ANTONIO PIÑERA

Delegado de la Cruz Roja del Mar de Getxo desde 1980.  
Capitán de la Marina Mercante.  
Profesor de la Escuela de Náutica.  
Una gran persona y un entusiasta colaborador.



### Listado de Voluntarios de la Base a 31.01.85

CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
VIZCAYA  
ASOCIACIÓN VIZCANA

#### LISTA DE MIEMBROS DE CRUZ ROJA DEL MAR-GETXO

31.01.85

- 1 Socorrista M<sup>a</sup> Isabel Fernández Marguelho.  
Pl. Celestino N<sup>o</sup> del Arenal, N<sup>o</sup> 2-3<sup>o</sup>, Tfno. 4357572.
- 2 Socorrista Idoia Rivacoba Calvo.  
Uni. de Oñate, N<sup>o</sup> 9- Tfno. 4358675
- 3 Socorrista Yako Aguirre Urruticochea.  
Ajuriaguerra, N<sup>o</sup> 20-3<sup>o</sup>, Bilbao. Tfno. 4245254.
- 4 Oficial 2<sup>o</sup> (N) Javier Zárraga Castro.  
Avda Encueri, N<sup>o</sup> 142- Tfno. 4356753. Bilbao.
- 5 Socorrista Juan José Zaldibar Arteche.  
Plazo Picasso, N<sup>o</sup> 13- 2<sup>o</sup>. Tfno. 4314023. Bilbao.
- 6 Socorrista José Trujillo Doblas.  
Niño Jesús, N<sup>o</sup> 4-1<sup>o</sup>. Tfno. 6761641. Sopelana.
- 7 Marinero de 2<sup>a</sup> Salvador Ten Bayona.  
Albarto Palacios, N<sup>o</sup> 3-4<sup>a</sup>. Tfno. 4610120. Portugalete.
- 8 Socorrista Enrique Tellechea Mazon.  
Avda del Angel, N<sup>o</sup> 13-4<sup>o</sup>C. Tfno. 4699449. Algorta.
- 9 Cabo 1<sup>o</sup> José Alberto Sustacha Malagón.  
Hibera, N<sup>o</sup> 17 Tfno. 4691865, Algorta.
- 10 Socorrista Agurtzane Solana Martínez.  
Cañala, 3-3<sup>o</sup>. Tfno 4420317. Bilbao
- 11 Socorrista Juan Carlos Jarrea Bilbao.  
Comparte, N<sup>o</sup> 45-2<sup>o</sup>. Tfno 4600113, Algorta.

- 12 Socorrista Daniel Santamaria Saracibar.  
Menéndez Pelayo, Nº 4, 2ºB. Tlfono 4332957. Bilbao.
- 13 Marinero de 2º Roberto San José Martínez.  
Luis López Osés, Nº 16 3º, Tlfno. 4630480. Las Arenas.
- 14 Socorrista Juan José Ruiz Maguregui.  
Illetas, Nº7-2º. Tlfno 4693413. Algorta.
- 15 Cabo 1º Julian Moldan Madrid.  
Urazurratia, Nº 29-3º. Tlfno. 4153333. Bilbao.
- 16 Contramaestre 2º Fernando Perez Rubio.  
Aurrecoetxea, Nº9-2º Izda. Tlfno 6680186. Berango.
- 17 Cabo 2º Jorge Pineda Otazandi.  
Luis Lopez Osés, Nº14-8C. Tlfno. 4642093. Las Arenas.
- 18 Socorrista Jon Oza Valle.  
Tr. Karabigano, Nº23. Tlfno. 6681108. Berango.
- 19 Socorrista Javier Ocariz Miguel.  
Safaela Ybarra, Nº8-7º. Tlfno 4355071. Bilbao.
- 20 Cabo 1º José Joaquín Nieto Muller.  
Gran Via, Nº 46-7º. Tlfno 4230300. Bilbao.
- 21 Socorrista Bailio Miguel Mantxaka Yartu.  
Ibaiondo, Nº1-1º. Tlfno. 4636152. Las Arenas.
- 22 Socorrista Francisco Agustín Menoyo Gandara.  
Arechondo, Nº7-3º. Tlfno 4697994. Algorta.
- 23 Socorrista Fernando Nata Santamaria.  
T.C. Uribarri, Nº 15-3ºC. Tlfno. 4450424. Bilbao.



Alberto Sustacha.

Asier Ayo a la caña, falleció años después en un tonto accidente de tráfico en Laredo.

- 24 Socorrista Pedro Martín Olmedo.  
Hernani, Nº26-2º. Tlfno 4163305. Bilbao.
- 25 Marinero de 2º Edorta Martín Gomila.  
Ramón y Cajal, Nº58-4º. Tlfno. 4353225.usto.  
Tlfno. 6760743. Sepelana.
- 26 Socorrista Miguel Linde Bonales.  
Venturillana, Nº26-1ºC. Tlfno. , Algorta.
- 27 Aspirante Iñigo Maguregui Hernandez.  
Negubido, Nº3-2º. Tlfno. 4640474, Las Arenas.
- 28 Oficial 1º Juan Manuel Llano Abaitua.  
Calvo Sotelo, Nº 2-6ºB. Tlfno. 4641460. Las Arenas.
- 29 Contablemestre 2º Mikel Landa Gomez.  
Cristo, Nº5-4º. Tlfno.6872168, Plencia.
- 30 Oficial 2º José Luis Gomez Jimenez.  
Telleche, Nº 15-3º. Tlfno 4600184. Algorta.
- 31 Socorrista Gemma Gonzalez Muñoz.  
San Isidro, Nº15-2º. Tlfno. 4247915. Bilbao.
- 32 Socorrista Miguel Angel Gonzalez Diaz.  
Gobela, Nº1Bis-5ºD. Tlfno 4639154. Las Arenas.
- 33 Socorrista Juan Carlos Gonzalez Caballero.  
Villa de Plencia, Nº24-1ºC. Tlfno. 4644342. Las Arenas.
- 34 Socorrista Javier Puertes Thomas.  
Autonomia, Nº23-5º. Tlfno. 4320700. Bilbao.
- 35 Socorrista Iñigo Garrido Roy.  
Iturrigocri, Nº3-2º. Tlfno.4134745. Las Arenas.



*Pedro Martín, Juanjo  
Zaldibar y Fernando  
Pérez.*

- 36 Socorrista Angel Nº García Peña.  
C. Nafarroa, Nº L/B-2º. Tfno. 4624317. Santurce.
- 37 Socorrista Jon Gurutz García Zamalloa.  
Avda. Aburo. Nº5-4º. Tfno 4626409. Portugalete.
- 38 Aspirante José Manuel Gainsa Salazar.  
Travesía Montaña , Nº6-9D. Tfno 4451388. Bilbao
- 39 Socorrista Jorge García Olamendi.  
Cantabria, Nº3. Bilbao.
- 40 Contramaestre 2º José Ramón García Olamendi.  
Cantabria, Nº3-3º. Tfno. 4359591. Bilbao.
- 41 Marinero de 2º José Luis Ferrández Deusto.  
Urbasa, Nº10-3º. tfno.4691408. Guecho.
- 42 Marinero de 2º Ramón Fernández de Pinedo Bravo  
Gobelaurre 15-2ºisda. Tfno. 4636423. Las Arenas.
- 43 Marinero de 2º Juan Manuel Araluze Santocides.  
Avda. del Ferrocarril, Nº8-4ºA. Tfno. 4324133. Bilbao
- 44 Socorrista Pco. Javier Esteban Gomez.  
Autonomia, Nº52-4º. Tfno. 4315338. Bilbao.
- 45 Socorrista Iñaki Baliño Ule.  
Santuchu, Nº2-6º. Tfno. 4330866. Bilbao.
- 46 Socorrista PCo. Javier Ayuso Albizuri.  
Pt. de Montaña. Nº6- 7ºF. Tfno. 4454756. Bilbao.
- 47 Socorrista Aitor Arresti Sanchez.  
Avda. Zumalakarregui, Nº 28-6ºB. Tfno. 4242928, Bilbao.



*Jokin Nieto y Ricardo Atilano.*

- 44 Socorrista Iñaki Ardanza Uria.  
Puerto Viejo, Nº 29. Tlfno. 4698782. Algorta.
- 44 Contramaestre 1º Anselmo Ardanza Uria.  
Puerto Viejo, Nº27-1º. Tlfno.4690399. Algorta.
- 50 Socorrista Anselmo Ignacia Ardanza Sustacha.  
Puerto Viejo, Nº27-1º. Tlfno. 4690399. Algorta.
- 51 Socorrista Juan Antonio Ardanza Mazón.  
Puerto Viejo, Nº29. Tlfno. 4698782. Algorta.
- 52 Socorrista Salvador Ardanza Llano.  
Señorio de Vizcaya, Nº4-7º. Tlfno. 4635456.
- 53 Aspirante Jais Fernández de Pinedo Bravo.  
Gebelourre, Nº 15-2ª Izda. Tlfno. 4636423. Las Arenas.
- 54 Marinero de 2ª Víctor Aitor Felles Echeandia.  
Barria, Nº5-3º. Tlfno. 4637801. Las Arenas.
- 55 Aspirante Maitane Azkorra Larrodo.  
Urrutikoechea, Nº27. Tlfno. 6761295. Sopelana.
- 56 Socorrista Juan Manuel Gómez Lara.  
Alangoelas, Nº4-4º. Tlfno.4693223. Algorta.
- 57 Aspirante Mª Ángeles Restegui Romo.  
Lapardi, Nº1-2º, Tlfno.6760332. Urduliz
- 58 Aspirante José Luis Cibara Serrano.  
Club, Nº2-1º. Tlfno. 4638089. Las Arenas.
- 59 Aspirante Iban Fernández Hernández.  
Elias de Otero, Nº16-17. Tlfno.4478120. Deusto.
- 60 Aspirante Jesus Loroño Rodríguez.  
Galtelimiendi, Nº21-2º. Tlfno.4690883



**Iñaki Baliño**  
realizó una gran labor preparando al grupo de aspirantes antes de que pasaran a los grupos de guardia.



CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
VIZCAYA  
ALAMBRAS PROVINCIAL



GURUTZ GORRIA  
BIZKAIA  
General Cancha, 25 - Tfn. 440002  
BILBAO-10

- 61 Aspirante Javier Jauragui alzo Goyenechea  
Nº Diaz de Haro, Nº32-5ºD. Tlfno. Bilbao.
- 62 Aspirante Pedro Antonio Fernández Gonzalez.  
Euskal-Heria, Nº10-3º, Tlfono. 4694541. Guecho.
- 63 Aspirante Juan Ramón Robledo Arrebola.  
Maria Beiri, Nº4-2º. Tlfono 4600029. Algorta.
- 64 Aspirante Asier Eyo Aguirre.  
Nevia Salcedo, Nº31-2º dcha.. Tlfono. 4636252. Las Arenas.
- 65 Aspirante Imanol Arbaiza Alonso.  
Sarratu, Nº15-3º. Tlfono. 4497020. Basauri.
- 66 Aspirante Marta del Sagrado Coronán Fernández de Espalza.  
Tilos, Nº14-a/n, Tlfono. 4603738. Neguri.
- 67 Aspirante Ana Garcia Paja.  
Villanueva, Nº B-16-1º. Tlfono. 4690653. Algorta.
- 68 Aspirante Joaquín Zabieta.  
Las Mercedes, Nº17-5º. Tlfono. 4630690. Las Arenas.
- 69 Aspirante Pentzeska Xabier Gonzalo Bergaretxe.  
Santa Ana, Nº11-1º, Tlfno. 4636279. Las Arenas.



*Anselmo Ardanza enseñando como funciona el andarivel a los voluntarios de la Brigada.*

*José Luis Ugarte prácticas con el andarivel*

Sigue de Delegado Local de Arriluce José Antonio Piñera, quien a pesar de no ser del grupo operativo, fue un gran colaborador que se desvivía por cubrir las necesidades que padecíamos.

El listado de voluntarios en enero de 1985, diez años de funcionamiento, lo componían 70 personas, con grupo de emergencias, grupo de guardias de fines de semana y grupo de adiestramiento a nuevos voluntarios.

Entre todos teníamos

35 patrones con titulación deportiva y profesional.

25 buceadores.

25 especialistas en Salvamento de costa.

Un médico especialista en cámaras de descompresión, que en el año 1982 realizó un curso en la Armada (Cartagena), que todavía está en activo como voluntario, Ricardo Atilano.

En la primavera del 85, tres operarios se quedaron atrapados en el buque Jervis Bay, que embarrancó como antes habíamos dicho el 24.01.84, en la escollera del rompeolas de Santurce

Otra vez utilizamos el andarivel y rescatamos a los tres operarios. Todo fue muy rápido.



*Jervis Bay, salvamento con el andarivel.*

## ***NOMBRAMIENTO COMO JEFE DE LA SECCIÓN NAVAL***

El 12 de junio de 1985 presenta la dimisión por motivos de salud el Jefe de la Sección Naval de Bilbao-Getxo, Imanol Elortegui y el 1 de julio Madrid acepta mi nombramiento como nuevo Jefe de la Base.



En 1985 nos preparamos para dar la vuelta a España en Zodiac.

Los contactos fueron buenos, teníamos algún patrocinador, hablamos con la casa Zodiac y nos dejaban una Mark II.

Buscamos toda la cartografía de la costa española, marcamos las etapas, horas empleadas, teníamos mucha ilusión, casi todo a punto, pero a última hora nos falló un sponsor, fallece Luis M<sup>a</sup> Quero, se nos marcha Marino Orlandi y algún problema de encaje de fechas nos hizo desistir de la aventura.

La verdad, fue una pena, nos considerábamos buenos patronos y tripulantes de las zodiacs, modestia a parte, pero no pudo ser, no pudimos demostrar lo que se esperaba de nosotros.



## **LUIS M<sup>a</sup> QUERO**

*Fallece en accidente de tráfico  
En Torrelavega un autobús se salta un stop y Luis M<sup>a</sup>  
que venía en moto chocó contra él y se partió el cuello.*



CALENDARIO

ETAPA	FECHA	MILLAS	SALIDA	LLEGADA
1	25 JULIO	70	FUENTERRABIA	BILBAO
2	26 JULIO	40	BILBAO	SANTANDER
3	27 JULIO	90	SANTANDER	GIJON
4	28 JULIO	100	GIJON	VIVERO
	29 JULIO		DESCANSO	
5	30 JULIO	90	VIVERO	LA CORUÑA
6	31 JULIO	100	LA CORUÑA	NOYA
7	1 AGOSTO	80	NOYA	VIGO
8	2 AGOSTO	30	VIGO	LA GUARDA
	3 AGOSTO		DESCANSO	
	4 AGOSTO		PASEO PORTUGAL	
9	5 AGOSTO	110	AYAMONTE	CADIZ
10	6 AGOSTO	65	CADIZ	TARIFA
11	7 AGOSTO	80	TARIFA	MALAGA
12	8 AGOSTO	105	MALAGA	ALMERIA
	9 AGOSTO		DESCANSO	
13	10 AGOSTO	105	ALMERIA	CARTAGENA
14	11 AGOSTO	75	CARTAGENA	ALICANTE
15	12 AGOSTO	105	ALICANTE	VALENCIA
16	13 AGOSTO	75	VALENCIA	VINAROS
	14 AGOSTO		DESCANSO	
17	15 AGOSTO	60	VINAROS	TARRAGONA
18	16 AGOSTO	70	TARRAGONA	MASNOU
19	17 AGOSTO	80	MASNOU	PORT-BOU
20	18 AGOSTO	110	PORT-BOU	BARCELONA

PATROCINADORES



GORDON'S

interviú

COLABORADORES: Federación Española de Motonáutica, Telefónica, Motormazo S.A. - Erinrude, Zodiac Española S.A., Mensajeros Falcón y Módulo Publicidad.



**DESPEDIDA DE  
MARINO ORLANDI**

Marino Orlandi se casa.  
Por motivos profesionales se nos marcha al extranjero.  
Me deja este recuerdo que me llena de orgullo.

para el mejor  
del que aprendi  
tanto y puede apre-  
-der más.....  
gracias  
Marino

**PRIMERAS JORNADAS DE  
SALVAMENTO MARÍTIMO  
OCTUBRE 1985**

*Fernando Leonard.  
Técnico de la Dirección  
de Puertos y Asuntos  
Marítimos del Gobierno  
Vasco.*



Para los que me quieran entender, las ponencias fueron unos tostones tan inmensos como el océano. Cada uno vendía su “moto”.

El Servicio de Vigilancia Aduanera y sus cosas, dependiendo del Ministerio de Economía y Hacienda, donde los demás, digo Cruz Roja del Mar era un servicio auxiliar.

Ya hablábamos del Servicio de la Guardia Civil, en una ponencia que presentó la Dirección General de la Guardia Civil.

Desde la Presidencia de Gobierno se propone la creación de un Plan de Salvamento.

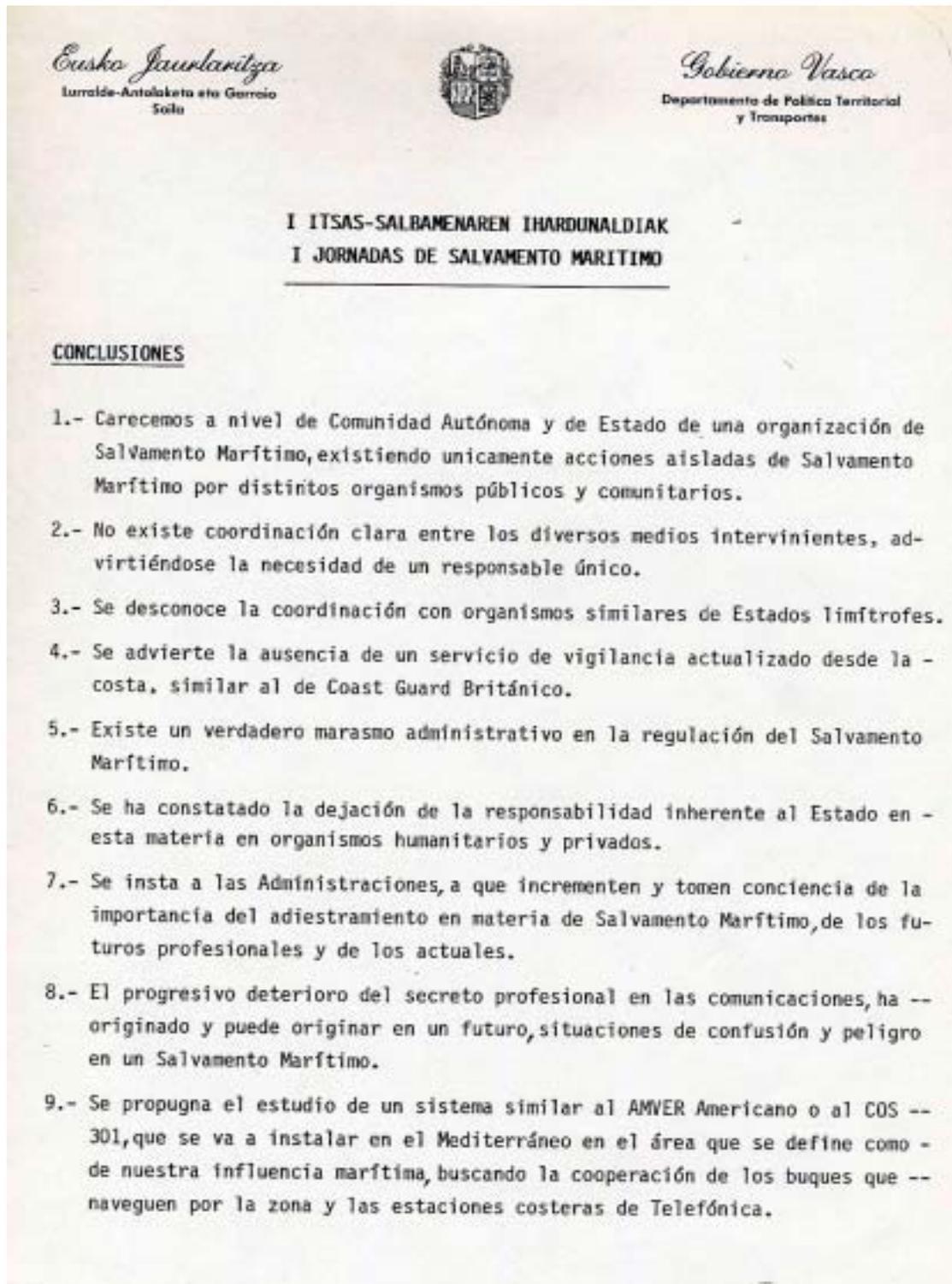
Se comentan los Convenios Internacionales que España había firmado.

En resumen, lo que yo saqué en claro y positivo, nada de nada.

También quiero dejar constancia de mi agradecimiento a Fernando Leonard, que fue el que con las conclusiones de la ponencia se dio cuenta que en el Salvamento de Vidas en la Mar, no había nada de nada.

Cuando hablo de Salvamento me refiero al de "casa", el de todos los días, el del fin de semana, el de las 12 millas, etc.

No quiero dejar de reproducir las conclusiones de estas jornadas, porque no tienen desperdicio.



# AÑO 1986

Sigue de Delegado Local de Arriluce José Antonio Piñera, quiero recordar hasta noviembre de este año que es sustituido por Fco Javier Apraiz Anchústegui.

## SEGUIMOS PIDIENDO

El 08.07.86 enviamos al Sr. Villatoro miembro de la Junta de Materiales de la Junta Provincial de la CRM, un nuevo listado de necesidades.

BILBAO - GENYO 8 de Julio de 1.986

ASAMBLEA PROVINCIAL CRUZ ROJA DEL MAR

A la atención del Sr. Villatoro.

BILBAO.

Estimado Sr.:

En contestación a su escrito de necesidades para la creación de una Estación de Nivel "A", adjunto le reseñamos las que consideramos las principales.

- 1.- BASE FIJA. BIEN UBICADA. BUENA ESPERADA A INVERNO ( CALADO).
- 2.- EMBARCACIONES. 1 de Nivel "A". 1 de Nivel "B". 3 de Nivel "C".
- 3.- CECOMAR. VHF. BANDA LATERAL. 27 CHZ. ( Cada aparato debe tener uno idéntico de respaldo.)
- 4.- DOTACION MARINERIA. 20 MARINEROS.
- 5.- DOTACION REMUNERADA. 1 PATRON MAQUINISTA.
- 6.- DOTACION VOLUNTARIA. 20 PERSONAS.
- 7.- TRANSMISIONES. Red de Buscapersonas para el equipo de guardia.  
Red de Talkies para comunicación entre las embarcaciones y los vehículos de apoyo.
- 8.- VEHICULOS. 1 Todo Terreno para Salvamento de Costa y Apoyo.  
1 Ligero para transportes, Mantenimiento y Emergencias rápidas.  
1 Remolque para el material de Salvamento de Costa.  
1 Remolque para el traslado de embarcaciones "C".
- 9.- VESTUARIO. 12 Equipos buzos INLI dotación embarcación "A".  
6 Equipos buzos INLI dotación embarcación "B".  
20 Equipos de agua dotación embarcaciones "C" y personal de Apoyo.  
40 Uniformas.
- 10.- SALVAMENTO DE COSTA. 1 Fusil Lanzacabos.  
1 Cañon Lanzacabos.  
2 Andariveles completos.
- 11.- BUCEO. 1 Compresor de carga de botellas de buceo.  
12 Equi pos de buceo autónomo completos.
- 12.- RESCATE AEREO. 4 Balsas de Salvavidas ubicación Aeropuerto de Sondica.

.../2/...

.../2/...

- SIGUE 12.- 4 Equipps de Buceo para saltos desde el helicóptero.  
4 Walkies protegidos contra el agua.  
Equipo de Bengalas y Señales.
- 13.- VARIOS. 1 Generador de Corriente de Emergencia  
1 Peco Mitralux  
1 Cargador de baterías estabilizado.  
1 Cunita especial de izado desde Helicóptero



Vdo. J.M. DE SOTOMAYOR Y GIPPINI SECCION NAVAL DE ARRILUCE

Pedimos uniformes, ropa de agua y abrigo ya que el resto del material lo poníamos los voluntarios de nuestro bolsillo.

No había dinero para nosotros los voluntarios pero la Asamblea Provincial estaba pensando en otras cosas, sus nuevos locales, una fuerte inversión.



EL PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA SUPREMA DE LA CRUZ ROJA ESPAÑOLA, Excmo. Sr. D. Leocadio Marín Rodríguez, y EL PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA PROVINCIAL DE LA CRUZ ROJA ESPAÑOLA EN VIZCAYA, Ilmo. Sr. D. José M.<sup>a</sup> de Sotomayor y Gippini, le invitan a la inauguración de los nuevos locales de la Cruz Roja en Vizcaya, el día 26 de Abril de 1986, a las doce y media del mediodía, en la calle José M.<sup>a</sup> Olabarri, 6, de Bilbao.

Bilbao, 14 de Abril de 1986.

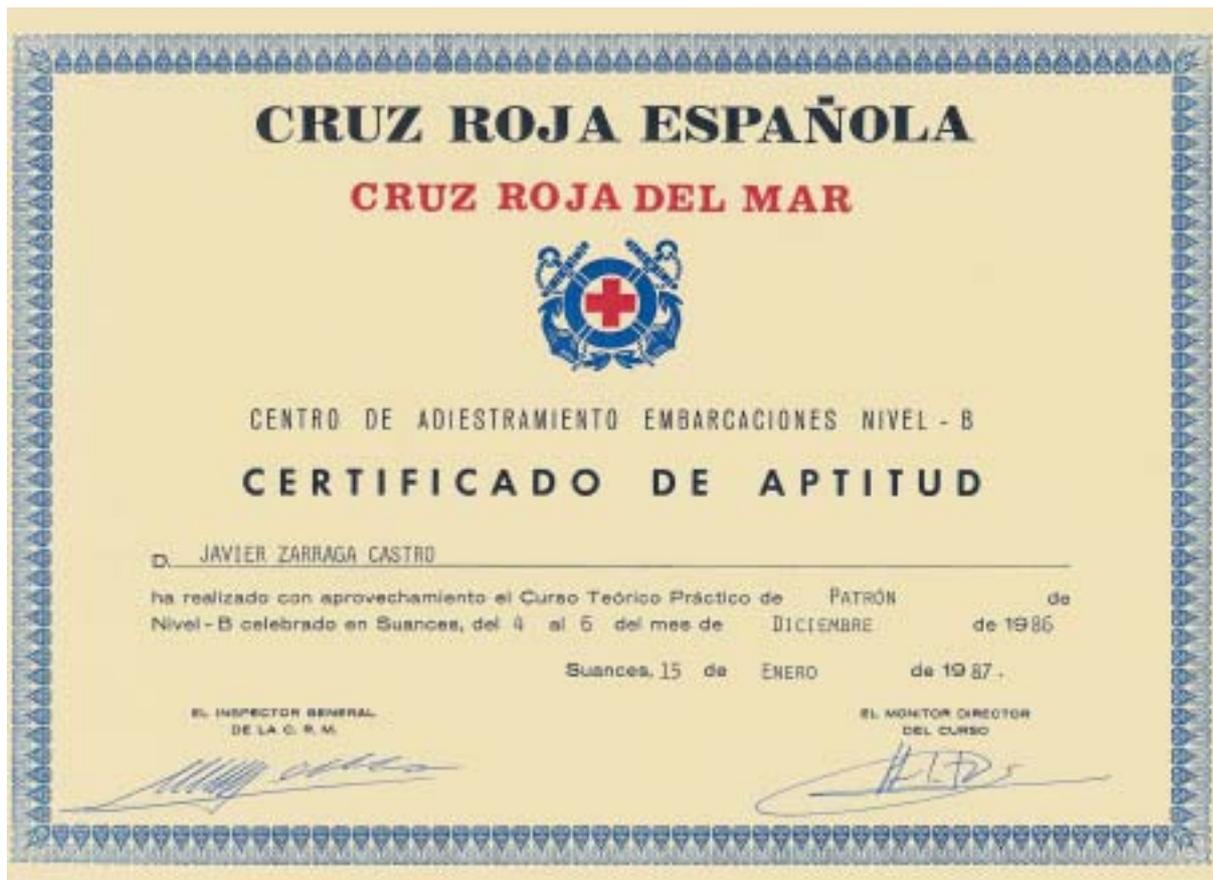
NOTA:

Rogamos confirmen su asistencia llamando a los teléfs. 4230355 - 56 - 57 - 58 - 59 (Sra. Silvia)

## ***CENTRO NACIONAL DE ADIESTRAMIENTO DE EMBARCACIONES NIVEL B***

En Diciembre del 86 vamos a Suances, al Centro Nacional de Adiestramiento de Embarcaciones del Nivel B, que la Cruz Roja del Mar tenía establecido en esa base.

Fuimos con Javier Apraiz y ya empezamos a congeniar mal. Tuvimos bastantes diferencias de criterio, ya que el Delegado hasta ahora no había sido, ni ejercido, del grupo operativo y él quería obligar a cumplir demasiadas cosas, sobre todo cuando estamos hablando de grupos de voluntarios.



Este Centro Nacional de Adiestramiento de Embarcaciones del Nivel B, que la Cruz Roja del Mar tenía en Suances, desaparece años después por reestructuraciones de Cruz Roja.

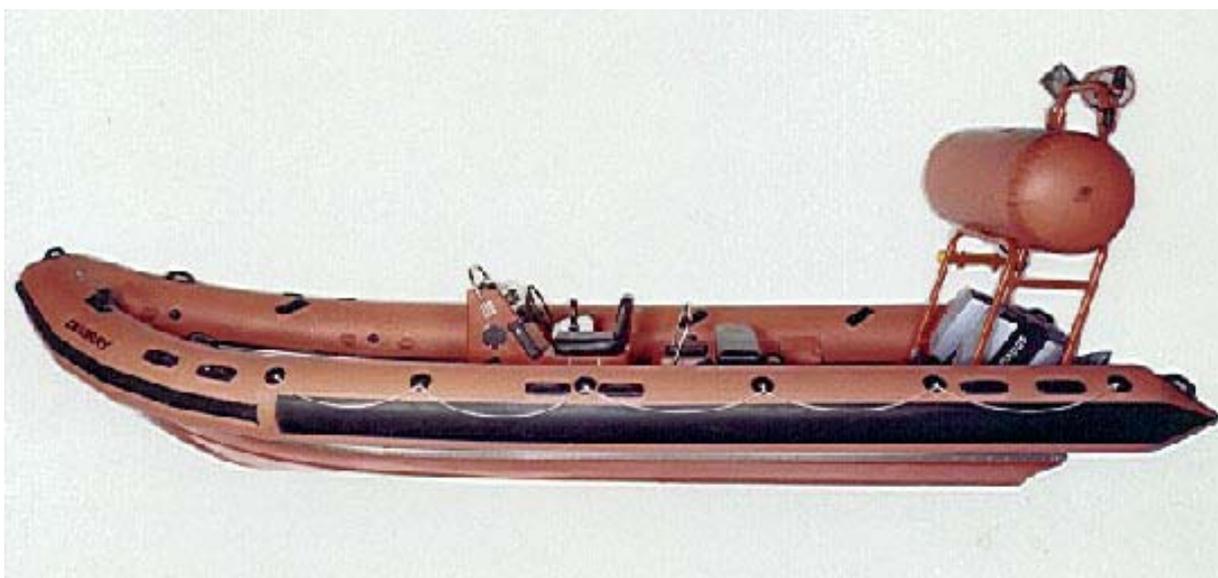
Nos pareció tan buena la idea que como veremos en el año 1994 le proponemos al Gobierno Vasco la creación de un centro, una escuela en este sentido.

## ***CONVENIO CON EL GOBIERNO VASCO***

En estas fechas de diciembre de 1986 iniciamos un convenio con el Gobierno Vasco. Fue nuestra salvación, ya que con este convenio el Gobierno aporta aproximadamente, el 50% del presupuesto, eso sí en nuevas inversiones, reparaciones y consumos de sus lanchas.

## ***LLEGA LA ARRILUCE***

El 13 de diciembre de 1986 realizamos la botadura de una embarcación comprada por el Gobierno Vasco y cedida a la Cruz Roja de Mar. Una embarcación de la casa Duarry, la Magnum 760 con dos motores de 60CV, *ARRILUCE*, visto lo que nosotros teníamos en la base, una maravilla.



LISTA DE REVISTA correspondiente al mes de Octubre de 19 86

TITULACION	APELLIDOS Y NOMBRE (1)	PROCEDE DE (2)
Socorrista	Aguado Bragado, German	C.R.M.
Aspirante	Alonso Santamaria, Jesus M <sup>o</sup>	C.R.M.
Marinero de 2 <sup>a</sup>	Arbaiza Alonso, Imanol	C.R.M.
Socorrista	Arcocha Gómez, Joseba	C.R.H.
Socorrista	Ardanza Mazón, Juan Antonio	C.R.M.
Socorrista	Ardanza Sustacha, Anselmo	S.E.S.N.
Contramaestre 1 <sup>o</sup>	Ardanza Uria, Anselmo	S.E.S.N.
Socorrista	Ardanza Uria, Iñaki	S.E.S.N.
Cabo 1 <sup>o</sup>	Arresti Sanchez, Aitor	C.R.M.
Marinero de 2 <sup>a</sup>	Ayo Aguirre, Asier	C.R.J.
Socorrista	Azkorra Larrondo, Maitane	C.R.J.
Cabo 1 <sup>o</sup>	Baliño Ule, Iñaki	U.V.
Aspirante	Bilbao Zabala, Aitor	C.R.M.
Socorrista	Blanco Arranz, Pablo	C.R.M.
Socorrista	Cortadi Astelarra, Carlos	C.R.M.
Socorrista	Echeandia San Martín, José Antonio	C.R.M.
Aspirante	Elorriaga Blazquez, Javier	C.R.M.
Marinero de 2 <sup>a</sup>	Fernandez Allende, Francisco	C.R.M.
Marinero de 2 <sup>a</sup>	Escauriaza Alegria, Borja	C.R.M.
Socorrista	Fernandez de Epalza, Marta	C.R.M.
Marinero de 2 <sup>a</sup>	Fernandez de Pinedo Bravo, Luis	C.R.M.
Socorrista	Fernandez Marguello, Isabel	C.R.M.
Socorrista	Gabiola Velasco, Aitor	C.R.M.
Aspirante	Gabiola Velasco, Pedro	C.R.M.
Contramaestre 2 <sup>o</sup>	Garcia Olamendi, José Ramón	C.R.M.
Socorrista	Garcia Zamalloa, Jon Gurutz	U.V.
Socorrista	Garcia Ugarte, Joseba	U.V.
Oficial 1 <sup>o</sup> (N)	Gómez Jiménez, José Luis	C.R.J.
Aspirante	Gómez Lara, Juan Manuel	C.R.M.
Aspirante	Igartua Perosanz, Aitor	C.R.M.

NOTAS: 1.- Foner en orden Alfabético de Apellidos.

2.- Siglas: De la Brigada de Rescate: M. (Unidad militar); U. V. (Unidad voluntarias); U. E. (Unidad especial); U. F. (Unidad femenina). De la Cruz Roja: C. R. J. Voluntaria Directa; C. R. M.



José Trujillo y Juanjo Zaldibar.  
Algún año más tarde.

TITULACION	APELLIDOS Y NOMBRE (1)	PROCESO DE (2)
Aspirante	Isequillas Garcia, Luis	C.R.M.
Contramaestre 2º	Landa Gómez, Mikel	C.R.M.
Socorrista	Landa Igartua, Mikel	C.R.M.
Socorrista	Loroño Rodríguez, Josu	C.R.M.
Cabo 1º	Martín Olmedo, Pedro	C.R.M.
Marinero de 2º	Martínez Celigueta, Roberto	C.R.M.
Socorrista	Larrea Bilbao, Juan Carlos	C.R.M.
Cabo 1º	Nieto Muller, José Joaquín	C.R.M.
Marinero de 2º	Ochoantesana Cosme, Pedro	C.R.J.
Aspirante	Ortego Olea, Juan José	C.R.M.
Aspirante	Perez Alonso, Fernando	C.R.M.
Contramaestre 2º	Perez Rubio, Fernando	C.R.M.
Socorrista	Quintana Ugarte, José Antonio	C.R.M.
Socorrista	Rivacoba Calvo, Idoia	C.R.M.
Socorrista	Rivera Serrano, José Luis	C.R.M.
Cabo 1º	Roldan Madrid, Julian	C.R.M.
Marinero de 2º	Saez Lopez, Iñaki	C.R.M.
Marinero de 2º	San Salvador Perez, Juan Antonio	C.R.M.
Socorrista	Solana Martínez, Agurtzane	C.R.M.
Cabo 1º	Sustacha Malagón, Alberto	C.R.M.
Socorrista	Tellechea Mazón, Enrique	C.R.M.
Socorrista	Telles Echeandia, Aitor	C.R.M.
Socorrista	Tormo Porrúa, José Manuel	C.R.M.
Cabo 1º	Trujillo Doblaz, José	C.R.M.
Aspirante	Urrestarazu Miñaur, Eduardo	C.R.M.
Cabo 1º	Zaldibar Arteché, Juan José	C.R.M.
Jefe de la S.N.	Zarraga Castro, Javier	C.R.J.
Aspirante	Zubieta Esteban, Javier	C.R.M.
Aspirante	Domingo, Luis Enrique	C.R.M.

Bilbao-Guecho, 1 de Octubre de 1986

Vº Bº  
El Presidente Delegado,

*[Handwritten signature]*

Confirma:  
El Delegado de la  
Cruz Roja del Mar,

*[Handwritten signature]*



de la Sección naval,

*[Handwritten signature]*



*Jokin Nieto y Aitor Arresti.  
Lo mismo. Algún año más tarde.*

Presidente de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja, era Eduardo Ruiz de Velasco y en Noviembre entra Ramón Merino.

Delegado Provincial de la CRM en Vizcaya, Ángel Villa Aldecoa

Delegado Local de la CRM en Bilbao Getxo, Fco Javier Apraiz Anchústegui

## ***ESTRATEGIA DE SUSTITUCIÓN. SOMOS INCÓMODOS***

En febrero de este año empiezan los enfrentamientos con el Sr. Apraiz, quien nombra un segundo responsable que acaba de empezar, sustituyendo a un veterano y sus conocimientos para dirigir al personal existente eran básicos.

El Sr. Apraiz como no puede estar permanentemente en la base pone una secretaria en la base, a sueldo, (nosotros no teníamos dinero para comprar materiales).

Le solicitamos una lista de materiales imprescindibles, la respuesta fue que si antes que no había y los voluntarios lo ponían para la Cruz Roja de sus equipos personales, ahora después de tantos años porque lo íbamos a dejar de hacer.

El Gobierno Vasco nos asigna dos talkies, para las embarcaciones. El Sr. Apraiz, creo que con criterio equivocado, en vez de destinarlos a las embarcaciones, los distribuye, uno para él, que no aparecía en las emergencias y el otro para su secretaria, para estar en contacto con él.

Nos avisaron a la base para salir a Covarón a recoger un cadáver, salida que se demoró porque el Sr. Apraiz, ese día decidió pasear a sus 2 hijos pequeños, con la nueva embarcación de salvamento, la Arriluce 1ª.

## ***GALERNA DE VERANO***

El día 7 de Julio de este año, se presentó una inesperada galerna que causó estragos.

Una señora fallecía en la playa por un golpe de una tabla de surf.

Los pedálos de Górliz aparecieron en los pinares al lado del sanatorio.

Una embarcación hundida en la Galea que su tripulante se puso el traje de bucear y abandonó la embarcación y salió por las rocas.

Otra embarcación hundida en Astondo de José Manuel Loredó, actual presidente del Real Club Marítimo del Abra y Real Sporting Club (año 2000), que estaba pasando el día con su esposa y su cuñada, se tuvieron que poner los chalecos salvavidas, abandonar la embarcación y subir por las rocas.

Desapareció la embarcación de vela Lasai, con sus dos tripulantes un matrimonio de Algorta, que no aparecieron hasta semanas más tarde y estuvimos varios días rastreando.

Varias embarcaciones capeando el temporal y pidiendo ayuda.

Llegamos a la Base y después de pertrecharnos vamos a coger la embarcación y estaba fondeada a la gira para que no se estropeará con los roces de otras embarcaciones o del muelle, cosas de Apraiz.

Había que ir en bote y con el viento que hacía imposible. Uno de los buceadores se tira al agua va nadando y trae la embarcación al muelle.

Nos hicimos a la mar con la Arriluce y el informe de la salida, que todavía conservo, es para hacer historia.

Como resumen, cuando estábamos a la altura del faro del contramuelle de Arriluce, recibimos una llamada de la Base que regresáramos urgentemente y pensamos que había alguna novedad sobre la mujer del general comandante militar de Vizcaya, que no estaba localizada y solía salir en una pequeña zodiac a pescar.

No era eso, era que el Delegado Provincial de la Cruz Roja del Mar, Ángel Villa, bien abrigado, boina y con los calcetines por encima de los pantalones quería que rezáramos un «padrenuestro» antes de hacernos a la mar.

También digo en el informe, entre otras cosas, que la emisora con los saltos se afloja y se suelta. Que el cuadro de mandos no es estanco, se empapó al igual que nosotros. Tenemos que cambiar de trajes, tienen que ser impermeables, porque después de muchas horas mojados la tripulación se enfría y tiene que volver a puerto. En esas condiciones no se rinde bien y sufres bastante.

Comento que una sola embarcación de este tipo resultaba insuficiente. Hay que estudiar llevar un pequeño fusil lanzacabos a bordo para cuando no te puedes arrimar a la costa.

Hablo de mejor coordinación con los helicópteros, porque en el rastreo inicial en busca de la embarcación Lasai, la comunicación hubiera sido decisiva.

Hubo un pantocazo que nos dolió a todos y sobre todo a mi que me cogió despistado controlando un montón de cosas, me hizo daño y con posterioridad tuve problemas con las cervicales. Me acordé de la recomendación de la RNLI que a partir de los treinta años hay que desembarcarse de este tipo de lanchas y dejarlo para tripulaciones más jóvenes.

## ***SEGUIMOS CON LA ESTRATEGIA DE ACOSO Y DERRIBO***

Realizamos en Bermeo, para la empresa Hispanoil, un curso de evacuación y salvamento para la plataforma Gaviota. Javier Apraiz nos engaña y en la liquidación del curso desaparece el 50% de nuestros honorarios. Pero la factura se cobró completa a la empresa Hispanoil.

En el mes de octubre organizamos un curso de Socorrismo Acuático y Deportivo del Fondo Social Europeo, en el que yo como director del curso y otros compañeros de Arriluce, no lo planteamos como un logro de la Cruz Roja del Mar de Arriluce, sino de la Escuela Provincial de Socorrismo.

En resumen, a la vista de los enfrentamientos con Javier Apraiz y su segundo Julián Carrión, que cada vez eran más frecuentes, en Diciembre de 1987, nos inician el tercer expediente sancionador.





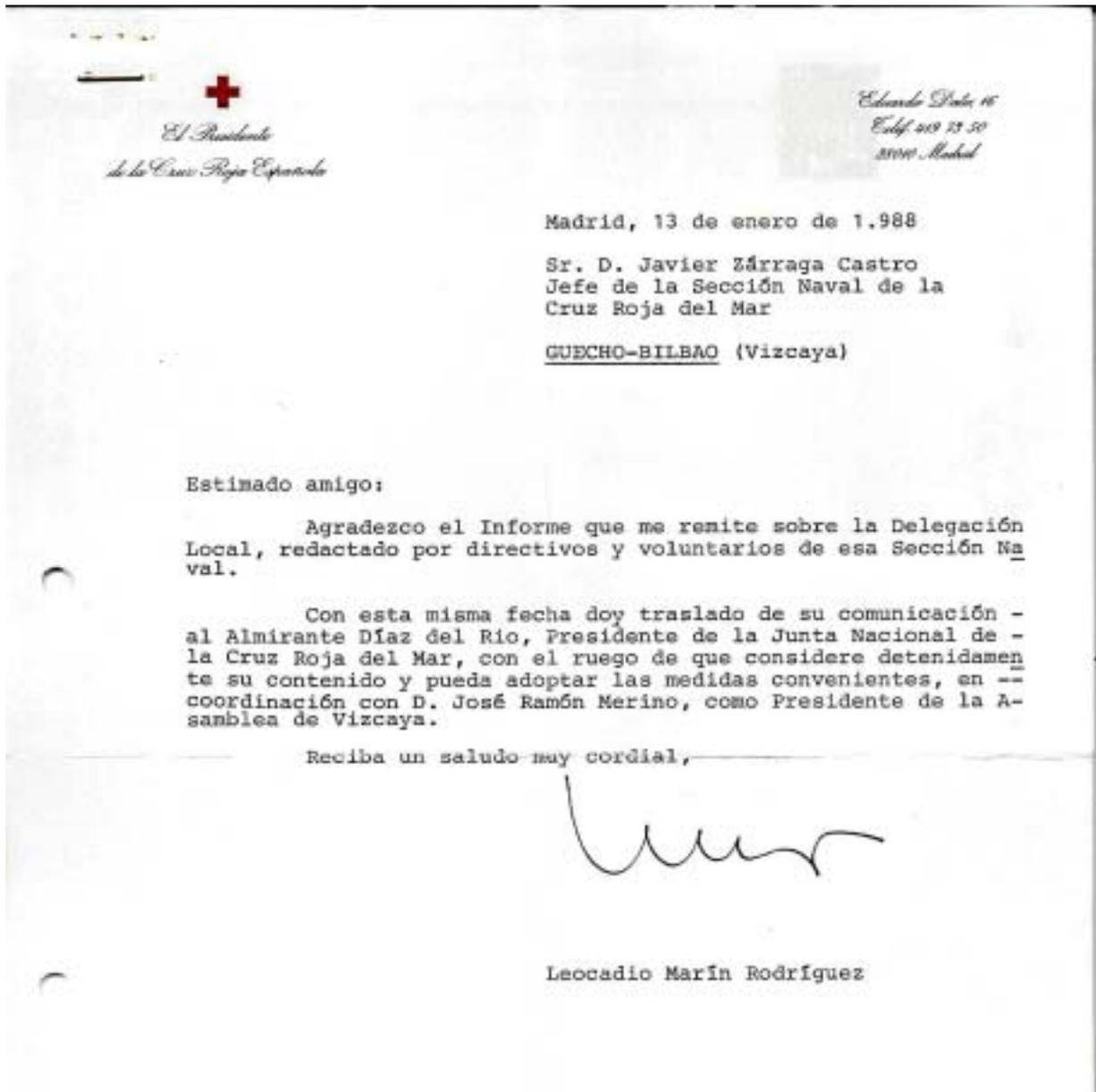


# AÑO 1988

## ***PEDIMOS AYUDA A LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA CRUZ ROJA***

El 05.01.88 le enviamos al presidente de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja, Leocadio Marín un amplio informe de lo sucedido y comentando nuestra situación.

El 13.01.88, Leocadio Marín nos contesta que toma buena cuenta y que informa al Almirante Ángel Díaz del Río, y al Presidente de la Cruz Roja de Vizcaya, D. José Ramón Merino



## ***LA RESPUESTA***

No hay respuesta, mejor dicho si hay respuesta.

El 21.03.88 somos cesados los responsables rebeldes por el Delegado Local de la Cruz Roja del Mar, Javier Apraiz, con el visto bueno del Delegado Provincial, Ángel Villa, no somos retirados del servicio, pero no podemos entrar en la Base.

  
CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
VIZCAYA  
—  
ASAMBLEA PROVINCIAL

  
GURUTZ GORRIA  
BIZKAIA  
—  
José M.<sup>a</sup> Olabarri, 6  
Teléfs. 4200005 - 59  
48001 BILBAO

### MI TERCER CESE

En virtud de lo establecido en la Resolución núm. 35/85 por la cual se modifican las "Normas provisionales de la Brigada Naval de Salvamento", le comunico que, con esta fecha queda Vd. cesado en su cargo de JEFE DE LA SECCIÓN NAVAL DE LA CRUZ ROJA DEL MAR EN GETXO-BILBAO de esta Asamblea Provincial, quedándole altamente reconocido por los servicios prestados desde dicho cargo a la Institución en la que, confiamos seguir contando con su desinteresada colaboración.

Lo que comunico para su conocimiento y efectos oportunos.

Getxo, 21 de Marzo de 1.988

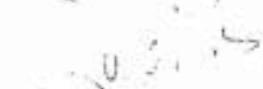


EL DELEGADO LOCAL DE LA  
CRUZ ROJA DEL MAR EN GETXO

Javier Apraiz Anchustegui

CONFORME

EL DELEGADO PROVINCIAL DE LA  
CRUZ ROJA DEL MAR EN VIZCAYA.



Angel Villa Aldecoa

SR. D. JAVIER ZARRAGA DE CASTRO.



CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
CRUZ ROJA DEL MAR  
JUNTA LOCAL DE GUECHO  
VIZCAYA



ITXASOKO GURUTZ GORRIA  
BIZKAIA  
Muelle de Arriola, s/n. - Tfn. 4001203  
GUECHO

### PERSONAL VOLUNTARIO Y COLABORADORES

En la actualidad con fecha Junio de 1.988 contamos en la Base con el siguiente personal en Activo:

Delegado local : Dn. JAVIER APRAIZ  
Coordinadora : Dña. JONE MINTEGUIA  
Subjefe Base : Dn. JULIAN CARRION  
Contramaestre : Dn. ANSELMO ARDANZA  
Contramaestre : Dn. FERNANDO PEREZ  
Patron DHUBE : Dn. JAVIER CRESPO  
Instructor E.O.N. : Dn. JOSE OTERO  
Voluntarios : Sta. NEKANE EREZUMA  
Dn. FLORIAN FERNANDEZ  
Dn. AITOR GABIOLA  
Dn. PEDRO GABIOLA  
Dn. JAVIER BERASALUCE  
Dn. JAVIER APRAIZ (JR)  
Dn. JUAN JOSE QUIÑONES  
Dn. ESTEBAN LUCAS  
Dn. JUAN ANGEL BILBAO  
Dn. ALBERTO PROVEDO  
Dn. ANTON PEREZ  
Dn. PABLO BLANCO  
Dn. JAVIER SAENZ  
Dn. GUILLERMO PRADOS  
Sanitarios titulados: Dr. Dn. JESUS TERRONES  
A.T.S. Dn. ENRIQUE PEREZ  
Dr. Dn. JESUS LOPEZ  
Mantenimiento: Mecánico Dn. ANGEL F. MENDOYO  
Mecánico Dn. VALENTIN RUBIO  
Electricista Dn. ISIDRO BADIOLA

El 28.03.88 volvemos a escribir al Presidente Nacional, al Vicepresidente Nacional.

EXCMO. SR. VICEPRESIDENTE PRIMERO EJECUTIVO DE LA CRUZ ROJA ESPAÑOLA. ( Copia del escrito enviado al Presidente Nacional de la Cruz Roja del Mar ).

Bilbao a 28 de Marzo de 1.988

EXCMO. SR. PRESIDENTE NACIONAL DE LA CRUZ ROJA DEL MAR  
CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
EDUARDO DATO 16  
MADRID

Excmo. Sr.:

Como recordará el pasado 5 de Enero de los corrientes, le remitimos un informe presentado por una treintena de personas, directivos y responsables de la Cruz Roja del Mar de Bilbao-Guecho, en donde se exponían las discrepancias existentes con el Delegado Local.

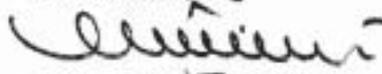
De todo ello, no ha habido respuesta alguna hasta el 21 de Marzo, cuando se nos envía, a mi personalmente, la carta de cese como Jefe de la Sección Naval y al igual que al resto de mis compañeros, otra que no necesita comentario alguno. ( de ambas adjuntamos fotocopias).

Creemos que seguir una trayectoria de esfuerzos e ilusiones, como durante años hemos demostrado y denunciar irregularidades que no se pueden pasar por alto, merece otro trato que el que se nos ha dado, y que según los escritos recibidos suponen una forma de expulsión solapada.

Seguiremos luchando si es posible, desde dentro de la Cruz Roja, con ímpetu, apoyados en la fuerza moral que nos da el sentirnos sabedores del testimonio de otros Delegados Locales de la provincia, responsables de la Cruz Roja del Mar de provincias limítrofes, otros Jefes de Secciones Navales, del Director de Bienestar Social, del Vicesecretario de la Asamblea y del anterior Presidente Provincial, conocedores de la realidad de los hechos, para que determinadas personas no desvirtuen con sus actos de omnipotencia el proceso de democratización en que está inmerso la Institución y ahuyenten al escape personal voluntario.

Llegada esta situación límite, que consideramos injusta, le rogamos acepte esta carta como recurso a la decisión tomada y si tiene a bien nos conceda una audiencia para expresarle nuestras opiniones y ansias por seguir en este servicio, ya que somos hombres de Cruz Roja del Mar.

Atentamente



Fdo.: JAVIER ZARRAGA

## **LLEGA LA DHUBE**

En Mayo del 88, comprada por el Gobierno Vasco y cedida a la Cruz Roja, llega la primera lancha de Nivel A que tenía la base de Arriluce, hoy todavía en funcionamiento. Una embarcación de casco de aluminio de los astilleros Mag franceses de 10,50 m de eslora con dos motores Iveco de 250 CV y dos hidrojets Castoldi. La Dhube.



*Dhube y Arriluce, al timón nuestro mecánico Roberto Pérez.*

## **NO ENCONTRAMOS APOYO EN LAS ALTAS INSTANCIAS**

El 08.08.88, nos entrevistamos, en su despacho de Madrid, con el Almirante Angel del Río, buenas palabras, somos buenos chicos, muy profesionales en nuestras labores de salvamento, pero hay que respetar el orden establecido, la jerarquía, el mando.

En conclusión, que solicitemos la excedencia, para que tengamos una salida honrosa y nos vayamos.

Muchas estructuras, muchos sueldos, muchas poltronas, nada resuelto.

En resumen, nada de nada.

El 07.11.88 como último recurso escribimos al Consejo Nacional de Coordinación del Voluntariado, y copias a la Vicepresidencia 1ª y 2ª, al Director Nacional de Voluntariado y a la Asamblea Provincial, rogando que se arbitre una solución.





# AÑO 1989

---

En este año la Cruz Roja Española decide realizar una reestructuración y desaparece la Cruz Roja del Mar como tal. Todos sus componentes son integrados las UVSE (Unidad de Voluntarios de Socorro y Emergencias). Nosotros encuadrados en la UVSE Mar de Asamblea Local de Uribe Aldea.

## ***TENEMOS QUE ABANDONAR LA CRUZ ROJA DEL MAR***

## ***NOS INCORPORAMOS A OTRAS SECCIONES DE LA CRUZ ROJA***

Tuvimos que cambiar de destino porque la Cruz Roja creo que nos seguía necesitando y nosotros no nos sentíamos vencidos.

El 14.02.89, el que se suscribe se marchó a la Escuela Provincial de Socorrismo, para enseñar a más jóvenes mis conocimientos, mis experiencias.

Un documento que guardo, que es del 10 de abril del 1989, habla de organizar los cursos de socorrismo acuático, para fechas de mayo, en el que figuro como director de los cursos, y que se imparten junto con otros compañeros que vinieron de la Cruz Roja del Mar.

Una etapa gratificante, muchos cursillos de salvamento y socorrismo, pero algo me faltaba, ese gusanillo de la mar.

El 12.06.89 le volvemos a escribir a Miguel Gorgé, Subdirector del Departamento de Voluntariado.

El 10.07.89 éste nos envía esta carta.



Asamblea Suprema

VOLUNTARIADO  
MG/mm

Madrid, 10 de julio de 1.989

D. Javier Zárraga  
Avda. Zugazarte, 11  
Las Arenas  
48930 BILBAO

Querido amigo Javier:

A mi regreso de los Actos del 125 Aniversario de la Cruz Roja en España, celebrado recientemente en Navarra, he recibido tus últimos escritos de fecha 12 de junio y que como ya comentamos telefónicamente he trasladado un ejemplar de los mismos a Dña. Carmen Mestre, Vicepresidenta Ejecutiva 1ª y a D. Mikel Bagües, Director Nacional de U.v.S.E., con el ruego por mi parte de que se tomen el interés necesario para, de una vez por todas, puedan clarificar vuestra situación.

Espero que sirvan de algo estos escritos y que como ya sabes dada nuestra situación actual del Departamento de Voluntariado en vías de reestructuración, no tenemos de momento otra fórmula que la de servir de transmisores de vuestro problema. No obstante, como ya sabras en el nuevo Reglamento de la Institución, existe un apartado dedicado a la Comisión de Disciplina, desarrollado posteriormente por Resolución nº 8/89, de 11 de mayo del corriente y firmada por el Presidente Nacional, a la que espero podamos acudir en último extremo, si por la vía anteriormente indicada no se puede subsanar esta situación.

Sin otro particular y quedando a tu disposición, como ya bien sabes, recibe un afectuoso saludo que te ruego hagas extensivo a todos los "encartados" en este saludo,

Miguel Gorgé Fernández  
SUBDIRECTOR DEL DEPARTAMENTO.

# AÑO 1990

Siendo presidente de la ya constituida Asamblea Local de Uribe Aldea, Alfonso Urien, el que suscribe en representación de "los Rebeldes" le expone sus ideas sobre el salvamento marítimo. Pero tenemos muy mala imagen a pesar de todos los reconocimientos, premios y medallas obtenidos, somos buenos profesionales pero muy intolerantes con las estructuras de la Cruz Roja.

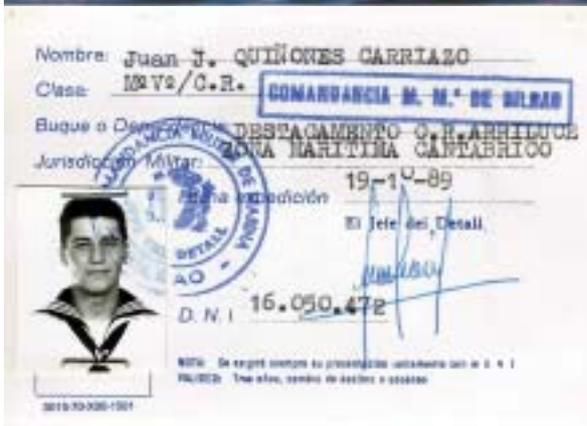
El grupo se desanima y nos vamos alejando.

Hoy componentes de ese grupo están en bomberos, protección civil, policía local, ertzaintza, incluso alguno jefe de algo en alguno de estos sitios.

En este año y después de la «maravillosa» gestión de Javier Apráiz y Ángel Villa, el personal de la base tenía, Javier Crespo, patrón de la Dhube, para emergencias, con remuneración, como era pequeña vamos a llamarle gratificación, que a su vez era bombero de la Diputación en el Parque de Getxo, buen profesional, hacía lo que podía. Roberto Pérez, patrón de la Arriluze para coberturas y apoyos. En resumen, 8 voluntarios y 9 marineros de remplazo.



*Javier Crespo, Roberto Pérez y otro voluntario.*



*Carnet de Juanjo Quiñones cuando vino a la Base de «marinerito» a realizar el servicio militar.*

## **CAMBIO DE PRESIDENTE. ASAMBLEA LOCAL DE URIBE ALDEA**

Este año hay cambio de presidente, Alfonso Urien pasa el testigo a Venancio Diaz Guardamino.



# AÑO 1991

---

Sigue de presidente de la Cruz Roja de Uribe Aldea, Venancio Díaz Guardamino.

## *SE INCORPORA KOLDO LARRAZABAL*

En septiembre de 1991, Miguel Ángel Casares, Director de la UVSE, propone a Koldo Larrazabal ser el responsable de la Base de Arriluce, que en ese momento y tras la dimisión de Javier Crespo, se encontraba descabezada.

Koldo deja la responsabilidad del puesto de ambulancias de Plencia, y se incorpora a la Base de Arriluce.

Poca experiencia en asuntos marítimos, pero con conocimientos de Cruz Roja, por sus 11 años de antigüedad.

Su experiencia en el socorrismo de playas como patrón de nivel C desde 1986 a 1991, le ayudaron para empezar y continuar como así se ha visto, hasta el día de hoy.

Koldo se encuentra un panorama desolador, 12 voluntarios, 7 marineros de reemplazo y un solo patrón, Roberto Pérez, quien con un gran esfuerzo personal había aguantado todo el tirón del verano.

Las cuatro embarcaciones que existían en la Base eran fabulosas, Dhube, Arriluce, B1 y Bonancible. Increíble, ahora hay material pero no hay voluntarios.



*Koldo Larrazabal.*

# AÑO 1992

---

## *AQUÍ RELATO LO QUE ME CUENTA KOLDO LARRAZABAL*

Aprovechando unas buenas negociaciones del Presidente Venancio Díaz Guardamino, con el Puerto Autónomo de Bilbao, se realiza en la Base una remodelación de oficinas, vestuarios, duchas y baños y se construye un aula.

Con las negociaciones de Venancio se empiezan a recaudar fondos que repercuten directamente en la Base y empieza el despegue.

Koldo Larrazabal le trae a José Ramón García, uno de los antiguos y se incorpora también Juan Aburto, capitán de la Marina Mercante, como patrón de la Dhube.

Según comenta Koldo Larrazabal, proponen al presidente, Venancio Díaz Guardamino, llamar a Ricardo Atilano, médico de la Cruz Roja, otro de los antiguos, «impresentable y rebelde». El presidente a pesar de estos calificativos, le acepta.

De esta etapa Koldo me cuenta una salida. El rescate de un hombre al agua de un velero que llegaba de arribada de Castro Urdiales y que ocurrió a la altura de Punta Galea, con fuerza 9-10, y dice: «*lo pasamos bastante mal y una gran ola nos pasó por encima, se nos pararon los dos motores y gracias a Dios conseguimos arrancar uno*».

## *MI REINCORPORACIÓN*

Ricardo se acuerda de mí, me llama, quedamos, charlamos, me comenta que las cosas han cambiado y que no estamos en la época anterior y me reincorporo.

***Quiero agradecer a Venancio los nuevos aires que dio a la Base, su colaboración y esfuerzo, lo que hizo que los voluntarios nos encontráramos de nuevo a gusto.***



*En la Arriluce, José Ramón García y Juanjo Quiñones.*





*Salvamento con la Arriluce el 27 de septiembre. Roberto Pérez, Koldo Larrazabal y otro voluntario.*

Gracias a Ricardo Atilano, “gran organizador”, a partir del año 1992 ya existen en la Base memorias de cada uno de los años, con resumen de actividades, salidas, presupuestos y costos.

## ***TODAS LAS ACTUACIONES DEL AÑO 1992 EN EL APENDICE***

### ***A DESTACAR***

Coberturas  
Rastreos  
Recogida de cadáveres  
Remolques  
Salidas falsas  
Traslado de accidentados a bordo

31.07

Auxilio a una foca aparecida en Arminza, trasladándola a la mar.

19.08

Salida de emergencia por la galerna en la zona, auxiliando a varias personas. También se remolca un velero de nacionalidad francesa con problemas hasta el Club Marítimo del Abra.

27.09

Salida de emergencia con apoyo de helicóptero para localizar a un tripulante de velero caído al mar, siendo el rastreo muy dificultoso al existir mar gruesa. Se localiza y se realiza el rescate haciéndole maniobras de reanimación con dificultad durante el traslado hasta Arriluce, donde se le introduce en una ambulancia.

04.10

Rescate de una chica que intentó suicidarse arrojándose al agua en el embarcadero de Las Arenas.

16.12

Recogida en el acantilado de la Galea del cadáver de una persona que se había suicidado horas antes, trasladándolo a Arriluce.

Posteriormente se da cobertura a un helicóptero para el rescate de otra persona que se había precipitado con su coche por el acantilado de la Galea.

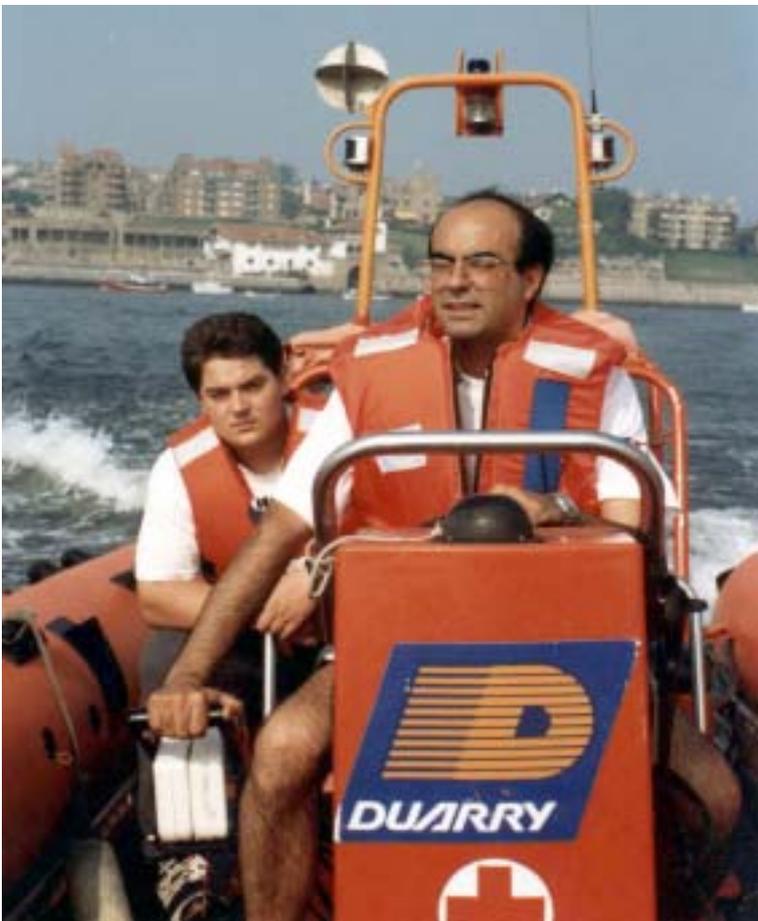
*Fechas navideñas, época de soledad y depresiones.*

*Koldo Larrazabal y Iñigo Marce  
en la Bonancible, recogiendo el  
cadáver de una señora.*





*Parte de los voluntarios de la Base en 1992, con uniformes. Gestiones de Venancio.*



*Rircardo Atilano a los mandos de la Arriluce.*



***SIMULACRO NOCTURNO DE EVACUACIÓN  
BARCO COBETAS***



*Prácticas de Salvamento en el buque Cobetas.*

*Nando.*



*Jesús Ballesteros.*



*Juan Aburto.*



*Javi Moreno.*





*Ricardo Atilano, coordinador del ejercicio.*



*La Unidad de Rescate en Montaña todavía con base en Bilbao.*

*El Santana 2000 era de Salvamento de Costa de la Base de Arriluce.*



# AÑO 1993

---

## ***ESTE AÑO SE INCORPORA A LA BASE LA UNIDAD DE RESCATE EN MONTAÑA***



Este año se incorpora a la Base la Unidad de Rescate en Montaña, con Fernando Dieguez «Nando» al frente, que sin dejar sus actividades montaÑeras, se hacen diestros en el manejo del andarivel, es decir, nuestro Salvamento de Costa y para ello se les dota de un pequeño todo terreno.

*«Nando»*

Tambi3n este aÑo se celebra en el Real Club Mar3timo del Abra, ya no s3lo desfile, sino Cena Desfile de Modelos y donde se recauda aproximadamente un mill3n de pesetas, con este dinero compramos el Lada a la Unidad de Rescate de Montaña.



*Koldo Larrazabal con un delf3n que estaba enfermo y muri3 poco despu3s. No se pudo hacer m3s.*

## **TODAS LAS ACTUACIONES DEL AÑO 1993 EN EL APENDICE**

### **A DESTACAR**

Coberturas  
Rastreos  
Recogida de cadáveres  
Remolques  
Salidas falsas  
Traslado de accidentados a bordo



24.04

Se da cobertura a una regata para el campeonato de España, en el Abra exterior. Posteriormente se da cobertura a la subida por la ría del «Euskadi-Europa 93» patroneado por Ugarte que veía de dar la vuelta al mundo.

20.06

Se sale a recoger a un buceador con problemas a la playa de Meñacoz, en zona rocosa. El buzo es cadáver a nuestra llegada. No obstante, realizamos reanimación y es trasladado en helicóptero.

13.08

Se da remolque a la embarcación «Umbe», que se encontraba a 13 millas al norte de Cabo Villano, hasta el Abra interior.

19.12

Cuando se regresaba de prácticas, se localiza a la altura de Covarón una embarcación a la deriva con tres tripulantes.

30.12

Se da remolque a la embarcación «Alvariño» de Ciérvana por tener la hélice enganchada con el aparejo. Se le remolca desde 15 millas al norte de Cabo Villano hasta el puerto de Santurce.



## LLEGA LA BEGOÑAKOA AMA

Este año se compra la Begoñakoa Ama, embarcación propiedad de la Cruz Roja, un gran apoyo para el nivel C.



*El cura, Chema Martínez de la Fuente, Coordinador Provincial de Recursos Humanos y que ahora está en las misiones de Chile.*

*A su lado, Anselmo Ardanza.*



*Román Bárcena, Koldo Larrazabal, Juan M<sup>a</sup> Casado, César, Roberto Pérez, Alberto Pujol y José Ramón García.*



## ***MEDALLA DE PLATA DE LA CRUZ ROJA***

***En la segunda Cena/Desfile de modelos en el Real Club Marítimo del Abra se nos condecora a Koldo y a mi con la Medalla de Plata de la Cruz Roja.***

## ***SASEMAR***

En el verano de este año se instala en un local provisional SASEMAR, Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, fuimos a verles estaba de guardia Santi Gárate y hablamos con el responsable Juan Carlos Bustos. En resumen mandan mucho pero no ofrecen nada.

## ***TODAS LAS ACTUACIONES DEL AÑO 1994 EN EL APENDICE***

### ***A DESTACAR***

Coberturas  
Rastros  
Recogida de cadáveres  
Recogida de peligros para la navegación  
Remolques  
Salidas falsas  
Traslado de accidentados a bordo

23 a 30.06

Rastreo de una bañista desaparecido en la Playa de Sopelana.

19.07

Los buceadores rescatan en el río Cadagua el cadáver de una niña ahogada una hora antes.

24.07

Una buceadora atrapada en los bloques del espigón de la térmica de Santurce. Es rescatada y trasladada a la Base. RCP durante el traslado. Helicóptero a Galdácano.

26.07

Huelga de pesqueros. Cobertura de alimentos.

21.09

El pesquero «Ortube» se dirige a toda máquina al puerto de Bilbao. Lleva a bordo un marinero inconsciente. Le recogemos, está sin respiración. Traslado urgente a Cruces.



GURUTZ



## ***PROPUESTA AL GOBIERNO VASCO PARA LA CREACIÓN DE UNA ESCUELA DE ADIESTRAMIENTO PARA LOS NIVELES B - C***

También este año 1994 le proponemos al Gobierno Vasco la creación de una Escuela de Adiestramiento de niveles B y C, que desde la desaparición de la Escuela de Suances, no existe ninguna en todo el territorio nacional.

Fuimos a Vitoria y nos reunimos con Fernando Leonard, que lo tomó con mucho interés. Años después se puso en marcha y aunque en el año 2000 y por diversas circunstancias burocráticas sólo se realizó un curso, para el futuro las perspectivas parecen más alagüeñas y la Escuela se está consolidando.

### **BORRADOR PARA LA CREACION DE UNA ESCUELA DE ADIESTRAMIENTO DE NIVELES «B» Y «C» EN EUSKADI.**

GETXO a 7 DE MARZO DE 1.994

#### **PROLOGO**

- Varias personas que durante muchos años nos hemos dedicado al Salvamento Marítimo, nos hemos cruzado ideas e inquietudes respecto al reciclaje y enseñanza de los Socorristas de Salvamento Marítimo.
- Estas ideas e inquietudes queremos dejarlas plasmadas en este documento, con la finalidad, de que algún organismo público recoja el testigo y ponga en marcha alguna de ellas.
- Una de las principales en estos momentos es la creación de una Escuela de Adiestramiento.



*En Getaria, años después, en las prácticas del primer curso realizado en la Escuela, después del de preparación de monitores.*

## HISTORIA

- En la época en la que la Cruz Roja Española, a través del departamento creado al efecto, la Cruz Roja del Mar, éste tomó un auge y protagonismo en el que se potenciaron las Bases de Salvamento a lo largo de toda la costa Española, atacando inicialmente el plan de Nivel «C».
- Posteriormente se acometieron el Nivel «B» y se compraron tres de nivel «A». A través del Convenio firmado con la Subsecretaría de Pesca y Marina Mercante, vieron la luz las Lanchas de Salvamento de Nivel «A», copia de las tres francesas ya existentes, las denominadas LS-AA.
- Con ese ímpetu se creó la Escuela Nacional de Adiestramiento y un Centro de Adiestramiento de Embarcaciones Semirrígidas, Nivel «B», con base en Torrelavega y centro de prácticas en Suances, por la que muchos de nosotros hemos pasado, para realizar nuestro reciclaje.
- Con la desaparición de la Cruz Roja del Mar, como departamento, dentro de la Cruz Roja Española, esta Escuela y otras ideas para la Formación y el Avance en la técnicas de Salvamento han desaparecido, como la creación de la Escuela de Salvamento de Costa en la Base de Arriluce, por su eficacia y experiencia.
- Hay dejar constancia, del cariño especial con que la Dirección de Puertos y Transportes Marítimos del Gobierno Vasco, acometió la idea del Salvamento Marítimo en el País Vasco, que en su momento, fue la envidia de muchos y la ilusión de otros, por alcanzar el nivel conseguido en nuestra zona de cobertura.

## INTENCIONES

- Es nuestra intención no dejar en el olvido, todas estas buenas ideas y lanzar un llamamiento a ese Departamento del Gobierno Vasco, que con tanto cariño acogió en su día, el Salvamento Marítimo, para que dé los pasos iniciales en la creación de una Escuela de Adiestramiento, ya que en estos momentos no existe ninguna otra, a nivel nacional.

## INSTALACIONES

- Hemos localizado unas instalaciones y hábitat natural propicio para ubicar esta Escuela de Adiestramiento de Nivel «B», como es, el local que el Gobierno Vasco posee en Gueteria, que hasta ahora estaba infrutilizado y la zona de Zarauz para realizar las prácticas.
- Este local podría ser aprovechado tal y como se encuentra actualmente, es decir,
- PLANTA BAJA  
Garaje para las tres embarcaciones, vestuario y duchas.
- PRIMERA PLANTA  
Oficina y alojamiento en las habitaciones existentes.

## EMBARCACIONES

- Hemos revisado las embarcaciones MAGNUN de Nivel «B» que el Gobierno Vasco tiene cedidas a la Cruz Roja y que según el estudio realizado, las mismas han cubierto, con creces, su vida útil activa para el Salvamento Marítimo, que se estimó, en el momento de su compra en cuatro años, por lo que creemos que deberían ser renovadas.
- Estas embarcaciones son aptas para ser reutilizadas para la enseñanza.

## PROFESORADO

- El personal destinado a impartir las clases cuenta con la experiencia y calificaciones suficientes, para poder dar a la Escuela un nivel de calidad, prestigio y reconocimiento a nivel nacional.
- El personal que consideramos necesario para impartir estos cursos sería de un profesor, un mecánico y dos monitores.

## CURSOS

- Los cursos tendrán una duración de cuatro días, con aportación de material didáctico y audiovisual, tanto teórico como práctico.
- PRIMER DIA: Teoría.
- SEGUNDO DIA: Navegación.
- TERCER DIA: Navegación en rompientes y varada.
- CUARTO DIA: Ejercicio de salvamento, abarloamiento y traslado de heridos y naufragos.
- A la finalización del curso se entregará un Certificado de Aptitud del Curso realizado.

## ALUMNOS

- El espectro de alumnado al que pueden ir dirigidos estos cursos sería el de Profesionales de la Mar, Bomberos, Ertzaintza, Policía Local, Socorristas Acuáticos, Socorristas de Playas, etc.
- El número de alumnos admitidos por curso, será de SEIS.
- Los alumnos deberán poseer unas condiciones mínimas para la realización del curso.
- Edad mínima: 18 años.
- Titulación mínima exigida: P.E.R.



## INVERSIONES

- EMBARCACIONES
- Si las embarcaciones cedidas a la Cruz Roja por el Gobierno Vasco, se devuelven en condiciones de funcionamiento, el presupuesto inicial en este capítulo, se reduce a los repuestos, en caso contrario, sería necesario la adquisición de tres embarcaciones.
- MATERIAL DIDACTICO
- Se contempla el material necesario para la adecuación del aula a este tipo de enseñanza, proyector de diapositivas, video, transparencias, motor fueraborda de enseñanza, etc.
- EQUIPAMIENTO PERSONAL
- Se contempla el traje de supervivencia, chaleco salvavidas y casco.

## EXPLOTACION

- Además de las inversiones recomendadas en el apartado anterior, por curso, existen unos gastos de explotación, como son:
- PROFESORADO
- COMBUSTIBLES
- REPARACIONES
- SEGURO DEL ALUMNO
- MATERIAL DIVERSO

Fdo.: JAVIER ZARRAGA

Fdo.: JUAN M<sup>a</sup> CASADO





*Dhube*



*Arriluce y Bonancible*

*Begoñakoa Ama*



## *PÉRDIDA DE LA ARRILUCE 1ª*

Yo estaba en tierra, en el acantilado, se veía la espuma de las olas y pasé un momento terrible, hasta que por la emisora se oye que los tres tripulantes estaban todos recogidos y a salvo.

Momentos de angustia.

El parte enviado al Gobierno Vasco es el siguiente:

GETXO a 20 de Febrero de 1.995

GOBIERNO VASCO

A la atención de D. Fernando Leonard

*ASUNTO:*

*COMUNICACION DE PERDIDA TOTAL DE LA EMBARCACION ARRILUCE 1ª (MAGNUN 760 ) PROPIEDAD DEL GOBIERNO VASCO.*

En el día de ayer 19 de Febrero de 1.995, a las 19,30 horas, se recibió un aviso de SOS en la Base de Arriluce comunicándonos la situación de una pareja, que se encontraba acorralada por la mar en los acantilados de Barrica.

A las 19,40 horas se sale de Arriluce con la embarcación Arriluce 1ª.

A las 19,55 horas se encuentran en la zona y se efectúa un primer rastreo.

A las 20,10 horas y a unos ochocientos metros de la costa la embarcación recibe un golpe de mar producido por una ola de unos cuatro metros.

Se produce un embarque de agua y la parada de los motores, con pérdida de gobierno y el tripulante de Radio al agua.

El segundo golpe de mar lanza al resto de la tripulación al agua y escora la embarcación, que da la vuelta y se dirige hacia los acantilados.

El patrón, después de reunir a la tripulación, toma la decisión de nadar mar adentro alejándose de la costa.

Acuden al lugar del siniestro las embarcaciones Dhube y Ama Begoñakoa que debido al estado de la mar tardan en recoger a los tripulantes siniestrados de 15 a 20 minutos.

El patrón iba equipado con traje de neopreno y el radio y el Sos con traje de supervivencia Helly Hassen.

La tripulación estaba compuesta por:

Patrón: Iñigo Marce Landela

Radio: Michel Varas González

Sos: David Angulo González

*Iñigo Marce*



A las 00,30 horas el mecánico, dos miembros de la Base y yo bajamos al lugar donde se encontraba la Arriluce 1ª comprobando que el estado de la misma era el siguiente:

El casco rajado

El colchón neumático arrancado y rajado en tres compartimentos

Rotura de la dirección

Rotura de la consola de mando y el arco de luces de navegación.

Motor de Babor con daños bastante serios.

Motor de Estribor parte baja de la cola y transmisión, arrancados y desaparecidos.

Por todo lo cual consideramos que la embarcación Arriluce 1ª ha sufrido una pérdida total.

Anexos:

Artículo publicado por El Correo, en el día de hoy

Fotografías del momento del rescate de la tripulación de la Arriluce 1ª por la Ama Begoñakoa y la Dhube.

De la pareja siniestrada la chica fue atendida por la ambulancia de la Cruz Roja de Plentzia. Al chico se lo llevó la mar y sigue desaparecido.



**ARRILUCE 1ª**

*En Diciembre de 1986 vino y en Febrero de 1995 murió en acto de servicio.*

## **TODAS LAS ACTUACIONES DEL AÑO 1995 EN EL APENDICE**

### **A DESTACAR**

Coberturas

Rastros

Recogida de cadáveres

Recogida de peligros para la navegación

Recogida y Asistencia a polizones (nuevo aparece en 1995)

Remolques

Salidas falsas

Traslado de accidentados a bordo

19.02

Como hemos visto, pérdida de la embarcación de salvamento Arriluce.

19.02 a 01.03

Rastreo hasta que apareció en la playa de Barrika el desaparecido el 19.02.

08.05

Se da asistencia a un tripulante del pesquero francés «Isabelle» que presentaba angina de pecho. Se le traslada al muelle Reina Sofía y en ambulancia a Cruces.

22.07

De madrugada se rescata del fondo de la ría el cadáver de un hombre de 50 años que se precipitó al agua con una furgoneta. Se saca también la furgoneta.

04.08

Avisa la Guardia Civil del puerto de Santurce de un buceador perdido junto al rompeolas. El buceador se encontraba exhausto entre los bloques y es trasladado a tierra.

26 a 28.09

Cobertura del Campeonato de España de Clases Olímpicas.

17.12

Evacuación de un tripulante del pesquero «Itxaropena» que se encontraba a 44 millas al norte de Punta Galea. Se había rasgado el brazo desde la muñeca hasta casi la axila con un arpón. Se le traslada al muelle pesquero de Santurce donde le recogió una ambulancia.

*Excepto ir con la Dhube a La Rochelle a realizar el cambio de motores en 1997, creo que la salida del 17 de diciembre de este año a recoger a un tripulante del pesquero Itxaropena, es la salida más lejana en emergencia que ha realizado la Dhube. Hicimos esta salida Aitor Benguría y yo.*

*Juan M<sup>a</sup> Casado.*





*Parte de los voluntarios. Año 1994.*



*Juan Mari Casado uno de los patrones de la Dhube, entregando una cadáver en la rampa de Santurce.*



# AÑO 1996

---

## *LLEGA LA ARRILUCE 2ª*

En Marzo del 96 llega una embarcación de la casa Duarry, la Cormoran.

Como consecuencia de diversos defectos observados y de acuerdo con el armador, la devolvemos al astillero.

Este año se compra un nuevo vehículo todo terreno para el Salvamento de Costa.

No quiero pasar por alto que por primera vez en la historia de la Base tenemos calefacción, gracias a las ayudas del Puerto Autónomo y del nuevo Puerto Deportivo.



## *SASEMAR*

En Febrero de este año SASEMAR inaugura su nuevo local en la punta del rompeolas de Santurce. Vino el ministro Borrell a la inauguración. Nosotros estuvimos, un local precioso, y lo último en equipos electrónicos. Costó ponerlo a punto, sobre todo por los problemas con los radares de Punta Galea.

## *ENFADO CON ASTILLEROS DUARRY*

Getxo, a 7 de Agosto de 1.996

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY  
A la atención de D. Francisco Fargas Duarry  
Pasaje Rosers, s/n  
08940 - BARCELONA

Estimado Sr.:

En primer lugar y como preámbulo quiero comentar que la Cruz Roja del Mar de Vizcaya y su base en Bilbao, se creó en Junio de 1.975 y de la que tengo el honor de ser miembro fundador. Desde su constitución y hasta ahora, varios de sus miembros han sido condecorados y reconocidos con la Medalla de Plata y Bronce de la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, Medalla de Plata individual y colectiva de la Cruz Roja Española y Mención Especial del Gobierno de la República Federal de Alemania.

Dicho esto, quiero dejar constancia de mi malestar personal por los comentarios o rumores nacidos a raíz de las anomalías, que bajo mi punto de vista así se pueden calificar, observadas en el casco de la embarcación Cormoran, construida por el Astillero Duarry y que han llegado a mis oídos a través de diversas fuentes, calificando al personal VOLUNTARIO de la Base de Salvamento de falta de profesionalidad, de bisoñería y de brutalidad en el uso de las embarcaciones de salvamento y en concreto de la mencionada Cormoran.

Quiero pensar, que todo esto se ha originado con el retorno, por nuestra parte, de esta embarcación al Astillero, para corregir una lista de observaciones que confeccionamos y en concreto las observaciones referentes a las fisuras aparecidas en las amuras de babor y estribor y las referentes al braket, y de las que se han realizado diversas fotografías para poder corroborar nuestra teoría de que no se han producido por ningún golpe, ni mal uso dado a la embarcación.

Después de los trabajos realizados en el Astillero y devuelta la embarcación a la Base, que se recepcionó el día 31 de julio a las 5 de la tarde, la única persona que ha patroneado, en dos ocasiones, esa embarcación ha sido nuestro mecánico y en estado de pruebas, ya que para nosotros todavía no se encuentra operativa y han vuelto a aparecer las fisuras, pequeñas en este momento, pero se aprecia su inicio, sigue entrando agua, y ha desaparecido en las pruebas el rotor del contador de cuenta millas.

Por todo ello, entiendo que, independientemente de que nadie es perfecto y nosotros tampoco, no se puede trasladar, con tanta gratuidad, diversos comentarios hacia el personal VOLUNTARIO de la Base de Salvamento de Arriluce, de los que yo personalmente, como antes he comentado, me he sentido profundamente contrariado y que no he querido ni pasar por alto, ni dejar en el olvido.

Atentamente,  
El Jefe de la Base de Salvamento de Arriluce

***EJERCICIO CONJUNTO CON LA ERTZAINITZA***



## TODAS LAS ACTUACIONES DEL AÑO 1996 EN EL APENDICE

### A DESTACAR

Coberturas  
Hundimientos de embarcaciones deportivas  
Motos Acuáticas (nuevo problema aparece en 1996)  
Rastros  
Recogida de cadáveres  
Recogida de peligros para la navegación  
Recogida de polizones  
Remolques  
Salidas falsas  
Traslado de accidentados a bordo



*Dichosa Galea, todos los años se le ocurre a alguien la idea de utilizarla, este año es demasiado.*

20.01

Avisa SOS Deiak una persona en moto acuática con problemas frente a la Playa de la Arena en Muskiz. Se le rescata y traslada al puerto de Ciervana.

31.01

Avisa Prácticos que una embarcación se está hundiendo en la bocana del Superpuerto de Bilbao con dos personas a bordo. Se rescatan a los dos tripulantes y se remolca la embarcación que se encontraba quilla al sol hasta el Club Marítimo.

05.05

Avisa Salvamento Marítimo. Embarcación hundiéndose rápidamente. Se rescata a los dos tripulantes, a uno de ellos se le aplican ayudas térmicas. La embarcación se hunde instantáneamente. Se baliza el lugar.

19.03

Rescate del cadáver de un varón adulto en el interior de un vehículo que se había precipitado desde la Galea. Intervienen dos buzos, tres del grupo de rescate de montaña, 2 embarcaciones y tres tripulantes.

20.03

Avisa SOS Deiak para rescatar a una persona que se había precipitado con su vehículo en el faro de sonido de la Galea.

03.04

Atención médica de polizón a bordo del mercante «Hateg».

31.05

Otra persona por la Galea. Los buzos le rescatan sin vida y le izan an el helicóptero de la Ertzaintza.

24.07

Otra persona por la Galea, a la altura del molino de Aixerrota. Varón joven de 16 años, en estado grave pero con buenas constantes.

27.07

Avisa SOS Deiak. Accidentado en la carretera de la ría. El cuerpo partido por la mitad. Los buzos recuperan la parte superior del accidentado, la parte inferior se quedó en la carretera.

18.08

En la cena de inauguración del Campeonato de Europa de First Class 8, situados en el ventanal del comedor del Club Marítimo del Abra vemos a un velero que quería entrar al Club Marítimo por dentro de la Boya roja que señala los bajos de la «Mojojonera», muelle de Churruca y se quedó varado.

*Con la Dhube que estaba en el Marítimo y la Begoñakoa Ama, escoramos el barco y lo sacamos. Un Sun Fast 52, tripulación seis francesas y dos franceses, uno con el brazo en cabestrillo. Después del salvamento nos invitaron a subir a bordo pero el patrón de la Dhube, Alvaro Basterra dijo que no y no fuimos.*

18 a 23.08

Cobertura del Campeonato de Europa de First Class 8.

25 a 27.08

Estuvimos en Biescas.

14.11

Rescate y remolque del gasolero «Ane» con once personas a bordo. Es el gasolero de pasaje de Erandio a Baracaldo. Se les deja en la margen de Erandio.



**25, 26 Y 27 DE AGOSTO. ESTUVIMOS EN BIESCAS.**



*Daniel Vega, Koldo Larrazabal, Pedro Nogueira y Tomás Bascones.*





*Aitor Benguria.*





# AÑO 1997

---

## ***CAMBIO DE MOTORES A LA DHUBE***

### **Primer ordenador de segunda mano.**

Después de muchos problemas con los enfriadores que traían los motores Iveco, en este año llevamos el barco al astillero a la Rochelle y cambiamos, pagados por el Gobierno Vasco, los dos motores Iveco de 275 CV, por dos Cummins de 330 CV TDI, que han disminuido peso a la embarcación y mejorado su velocidad crucero, con medias de 18 nudos. Son buenos motores americanos, pero lamentablemente con repuestos carísimos.

*Cena Desfile de Modelos, a favor de la Base, celebrada en el Real Club Marítimo del Abra.*

*De izquierda a derecha.  
Ricardo Atilano, Juanjo Quiñones, José Ramón García, Alberto Pujol, Jesús M<sup>a</sup> Ballesteros y Eduardo Corcuera.*



*Este año retiramos de servicio la Bonancible. Quiero recordar aquí a Roberto Pérez, nuestro mecánico y a su perro «Chato».*

*«Chato» otro voluntario de la Cruz Roja del Mar, cuando veía que nos íbamos a embarcar, él era el primero y cualquiera le sacaba de la embarcación.*

*Gran socorrista, si veía alguna persona en el agua le cogía de la ropa y le llevaba hasta el muelle o las escaleras.*



Por más vueltas que he dado y preguntado a todo el mundo, no he encontrado la memoria de este año. Así pues, es imposible reproducir nada, ni en actividades destacadas, ni en el apéndice del año correspondiente. Lo siento.

**SALVAMENTO MARÍTIMO**

- 5 Embarcaciones de diferentes características y 90 personas han realizado:
  - 113 servicios de Emergencia.
  - 40 servicios de Cobertura: (Resacas, encierros, etc.)
  - 135 servicios de Adiestramiento.
  - 298 servicios en 1.997
  - 259 servicios en 1.996
- Rescate de 90 personas vivas y 8 cadáveres.
- Botiquín de la Base de Salvamento:
  - 731 personas atendidas 1.º Auxilios en 1.997

**COSTO: 18.700.000**

Del resumen anual de todas las actividades que presenta la Asamblea de Uribe Aldea, puedo extraer este pequeño resumen.



*Javier Moreno en Covarón, se le distingue por los pertrechos.*



*Arriluce «Dos» navegando.*



*Puerto de Plencia. Marzo del 97.*

# AÑO 1998

---

## LLEGA UNA NUEVA EMBARCACIÓN DE NIVEL C. LA BILBAO

Tenemos un ordenador nuevo.



*Cena Desfile de Modelos, a favor de la Base, celebrada en el Real Club Marítimo del Abra.*

*De izquierda a derecha, de pie, Alberto Pujol, Koldo Larrazabal, Gonzalo Castro, Luis Calabor (periodista de El Correo), Pedro Nogueira.*

*Sentados, Ricardo Atilano, Jesús M<sup>a</sup> Ballesteros, Juanjo Quiñones, José Ramón García, Javier Zárraga.*

*Con la compra de la Bilbao, regalamos la Begoñakoa Ama a la Cruz Roja de Castro.*

*Su viaje a Castro a remolque de la Dhube*



*BOTADURA DE LA BILBAO*





*La Unidad Alpina y la Ertzaintza, recogiendo un cadáver en Punta Galea.*

## *TODAS LAS ACTUACIONES DEL AÑO 1998 EN EL APENDICE*

### *A DESTACAR*

Coberturas  
Hundimientos de embarcaciones deportivas  
Motos Acuáticas  
Rastros  
Recogida de cadáveres  
Recogida de peligros para la navegación  
Recogida de polizones  
Remolques  
Salidas falsas  
Servicio de anticontaminación ( nuevo aparece este año )  
Traslado de accidentados a bordo



*Dichosa Galea, sigue la Galea.*

21.01

Avisa SOS Deiak que al pie del Castillo de la Galea hay una persona. Se acercan los buzos y lleva varios días muerta. Se le rescata y traslada a Arriluce.

11.05

Avisa Bilbao Tráfico para localizar una mancha de hidrocarburos entre Ciérvana y el depósito de Petronor.

10.07

En la cobertura del Campeonato de España de Clases Dobles, se nos avisa de un hundimiento en la bocana de Plencia. La embarcación está en el fondo y el tripulante recogido por una gasolino. La embarcación Herri de la Ertzaintza baliza la zona.

01.11

Rescate de dos personas en motos de agua.

19.11

Avisa Salvamento Marítimo. Problemas en la bocana del Superpuerto. Se trata de Gregory Popov un ruso con una tabla de winsurf que está dando la vuelta a Europa. Se le rescata y trae a la base.

No tenía un duro, iba trabajando en los puertos que tocaba, sacaba dinero y seguía la travesía.

25.11

Aviso de Salvamento Marítimo de la aparición de un tronco de 28 metros en la desembocadura de la ría.

30.12

Del mercante «JENNJ D» tripulante con graves lesiones, fracturas múltiples y fuerte hemorragia. Se le traslada a Gexto Kaia y en ambulancia a Cruces.

31.12

Karol Motxlewski, polaco con graves problemas cardíacos, recogido a la altura del cajón del superpuerto y desembarcado en los muelles de Petronor. Lo traslada una ambulancia de SOS Deiak.

*Exhibición  
en el manejo  
de la Arriluce  
Dos.*



*Patrón  
Koldo Larrazabal.*









*Alberto Pujol.*

*Leonardo Alvarez en la proa de la Dhube.*

*Javier Robledo.*



*Gonzalo Castro y otro voluntario en la Bilbao.*

*Un grupo de voluntarios reciclándose en el polideportivo de Sakonetas.*



# AÑO 1999

---

## ***NUEVO PRESIDENTE DE URIBE ALDEA***



**Juan Antonio Basagoiti releva a Venancio Díaz Guardamino.**

En junio de este año y después del proceso electoral celebrado en la Asamblea de Uribe Aldea sale elegido presidente Juan Antonio Basagoiti.

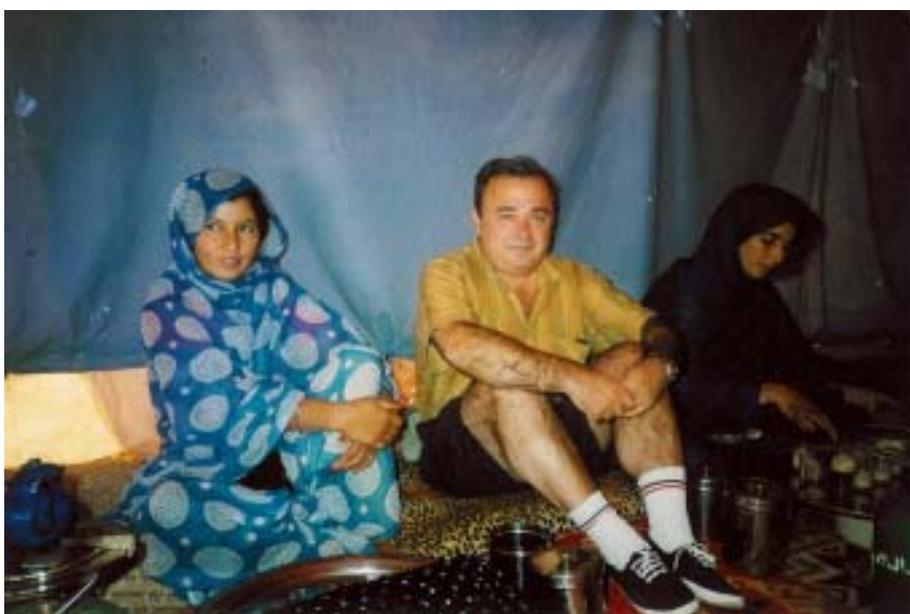


Venancio Díaz Guardamino no nos deja. Se queda como Vice-presidente, muchos voluntarios se lo pedimos.

***Un buen Presidente de Cruz Roja.***



*Nos visita el Presidente de la Cruz Roja de Benin.*



*Juan Antonio en una entrega de alimentos al pueblo saharauí.*



*Arriluce Dos.  
Varios Voluntarios y  
Gonzalo Castro en  
la proa.*

*Alberto Pujol, José  
Antonio Sotomayor  
y otro voluntario en  
la Arriluce Dos.*



## TODAS LAS ACTUACIONES DEL AÑO 1999 EN EL APENDICE

### A DESTACAR

Coberturas  
Hundimientos de embarcaciones deportivas  
Motos Acuáticas  
Rastreos  
Recogida de cadáveres  
Recogida de peligros para la navegación  
Recogida de polizones  
Remolques, cada año más  
Salidas falsas  
Servicio de anticontaminación  
Traslado de accidentados a bordo

*Dichosa Galea, sigue la Galea.*



*Semana Grande de Bilbao. Regata de Vela Ligera, dando remolque.*

17.01

Rescate de los ocupantes de un coche que cae a la Ría de Bilbao a la altura del atraque de los Remolcadores Ibaizabal. Nuestros buzos recuperan los cadáveres de tres jóvenes.

13.05

Rescate de un niño que se había caído al agua en el pantano de Leioa.

18.06

Una persona se ha caído con su coche por la Galea. El cadáver lo rescataron y lo llevaron a Arriluce.

03 a 07.07

Rastreo del ahogado en la playa de la Arena en Muskiz.

16.07

Rescate del ocupante de una moto de agua que choca contra el muelle del ferry en Santurce. Muy grave.

30.07

Un gasolino desaparecido en la zona de Azkorri, cuando llegamos el gasolino estaba hundido y su único tripulante ahogado. Se rescata el cuerpo.

04.08

Recogida de muestras de agua tras un vertido entre la playa de Las Arenas y el Puerto Deportivo.

27.12

Aviso de que con el temporal de viento el buque «Rilos» rompe las amarras queda a la deriva y vara en la playa de Ereaga. Tiramos dos disparos con el lanzacabos sin resultado.

30.12

Rescate de persona que se había caído al agua en el embarcadero de Las Arenas.

*José Antonio Sotomayor, Ricardo Atilano y dos marineros en una salida nocturna.*



*Iñaki Gómez a los mandos de la Dhube*

*Eneko «el último marinero que ha tenido la Base»*

*Alberto Pujol. Semana Grande de Bilbao.*





*Alberto Pujol y Jon Gurutz García.*



## *EL RILOS*

El presupuesto de la Base es de 19 Millones.



*El Rilos rompió amarras en diciembre y quedó varado frente a la playa de Ereaga como se aprecia en la imagen.*



*Ricardo Atilano y Juanjo Quiñones en la Bilbao.*



## ***ENFADO CON LA SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA***

Getxo, a 10 de Abril de 2000

**Sociedad Estatal de Salvamento  
y Seguridad Marítima  
Centro Regional de Bilbao  
A la atención del Jefe del Centro  
D. José Luis Solís Uriagereka**

**Fax 94 483 91 61**

Estimado José Luis:

Este escrito, a título personal, nace como continuación a la reunión mantenida el pasado viernes día 7 de Abril, en los locales del Club Náutico y Pesca de Getaria, en la mesa convocada al efecto y con motivo de la constitución de la Red Solidaria de Salvamento Marítimo.

En esta reunión, además de la plana mayor de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, Sr. Olaguibel, Sr. Uribe, Sr. Nuñez, Srta. Cervera, Sr. Solís, estuvieron presentes, Club Náutico de Hondarribia, Real Club Náutico de San Sebastián, Club Náutico y Pesca de Getaria, Real Club Marítimo del Abra, que a su vez su presidente, lo es de la Asociación Española de Clubes Náuticos, Club Náutico de Laredo, Real Club Marítimo de Santander y la Asociación Vasca de Capitanes de Yate.

Ante este foro de gran relevancia en el sector náutico, se expusieron algunas inexactitudes y contradicciones que no puedo ni pasar por alto, ni dejar en el olvido, ya que en mi turno de palabra no puede extenderme y de las que pretendo hacer algunas aclaraciones y matizaciones, a continuación.

En primer lugar y como preámbulo quiero comentar que la Cruz Roja del Mar de Vizcaya y su base en Bilbao, se creó en Junio de 1975 y de la que tengo el honor de ser miembro fundador, es decir, en junio de este año cumplimos 25 años.

Desde su constitución y hasta ahora, varios de sus miembros han sido condecorados y reconocidos con la Medalla de Plata y Bronce de la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos, Medalla de Plata individual y colectiva de la Cruz Roja Española y Mención Especial del Gobierno de la República Federal de Alemania, por los diversos salvamentos realizados, además de ser nombrada esta base, instructora nacional de Salvamento de Costa.

Dicho esto, quiero dejar constancia de mi malestar personal por los comentarios, que el Sr. Olaguibel expuso en la citada reunión, creo que por falta de información respecto al funcionamiento del Salvamento Marítimo, ajeno a la propia Sociedad y en concreto, por lo que a mí me concierne, en el País Vasco y en lo que tienes alguna responsabilidad por no informarle adecuadamente.

Como ejemplo y en los cinco últimos años, la Base de Arriluce ha realizado las siguientes salidas en Emergencias Coberturas Adiestramiento:

Año 1995.	E:47	C:53	A:97.
Año 1996.	E:87	C:37	A:135.
Año 1997.	E:81	C:70	A:154.
Año 1998.	E:96	C:77	A:68.
Año 1999.	E:94	C:95	A:73.

De todas estas salidas tiene puntual información, además del Centro Regional de Bilbao, que moviliza los recursos; el Gobierno Vasco, Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos, que desde hace tiempo viene sufragando los gastos y realizando inversiones en infraestructura y embarcaciones para el Salvamento Marítimo del País Vasco.

En la última reunión mantenida con esa Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos, hasta el año 1999 se han invertido 500 millones de pesetas y para el año 2000, se ha aprobado una partida de 73 millones de pesetas, para este fin.

Nuestro personal voluntario en concreto 80 personas, que cuenta con titulaciones profesionales y deportivas, digo deportivas, para no menospreciar a este colectivo, y como ejemplo, cito a un patrón de salvamento, que ha cruzado a vela, 8 veces el Atlántico, e incluso algún trabajador de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, que fuera de su horario de trabajo quiere participar de esta voluntariedad.

Este grupo de voluntarios, se recicla con cursos subvencionados, en las instalaciones de la RNLI, en la antigua y ya desaparecida Escuela de Patrones de embarcaciones de salvamento off shore de Suances, en la Escuela de Salvamento Marítimo que el Gobierno Vasco tiene en Getaria. También algunos han pasado por Jovellanos pero, para mi gusto, demasiado pocos para la relación que esta Base de Salvamento mantiene con la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima y su Centro Regional de Bilbao.

Este personal atiende las emergencias, tiempo de respuesta en salidas diurnas de 10 minutos y en salidas nocturnas de 20 minutos y dos tripulaciones hacen guardia todos los sábados y domingos del año, con su correspondiente equipo de buceadores.

Por todo ello, entiendo que, independientemente de que nadie es perfecto y nosotros tampoco, no se puede trasladar, con tanta gratuidad, diversos comentarios hacia el personal VOLUNTARIO de la Cruz Roja y en especial de la Base de Salvamento de Arriluce, de los que yo personalmente, como antes he comentado, me he sentido profundamente contrariado y que no he querido ni pasar por alto, ni dejar en el olvido.

Atentamente,

El Jefe de la Base de Salvamento Marítimo de Arriluce

**Copia de este escrito se remite a:**

- Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima - Sr. Olaguibel
- Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima - Sr. Uribe
- Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima - Stra. Cervera
- Gobierno Vasco. Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos - Sr. Landin
- Gobierno Vasco. Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos - Sr. Leonard
- Cruz Roja Española. Coordinador Nacional de Salvamento Marítimo - Sr. Bautista
- Cruz Roja Española. Coordinador Provincial de Socorros y Emergencias - Sr. Carralero
- Asociación Española de Clubs Náuticos - Sr. Loredó

*Aunque la carta parezca dura, mi relación personal con José Luis Solís, Jefe del Centro Regional de Bilbao es excelente y en el tema de salvamento nos llevamos a la perfección. Quizás en Madrid, la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima a la hora de ponerse las medallas y justificar sus presupuestos no entiende o no quiere entender que además de su salvamento, de sus centros de coordinación, etc., existen otros voluntarios, no a sueldo como ellos, que realizan labores de salvamento marítimo, mucho antes de que ellos aparecieran y sin ningún ánimo de usurparles el protagonismo que algunos parecen necesitar.*



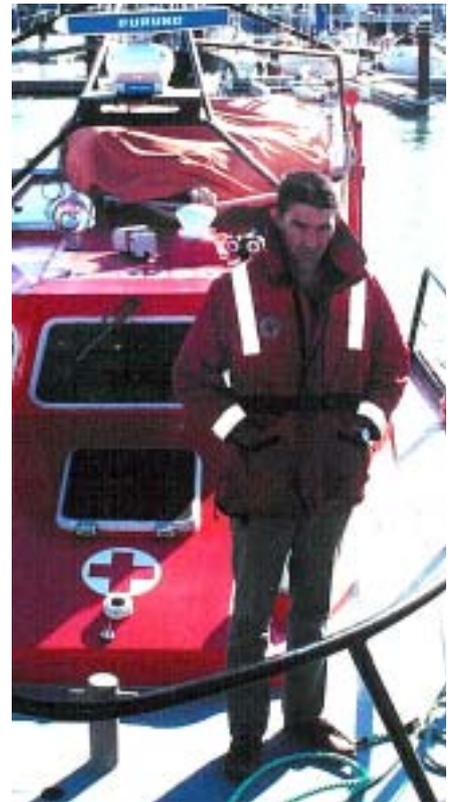
*Juan M<sup>a</sup> Casado.*



*Roberto Pérez.*



*Aitor Benguria.*



*Alvaro Basterra.*



*Jesús Ballesteros.*

*D  
H  
U  
B  
E*



*Juan Aburto.*



*Iñaki Gómez y José Ramón García en el interior de la Dhube.*



*Parte de los componentes de la guardia más «temida» de la Base, la de «veteranos».*



*Parte de los componentes de la Unidad de Rescate en Montaña con los nuevos uniformes del 2000.*



*Cena de Voluntarios en casa de Juan Aburto el 2 de Junio de 2000.*

**LISTADO DE VOLUNTARIOS DE LA BASE DE ARRILUCE**

23 de Noviembre de 2000

1. AITOR ATXA
2. JORGE GONZALEZ
3. BORJA BASAGOITI
4. IÑAKI RODRIGUEZ
5. JOSE MIGUEL LARRINAGA
6. PEDRO NOGUEIRA
7. JESUS MAÑAS
8. GARIKOITZ AREITIO
9. JOSU CAJIGAS
10. JOKIN ARKO
11. SERGIO CUADRADO
12. GONZALO CASTRO
13. SERGIO ETXEANDIA
14. RUBEN CRESPO
15. JAVIER MORENO
16. JAVIER DIAZ
17. UNAI ZALDEGUI
18. GORKA RUIZ
19. IKER ELORRIAGA
20. JAVIER FDEZ. DE PINEDO
21. OSCAR FOLGADO
22. LUIS PRESA
23. JOSE RAMON VEGA
24. ROBERTO AGUILAR
25. MIKEL LANDA
26. SILVIA DE MEIJ
27. SERGIO MARTINEZ
28. OSCAR PASTOR
29. ROBERTO PINTO
30. ANA REGUILON
31. LAURA LANCHO
32. EDUARDO CORCUERA
33. IVAN CORCUERA
34. RAUL PERIAÑEZ
35. RAQUEL INFANTE
36. LEIRE ENRIQUE
37. ALFONSO MARCOS
38. VICTOR MANUEL GONZALEZ
39. ROBERTO ELGUEZABAL
40. ASIER ABASOLO
41. JAVIER ROBLEDO
42. JUAN CARLOS BARTOLOME
43. DANIEL VEGA
44. ALFREDO ALVAREZ ROSON
45. ASIER LOROÑO
46. JOSE RAMON GARCIA
47. JUANJO QUIÑONES
48. IÑAKI GOMEZ
49. JESUS BALLESTEROS
50. JOSE ANTONIO SOTOMAYOR

51. JON GURUTZ GARCIA
52. ALBERTO PUJOL
53. ENRIQUE BOOGEN
54. KOLDO LARRAZABAL
55. JOKIN LODOS
56. ALVARO BASTERRA
57. ALFONSO PESCADOR
58. ARKAITZ COSTALES
59. JUAN ABURTO
60. JUAN M<sup>o</sup> CASADO -
61. ENEKO MARTINEZ
62. TOMAS BASCONES
63. ALBERTO GARCIA
64. JAVIER ZARRAGA
65. SANTI GARATE
66. TXEMA EIZAGA
67. CARLOS FANO
68. PATXI OLEAGA
69. ANSELMO ARDANZA
70. UNAI PAREDES



*Juan Aburto, Ricardo Atilano, Alberto Pujol y José Ramón García.*



*Jornadas de puertas abiertas. Buscando nuevos voluntarios.*



José Antonio Sotomayor, Conchi Agüera y José Luis Solís. A la derecha, Venancio Díaz Guardamino, Anselmo Ardanza y Fernando Leonard. / PEDRO URRESTI

## UN CUARTO DE SIGLO

### Cumpleaños de la base de salvamento de Cruz Roja en Arriluze

También en el Real Club Marítimo del Abra de Gexto se guardó un minuto de silencio en honor de Ernest Lluch, asesinado el pasado martes en Barcelona; fue respetado por el centenar de asistentes al inicio de los actos de aniversario, veinticinco, de la base de la Cruz Roja del Mar en Arriluze. Así lo pidió **Iñaki Irusta**, presidente de la Cruz Roja autonómica, y el minuto de silencio terminó con un aplauso atrozador. Al fin y al cabo, los setenta voluntarios que están en esta base tienen una misión fundamental: salvar la vida de los demás. Su trabajo consiste en intentar rescatar a las personas que están en peligro.

Antes habló **José Manuel Loredó**, presidente del Club Marítimo, quien agradeció la presencia de **Daniel López Carrera**, presidente de la Cruz Roja de Vizcaya, y **Juan Antonio Basagoiti**, presidente de Urribalde, que fue acompañado por su señora, **Arantza Aguirre**. A continuación tomaron la palabra los conferenciantes **Manuel Torres**, piloto de la marina mercante y autor de varios libros sobre salvamento marítimo; **José Luis Solís**, jefe del centro de seguridad marítima de Bilbao; **Fernando Leonard**, técnico del Gobierno vasco en la dirección de puertos; y **Venancio Díaz Guardamino**, quien fue presidente de la base de Urribalde entre 1990 y 1998, y que estaba acompañado por su esposa, **Isabel Uribe**, y su hija, **Beatriz**.



Isabel Uribe, José Manuel Loredó y Arantza Aguirre. / PEDRO URRESTI

**Loredó**, en su alocución, señaló que la entidad que él dirige siempre ha mantenido una excelente relación con la base de salvamento instalada en la casa, emblema de Algorta, cercana a Erago. Ya tenían buena relación cuando era la vieja sociedad de salvamento de naufragos que tan bien conoció **Anselmo Ardanza**, el más veterano de nuestros socorristas, quien a sus 82 años continúa al pie del cañón y que fue uno de los homenajeados en la tarde de ayer—recibió una placa de

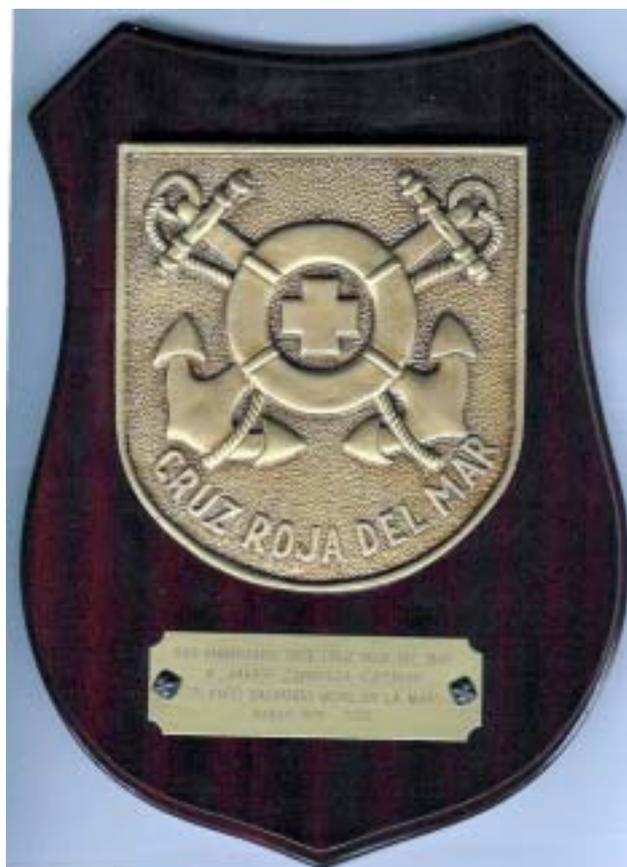
reconocimiento—, lo mismo que **Ricardo Atilano**, **José Ramón García Otamendi** y **Javier Zárrega**.

La base de Arriluze cuenta con setenta voluntarios. Comenzó hace veinticinco años con una zodiac y un dos caballos, y ahora cuenta con varias lanchas rápidas y algún que otro todoterreno. Su misión consiste en intervenir rápidamente, desde Oñón a Cabo Villano, en situaciones en las que hay vidas en peligro. En la conferencia se encontraban **Mikel Landa**, **Koldo Larrazabal**, **Nati**

**Goñi**, **Manu Martín**, **José Antonio Sotomayor** y su señora, **Conchi Agüera**, **Alvaro Basterra**, **Juan José Loredó**, **José Ramón Ugaldé**, **Javier Oleaga** y su señora, **Teresa Laespada**; **Guillermo Fernández Pos**, comandante de Marina de Bilbao; **Jon Likona**, **Juan Incera**, **Jaime Alonso**, **Joseba Carrilero**, **Marisa Lorente** y **Begoña Gumabaga**, que lucía traje gris con raya blanca. Mañana continuará la fiesta con un concierto de varias corales en el conservatorio Andrés Basset. Todo sea por la vida.



*Homenajeados por la Cruz Roja del Mar de Arriluze. Con motivo de la celebración del XXV Aniversario de la Cruz Roja del Mar en Arriluze, el pasado jueves, 23 de Noviembre, la entidad benéfica rindió un pequeño homenaje al veterano voluntario algoriteño Anselmo Ardanza (arriba, segundo a la izquierda) por "toda una vida salvando vidas en el mar", y a José Ramón García, Javier Zarraga y Ricardo Atilano (abajo, primero, tercero y cuarto de izquierda a derecha, respectivamente) por llevar 25 años en las mismas tareas que su compañero. También se entregó un pequeño obsequio a los ponentes de la charla que, con anterioridad al homenaje, se celebró en el Club Marítimo del Abra de Las Arenas, en el marco de los actos del vigésimo quinto aniversario.*



# La Cruz Roja del Mar de Getxo celebró sus 25 años de vida



El Abra fue escenario del simulacro de salvamento realizado por la Cruz Roja del Mar de Getxo. José Mari Martínez

## Datos de la efemérides

### Julio de 1975

La Cruz Roja del Mar de Arriazu se creó en 1975 con seis voluntarios.

### Una zodiac

Inicialmente disponían sólo de una zodiac y se prestaban dos horas al día de cada servicio.

### Voluntariado

Actualmente Arriazu cuenta con 60 voluntarios y 19 millones de presupuesto.

### Materia

Hay en día cuenta con seis embarcaciones.

### Puertas abiertas

Hay se celebra en la base de Arriazu una jornada de puertas abiertas.

## «Me fichó mi hijo»

BILBAINO DE 49 AÑOS, residente en Leiza, Eduardo Corcuera es uno de los voluntarios de la base de Arriazu, desde desempeña todo tipo de labores. «Soy conductor, patrón de embarcación, submarinista...», señala este vizcaíno implicado con la Cruz Roja desde hace 6 años. «Curiosamente, me fichó mi hijo, que era voluntario desde la época del instituto. Empezó retándome, que si no me atrevía... y aquí estoy. Esa una labor muy loable pero poco reconocida». A.P.

### Andrés Partera Getxo

ALREDEDOR DE una treintena de los 60 voluntarios de la Cruz Roja del Mar de Arriazu (Getxo) participaron ayer en un simulacro de salvamento en el Abra, frente al Puerto Deportivo, para conmemorar, cara a la sociedad a la que sirven, el XXV aniversario de su puesta en funcionamiento. «Al principio pasamos muchas penurias. Incluso había que ir dos horas antes a los servicios para hinchar la lancha neumática. Ahora tenemos medios y presupuesto para realizar buenos rescates», se-

gún el jefe de la base, Javier Zartraga.

Eran las 11 horas cuando el puesto base de Cruz Roja del Mar recibió la confirmación de un siniestro en el Abra, frente al Puerto Deportivo. Una embarcación con 7 tripulantes se encontraba ardiendo. Poco después, varias embarcaciones, 5 de ellas de Cruz Roja, otra de la Ertzaintza y el Monte Orben del Centro de Salvamento Marítimo se afanaban por socorrer a los marineros siniestrados y apagar el fuego con el agua de una manguera, desde el barco "Dhuba". 4 de los tripulantes

fueron rescatados inmediatamente, otro par después y hubo que esperar casi media hora más para que el equipo de buceadores de Cruz Roja confirmara el rescate sin vida del cuerpo del último tripulante, cuando ya sus compañeros habían sido remolcados a puerto antes de ser trasladados a centros sanitarios.

Todo fue mentira. Un simple simulacro. Y radiado por megafonías para que los ciudadanos presentes escucharan por casualidad cómo trabajaban los voluntarios de Cruz Roja del Mar.



De este reportaje quiero destacar el caso de Eduardo Corcuera, ya que fue su hijo Iván el que le enganchó al padre para ser voluntario de la Cruz Roja del Mar.

¡ Un bonito ejemplo !



## *TODAS LAS ACTUACIONES DEL AÑO 2000 EN EL APENDICE*

### *A DESTACAR*

Coberturas  
Hundimientos de embarcaciones deportivas  
Motos Acuáticas  
Rastreos  
Recogida de cadáveres  
Recogida de peligros para la navegación  
Recogida de polizones  
Remolques, cada año más y más  
Salidas falsas  
Servicio de anticontaminación  
Traslado de accidentados a bordo



*Arriluce 2ª. Alberto Pujol al timón, dando remolque.*

02.01

Aviso de Salvamento Marítimo de un hombre al agua en el puerto de Santurce. Nos dirigimos con varias embarcaciones, es un tripulante del Arklow Castle. Nuestros buzos rescatan el cadáver.

13.01

Aviso de Salvamento Marítimo de un hombre al agua a la altura del muelle de hierro de Portugalete, se le rescata con hipotermia y lleva hasta la escalera y de allí en ambulancia al Hospital. Gravísimo.

24.01

Aviso de Salvamento Marítimo para recoger dos cetáceos muertos a la altura de Petronor. Los llevamos a la rampa de Ciérvana.

11.03

Aviso de Salvamento Marítimo para remolcar una motora de Azkorri a Arriluce. Haciendo este remolque, otro aviso de velero en Peña Piloto varado con un hombre al agua. Se rescata el hombre al agua.

29.04

Remolque de una embarcación con doce personas a bordo desde la bocana del puerto de Bilbao hasta el Puerto Deportivo.

27 a 30.06

Cobertura del Campeonato de España de Vela Infantil.

26.11

Evacuación del tripulante de un velero que en regata la botavara le golpea en la cabeza y entra en shock.

28.12

Evacuación de un marinero polaco que se había cortado la pierna con una rotaflex. Grave.

31.12

Embarcación que pide auxilio en el Abra exterior debido al mal tiempo. Se le acompaña hasta el Embarcadero.

Remolque de una embarcación mallada desde las Arenas al Puerto Deportivo. El buzo le libera la hélice.



2000

## EMBARCACIONES

### DHUBE

Embarcación cabinada de intervención rápida con una velocidad crucero de 25 nudos y una eslora de 10.5 mts, con propulsión de dos jets de 330 cv. Cada uno.

Equipada :

Sonda

G.P.S

Gonio

Radar

2 V.H.F.

Banda ciudadana

Bomba de achique y contra incendios

Megafonía

Etc.

Autonomía 40 millas

### ARRILUCE II

Embarcación semirrigida de intervención rápida con velocidad crucero de 30 nudos y gran capacidad de trabajo en rompientes, propulsada por dos motores fueraborda de 115cv.cada uno. Eslora 7.80mts

Equipada :

Sonda

G.P.S.

Corredera

V.H.F.

Autonomía 30 millas

### BILBAO

Embarcación semirrigida de intervención rápida con velocidad de crucero 35 nudos, propulsada con un fueraborda de 150cv.Eslora 7.33 mts.

Equipada :

Sonda, G.P.S., Corredera; V.H.F. etc.

### SABINA

Embarcación semirrigida de aguas tranquilas con velocidad de 25nudos propulsada por un motor de 35 cv. Eslora 4.70

### EREAGA

Embarcación semirrigida, velocidad 20 nudos, propulsada con un motor de 30cv.Eslora

A



*Dhube, Arriluce Dos y Ereaga.*



*Sabina.*



*Bilbao.*

*Un equipo de guardia de buceadores.*



La Base de la Cruz Roja del Mar de Arriluce, ha prestado cobertura y yo he tenido el honor de haber sido nombrado y asumido la responsabilidad como Jefe de Salvamento en regatas y acontecimientos señalados.

1994 *Campeonato de España de Snipe*  
*Campeonato de España de First Class 8*

1995 *Campeonato de España de Clases Olímpicas*

1996 *Campeonato de Europa de First Class 8*

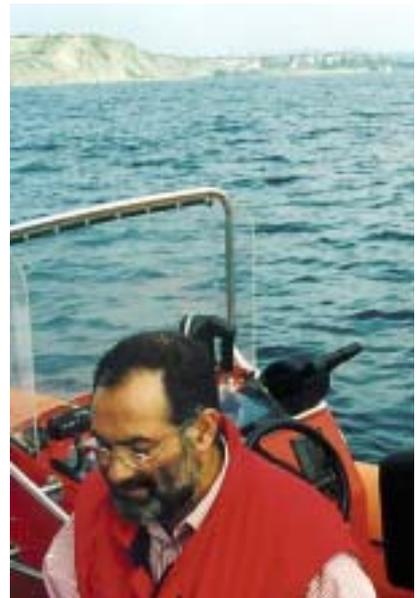
1997 *Campeonato de Europa de Match Race*  
*Campeonato de España de Optimist*

1998 *1ª Copa de España de L'Equipe y Campeonato de España de Clases Dobles*

1999 *Primer Criterium de Vela Infantil Cuatro Naciones y 2ª Copa de España de L'Equipe*

2000 *Campeonato de España de Vela Infantil*

1994-2000 *Regata Costa Vasca*



En muchas ocasiones contando con la colaboración de los Servicios Marítimos de la Ertzaintza y de la Guardia Civil.



En otras ocasiones como en la Costa Vasca con la colaboración de Jean François Cordier responsable la SNSM Francesa y su base de Hendaya.



# Últimas Noticias

---



*Alvaro Bastera, uno de nuestros patrones de la Dhube, acaba de ganar como patrón del «Caja Madrid» la Clase Open la Regata Cádiz - La Habana, que se corría durante el mes de enero de 2001. Es la novena vez que cruza el «charco».*

*José Luis Azqueta.*

*Expresidente del Real Club Marítimo del Abra y Real Sporting Club.*

*Falleció el domingo 28 de enero de 2001.*

*Excelente colaborador de la Cruz Roja del Mar de Arriluce y amante del mundo de la vela.*



*La nota de prensa de la página siguiente salió en un diario el 2 de Febrero de 2001.*

*Fue una entrevista concertada por la Relaciones Públicas de la Asamblea Provincial, Natividad Goñi y el periodista vino a la Base por encargo de ella.*

*Todo el mundo me ha felicitado por la tenacidad y la constancia en seguir de voluntario en la Base.*

*Sin embargo me llama Koldo a primera hora de la mañana y me dice que menuda bronca he montado, que en la Asamblea este artículo ha sentado fatal y que ya veremos las consecuencias.*

*¿ Será motivo de mi cuarto expediente de expulsión ?*



EL MAR. Javier Zarraga, rodeado de sus compañeros en la base de la Cruz Roja de Arriluce. / LUIS ANGLÓ GÓMEZ

## Javier Zarraga lleva 25 años como voluntario en la Cruz Roja del Mar

Fue uno de los fundadores de la Base de Salvamento de Arriluce, en Getxo

GERARDO ELORRIAGA SILBAO

«La gente piensa que los voluntarios deberían pagar por su propio trabajo, porque lo hacen como si fuera una terapia para quitar traumas; supongo que te lo pases bien en la playa y no reconoces tu esfuerzo», lamenta Javier Zarraga. «Así que estás jodido, olvidado y acabas dedicando tu tiempo libre a otra cosa. Por eso falta voluntariado».

A pesar de la incompreensión, este economista no se ha rendido. Hace veinticinco años, él y otros compañeros de la Cruz Roja de la Juventud descubrieron una loncha almacenada en el Hospital de la Cruz Roja. Ese hallazgo fue el germen de la Base de Salvamento de Arriluce, en la localidad vizcaína de Getxo, que ofrece sus servicios allí «donde hay agua y siniestro», tal y como señala Koldo Larrazabal, actual coordinador

de las bodas de plata, celebradas a finales del pasado año, han sido objeto de diferentes actos festivos, pero la historia del centro también guardó sus sinsabores, según explica Zarraga, empeñado ahora en escribir dicha crónica. «Al principio no teníamos un duro, incluso teníamos que poner de nuestro bolsillo para pagar la gasolina, mientras que en la Asamblea Provincial sí que había dinero para grandes eventos o contratar personal».

La satisfacción derivó en conflicto. «Nos levantamos un par de veces y fuimos expulsados. Y es que, a veces, los señores que están sentados en las poltronas de las grandes instituciones se creen que los voluntarios, que dan razón a sus sueldos, están a su disposición, cuando debería ser al revés. Pero volvimos y ocurrió lo mismo, y entonces sí que tardé más en regresar porque era imposible mantener la convivencia en la

### ARRILUCE

La Base de la Cruz Roja del Mar del Puerto de Bilbao (Arriluce) ha cumplido veinticinco años de funcionamiento. Entre sus componentes se incluyen patreros, socorristas, buzos y personal de mantenimiento, convenientemente formado. Para mayor información las interesadas pueden dirigirse al teléfono 94-4609295.

estación», recuerda. Reconoce que cierta adicción le impidió romper definitivamente los lazos. «La mar no se si te droga, pero es evidente que te llama. Me quedó dando clases en la Escuela de Socorrista para no desvincularme por completo».

### Respuesta rápida

Jóvenes con ganas de nuevas sensaciones y mixtura profesional de la pesca o la marina forman parte de la plantilla. «Contamos con grupos de especialistas que trabajan cerca, en empresas sensibilizadas sobre su labor, para poder dar una respuesta rápida a cada emergencia, además de personal que se turna a lo largo del fin de semana desde nuestras instalaciones. Aquí contamos con patreros, buzos, socorristas y personal de mantenimiento», expli-

ca el responsable del servicio.

El trabajo no requiere protocolos físicos ni cualificaciones específicas previas a la entrada. «Puede venir cualquiera. Nosotros le proporcionamos formación gracias a convenios con academias a través de las cuales se consiguen las titulaciones deportivas necesarias en navegación y buceo».

En los últimos años también se les proporciona atención psicológica. «Pero nunca te acostumbrás a experiencias tan fuertes como el rescate de un cadáver desfigurado». No obstante, la mayoría de las prestaciones consisten en el remolque y asistencia de embarcaciones y atención preventiva en eventos marítimos. «Si pasas por situaciones difíciles, pero son las que te ayudan a comprometerte con los compañeros y crean un ambiente familiar», añade Zarraga.

La respuesta social no satisface ese sacrificio. «En otros países civilizados los voluntarios gozan de ayudas, poses para transportes públicos y espectáculos, en gratitud por la labor prestada, incluso facilidades de acceso a residencias de la tercera edad a quienes se han esforzado por los demás frente a quienes sólo han pensado en sí mismos», apunta Koldo. «Nada de eso ocurre aquí».

*La Responsable de Relaciones Públicas de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja de Vizcaya, Natividad Goñi está a sueldo. Sin comentarios.*

# Mi paso por el Salvamento en Montaña

---

Sólo algunas pinceladas de esta época que aunque no pertenece al Salvamento Marítimo sí a estos mis 25 años que he pretendido recopilar.

De joven hay tiempo para todo y compaginaba el salvamento marítimo con el salvamento en montaña. Estuve en los GSM, Grupos de Salvamento en Montaña, en la ENAM, Escuela Nacional de Alta Montaña y en la Unidad Alpina de la Cruz Roja.



*Participé en la organización de este curso y a mi me tocaron los ejercicios de tirolina que realizamos en Atxarte en marzo de 1975.*



# ESCUELA NACIONAL DE ALTA MONTAÑA

DELEGACION DE VIZCAYA - CASTAÑOS, 1-7. DCHA. - BILBAO-7

## RELACION DE MIEMBROS DE LA ENAM DE VIZCAYA.-

✗ IÑAKI AGUIRRE BALIER  
Gral. Moscardó 27-2º centro  
T.P. 370922 *no trabaja aquí*  
BARACALDO

✗ IGNACIO ASCONDO BAGENETA  
Alda Urquijo 92-7º izda.  
T.C. 419722 (Correspondencia casa Pirla)  
BILBAO 13

✗ AGUSTIN ALDARE MORAN  
Barronacalle 25-4º  
T.C. 235982  
BILBAO 5

✗ IGNACIO BALBÁS CASAS  
Ctel. de la Montaña 2-1º  
T.C. 438071 T.P. 243610  
BILBAO 12

RICARDO ALBA GOTTIA  
Avda. Antonio Trueba  
T.C. 54  
SONORROSTRO

✗ VICTOR MANUEL BALBUENA LIRAS  
Ávila 6-3º  
T.C. 316304  
BILBAO 12

✗ MIGUEL ÁNGEL ALONSO *gandey*  
Dr. Albiñana 9-3º izda.  
T.C. 475286  
BILBAO 14

ITZIAN BASTERRECHEA MORENO  
Gregorio Belparda 4-2º  
T.C. 314626  
BILBAO 12

✗ JAVIER ALONSO ALDAMA  
Plaza Tte. Gral. Solchaga 8-9º  
T.C. 338568  
BILBAO 4

~~JOSÉ LUIS ALVAREZ MENDIETA  
Alda. Recoalde 72-2º dcha.  
T.C. 350489 T.P. 352522  
BILBAO 14~~

• JOSÉ LUIS ALVAREZ MENDIETA  
IGNACIO ALVAREZ MENDIETA ✗  
Alda. Recoalde 72-2º dcha.  
T.C. 314386  
BILBAO 12

✗ JOSÉ Mº BUSTILLO GUTIERREZ  
Pérez Galdón 47-4º  
T.C. 411613  
BILBAO 13

JOSÉ EUGENIO ARBÍTIO  
Iturriaga 63-3º dcha.  
T.C. 351421  
BILBAO 6

✗ AGUSTIN CASTELLS CARRILLO  
Julio Lasurtegui 15-9º dcha.  
T.C. 351421  
BILBAO 14

✗ JESÚS ASENSIO ANDRÉS  
Grpo. Genaro Ricarte 40-2º dcha  
T.C. 323329  
BILBAO 2

*Jaure* ✗ PCO. ASIS CILVARRI IBAÑRA  
Avda. del Triunfo 37  
T.C. 634780  
LAS ARENAS

Este listado es del año 1973.

ESCUELA NACIONAL DE ALTA MONTAÑA

DELEGACION DE VIZCAYA - CASTAÑOS, 1-7.º DCHA. - BILBAO-7

(X) RAFAEL CHÁZARRI VIERNA  
 Ruelle 4  
 T.C. 636206  
 LAS ARENAS

ALFREDO DÍAZ

(X) JESÚS GÓMEZ GONZÁLEZ  
 Benate Riestra 39-3º dcha.  
 T.C. 418398 T.T. 211331 - 122  
 ZORROZA - BILBAO 13

(X) JUAN JOSÉ GONZÁLEZ CASTRO  
 Gordea 1-2º (Arangoiti)  
 T.C. 355681 T.T. 470346  
 BILBAO 14

~~RAFAEL ECHANO BASALDO~~  
~~Baracaldo~~  
 Baracaldo Navarra 4-1º izda.  
 P.C. 374116  
 BARACALDO

(X) PEDRO JESÚS GUARESTI GARCÍA  
 García Salazar 32-3º izda.  
 T.C. 322703  
 BILBAO 3

(X) JULIÁN ELGUEA ISASI  
 Avda. Madariaga 13-1º dcha.  
 T.C. 352488  
 BILBAO 14

JOSEBA IPARRAGUIRRE NOTA  
 Plaza Eliseo Migoya 16-7º  
 T.C. 350596  
 BILBAO 14

(X) J.A. EMILIO HERNANDO ARRANZ  
 Reportero 24-4º izda.  
 T.C. 235455  
 BILBAO 9

(X) JAVIER IRAOLA VALLEJO d?  
 Canda de Ibañeta 39  
 T.C. 492477 T.T. 216212 / 216893  
 BASAURI *Acobardo*

CARLOS FLORES  
 Dr. Albiñaña 7-7º

M. ÁNGEL LUJUA MURGA  
 Manuel Arángel 10-1º dcha.  
 T.C. 256298  
 SESTAO

BARACALDO

(X) BERNESTO FONGUERNE CALLE  
 Guisa lana  
 T.C. 531689  
 LUJUA

(X) BENJAMÍN MANCERO ALCALDE  
 Iturriaga 69-2º D  
 T.T. 420412 T.C. 637397  
 BILBAO 4

(X) JESÚS DE LA PUENTE ASCUESTA  
 Particular de Indauehu 6-4º dcha.  
 T.C. 414879 T.T. 254800  
 BILBAO 11

JULIÁN MARTÍN DÍAZ  
 Gpo. Ntra. Sra. del Carmen/Bloque H 2-3º  
 T.C. 256064 T.T. 242161  
 SESTAO

(X) IGNACIO GARCÍA FERNÁNDEZ  
 Alda. San Mamés 8-3º  
 T.C. 320979  
 BILBAO 10

(X) MIKEL MARTÍNEZ ECHARRI / JOSÉ RAMÓN MARTÍNEZ  
 Diputación 10-3º  
 T.C. 236718  
 BILBAO 8

# ESCUELA NACIONAL DE ALTA MONTAÑA

DELEGACION DE VIZCAYA - CASTAÑOS, 1-7.ª DCNA. - BILBAO-7

(V) J.L. MARTINEZ FERNANDEZ  
Gonzagaorta 16-2ª  
T.C. 475941  
BILBAO 14

(X) FEDERICO MARTINEZ HIERRO  
Iturrubide 78 bis 6ª extor. doha.  
T.C. 330238  
BILBAO 6

(V) LUIS M. MONTERO URQUIJO  
Alda. San Mamés 45-3ª  
T.C. 439576  
BILBAO 10

JOSE LUIS NORRÑO GONZALEZ  
Mª Diaz de Haro 69-7ª  
T.C. 435682  
BILBAO 10

(X) MARCELINO NOAL HOCES  
Cáceres 1-4ª doha.  
T.C. 470137 T.T. 248300  
BILBAO 14

JOSE ANGEL NUÑEZ RAMÓN  
Sobarrcocha 13  
T.C. 281  
SODUPE

JAVIER PARDO CASTILLA  
E. Ibarrecha 4-3ª doha.  
T.C. 561794 T.T. 492300  
GALDÁCANO

(V) MIGUEL ANGEL PEÑA ARROYO  
Prin 43  
T.C. 215678  
BILBAO 6

(X) ALEJANDRO PIRLA TORO  
IGNACIO PIRLA TORO  
Iedosna 12-2ª izda.  
T.C. 231276  
BILBAO 1

(V) JAVIER POZA Galdós  
Trav. del Carmelo "A" M 16-9ª  
T.C. 338676  
BILBAO 6

(X) JOSE PRAT VIÑAS  
Iturrizar 9 bis 3ª izda.  
T.C. 431835  
BILBAO 3

DULCE Mª QUESADA ABAD  
Lesana Leguizamón 3 bajo  
BILBAO 3

- JOSE QUIRANTE ORTIZ  
Trav. Mairagan 5  
GURCEO

LUIS ANGEL DEL RÍO REVILLA  
VICTOR DEL RÍO REVILLA  
Pco. Vicente de Zabalá 1-2ª  
T.T. de L.A. 416193  
BILBAO 13

JOSE MARIA ANGEL CANTERO  
Santa Clara 19-15 B  
T.C. 330938 T.T. 246810-354  
BILBAO 6

- JAVIER ROMAY SAYE  
Gordónis 46-5ª  
T.C. 319074  
BILBAO 2

ESCUELA NACIONAL DE ALTA MONTAÑA

DELEGACION DE VIZCAYA - CASTAÑOS, 1-7.º DCHA. - BILBAO-7

✓ JESÚS M<sup>º</sup> SAN CRISTOBAL ARTSAGA

✓ Pdo. Llaceras 3-4º

T.C. 352674

BILBAO 14

✓ JAVIER ZÁRRAGA CASTRO

Resón y Cajal 142-1º

T.C. 356753

BILBAO 14

✓ J.R. TELLEBIA MINEX. DE MANSO

Castaños 1-7º dcha.

T.C. 451659 T.T. 492300-157

BILBAO 7

J. LUIS ZULUAGA G. DE LEANIZ

Cristóbal Colón 8

T.C. 693607

ALGORITA

✓ IGNACIO ZÁRRAGA APOINIA

Avda. Madariaga 19

T.C. 352364

BILBAO 14



*Algunos compañeros no me identifican en esta foto pero soy yo en una ascensión a Peña Vieja.*





De izquierda a derecha

IÑAKI ALVAREZ MENDIETA, *Alimentación*  
 RICARDO ALEA GOITIA, *Fotografía y cine*  
 FRANCISCO ASIS CHAVARRI YBARRA, *Director técnico*  
 JOSE LUIS ALVAREZ MENDIETA, *Alimentación*  
 JAVIER POZA GALDOS, *documentación, Trámites burocráticos*  
 BENJAMIN MANCEBO ALCALDE, *Jefe de expedición*  
 MIGUEL ANGEL ALONSO MERINO, *Viajes*  
 MOHAMED SERWAR, *Oficial de enlace, capitán de artillería*  
 AGUSTIN CASTELLS CARRILLO, *Botiquín*  
 ERNESTO FONQUERNIE CALLE, *Botiquín*  
 NADIR KHAN, *Cocinero del oficial de enlace*  
 ABDUL RAHMAN, *Porteador de altura durante unos días*

*Expedición Vizcaína al Himalaya 76 -  
Tirich Mir West IV - 7.338 m.*

*Miembros de la ENAM Vizcaya.*

*Recuerdos para Ernesto Fonquernie.*

*Siempre alegre y cuando había que decir  
algún taco, el suyo era «caramba caram-  
ba».*



En recuerdo de nuestro amigo Ernesto, que perdió la vida en la Pared SW del Tirich Mir IV.



*Descanso en la ascensión a  
Madaleta y Aneto.  
Cumbre del Aneto.*





*Peña Vieja*

*Descanso en la búsqueda de dos compañeros que escalando el Espolón de los Franceses un alud los arrancó de la pared y los enterró.*

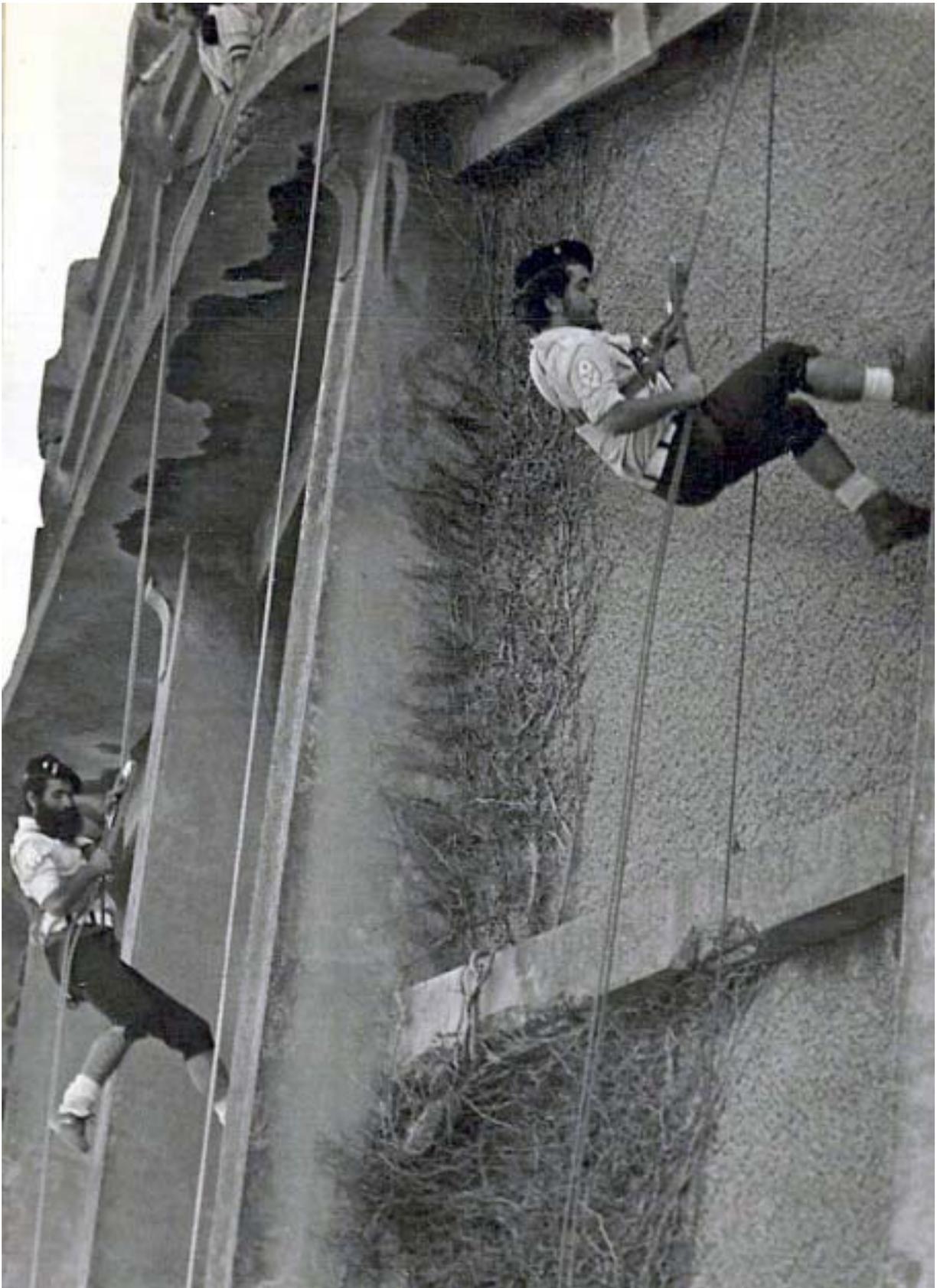




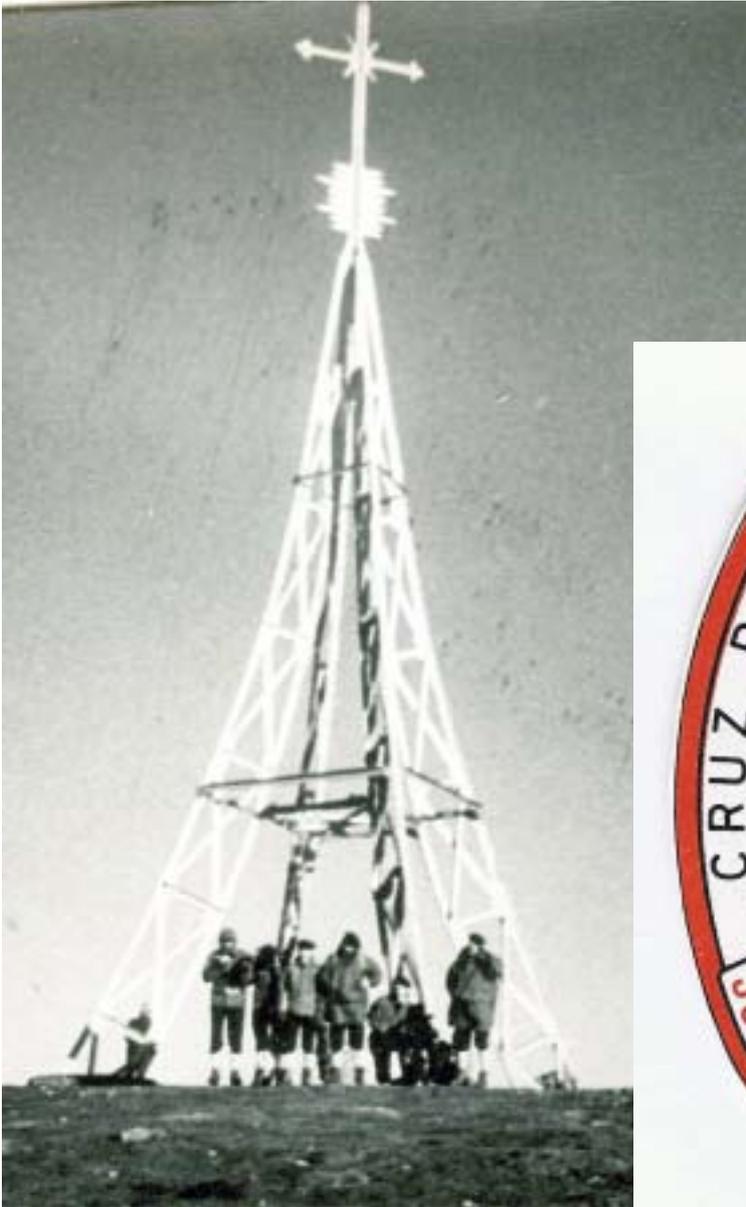
*Cumbre de Peña Vieja.*



*Cumbre del Monte Perdido.*



*Unos ejercicios en la pérgola en frente de la Base de la Cruz Roja del Mar.*



RELACION DE COMPONENTES DE LA UNIDAD ESPECIAL ALPINA DE LA CRUZ ROJA

Telefono Unidad: 444.05.00

Miguel ALBACETE GARCIA	2º Gr. Corazón María, 30-2º <del>Bilbao</del> - CRUCES	T.C. 4389601 T.T.
Javier ALONSO ALDANA	Plan. Rta. José Sotomayor, 8-4º Bilbao.-4-	
José Angel ALONSO MARTINEZ	Bloque 107, nº 10-3-Dcha Ocharcoaga. Bilbao.-4-	T.C. T.T.
Felipe AMEZUA MARTINEZ	Simón Bolívar, 15-4º Bilbao.-10-	T.C. 4324141 T.T.
Jesús Ignacio ANTHONISEN GOROSTIOIA	Iturribide, 108-4º Bilbao.-6-	T.C. 4330346 T.T. 4530150
José Eugenio ARETIO OLAMENDI	Iturriaga, 65-3º-Dcha Bilbao.-4-	T.C. 4463844 T.T. 4215417
Ignacio ARELLANO GARCIA	Sotera de la Mier, 10-5-G Sestao.	T.C. 4260043 T.T. 4310502
Andrés BAMUELOS LORENTE	Juan XXIII, 4-3º-Centro <del>Bilbao</del> - CRUCES	T.C. 4379343 T.T.
Yosu BENGOECHEA CUELLAR	Zabalbide, 46-2º Bilbao.-6-	T.C. 4332911 T.T.
Guillermo BERGARECHE ZULUETA	Avda. Sasagoiti, 75 Bilbao.- -	T.C. 4698248 T.T.
Jesús María BERROETA ORIBE	El Corso, 4-1º Aranguren.	T.C. 475 Zalla T.T.
José Ignacio CAMPOLLO ROYAL	Bloque 34, nº 40-3º-1zda Ocharcoaga. Bilbao.-4-	T.C. 4216951-100 T.T.
Francisco CASQUERO OCHO	Casino Arena, 5-5º Bilbao.-12-	T.C. 4320705 T.T.
Alejandro CASTELLANO LUSUA	Gral. Eguía, 31-2º Bilbao.-13-	T.C. 4412970 T.T.
Carlos Roberto CATALINA DE ARAGON	Razón y Cajal, 52-1º Bilbao.-14-	T.C. 4352128 T.T. 4444421
Miguel CORRALES ACERO	Heros, 15-3º Bilbao.-9-	T.C. 4249891 T.T.
José Antonio CUELLAR MENDIOIA	Música Guridi, 3-5º-A Bilbao.-7-	T.C. 4461810 T.T. 4451200
Juan Luis DIEZ MENA	El Carmen, 6-4º Zalla.	T.C. 227 Zalla T.T.
Juan Antonio DIEZ SALAZAR	Alda. Mazarredo, 69-9º Bilbao.-9-	T.C. 4210489 T.T.
José Ramón ELFERRAZ LARRITAGA	San Franciscoquito, 2-8º Bilbao.-6-	T.C. 4237367 T.T.
José Ignacio ESTEBAN JAUREGUI	Plaza de los Mártires, 10-3 Bilbao.-5-	T.C. 4216910 T.T.
Luis Alberto FERNANDEZ ANALUE	Ramiro Ledesma Ramos, 7-1º Sestao.	T.C. T.T.
José Andrés FERNANDEZ ETXENAUZIA	León de Uruñuela, 5-4º Bilbao.-2-	T.C. 4325757 T.T. 4312922
Juan José FERNANDEZ SANCHEZ	Bloque 50, nº 30-2-1zda. Ocharcoaga. Bilbao.-4-	T.C. T.T. 4334543
Francisco Javier FRIAS IZQUIERDO	Avda. Hdo. Saracho, 8-5-D Bilbao.-6-	T.C. 4339825 T.T.
José Ignacio FRIAS SOLAR	Gregorio Balparda, 53-3-Dcha Bilbao.-12-	T.C. 4437239 T.T.
José Ignacio GARCIA HURTADO	Manuel Allende, 16-4º Bilbao.-10-	T.C. 4437339 T.T.
José María Salazar	Tribuna de San Juan, 101-5º-Dcha Bilbao.-7	T.C. 4451468 T.T. 4314983

Este listado es del año 1976.

José Ramón GARDABARAL URTIARTE	Olabarrieta, 68 Galdácano,	T.C. 4561652 T.T. 4492300, 157
Jaime GONZALEZ GOMEZ	T. Ortiz de Zárate, 3-3ª Bilbao.-3-	T.C. 4435983 T.T.
Vicente GOMEZ PRINOTAIN	Bloque 37, nº 7-2-D Ochareoaga, Bilbao.-4-	T.C. T.T. 4331687
Saturnino GOMEZ PENA	Irala, 32-2ª-1da. Bilbao.-12-	T.C. 4324827 T.T.
Juán Fernando GONZALEZ ALONSO	Fica, 51-5ª-B Bilbao.-6-	T.C. 4334325 T.T. 4322146
Miguel Ángel GONZALEZ ALONSO	Cenaro Maestra, 20-3ª Bilbao.-2-	T.C. 4322146 T.T. 4411398
Gerardo GONZALEZ GRAJAL	Plaza S. Pío X, 3-5ª-1da Bilbao.-14-	T.C. 4354693 T.T.
Juan Antonio GONZALEZ PEREZ	Avda. Roque Mendia, 30-1ª Galdácano.	T.C. 4560327, 2493 T.T. 6730662, 80
Javier GONZALO JIMENEZ	Montequi, 9-2-1da Baracaldo,	T.C. 4380230 T.T.
Ion GONDOCHATEGUI NLETO	Iparraguirre, 6-A-5ª-Dcha Bilbao.-9-	T.C. 4230867 T.T.
Javier HERNANDEZ BOLADO	Francisco Gomez, 14-3ª-1da Baracaldo.	T.C. 4379646 T.T. 423130
Antonio HIDALGO GONDO	Duilio Ant. Aguiluz, 3-3B Bilbao.-	T.C. T.T. 4490500
Mariano HORMAÑA MARQUINA	José Mª Esnaza, 13-5ª-1da Bilbao.-13-	T.C. 4410610 T.T.
Julio IBARRIZ IRRIBARRIA	Zabala, 5 Entresuelo Bilbao.-3-	T.C. 4231099 T.T. 4240529
Ramón INGUANNO BALBIN	Gral. Salazar, 2-3-Dcha. Bilbao.-12-	T.C. 4329625 T.T. 4372800
Carlos IASA ROCES	Eguía, 14-4ª-Dcha Bilbao.-10-	T.C. 4318252 T.T.
Francisco Javier IBARRAGA FERNANDEZ	Martaela Ibarra, 9-2ª Bilbao.-14-	T.C. 4354386 T.T.
Mariano IORENZO QUINTAS	Iturriaga, 86-6-0 Bilbao.-4-	T.C. T.T.
José Ignacio MARCOS HERNANDEZ	Iturriaga, 12 Bilbao.-4-	T.C. 4336119 T.T.
Carlos MARTIN MARDONES	El Ahorro, 1-3-Dcha Baracaldo.	T.C. 4381254 T.T.
Jorenzo MARTIN PABLO	Bloque 53, nº 32-1ª-Dcha Ochareoaga, Bilbao.-4-	T.C. 4336519 T.T.
Tomás Virgilio MARTINEZ CANTERO	San Vicente, 13-2-D Baracaldo.	T.C. 4376299 T.T. 4216900-574
Federico MARTINEZ HIERRO	Iturribide, 76-6-Ext. Bilbao.-6-	T.C. 4330238 T.T. 4419300-25
Enrique de las MORAS OCANICA	León, 13-5ª-Dcha Basauri.	T.C. 4497919 T.T.
Pablo MUNOZ SALDUEGUI	Aréchaga, 14-2ª-1da Bilbao.-3-	T.C. 4236443 T.T. 4230056
Javier María NEBREDA GRESPO	Gordonia, 90-3ª Bilbao.-2-	T.C. 4319879 T.T.
Ion OJANGURRY TORRONDEQUI	Trebica, 30-3ª-1da. Murguía	T.C. 740465 T.T. 740050-4
Francisco Javier PALACIOS GOMARA	Sombrerería, 10-4ª-1 Bilbao.-5-	T.C. 4325290 T.T.
Miguel Ángel PASTOR MATEZ DE LUCO	Avda. J. Antonio, 18-6-Dcha Bilbao.-13-	T.C. 4413473 T.T.
Alberto PEREZ OGUIZA	C. nino Villabaso, 11-2ª Bilbao.-2-	T.C. 4322842 T.T.



José Antonio RAMOS TARDON	Corbea, 7-4-Eda. Bilbao.-14-	T.C. 4470792 T.T.
José Manuel REVUELTA BENDILUCE	Iparraguirre, 54-Bis-2º Bilbao.-9-	T.C. 4314097 T.T.
Ignacio RIEBU BRAVO	León de Brunuela, 3-1ª Bilbao.-2-	T.C. 4319668 T.T.
Jesús RIEBU BRAVO	León de Brunuela, 3-4ª Bilbao.-2-	T.C. 4319668 T.T.
Luis Angel del RIO REVILLA	P.D. Vicente Zabala Bilbao.-13-	T.C. T.T. 4423091-4416107
José Miguel del RIO SALDUA	Marcelino Oreja, 6-2-Ext. Bilbao.-10-	T.C. 4329608 T.T.
Natias RIVERA GARCIA	Tivoli, 22-2-Dcha. Bilbao.-7-	T.C. 4490057 T.T. 4244620, 23
Francisco Antonio RODRIGUEZ VASQUEZ	Santuchu, letra I-4ª Bilbao.-6-	T.C. 4330772 T.T.
Jesús María ROMERO AYO	Bloque 74, nº 2-5ª-Dcha. Ocharcoaga, Bilbao.-4-	T.C. T.T.
José Luis RUIZ REQUEJO	Camino San Adrián, 12-3ª-A Bilbao.-3-	T.C. 4432055 T.T. 4413408
Carlos SAINZ BIATCO	Avda. Los Mártires, 7-2-Dcha Basauri,	T.C. 4492652 T.T. 4316605
Rafael SAINZ COMBE	División Azul, 12-3ª Bilbao.-14-	T.C. 4359344 T.T.
Jesús María SAN CRISTOBAL AIZBAGA	Fernando Maseras, 3-4ª Bilbao.-14-	T.C. 4352674 T.T.
José Ignacio SANTOS ARTECHE	Dto. V. Berriochoa, 1-4ª Bilbao.-7-	T.C. 4454678 T.T.
Juan José SEISNEVOS AGUIAO	Zamacoia, 154-1ª-A Bilbao.-3-	T.C. T.T.
Rafael SILLERO JARA	Uretanendi, 75-3ª-Eda. Bilbao.-2-	T.C. 4445510 T.T. 4372800-272
José María SOLERIS IRIBARRI	Espartero, 12-5ª Bilbao.-9-	T.C. 4210787 T.T.
José Ramón TELLECHEA JAYO	Avda. Ejército, 28 Bilbao.-14-	T.C. 4353935 T.T.
José Ramón TELLENTIA RINIEZ DE MANSO	Castalios, 1-7ª-Dcha Bilbao.-7-	T.C. 4451659 T.T. 4492300-157
Enrique TORRECIJELA VILADO	Carmelo Gil, 8-4ª Bilbao.-2-	T.C. 4325283 T.T. 4212077
Gregorio URQUIJO REDONDO	Aranguti, 20-Bajo Gueñes.	T.C. T.T.
Alfredo VASQUEZ CARREGAL	Bloque 87, nº 7-3-A Ocharcoaga, Bilbao.-4-	T.C. T.T.
José Luis VASQUEZ CARREGAL	Bloque 87, nº 7-3-A Ocharcoaga, Bilbao.-4-	T.C. T.T. <del>4352652</del>
Javier ZARRAGA CASTRO	Ramón y Cajal, 142-1ª Bilbao.-14-	T.C. 4356753 T.T. 423043

!





CRUZ ROJA ESPAÑOLA  
ASAMBLEA PROVINCIAL DE VIZCAYA

General Cortina, 34-TELEFONO 4440500  
BILBAO-12

A propuesta del Jefe de la Unidad Alpina he tenido a bien nombrarle a Vd. Cabo Primerero.

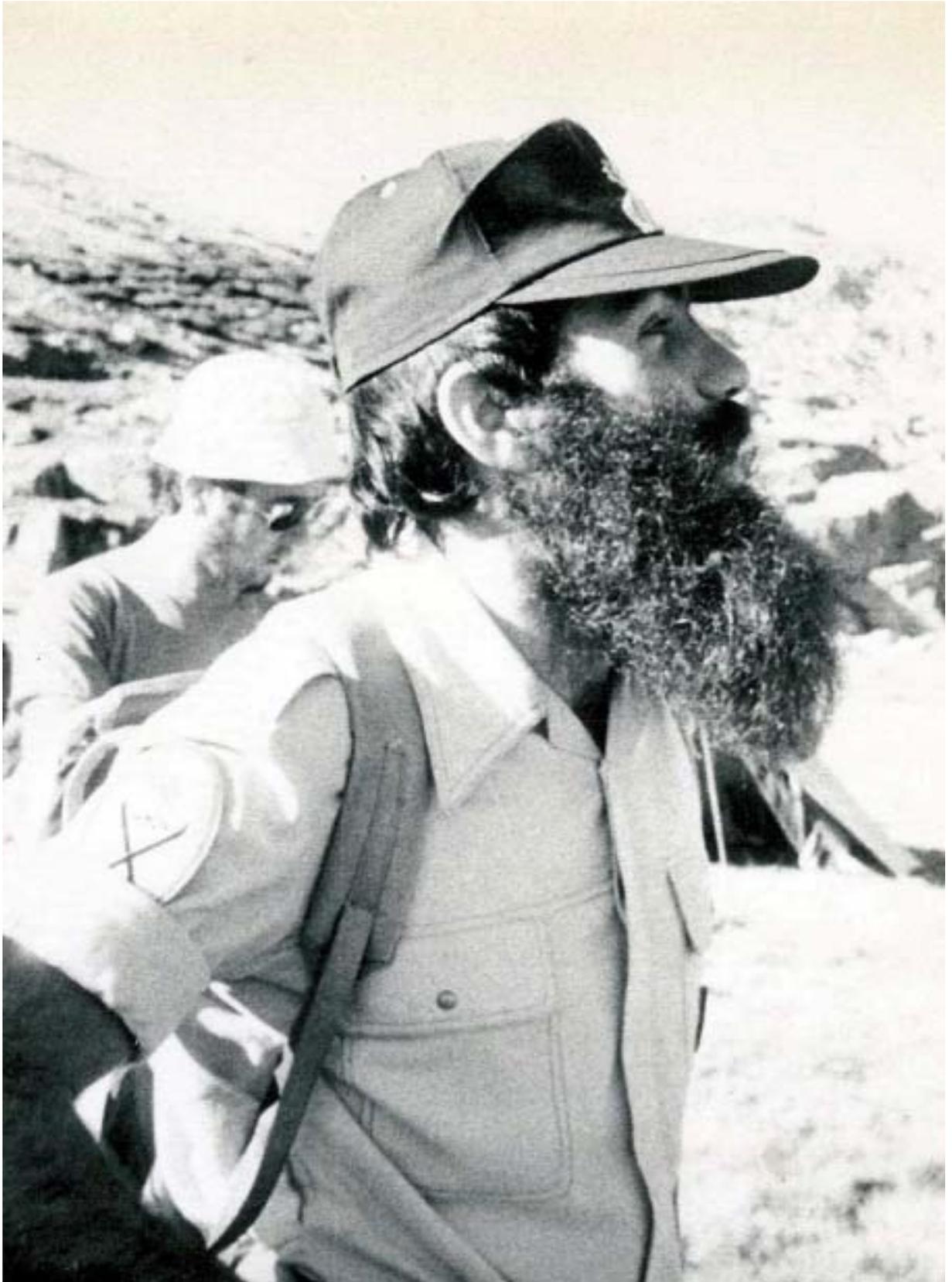
Este nombramiento comporta para Vd. unas mayores responsabilidades que no duda sabrá Vd. desempeñar con la mejor voluntad y acierto. En la confianza de que así será me permito felicitarle por estar dispuesto a asumir estas nuevas responsabilidades.

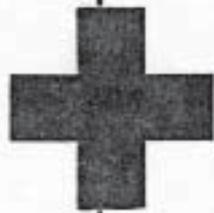
Dios guarde a Vd. muchos años.  
Bilbao, 26 de Octubre de 1.977.

EL JEFE DE LA BRIGADA Nº 47

fdo. Ismael Olea G. Cortines

SR. D. JAVIER ZARRAGA CASTRO





# Cruz Roja Española Juventud

.....  
JAVIER ZARRAGA  
.....

De la provincia de ..... VIZCAYA .....

Ha participado en el curso de I NACIONAL DE  
SOCORRISMO ALPINO, COMO MONITOR ESPECIALIZADO

Celebrado en Navarredonda de Gredos (Avila).

Del 17 al 28 de Agosto de 1979

El Director Nacional de la Juventud,

El Director del curso,

Manuel Arce



Núm. ....





# E P Í L O G O

---



***Creo que resume con claridad la extensa actividad de estos 25 años.***

***Siempre hemos tenido claro donde está el norte y cual es nuestra misión. Es por ésto que mientras seamos útiles seguiremos en esta labor del salvamento de vidas en la mar.***

***A la vista de lo expuesto al voluntariado no se le cuida como se merece.***

***Puedo asegurar que somos los voluntarios el mayor activo de cualquier O.N.G.***

***He visto demasiados despachos y demasiadas poltronas para ser un voluntario dedicado al salvamento, pero no me han dolido prendas cuando he tenido que hacer valer nuestros derechos, el mio y el de todos mis compañeros y en mi opinión ésto no es bueno para una institución como la Cruz Roja.***

***Un recuerdo especial a los fallecidos.***

***«A todos mis compañeros» a los que en un gran número recuerdo, en algunos casos no me consigo acordar de sus caras y en otros de sus nombres. A ninguno quisiera dejar en el olvido.***

***Al final este voluntariado es una «Gran Familia».***

Javier Zárraga