

CRUZ ROJA DEL MAR



Memoria 2002



Arriluze

Un pequeño repaso a la historia

La Cruz Roja del Mar de Getxo tiene su base ubicada en uno de los edificios más emblemáticos del municipio: La Casa del Náufrago.



Se encuentra situada en la llamada Punta de Begoña, al comienzo del contramuelle de Algorta, junto al antiguo puerto de Arriluze, y se edificó en 1912 para albergar a la Sociedad de Salvamento de Náufragos del momento.

Este grupo altruista, totalmente independiente, estaba formado por algunos pescadores y hombres de mar de la zona que, a pesar de sus escasos recursos, acudían en caso de siniestro en auxilio de los navegantes.

Contaban con una trainera de rescate bautizada como "Ama Begoñakoa", un andarivel, dos fusiles y un cañón de bronce lanzacabos, picos y palas, y unos precarios cascos de mimbre como protección.

La Casa del Náufrago también disponía de espacio para albergar a las víctimas de los naufragios,



En 1971 nació la sección marítima de la Cruz Roja como ampliación de la labor humanitaria de esta organización, quedando integrada en ella a la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos.



El principal objetivo de esta nueva sección sería "Procurar el salvamento de las vidas humanas en peligro en la mar, costas o aguas interiores".

En 1973 la Sociedad de Salvamento de Náufragos se integró completamente en la Cruz Roja, y es a partir de ese momento cuando comienza la modernización y renovación de los medios.

Hoy, gracias a la desinteresada aportación de los Socios Protectores y la inestimable ayuda de y el incombustible entusiasmo de los voluntarios que la integran, la base de la Cruz Roja del Mar de Arriluze se ha convertido en una de las mejor preparadas y más activas bases de salvamento marítimo de todo el Estado.

La base de la Cruz Roja del Mar de Arriluze, hoy

La situación en la que se encuentra situada la base de la Cruz Roja del mar de Arriluze, junto a la playa de Ereaga y el Puerto deportivo "Getxo Kala", figura como un enclave turístico de gran importancia.

Debido a la gran afluencia de público que se genera en esta zona, especialmente durante el periodo estival, la base ha sido equipada con un completo botiquín de primeros auxilios para poder atender todo tipo de accidentes que se puedan dar en el lugar.

A pesar de su reducido tamaño, se encuentra preparado para dar asistencia a una media anual que ronda las 1000 curas, para lo que se ha equipado con todo tipo de materiales para atender heridas y contusiones (desde suero y gasas, hasta collarines, férulas o tablero espinal), así como para problemas más serios que puedan requerir equipos de oxigenoterapia o reanimación.



Pero la principal función de nuestra base es la del Salvamento Marítimo, que es para lo que esta concebida y preparada, y a ello haremos referencia en las siguientes líneas.

El centro neurálgico de la base bien podría ser considerada la sala de transmisiones. Se trata de un local concebido para la recepción de los avisos de socorro (bien sea por teléfono - 94 4 600 200- o por la frecuencia de llamada y socorro de la banda marítima - canal 16 V.H.F.), y para la coordinación de los equipos de actuación.



Para ello contamos con dos emisoras de banda marina: Una de ellas en permanente escucha en los canales 16 y 10 (correspondientes a las frecuencias de llamada y socorro y Bilbao Trafico respectivamente), y otra para las comunicaciones con nuestras embarcaciones.

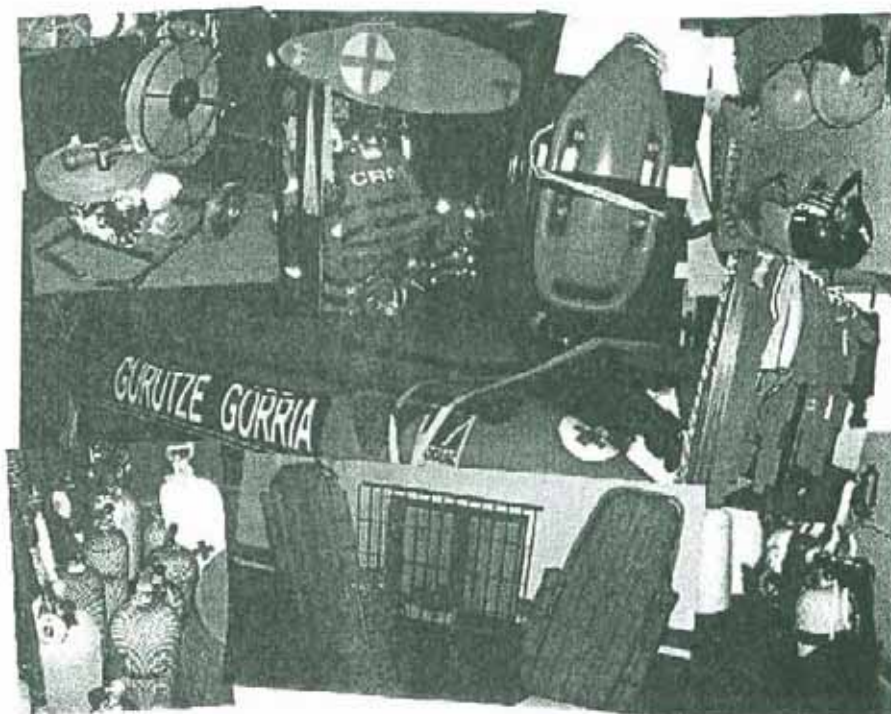
Para las zonas donde no hay cobertura por radio, disponemos de un sistema de telefonía móvil, muy empleado en ríos y aguas interiores.

Además disponemos de una emisora para comunicarnos con nuestros vehículos de apoyo por tierra (incluyendo las ambulancias de Cruz Roja) así como otra correspondiente a Protección Civil de Getxo (que se encarga de la coordinación con la Policía Local y demás servicios de emergencias).

Desde este lugar es desde donde se dirigen todas las emergencias y se indica a las lanchas la zona a la que tienen que acudir, dando detalles obtenidos de cartas de navegación de la zona, derroteros oficiales, y fichas elaboradas por los propios voluntarios describiendo la costa y sus peligros.

En nuestra base también disponemos de un garaje-almacén donde se guardan los equipos que los voluntarios puedan necesitar para sus intervenciones. Desde trajes térmicos, chalecos salvavidas, trajes de neopreno, equipos completo de buceo, mantas, cuchillos, cabullería, equipos de lucha contra incendios (extintores de todas

las clases, motobombas y mangueras..), hasta el material sanitario que empleamos en la mar (collarines, férulas hinchables, tablero espinal, camillas nido, botiquines, latas de rescate, tablón de rescate...).



Por último, la base es el pequeño hogar de las decenas de voluntarios que, por medio de turnos de relevos, la mantienen abierta al público y operativa las 24 horas del día durante todo el año. Por ello, nuestra base también se encuentra equipada como una vivienda, con su cocina, sala de estar, comedor, habitaciones...

Los Voluntarios

Nuestras tripulaciones son totalmente voluntarias, de modo que no cobran ni un céntimo por la importante labor que realizan, pero su arrojo y pericia quedan de manifiesto en cada una de las emergencias que resuelven en las peores condiciones climatológicas imaginables.

Actualmente la base de Salvamento Marítimo de Arriluze cuenta con 60 voluntarios, entre tripulantes y encargados del puesto de transmisiones, que en su vida cotidiana ejercen toda clase de profesiones.

Entre nuestros voluntarios contamos con marinos mercantes, pescadores, médicos, ingenieros, cocineros, vendedores, camareros, leñadores, abogados, diseñadores gráficos, estudiantes...



La mayoría empieza con pocos conocimientos náuticos de antemano, sin embargo todos ellos se forman y entrenan debidamente para las situaciones de riesgo con las que se pueden encontrar... Y lo más importante: todos desarrollan su labor con nervio.

Los Medios

Apoyo desde tierra



NISSAN PATROL

Muy útil para rescates difíciles y que necesiten apoyo desde tierra o para remolcar las embarcaciones de nivel C y transportar a los buceadores de rescate hasta el lugar del incidente.

Arrastra un remolque con diverso material de rescate: desde lanzacabos hasta un andarivel completo, pasando por picos, palas, cañones de luz... etc.

Nivel A-B

Son las embarcaciones clasificadas en estos dos niveles al mismo tiempo, destinadas tanto a rescate en alta mar como en costas.



DHUBE

Eslora: 12 metros.

Desplazamiento: 9 TnB.

Velocidad máxima: 27 nudos

Autonomía:

Tripulación: 4 - 5

Motorización: 2xCummins 300 C.V.y turbinas CastoldiJet.

Se trata de una embarcación MAG-10 Vedette, construida íntegramente en duraluminio y autoadrizable gracias a la embarcación auxiliar que acarrea sobre el techo y le proporciona el momento adrizable necesario en caso de vuelco.

Se propulsa por medio de dos motores de 300 CV que mueven sendas turbinas, modelo CastoldiJet, en lugar de las tradicionales hélices.

Las ventajas de este sistema de propulsión son obvias cuando se trabaja con buceadores, en aguas poco profundas, o entre cabos y cables, donde las hélices podrían quedar enganchadas. Así mismo, las turbinas dotan a esta embarcación de una maniobrabilidad impensable en el caso de las hélices.

Electrónica: Tres emisoras VHF (dos en banda marítima y una en 27 MHz), chivato en la frecuencia de 2182 KHz, goniómetro, NAVTEX para recepción de partes y avisos a los navegantes, GPS, ploter, ecosonda, radar y baliza de señalización de naufragio, sistema COSPAS-SARSAT.

Equipamiento: Focos para rastreos, equipos de remolque, motobomba de achique y extinción de incendios, balsa salvavidas y equipos de supervivencia, guindolas y latas de rescate, cañones lanzacabos y una embarcación Zodiac neumática con un motor Evinrude de 15 C.V. estibada sobre el techo, muy útil para labores en situaciones con poco calado.

Equipo sanitario: Tres camas, tablero espinal y camilla nido, botiquín común y facultativo, collarines, férulas y equipos de resucitación. Desfibrilador semiautomático y equipo de oxigenoterapia.

Nivel B

Estas son embarcaciones de acción rápida utilizadas para el rescate en costa, por lo que son preferidos las del tipo semirrigidas, propulsadas por uno o dos motores intra o fuera-borda de gran potencia, que les permitan adentrarse en las rompientes y les permitan alcanzar altas velocidades para maniobrar y salir de ellas.



ARRILUZE II

Eslora: 7.30 metros. **Manga:**
Desplazamiento: 3 TnB.
Velocidad máxima: 35 nudos
Autonomía:
Tripulación: 3 - 4
Motorización: 2x Evinrude Fitch 115 C.V.

Se trata de una Duharry Cormorán 7.30 CR. Fué bautizada en memoria de la desafortunada Arriluze, a la que hacemos mención en nuestra sección de sucesos. Es autoadrizable.

Electrónica: Emisora VHF, Eco-sonda y GPS.

Equipamiento: Foco para rastreos, lata de rescate, equipo de remolque y soporte para una camilla en la popa, pero hay espacio para tres.

Equipo sanitario: Botiquín, férulas, collarines, tablero espinal y camilla nido, equipo de resucitación y oxigenoterapia.



BILBAO

Eslora: 7.50 metros. **Manga:**
Desplazamiento: 3 TnB.
Velocidad máxima: 40 nudos
Autonomía:
Tripulación: 3 - 4
Motorización: 1x Evinrude Fitch 150 C.V.

La Lancha de Salvamento "Bilbao" es una Bombard Explorer 7.60, y está equipada con un motor fueraborda de inyección electrónica.

Electrónica: Emisora VHF, Eco-sonda y GPS.

Equipamiento: Foco para rastreos, lata de rescate y equipo de remolque.

Equipo sanitario: Botiquín, férulas, collarines, tablero espinal y camilla nido, equipo de resucitación y oxigenoterapia.

Nivel C

Utilizadas normalmente para aguas interiores, se trata de embarcaciones fuera-borda pequeñas y ligeras, con un solo motor y posibilidad de ser transportadas por carretera hasta el lugar del incidente. Sus principales cometidos son los rescates en ríos y cobertura de actos deportivos y populares en puertos y aguas interiores.



SABINA

Eslora: 4.50 metros. **Manga:**
Desplazamiento:
Velocidad máxima: 22 nudos
Autonomía:
Tripulación: 2 - 3
Motorización: 1x Honda 35 C.V. 4 tiempos

Se trata de una Zodiac Pro 4.5 con neumáticos Non-Stop, utilizada principalmente para cobertura de actos festivos o deportivos en aguas interiores y rescates en costas con poco calado.

También es utilizada por el grupo de rescate subacuático o para búsquedas en ríos y casos de inundación.

Electrónica: Al no disponer de emisora, las comunicaciones se efectúan a través de Walkie-Talkies en la banda de VHF marina.

Equipo sanitario: Botiquín. El resto del equipo se incorpora según la situación.



EREAGA

Eslora: 4.20 metros. **Manga:**
Desplazamiento:
Velocidad máxima: 20 nudos
Autonomía:
Tripulación: 2 - 3
Motorización: 1x Evinrude 30 C.V.

Otra Zodiac Pro 4 con neumáticos Non-Stop, que se utiliza principalmente en regatas y eventos festivos, además de emergencias en ríos o estuarios.

Electrónica: Al igual que la Sabina, no dispone de emisora, por lo que las comunicaciones se realizan por medio de Walkie-Talkies en la banda marina de VHF.

Equipo sanitario: Botiquín. El resto del equipo se incorpora según la situación.

ULTIMOS CAMBIOS

La finalización del servicio militar obligatorio y la Prestación Social Substitutoria hace ya dos años causó cierta incertidumbre entre todos, pues hasta ese momento la Cruz Roja del Mar se nutría en gran medida del personal proveniente de estos dos orígenes para salvar los periodos de ausencia de voluntarios en la base.



1975

Las noches, por ejemplo, quedaban cubiertas por marineros militares u objetores de conciencia. Así, si ocurría una emergencia estos avisaban a los voluntarios por medio de un sistema de buscapersonas y en menos de 10 minutos la embarcación zarpaba con una tripulación formada por voluntarios y militares, en condición de socorristas, patrones o buceadores los primeros y de marineros los segundos.

Con el fin del servicio militar obligatorio, y muy en contra de lo que cabría esperar, los tiempos de respuesta se han visto reducidos y la calidad de la asistencia aumentada admirablemente.

Con el fin de seguir manteniendo la base operativa las 24 horas del día durante 365 días al año los voluntarios se organizan en turnos de relevos y cubren las emergencias desde la propia base, donde hacen noche, prescindiendo por tanto del tradicional sistema de buscapersonas. Al haber una tripulación completa permanentemente en la base, los tiempos de actuación se han visto enormemente reducidos, de modo que actualmente la respuesta a las emergencias es inmediata.

En estos últimos tiempos se ha hecho especial hincapié en la formación sanitaria de nuestras tripulaciones, que ostentan hoy en día los conocimientos y la experiencia necesaria para poder ofrecer una inmejorable atención prehospitalaria a las víctimas rescatadas por nuestras embarcaciones, que han sido dotadas de completos botiquines y equipos de inmovilización, reanimación y oxigenoterapia.



2003

En definitiva, estamos asistiendo al nacimiento de una nueva Cruz Roja del Mar. Un nuevo concepto que ofrece mayor efectividad, con mayor rapidez, y con una superior calidad asistencial hasta ahora impensable y que nunca hubiera sido posible sin la inestimable ayuda de las personas, administraciones y entidades que desinteresadamente nos ayudan a seguir salvando vidas en la mar.

Para más información:

<http://www.gratisweb.com/arriluze>

ACTUACIONES DEL 2002

1/01/02 Comenzamos el año de madrugada rastreando en la ría de Bilbao a la altura del puente de San Antón ,con dos de nuestras lanchas, localizamos el cadáver de un varón a las 14: 00 horas y se rescata.

3/01/02 Remolque de un objeto peligroso para la navegación en el superpuerto.

5/01/02 Remolque de un velero desarbolado con seis ocupantes desde el Abra exterior hasta el Marítimo.

- Cobertura del amenzaje de un hidroavión en la Ria de Bilbao que transportaba a los Reyes Magos de Oriente hasta el Ayuntamiento de Portugalete.

7/01/02 Rescate de un anciano que se había precipitado en las rocas a la altura del Puerto Viejo de Algorta.

- Remolque de un objeto peligroso para la navegación desde el muelle Victoria Eugenia.

8/01/02 Prácticas del grupo de buceo en la Bahía de Plentzia.

13/01/02 Remolque de un objeto peligroso para la navegación en el Superpuerto de Bilbao.

15/01/02 Rescate del cadáver de un varón adulto en la playa de las Arenas.

17/01/02 Remolque de un objeto de grandes dimensiones en el Abra Exterior.

19/01/02 Se atiende a un ciudadano francés a bordo de su velero, que se encuentra sin comida ni agua, proporcionándole Asistencia Médica y comida. Amarra en las Arenas.

20/01/02 Prácticas del grupo de buceo en el Superpuerto.

26/01/02 Adiestramiento de las tripulaciones en el Abra Exterior

27/01/02 Adiestramiento de las tripulaciones en el Abra Exterior con varias embarcaciones.

- Remolque del Txintxorro arrastrado por el viento hasta la playa de la Bola.

28/01/02 Rescate del cadáver de un varón en la playa de Arrigunaga.

- Remolque de una motora Cabinada con dos personas en el Abra Interior

29/01/02 Cobertura de la botadura del gasero "IÑIGO TAPIAS" en Sestao.

05/02/02 Remolque de una motora desde el Superpuerto hasta el Puerto Deportivo de Getxo

6/02/02 Prácticas en el puerto de manejo de heridos.

14/02/02 Rescate del cadáver de un delfin en la playa de Ereaga.

- Rescate de un Windsurferista en apuros en la playa de Ereaga.

16/02/02 Cobertura de una regata de trainerillas en la Benedicta.

20/02/02 Rescate de los tripulantes de una zodiac en apuros en la bocana de Zierbana. La zodiac se va a las rocas y nos es imposible recuperarla entera.

23/02/02 Cobertura de piraguas en Plentzia.

- Prácticas de navegación con varias de nuestras embarcaciones en Cabo Villano.

24/02/02 Prácticas de hombre al agua en las cercanías de la playa de Arrigunaga.

27/02/02 Rescate de un velero encallado en las rocas del paseo de las Arenas hasta el Real Club del Abra.

28/02/02 Remolque de una motora desde el Abra Interior hasta el Puerto Deportivo de Getxo.

1/03/02 Remolque de un gran objeto peligroso para la navegación en la Ría de Bilbao a la altura de prácticos.

-Prácticas del grupo de buceo en el Superpuerto.

2/03/02 Cobertura de una regata de remo en la dársena de la Benedicta.

6/03/02 Remolque de una motora a la altura de la playa de Ereaga hasta el Real Club Marítimo del Abra.

7/03/02 Rescatamos una moto de agua que se había ido a las rocas a la altura del molino de Aixerrota.

9/03/02 Cobertura de una regata de remo en la Ría de Bilbao.

10/03/02 Adiestramiento de tripulaciones en la zona de Punta Galea.

13/03/02 Rescate de un pescador que se había caído en las rocas a la altura de la Galea evacuándole con la Ambulancia.

14/03/02 Se extingue el fuego de una embarcación amarrada en el puerto de Arriluce.

15/03/02 Adiestramiento de las tripulaciones en las rompientes de Sopelana.

16/03/02 Recogida de un objeto peligroso para la navegación a la altura de la mojonera.

- Rescate de dos buceadores en la zona del castillo de Gorliz al volcar la embarcación en la que viajaban.
 - Se remolca una embarcación a la deriva con tres buceadores en la zona de Meñakoz.
 - Cobertura de una regata de remo en la dársena de la Benedicta.
- 17/03/03 Búsqueda de percebero desaparecido en el espigón nuevo del Superpuerto. Se rastrea con diferentes medios durante toda la tarde.
- 18/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.
- 19/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.
- 20/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.
- Se remolca un bote a la altura del paseo de Zugazarte hasta el Club Marítimo del Abra.
- 21/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.
- Remolque de un yate a la deriva a la altura de Zierbana con dos tripulantes.
- 22/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.
- Remolque de un objeto peligroso para la navegación.
- 23/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.
- Remolque de un gasolero a una milla al norte de la Galea con tres tripulantes a bordo.
- Remolque de un yate a cinco millas al norte de Punta Lucero.
- Cobertura de una regata de vela en el Abra Exterior.
- Cobertura de una regata de piraguas en Plentzia.
- Cobertura de una regata de remo en la dársena de Benedicta.
- 24/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.
- Rescate de un anciano que se había caído en el pantano de Leioa y se encontraba asido a unas ramas.
- 25/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.
- 26/03/03 Rastreo en busca del percebero desaparecido en Zierbana con buzos y diversas lanchas durante todo el día.

28/03/02 Se rescata el cadáver de una señora de unos 70 años en la zona de Peña Piloto.

- Remolque de una motora a la altura de las piscinas de Portugalete con dos tripulantes a bordo.

30/03/02 Rescate de un hombre caído al agua desde el espigón del puerto Deportivo de Getxo.

- Prácticas de navegación en Punta Lucero.

31/03/02 Adiestramiento entre tripulaciones en Barrika.

1/04/02 Retirada de un objeto peligroso para la navegación en Punta Lucero.

3/04/02 Remolque de un bote a la deriva a la altura de Astilleros Españoles de la Ría.

6/04/02 Cobertura de una regata de remo en Sestao.

- Se localiza el cadáver del percebeiro desaparecido. Es rescatado por miembros de la Cruz Roja Alpina desde el muelle al no poder acceder nosotros desde la mar.

7/04/02 Cobertura de una regata de vela en el Abra Exterior.

- Aviso del coordinador para que se salga urgente a la zona de Cantarepe ya que el tripulante de un velero se ha caído al agua. A nuestra llegada a la zona este había sido rescatado por el anterior desde tierra por lo que se remolca al velero hasta el Puerto Deportivo de Getxo. Posteriormente se le trae a la base, se le cura, se le dan ayudas térmicas y ropas secas.

10/04/02 Se rescata a todos los tripulantes de una trainerilla volcada en el Puente Colgante y se les lleva hasta su Club.

13/04/02 Adiestramiento de tripulaciones en el Abra Exterior.

14/04/02 Cobertura de una regata de remo en la dársena de Sestao.

16/04/02 Remolque de un velero a la deriva con un tripulante a bordo a la altura del Cajón del Superpuerto.

20/04/02 Cobertura de vela ligera en el Abra Exterior.

21/04/02 Se rescata a dos personas en el agua a la altura de Mojojonera. Uno de ellos se había tirado al agua desde Portugalete y el otro se tiró a rescatarle. Se les deja en la escalera de prácticos donde les atiende una Ambulancia.

- Cobertura de una regata de vela ligera en el Abra Exterior.

27/04/02 Simulacro de barco incendiado. Participan varias de nuestras embarcaciones en el ejercicio dentro de la "II Feria del Mar de Getxo"

- Cobertura de remo en la dársena de la Benedicta.

28/04/02 Cobertura de una regata de remo en la dársena de la Benedicta.

- 29/04/02 Remolque de un pesquero mallado junto a la torre de salvamento hasta el puerto pesquero de Santurce.
- 1/05/02 Cobertura de una regata de trainerillas en el muelle Churruga.
- Se remolca un velero con dos tripulantes a bordo a la altura del muelle Ardanza hasta el Marítimo del Abra.
- Se remolca un velero desde Punta Galea hasta el Club Marítimo el Abra al romper el mástil.
- 3/05/02 Prácticas de buceo en Zierbana
- 4/05/02 Adiestramiento de tripulaciones en Arrigunaga.
- 5/05/02 Adiestramiento de tripulaciones en la bahía de Plentzia y el Superpuerto.
- 8/05/02 Remolque de motora con un tripulante en la zona del Superpuerto hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- Remolque de objeto peligroso para la navegación en el Muelle Nemar II.
- 11/5/02 Cobertura de una regata de remo en la bahía de Plentzia.
- 12/05/02 Cobertura de una regata en la bahía de Gorliz.
- 13/05/02 Rescate de un cadáver varón que se había precipitado desde el Torreón de La Galea.
- 14/05/02 Rescate del cadáver de un delfin en el Superpuerto.
- 18/05/02 Cobertura de piragüas en Plentzia.
- 19/05/02 Adiestramiento de socorristas en el Superpuerto.
- 23/05/02 Adiestramiento de tripulaciones en el Abra Interior.
- 25/05/02 Cobertura del Ibilaldia. Se rescata a dos jóvenes bebidos que les arrastra la corriente en la playa de arrigunaga.
- 31/05/02 Remolque de una motora con dos tripulantes a bordo desde la playa de Azkorri hasta el Club Marítimo.
- 1/06/02 Remolque y achique de un velero con vía de agua en la Mojojonera hasta el Marítimo con tres tripulantes a bordo.
- Remolque de una semirigida con ocho tripulantes que se encontraban a dos millas al norte del Cajón hasta Zierbana.
- 2/06/02 Cubrimos con varias embarcaciones una prueba de triatlón en la bahía de Plentzia.
- 3/06/02 Rescatamos un perro bajo el Puente Colgante al que "alguien" había tirado desde el Muelle.
- Aviso de Protección Civil de un posible intento de suicidio en la Galea. Se rastrea sin novedad.

7/06/02 Simulacro en la Ria a la altura del Edificio Euskalduna de Hombre al agua y se hacen varios ejercicios.

8/06/02 Rescate de cuatro buceadores en las rompientes de la Galea al estropearse la Zodiac en la que viajaban. Posteriormente remolcamos la zodiac hasta Zierbana.

9/06/02 Rescate del cadáver de un varón en los acantilados de la Galea.

14/06/02 Remolque desde la Mojojonera hasta el Puerto Deportivo de Getxo de un velero por problemas de gobierno.

15/06/02 Cobertura de piragüas entre la playa de las Arenas y el Puerto Viejo.
- Adiestramiento de tripulaciones en Sopelana.

16/06/02 Aviso de embarcación que se ha quedado sin motor ni gobierno a seis millas al norte de Armiintza. Remolca la Guardia Civil y nosotros evacuamos a dos tripulantes indispuestos.

23/06/02 Velero remolcado desde una milla al norte de Punta Lucero hasta el Puerto Deportivo de Getxo.

25/06/02 Remolque de un objeto peligroso para la navegación.

27/06/02 Retirada de un objeto peligroso para la navegación en la Bocana de Zierbana.

30/06/02 Remolque de un velero desde el Abra Interior hasta el Puerto Deportivo por un problema de gobierno.

1/07/02 Prácticas del grupo de buceo en Punta Lucero.

3/07/02 Aviso de SOS DEIAK y Salvamento Marítimo de un velero en apuros en Punta Galea. Llegamos y encontramos un velero desarbolado, pero con un motorcito navega hasta el Puerto Deportivo de Getxo.

4/07/02 Remolque de un objeto peligroso para la navegación en Arriluce.

6/07/02 Se saca de la rompiente de Barrika un gasolino con dos personas a bordo y se le remolca hasta Plentzia.

7/07/02 Remolque de un yate a 18 millas de Punta Lucero al haberse mallado la hélice.

13/07/02 Cobertura de una regata de trainerillas en Plentzia.

- Prácticas de buceo en Zierbana.

14/07/02 Cobertura de un triatlón en Zierbana.

- Cobertura de una prueba de piragüismo entre Plentzia y Villano.

- Remolque de un gasolino a una milla al norte de la Bocana de Plentzia hasta el puerto de dicho pueblo.

16/07/02 Cobertura de la procesión del Carmen en Santurtzi.

17/07/02 Cobertura de una regata de remo en Santurtzi.

21/07/02 Prácticas de navegación en Punta Lucero.

- Remolque de un gasolero desde remolcadores hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- Remolque de un objeto peligroso para la navegación junto a la Torre de Salvamento.

22/07/02 Adiestramiento de tripulaciones en el Abra Interior.

25/07/02 Adiestramiento de tripulaciones entre Sopelana y Arminza.

27/07/02 Remolcamos una embarcación entre Ontón y Santurtzi por problemas mecánicos.

- Achicamos un yate desde el Abra Exterior hasta el Marítimo al sufrir una vía de agua.

28/07/02 Remolque de yate desde la Mojojonera hasta el Marítimo con dos tripulantes a bordo al quedarse encallado.

29/07/02 Recogemos un delfín muerto desde Peña Piloto hasta el Puerto de Arriluce.

31/07/02 Cobertura de la regata de traineras en la playa de Ereaga.

4/08/02 Remolque de un yate a 0,5 millas al norte de Sopelana hasta el Puerto Deportivo de Getxo.

5/08/02 Prácticas del grupo de buceo en Sopelana.

6/08/02 Cobertura de traineras francesas desde Plentzia hasta Bermeo.

7/08/02 Cobertura de traineras en el Puerto Viejo.

8/08/02 Recogida de objeto peligroso para la navegación desde el espigón dos millas al norte.

10/08/02 Cobertura de una regata de traineras en la Ría.

- Cobertura de cucaña en las fiestas del Puerto Viejo de Algorta.

11/08/02 Cobertura de gansos en las fiestas del Puerto Viejo de Algorta.

15/08/02 Remolque de pesquero a una milla al norte de Punta Lucero hasta Arriluce.

16/08/02 Retirada de un objeto peligroso para la navegación en el Canal de Deusto.

- Remolque de embarcación a la altura del muelle de Ardanza. Se les remolca hasta Arriluce.

17/08/02 Se saca y remolca a una motora que se había parado en la playa de Ereaga. Se remolca hasta el Marítimo.

18/08/02 Cobertura de una regata de kayak desde el Puerto Deportivo hasta el Ayuntamiento de Bilbao.

19/08/02 Remolque de una moto de agua desde Sopelana hasta Zierbana por avería en la máquina.

20/08/02 Remolque de embarcación a la deriva con tres tripulantes en la zona de Zierbana.

- Remolque de embarcación con un tripulante desde el Abra Exterior hasta Santurtzi.

23/08/02 Remolque de embarcación a la deriva desde Zierbana hasta Arriluze con dos tripulantes a bordo.

24/08/02 Cobertura de una regata de trainera en Zierbana.

- Cobertura de una regata de piraguas en la Ría de Plentzia.

26/08/02 Se rescata a un total de 17 personas de la Comarca de Mungia Aldea en el interior de sus casas debido a una inundación. Cabe destacar el rescate de una señora que se encontraba sola e impedida agarrada en un armario y sin apenas aire.

27/08/02 Se remolcan cinco embarcaciones a la deriva que había sido arrastradas por las riadas en la Ría de Plentzia.

28/08/02 Remolque de un objeto peligroso para la navegación en la dársena de la Benedicta.

30/08/02 Se rescata a un parapentista que había caído al agua en Sopelana.

- Remolque de un gran objeto peligroso para la navegación.

31/08/02 Cobertura de una cucaña en la Ría a la altura de Erandio.

- Cobertura de una regata de remo en Erandio.

1/09/02 Cobertura de la travesía de natación Club Deportivo.

7/09/02 Cobertura de una regata de remo en la Ría a la altura de Erandio. Se atienden a varios remeros con síntomas de agotamiento.

- Se remolca un velero en apuros en el Abra Interior hasta el Marítimo.

8/09/02 Recogida de objeto de grandes dimensiones en el contradique del Puerto Deportivo.

- Rescate de una persona que se había precipitado desde el contramuelle de Arriluze.

9/09/02 Remolque de una motora desde el canal de tráfico hasta el Marítimo.

10/09/02 Aviso de embarcación a pique en el contramuelle de Zierbana. Cuando llegamos al lugar no se observa nada.

- Remolque de una motora a la altura de Astilleros Españoles con tres tripulantes a bordo hasta el Puerto Deportivo de Getxo.

14/09/02 Remolque de una motora desde Punta Lucero hasta el Puerto Deportivo de Getxo con dos tripulantes a bordo.

-Cobertura de una regata de traineras en la Ría de la BBK

-Remolque de un velero con tres tripulantes a bordo desde la playa de la Arena hasta el Club Marítimo.

15/09/02 Adiestramiento de tripulación en Zierbana.

- Cobertura de una regata de traineras en la Ría a la altura de Portugalete.

18/09/02 Recogida de varios objetos peligrosos para la navegación en el muelle 2 Sur y el Reina Victoria

19/09/02 Aviso de pescador caído en las rocas en la torre de Azkorri. Le movilizamos, atendemos y le metemos en la camilla del helicóptero.

21/09/02 Motora remolcada y achicada desde la Galea hasta el Puerto Deportivo de Getxo al volcarse en las rocas con tres tripulantes a bordo.

-Cobertura de regata de traineras en la Ría a la altura de las Arenas.

25/09/02 Remolque de un objeto peligroso para la navegación en el muelle Nemar II

25/09/02 Cobertura del campeonato de motos de agua en la playa de Ereaga.

-Cobertura de regata de vela en Punta Lucero y la Galea.

Remolque de un yate con 5 personas a bordo desde el Superpuerto hasta el Puerto Deportivo de Getxo.

29/09/02 Adiestramiento de tripulaciones en Cabo Villano.

-Cobertura de campeonato de motos de agua en la playa de Ereaga.

-Cobertura de regata de vela en la Galea.

-Cobertura de una regata de piragüas en Plentzia.

30/09/02 Búsqueda de un buceador desaparecido en el Lastron y se le encuentra sano y salvo.

5/10/02 Cobertura del campeonato de pesca infantil en la zona del contramuelle de las Arenas.

-Adiestramiento de tripulaciones en Punta Galea.

6/10/02 Cobertura de pesca en Zierbana dentro de la feria del Mar.

- Se atiende a una persona que sufrió angina de pecho en un velero desde el Abra Exterior hasta el Marítimo donde le traslada en una UVI al hospital.

- Adiestramiento de tripulaciones en el Abra Exterior.

13/10/02 Prácticas de salvamento con diversas embarcaciones en el Abra Exterior.

14/10/02 Remolque de un objeto peligroso para la navegación en el Abra- torre de salvamento.

17/10/02 Rescate de un tripulante que había caído al agua mientras navegaba a vela. Se le da ayuda térmica y se remolca el velero que había quedado vacío.

- Se va en previsión ya que una persona amenaza con tirarse a la ría. Hay una patrulla de la Ertzantza y le sujetan desde tierra.

19/10/02 Adiestramiento con tripulaciones en el puerto de Castro Urdiales.

20/10/02 Se recupera un cadáver en la zona de Sopelmar. Se saca a la gente que había ido por tierra.

23/10/02 Recogemos un objeto peligroso para la navegación en la Naval.

26/10/02 Adiestramiento de tripulaciones en Amintza- Cabo Villano.

- Aviso de cadáver frente a Astondo. Cuando llegamos lo había recuperado el coordinador de Cruz Roja desde tierra.

27/10/02 Apoyo al Barco de la Ertzantza para librar la hélice de un yate.

2/11/02 Prácticas con nuevos socorristas en la playa de Ereaga.

- Se recogen varios objetos peligrosos para la navegación en la enfilación boya restinga Piloto Galea.

3/11/02 Prácticas de recogida de hombre al agua en Zierbana.

4/11/02 Recogida de objetos peligrosos para la navegación en el Bizkaia II

- Se recoge un gran objeto peligroso para la navegación en el Canal de Deusto.

6/11/02 Se saca una embarcación encrocada en el pasco de Zugazarte. Se deja en el Marítimo.

7/11/02 Ayuda a Windsurflista en apuros en la zona del Abra Exterior.

9/11/02 Se rescata a dos personas al agua en el puente colgante al caer del barco móvil. Se les lleva a Santurce donde le atiende una Ambulancia.

10/11/02 Adiestramiento de tripulación en el Abra Exterior.

- Prácticas de buceo en Zierbana.

13/11/02 Rescate de un Windsurfista en el canal de tráfico al estar agotado. Se le lleva hasta la playa de las Arenas.

15/11/02 Se retira un objeto para la navegación en Portugalete.

24/11/02 Recogida de un objeto peligroso para la navegación en la torre de Salvamento.

- Adiestramiento en la zona de Meñakoz.

7/12/02 Localización de una mancha de Fuel-oil en Azkorri.

9/12/02 Recogida de un objeto peligroso para la navegación.

10/12/02 Recogida de un objeto peligroso para la navegación.

12/12/02 Remolque del yate por problemas de maquinaria hasta el Puerto Deportivo de Getxo.

13/12/02 Recogida de un objeto peligroso para la navegación en el Bizkaia II
-Rastreo de la mancha del Prestige.

14/12/02 Recogida de un objeto peligroso para la navegación en el Abra
Exterior.

15/12/02 Remolque de un gran Catamarán con 5 personas a bordo a siete
millas al norte de la Galca.

16/12/02 Rastreo del fuel-oil entre Pobeña y Cabo Villano tras el hundimiento
del Prestige.

17/12/02 Rastreo del fuel-oil

18/12/02 Rastreo del fuel-oil

19/12/02 Rastreo del fuel-oil

20/12/02 Rastreo del fuel-oil

21/12/02 Rastreo del fuel-oil

22/12/02 Rastreo del fuel-oil

- Remolque de un barco con dos tripulantes al estropearse su motor junto a
Peña Piloto.

23/12/02 Rastreo del fuel-oil

24/12/02 Rastreo del fuel-oil

26/12/02 Rastreo del fuel-oil

27/12/02 Rastreo del fuel-oil

28/12/02 Rastreo del fuel-oil