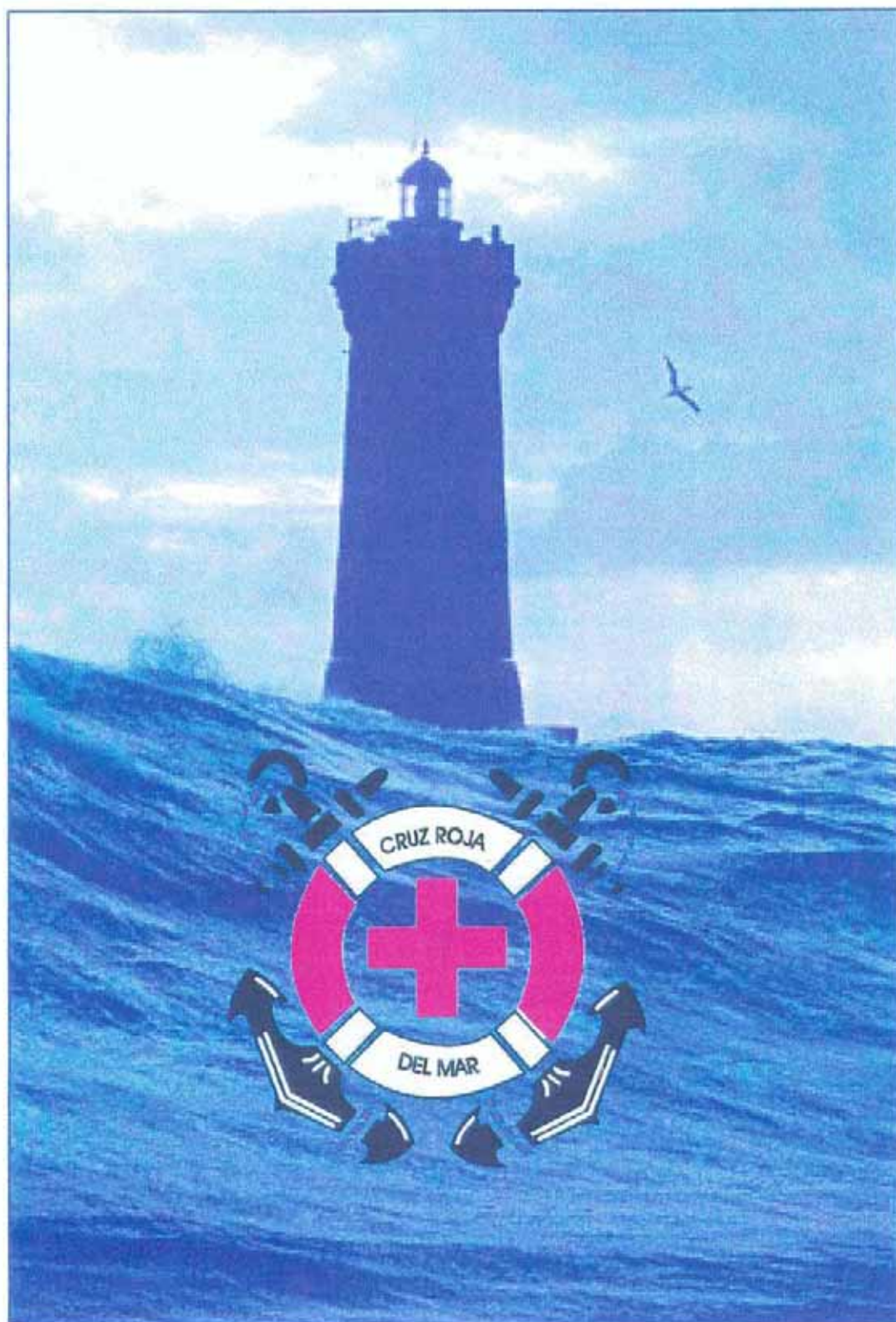


**CRUZ ROJA DEL MAR – ITSASOKO GURUTZ GORRIA
MEMORIA AÑO 2003**



BASE DE ARRILUZE

El año 2003 ha sido un año de gran importancia en la historia de la base de la Cruz Roja Del Mar de Arriluze. Además de las medidas de prevención y de aplicación de primeros auxilios (789 atenciones) que normalmente efectuamos dada nuestra ubicación junto a la playa de Ereaga, el puerto deportivo de Getxo, el paseo de Arriluze y su bidegorri, este año comenzamos con la problemática de la llegada de fuel a nuestras costas.

Nuestros voluntarios han formado parte de las medidas tomadas por SOS Deiak en la lucha contra el fuel y durante meses han salido a la mar a detectar manchas que se acercaran a la costa para que estas fueran interceptadas antes de su llegada a la misma evitando en la medida de lo posible que aumentaran los daños producidos ya en nuestro litoral.

Aunque la lucha contra el fuel ha ocupado gran parte de nuestro tiempo, no por ello hemos dejado de lado nuestra función principal, el Salvamento Marítimo.

Las tripulaciones de la base han seguido actuando cuando y donde ha sido necesario, obteniendo unos resultados dignos de mención.

Formando parte de un todo, la base de Cruz Roja Del Mar de Arriluze está formada por los Voluntarios, las Instalaciones, los Medios Materiales y finalmente por las Embarcaciones, que aunque podrían situarse dentro de los medios materiales, se merecen su propio apartado.

Tampoco podemos olvidarnos de aquellas Instituciones y Personas que nos han brindado su apoyo en este año para que podamos seguir con nuestra misión.

Gracias a todos hemos podido seguir con nuestra labor un año más.

RECURSOS

Nivel A-B

Son las embarcaciones clasificadas en estos dos niveles al mismo tiempo, destinadas tanto a rescate en alta mar como para rescate en costas. Suelen ser barcos rígidos, cabinados, dotados de una buena respuesta de aceleración y excelente maniobrabilidad, propulsados generalmente por dos motores y con una gran autonomía.

Estas características hacen posible que nosotros empleemos nuestra embarcación nivel A-B con dos propósitos diferentes: Principalmente para las labores de salvamentos propiamente dichas, pero también como puesto avanzado en labores de rastreo, tanto por superficie como subacuáticas.



DHUBE

Eslora: 12 metros. **Manga:**
Desplazamiento: 9 TnB.
Velocidad máxima: 27 nudos
Autonomía:
Tripulación: 4 - 5
Motorización: 2x Cummins 300 C.V. y turbinas CastoldiJet.

Se trata de una embarcación MAG-10 Vedette, construida íntegramente en duraluminio y autoadrizable, gracias a la embarcación auxiliar que acarrea sobre el techo y le proporciona el momento adrizable necesario en caso de vuelco.

Se propulsa por medio de dos motores de 300 CV que mueven sendas turbinas, modelo CastoldiJet, en lugar de las tradicionales hélices.

Las ventajas de este sistema de propulsión son obvias cuando se trabaja con buceadores, en aguas poco profundas, o entre cabos y cables, donde las hélices podrían quedar enganchadas. Así mismo, las turbinas dotan a esta embarcación de una maniobrabilidad impensable en el caso de las hélices.

Electrónica: Tres emisoras VHF (dos en banda marítima y una en 27 MHz), chivato en la frecuencia de 2182 KHz, goniómetro, NAVTEX para recepción de partes y avisos a los navegantes, GPS, ploter, ecosonda, radar y baliza de señalización de naufragio, sistema COSPAS-SARSAT.

Equipamiento: Focos para rastreos, equipos de remolque, motobomba de achique y extinción de incendios, balsa salvavidas y equipos de supervivencia, guindolas y latas de rescate, cañones lanzacabos y una embarcación Zodiac neumática con un motor Evinrude de 15 C.V. estibada sobre el techo, muy útil para labores en situaciones con poco calado.

Equipo sanitario: Tres camas, tablero espinal y camilla nido, botiquín común y facultativo, collarines, férulas y equipos de resucitación. Desfibrilador semiautomático y equipo de oxigenoterapia.

Nivel B

Estas son embarcaciones de acción rápida, generalmente semirrígidas y se utilizan para el rescate en costa por lo que son preferidos las del tipo semirrígidas propulsadas por uno o dos motores intra o fuera-borda de gran potencia, que les permitan adentrarse en las rompientes y les permitan alcanzar altas velocidades para maniobrar y salir de ellas.



ARRILUZE II

Eslora: 7.60 metros. **Manga:**
Desplazamiento: 3 TnB.
Velocidad máxima: 35 nudos
Autonomía: 6 horas
Tripulación: 3 - 4
Motorización: 2x Tohatsu 120 C.V.

Se trata de una Duarry Cormorán 7.30 CR. Fué bautizada en memoria de la desafortunada Arriluze, perdida en acto de servicio durante un rescate. Es autoadrizable y ha sido remotorizada este año con dos nuevos fuerabordas de carburación.

Electrónica: Emisora VHF, Eco-sonda y GPS.

Equipamiento: Foco para rastreos, lata de rescate, equipo de remolque y soporte para una camilla en la popa, pero hay espacio para tres.

Equipo sanitario: Botiquín, férulas, collarines, tablero espinal y camilla nido, equipo de resucitación y oxigenoterapia.



BILBAO

Eslora: 7.50 metros. **Manga:**
Desplazamiento: 3 TnB.
Velocidad máxima: 40 nudos
Autonomía: 4 horas
Tripulación: 3 - 4
Motorización: 1x Tohatsu 140 C.V.

La Lancha de Salvamento "Bilbao" es una Bombard Explorer 7.50, y está equipada desde este año con un nuevo motor fueraborda de carburación.

Electrónica: Emisora VHF, Eco-sonda y GPS.

Equipamiento: Foco para rastreos, lata de rescate y equipo de remolque.

Equipo sanitario: Botiquín, férulas, collarines, tablero espinal y camilla nido, equipo de resucitación y oxigenoterapia.

Nivel C

Son embarcaciones para aguas interiores, por lo que se trata de embarcaciones fuera-borda pequeñas y ligeras, con un solo motor y posibilidad de ser transportadas por carretera hasta el lugar del incidente. Sus principales cometidos son los rescates en ríos y cobertura de actos deportivos y populares en puertos y aguas interiores.



SABINA

Eslora: 4.50 metros. **Manga:**
Desplazamiento:
Velocidad máxima: 22 nudos
Autonomía:
Tripulación: 2 - 3
Motorización: 1x Honda 35 C.V. 4 tiempos

Se trata de una Zodiac Pro 4.5 con neumáticos Non-Stop, utilizada principalmente para cobertura de actos festivos o deportivos en aguas interiores y rescates en costas con poco calado.

También es utilizada por el grupo de rescate subacuático o para búsquedas en ríos y casos de inundación.

Electrónica: Al no disponer de emisora, las comunicaciones se efectúan a través de Walkie-Talkies en la banda de VHF marina.

Equipo sanitario: Botiquín. El resto del equipo se incorpora según la situación.



EREAGA

Eslora: 4.20 metros. **Manga:**
Desplazamiento:
Velocidad máxima: 20 nudos
Autonomía:
Tripulación: 2 - 3
Motorización: 1x Tohatsu 40 C.V.

Otra Zodiac Pro 4 con neumáticos Non-Stop, que se utiliza principalmente en regatas y eventos festivos, además de emergencias en ríos o estuarios. Este año ha sido remotorizada con un fueraborda más potente.

Electrónica: Al igual que la Sabina, no dispone de emisora, por lo que las comunicaciones se realizan por medio de Walkie-Talkies en la banda marina de VHF.

Equipo sanitario: Botiquín. El resto del equipo se incorpora según la situación.

Apoyo desde tierra

A veces el rescate debe acometerse desde tierra, bien por la imposibilidad de acceder por mar al lugar del suceso, o bien porque se trate de un rescate en aguas interiores (ríos, pantanos o presas). Otras veces, aunque el rescate se lleve a cabo por mar, es conveniente contar con un apoyo desde tierra que nos guíe en nuestras maniobras.



NISSAN PATROL

Longitud:

Peso:

Autonomía:

Motor:

Equipamiento: Botiquines, linterna de rastreo, palas, cabos, etc.

Muy útil para rescates difíciles y que necesiten apoyo desde tierra o para remolcar las embarcaciones de nivel C y transportar a los buceadores de rescate hasta el lugar del incidente. Puede arrastrar un remolque con diverso material para rescates: desde lanzacabos hasta un andarivel completo, pasando por picos, palas, cañones de luz...etc.

Nuevo Recurso

Este año hemos incorporado a nuestra flota una moto de agua que nos facilitará los rescates en rompientes y zonas comprometidas.

Bautizada como Azkorri, cuenta con una camilla tanto para transportar a posibles víctimas como para recuperar a nuestros socorristas de zonas rocosas.

- 1-01-03 Comenzamos el año rastreando las manchas de fuel del Petrolero Prestige, naufragado en las costas gallegas, en toda nuestra zona de cobertura.
- 2-01-03 Seguimos con las tareas de rastreo de galipot desde Ontón hasta Cabo Villano.
- De madrugada, rescatamos con buzos el cadáver de un varón en las inmediaciones de la playa de la Bola. Al parecer se había precipitado a las rocas en algún punto cercano a nuestra base de Arriluze.
- 3-1-03 Continuamos con las labores de rastreo de fuel del Prestige.
- También remolcamos una motora a unas 6 millas al Norte de Punta Lucero hasta el Club Marítimo del Abra.
- 4-01-03 Localizamos diversas manchas de galipot en nuestro rastreo de fuel rutinario y lo notificamos.
- 5-01-03 Volvemos a localizar varias manchas de fuel durante los rastreos de galipot del Prestige.
- 6-01-03 Rastreamos una vez más nuestra área de cobertura en busca de nuevas manchas de fuel.
- 7-01-03 Remolcamos un velero desde aguas del Abra hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- 8-01-03 Seguimos rastreando en busca de fuel del Prestige.
- 9-01-03 Continuamos con los rastreos de fuel habituales.
- 10-01-03 De nuevo rastreamos nuestra zona en busca de manchas de fuel.
- 11-01-03 Rastreamos en busca de fuel del Prestige de nuevo.
- 14-01-03 Acudimos a un aviso recibido para atender a una foca herida en aguas del Abra interior.
- Tras atender a la foca realizamos un rastreo de fuel por nuestra zona de actuación.
- 15-01-03 Volvemos a rastrear en busca de fuel del Prestige.
- 16-01-03 Remolcamos un pesquero de pequeñas dimensiones desde Cabo Villano hasta Zierbena.
- 17-01-03 Seguimos con los ya habituales rastreos de fuel.

- 18-01-03 Continuamos rastreando en busca de fuel del Prestige.
- 19-01-03 Rastreamos nuestras aguas en busca de galipot.
- 20-01-03 Seguimos buscando fuel del Prestige.
- 21-01-03 Volvemos a rastrear nuestra zona de actuación en busca de manchas de fuel.
- 22-01-03 Seguimos rastreando en busca de fuel del Prestige.
- 23-01-03 Continuamos con los habituales rastreos de fuel.
- 24-01-03 Salimos a rastrear en busca de fuel del Prestige una vez más.
- 27-01-03 Rastreamos nuestras aguas otro día más en busca de fuel.
- 28-01-03 Volvemos a rastrear en busca de fuel del Prestige.
- 29-01-03 De nuevo rastreamos en busca de manchas de galipot del Prestige.
- 30-01-03 Continuamos con los rastreos de fuel habituales.

Damos un cabo a un pesquero que había roto amarras y se había ido contra las rocas del Contramuelle de Las Arenas. Como no hay tripulantes a bordo, lo dejamos allí amarrado hasta que mejore la meteorología y podamos rescatarlo sin incurrir en riesgos innecesarios para nuestros voluntarios y material.

- 1-02-03 Rescatamos el velero que habíamos dejado la noche anterior amarrado en la escollera de Las Arenas y lo remolcamos hasta nuestra base de Arriluze.
- 2-02-03 Volvemos a rastrear nuestra zona de actuación en busca de manchas de fuel del Prestige.
- 3-02-03 Recogemos y remolcamos un objeto peligroso para la navegación.
- 4-02-03 Continuamos con los rastreos de fuel habituales.
- 5-02-03 Seguimos rastreando en busca de fuel del Prestige.
- 6-02-03 Rastreamos en busca de fuel del Prestige de nuevo.
Remolcamos un objeto peligroso para la navegación.
- 7-02-03 Continuamos con los rastreos de fuel habituales.
- 8-02-03 Volvemos a rastrear nuestra zona de actuación en busca de manchas de fuel.

- 9-02-03 Seguimos rastreando en busca de fuel del Prestige.
- 10-02-03 Rastreamos nuestras aguas otro día más en busca de fuel.
Recogemos un toldo enorme que se encontraba a la deriva y ofrecía peligros para la navegación.
- 11-02-03 Volvemos a rastrear nuestra zona de actuación en busca de manchas de fuel.
Rescatamos un perro que se había caído desde el muelle de Txurruka.
- 12-02-03 Continuamos con los rastreos de fuel habituales.
- 13-02-03 Remolcamos un Yate que se había quedado sin motor a una milla al Norte de la Playa de Azkorri hasta el Club Marítimo del Abra.
- 14-02-03 Rastreamos nuestra zona en busca de fuel y localizamos varias manchas.
- 15-02-03 Retirada de diversos objetos peligrosos para la navegación.
Durante el día rastreamos en busca de Fuel.
Por la tarde damos cobertura a una regata de remo en la dársena de la Benedicta.
- 16-02-03 Continuamos los rastreos en busca de galipot del Prestige.
- 17-02-03 Rastreamos nuestra zona en busca de fuel.
- 18-02-03 Rastreamos buscando fuel del Prestige
- 19-02-03 Seguimos con los rastreos en busca de fuel.
- 20-02-03 Retiramos varios objetos peligrosos para la navegación.
- 22-02-03 El grupo de buceadores realiza prácticas de rescate en Arminza.
Posteriormente volvemos a salir para rastrear en busca de fuel.
- 24-02-03 Rescatamos el cadáver de un varón en el primer espigón de la Playa de Arrigunaga.
- 26-02-03 Rastreamos en busca de fuel.
- 27-02-03 Seguimos con la búsqueda de fuel.
- 2-03-03 Rastreamos de nuevo en busca de galipot.
- 3-03-03 Retiramos diferentes objetos peligrosos para la navegación.

- 8-03-03 Damos cobertura a una regata de remo en la dársena de La Benedicta.
Rastreamos posteriormente en busca de fuel.
- 10-03-03 Continuamos con los rastreos de fuel habituales.
- 15-03-03 Recibimos un aviso de que se ha divisado una mancha de contaminación a la altura del puente de Rontegi. Salimos a realizar labores de dispersión.

Durante la cobertura a una regata de trainerillas en Sestao, evacuamos a un remero que ha sufrido un desvanecimiento.

Ese mismo día también damos cobertura a una regata de piraguas en la ría de Plentzia

Por la tarde realizamos prácticas de manejo de las embarcaciones en rompientes.
- 16-03-03 Remolcamos una motora por fallo de motor, desde Somorrostro al Embarcadero de Las Arenas.
- 17-03-03 Rescatamos a un piragüista al que las fuertes ráfagas de viento habían alejado peligrosamente de la costa y se veía incapacitado para regresar por sus propios medios.
- 19-03-03 Remolcamos un gasolino con dos tripulantes a bordo desde la altura de Zierbana hasta el puerto pesquero de Santurtzi.
- 21-03-03 Salimos en busca de un yate a la deriva en el muelle nuevo de Zierbana con 6 tripulantes a bordo. Lo remolcamos hasta el Club Marítimo del Abra.
- 22-03-03 Damos cobertura a una regata de bateles en la dársena de La Benedicta.
- 23-03-03 Cubrimos una regata de trainerillas en el muelle de Txurruka.
- 24-03-03 Rastreamos la Playa de La Arena en busca de fuel del Prestige.
- 27-03-03 Llevamos a cabo maniobras de adiestramiento de tripulaciones.
- 29-03-03 Damos cobertura a una regata de bateles en Sestao.
- 30-03-03 Remolcamos una motora desde el muelle de Txurruka hasta el puerto de Arriluze.

También damos cobertura a una regata de traineras en Sestao.
- 3-04-03 Realizamos maniobras de adiestramiento de tripulaciones en Cabo Villano.

- 5-04-03 Remolcamos hasta el Puerto Deportivo de Getxo una embarcación a motor que se encuentra a 2 millas al Norte del Cajón del Superpuerto.
- 6-04-03 Realizamos maniobras de adiestramiento de tripulaciones en Onton.
- 11-04-03 Damos cobertura a un regata de remo del Marítimo en Sopelana.
- 12-04-03 Realizamos labores de cobertura en una regata de veleros en El Abra interior.
- También damos cobertura a otra regata, esta vez de remo, en la dársena de L. Benedicta, en Sestao.
- 13-04-03 Damos cobertura a la regata de remo "Deusto-Ingenieros".
- También cubrimos una regata de optimist en el Abra exterior y otra de traineras en La Benedicta.
- 14-04-03 Remolcamos un bote que estaba a la deriva a la altura del Puente Colgante.
- 15-04-03 Rescatamos a dos marineros heridos en un mercante y los trasladamos con nuestros médicos hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- Posteriormente recogemos un objeto peligroso para la navegación en las inmediaciones del Puerto de Zierbena.
- También damos cobertura a una prueba de natación en Arrigunaga.
- 22-04-03 Damos asistencia a un velero en apuros en el muelle nuevo.
- 24-04-03 Retiramos un objeto peligroso para la navegación que flotaba en la Ría de Bilbao.
- 3-05-03 Realizamos el rescate de un hombre que había caído al agua de madrugada en el Puerto Pesquero de Santurtzi.
- Durante el día remolcamos una embarcación con cinco ocupantes que se encontraba a la deriva a la altura de la Playa de Arrigunaga.
- 7-05-03 Rescatamos a un pescador de aguas del Puerto pesquero de Santurtzi con síntomas de hipotermia.
- Posteriormente procedemos a la retirada de un objeto peligroso para la navegación.
- 8-05-03 Rescatamos a una mujer que había caído al mar en el Puerto Viejo de Algorta con una fuerte hipotermia, al borde de la inconsciencia y a punto de ahogarse.

- 9-05-03 Rescatamos el cadáver de una persona que se precipitó con su coche desde el acantilado de La Galea.
- 10-05-03 Remolcamos un objeto peligroso para la navegación y damos cobertura a la travesía a nado "Getxo-Castro".
- 11-05-03 Damos cobertura a una regata de trainerillas en Zierbena, posteriormente a otra regata de remo en Plentzia.
- 13-05-03 Aviso de dos remeros que han volcado su doble-skull en la Mojijonera de Las Arenas. Rescatamos a ambos con síntomas de hipotermiase les traslada hasta su club.
- 18-05-03 Un particular avisa de contaminación a la altura de Cobarón. Rastreamos con el helicóptero de la Ertzaina hasta que confirmamos que la mancha resulta ser un cúmulo de algas.
- 27-05-03 Recibimos aviso de una embarcación en peligro en Cabo Villano. Salimos con una de nuestras lanchas y le prestamos auxilio y escoltamos hasta puerto.
- 7-06-03 Remolcamos hasta el Puerto de Plentzia una embarcación que se encontraba en apuros en Meñakoz.
- 8-06-03 El Grupo de Buceadores realiza maniobras de adiestramiento. Posteriormente se realizan igualmente prácticas con las tripulaciones.
- 11-06-03 Remolcamos hasta el Puerto Deportivo de Getxo una embarcación que se encontraba a la deriva en la bocana de Zierbena.
- 13-06-03 Nos dan aviso de una posible mancha de fuel frente a la playa de Arrigunaga. El aviso resulta ser falso.
- 24-06-03 Remolcamos una embarcación deportiva con problemas desde debajo del Puente Colgante hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- 25-06-03 Rastreamos desde Cobarón hasta Villano en busca de fuel.
- 26-06-03 Recibimos aviso sobre una persona que se está ahogando en la Ría de Bilbao, a la altura del bote de pasaje de Sestao. A pesar de nuestra rápida respuesta es ya demasiado tarde y recuperamos a la víctima ya cadáver.
- 28-06-03 Realizamos un rastreo en busca de fuel del Prestige.
- Posteriormente remolcamos a una embarcación de Castro con problemas a la altura de la Playa de La Arena hasta nuestro límite de actuación, donde se le pasa el remolque a Cruz Roja del Mar de Castro para poder quedar nosotros disponibles en nuestra zona.

- 29-06-03 Rastreamos en busca de fuel en Cabo Villano.
- 30-06-03 Rastreamos en Cabo Villano, una vez más, en busca de fuel.
- 1-07-03 Damos cobertura a la procesión marítima de la Virgen de La Guía de Portugalete.
- Remolcamos una de las embarcaciones asistentes que había quedado encallada en La Mojijonera hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- 5-07-03 Realizamos maniobras de adiestramiento con las tripulaciones.
- 6-07-03 Damos cobertura a una regata de remo en Plentzia.
- 9-07-03 Rescatamos a una bañista en apuros en la Playa de La Arena. La trasladamos hasta el Puerto de Zierbena y es evacuada en ambulancia.
- Esa misma tarde rescatamos a una mujer de los espigones de Arrigunaga que se había precipitado desde los mismos. Mientras le prestamos las primeras atenciones sanitarias en el lugar nos avisan de que un pescador se encuentra en apuros en Azkorri. Enviamos la moto de agua hacia el lugar mientras los demás efectivos finalizan la evacuación de la mujer despenada.
- La moto de agua encuentra al pescador aislado entre la Playa de Azkorri y la Playa Salvaje y realiza el rescate.
- 12-07-03 Damos cobertura a una regata de remo en Santurtzi.
- 13-07-03 Rescatamos a una mujer en el Puerto de Santurtzi que es evacuada en ambulancia.
- Posteriormente damos cobertura a una regata de Kayak en Plentzia y recogemos un objeto peligroso para la navegación a la altura de Peña Piloto.
- Por la tarde, damos cobertura a una regata de traineras en Plentzia, donde debido al fuerte oleaje, un remero sufre un aparatoso traumatismo en la espalda. Realizamos las primeras atenciones en la misma trainera y lo trasladamos hasta el Muelle de Astondo, desde donde es evacuado en ambulancia.
- Esa misma noche rescatamos con una hipotermia leve a dos jóvenes que habían quedado aislados en la plataforma de la Playa de Gorniz y los trasladamos, una vez más, hasta el Muelle de Astondo.
- 14-07-03 Recuperamos una red de unos 200 metros de longitud que se encontraba a la deriva frente al Contradique d Santurtzi, con el consiguiente riesgo para la navegación.

- 16-07-03 Rescatamos un perro que había caído al mar en el Muelle de Txurruka y lo entregamos a su propietaria.
- 16-07-03 Rescatamos un velero encallado en la Mojijonera de Las Arenas con tripulantes a bordo. Se remolca hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- Damos cobertura a la procesión marítima de la Virgen del Carmen de Santurtzi y posteriormente a su homónima de Plentzia.
- Más tarde recuperamos un cadáver en la Playa de Meñakoz.
- 19-07-03 Remolcamos desde Cabo Billano una embarcación que tenía problemas hasta el Puerto de Plentzia.
- 26-07-03 Realizamos maniobras de adiestramiento de las tripulaciones en la Bahía de Plentzia.
- 27-07-03 Recibimos un aviso sobre una embarcación a la deriva en Zierbena. Salimos hacia el lugar, pero a nuestra llegada ya había conseguido solucionar los problemas mecánicos que tenía.
- Más tarde recogemos un delfín muerto en la Playa de Gorliz.
- 28-07-03 Damos cobertura al campeonato de vela del Club Marítimo del Abra.
- Posteriormente emprendemos la búsqueda de un bañista desaparecido en la Playa de Ereaga. Es localizado sano y salvo en tierra.
- Más tarde damos remolque a una embarcación que se encontraba a la deriva entre Puntas del Abra interior y la dejamos en el Club Marítimo del Abra.
- 30-07-03 Damos cobertura a una regata de vela infantil del Club Marítimo del Abra.
- 31-07-03 Realizamos labores de cobertura de una regata de traineras en el Abra exterior, frente al Contradique de Algorta.
- Posteriormente rescatamos a una persona herida a bordo de una embarcación.
- 1-08-03 Damos cobertura a un campeonato de vela en el Abra exterior.
- 2-08-03 Continuamos con la cobertura del mismo campeonato de vela en el Abra exterior y recogemos un objeto peligroso para la navegación.
- 3-08-03 Seguimos con la cobertura del campeonato de vela que se desarrolla en el Abra exterior.

- 4-08-03 Remolcamos una embarcación que se encontraba a la deriva en el Contramuelle de Algorta, tras lo que volvemos a salir en busca de otra embarcación con problemas a la altura de la Torre de Salvamento.
- 7-08-03 Damos cobertura a una regata de remo en el Abra exterior.
- 9-08-03 Damos cobertura a las actividades acuáticas de los festejos del Puerto Viejo de Algorta. Cucaña infantil y de adultos y concurso de saltos.
- Por la tarde remolcamos una embarcación a motor con problemas desde Sopelana hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- 13-03-03 Realizamos maniobras de adiestramiento de socorristas y tripulantes.
- Remolcamos una moto de agua averiada desde el Abra exterior hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- Posteriormente recogemos un objeto peligroso para la navegación.
- 16-03-03 Remolcamos una embarcación neumática averiada con 3 tripulantes a bordo desde el Puerto Viejo Algorta hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- Damos remolque hasta el Puerto Deportivo de Getxo a otra embarcación con dos tripulantes con problemas a la altura de la Mojjonera.
- 17-08-03 Remolcamos una embarcación que se encontraba a la deriva desde el Puente de La Salve hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- 25-08-03 Damos remolque a una embarcación averiada desde el Espigón de La Galea hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- 27-08-03 Salimos a por un velero que se encuentra a la deriva por problemas técnicos en Azkorri y lo remolcamos hasta el Club Marítimo del Abra.
- 28-08-03 Damos cobertura a la bandera de Erandio de bateles.
- 30-08-03 Realizamos la cobertura de las actividades acuáticas de los festejos de Erandio. Cucaña infantil y de adultos.
- 31-08-03 Recuperamos un objeto peligroso para la navegación y realizamos la cobertura de una regata de bateles en Erandio.
- 1-09-03 Rescatamos a un marinero de aguas del Puerto Comercial de Santurtzi y lo trasladamos hasta los servicios médicos del Puerto.
- 2-09-03 Acudimos a la llamada de socorro de un gasolero hundiéndose en Punta Lucero. El tripulante es recogido por otro gasolero que se encontraba en las inmediaciones.

- 6-09-03** Damos cobertura al certamen de natación de la Playa de Ereaga, donde rescatamos a un nadador alevín que se encontraba extenuado.
- Simultaneamente realizamos la cobertura de las actividades acuáticas de los festejos de Portugalete. Cucaña de adultos.
- 10-09-03** Remolcamos una embarcación que se había quedado sin motor a la altura de la 2ª boya de la Galea. La dejamos en el Club Marítimo del Abra.
- 13-09-03** El Grupo de Buceadores realiza prácticas de orientación submarina en el Superpuerto de Petronor.
- Posteriormente damos cobertura a una regata de traineras en Erandio.
- 14-09-03** Remolcamos un velero averiado desde el Cajón del Superpuerto hasta el Puerto Deportivo de Getxo.
- Posteriormente remolcamos una embarcación averiada desde el inicio de Punta Lucero hasta el Puerto de Zierbena.
- 16-09-03** Rescatamos a un bañista en apuros en la Playa de La Arena y lo acercamos hasta la orilla.
- Posteriormente acudimos al aviso de una embarcación sin gobierno a la altura de La Galea. La embarcación había mallado la hélice con una estacha y es liberada por uno de nuestros buzos. Transportamos la estacha hasta puerto, para evitar posteriores accidentes.
- 19-09-03** Remolcamos una embarcación con problemas desde Meñakoz hasta el Club Marítimo del Abra.
- Posteriormente retiramos un objeto peligroso para la navegación.
- 20-09-03** Damos cobertura al concurso de pesca infantil en el Embarcadero de Las Arenas.
- El Grupo de Buceadores realiza prácticas de rescate subacuático en la Galea.
- 21-09-03** Rescatamos al tripulante de una embarcación que se encontraba en apuros en el Abra interior. Una vez trasbordado a nuestro barco es trasladado a tierra.
- Más tarde retiramos un objeto peligroso para la navegación y damos cobertura a una regata de remo en la Ría de Bilbao.
- 22-09-03** Nos avisan de que hay un velero con problemas entre la Playa de La Arena y Onton, pero a nuestra llegada no encontramos nada anormal y el aviso resulta ser falso.

- 25-09-03** Retiramos un objeto peligroso para la navegación, tras lo que nos dirigimos al encuentro de un pesquero que trae un tripulante enfermo. Tras las primeras atenciones en su barco, lo trasbordamos al nuestro y lo evacuamos hasta el Puerto Pesquero de Santurtzi, donde le espera una ambulancia.
- 26-09-03** Recibimos aviso de una embarcación a ala deriva en la Ría de Bilbao, a la altura de Zorroza. La amarramos y queda asegurada en el lugar.
- Seguidamente recibimos aviso de una mancha de fuel en el Abra exterior. Acudimos con dos embarcaciones y procedemos a batirla y maniobras de dispersión.
- 27-09-03** Remolcamos una embarcación a motor con problemas desde el Abra exterior hasta el Club Marítimo del Abra.
- 28-09-03** Damos cobertura a una regata de traineras en la Ría de Bilbao y a otra de vela en el Abra interior y posteriormente retiramos un objeto peligroso para la navegación
- Por la noche se llevan a cabo maniobras de adiestramiento nocturno de tripulaciones y se recogen varios objetos peligrosos a la deriva.
- 4-10-03** Damos cobertura al campeonato de pesca de Zierbena.
- 5-10-03** Salimos en busca de un buceador accidentado en los bloques del Superpuerto de Petronor. El buceador ha sido rescatado de la fuerte marejada reinante por el vaporcito de Prácticos que pasaba por la zona, donde le administramos las primeras atenciones para posteriormente trasbordarlo a nuestro barco y trasladarlo a nuestra Base de Arriluze, desde donde es evacuado en ambulancia.
- 11-10-03** Damos cobertura an curso de Socorrismo Acuático.
- 14-10-03** Por la madrugada, recibimos un aviso de Salvamento Marítimo de Bilbao del avistamiento de dos bengalas en las cercanías de Castro Urdiales. Nos dirigimos hacia el lugar pero nos anulan el aviso por confirmarse la falsedad del mismo.
- Rescate de un varón que había caído al agua en las inmediaciones de Rontegi. La Ertzaina se hace cargo de el a nuestra llegada.
- 18-10-03** Remolque de un gasolino desde el Abra exterior hasta el embarcadero de Las Arenas.
- 19-10-03** Damos cobertura a un curso de Socorrismo Acuático.
- Posteriormente realizamos prácticas de navegación.

- 25-10-03 Damos cobertura a un campeonato de Motos de agua en la Playa de Ereaga.
- 26-10-03 Damos cobertura a un curso de Socorrismo Acuático.
- 2-11-03 Realizamos maniobras de adiestramiento de las tripulaciones entre Onton y cabo Villano.
- 5-11-03 Retiramos varios objetos peligrosos para la navegación.
- 8-11-03 Rescatamos de la ría, frente a Portugalete, a un varón embriagado e Hipotermico.
Realizamos prácticas de adiestramiento de rescatadores en Cabo Villano.
- 14-11-03 Realizamos maniobras de adiestramiento de tripulaciones en el Abra exterior.
- 15-11-03 Adiestramiento de tripulaciones en el Abra exterior.
Damos remolque a un velero con problemas a 6 millas al norte del Cajón hasta R.C.M.A.
Más tarde realizamos cobertura a una regata de vela en el Abra interior.
- 16-11-03 Adiestramiento de tripulaciones en el Abra exterior y Punta Lucero.
- 22-11-03 Recogemos un objeto peligroso para la navegación.
- 23-11-03 Remolque de embarcacion a motor a la altura de derivados del Fluor hasta el Pto de Getxo.
- 25-11-03 Nos avisan de que un coche se ha precipitado desde el contramuelle de Arriluze. Enviamos a los buzos y al acceder al mismo, los submarinistas comprueban que no hay nadie en su interior. Al parecer, se trataba de un coche sustraído.
- 29-11-03 Recibimos un aviso de que una persona se encuentra atrapada en el acantilado de Cabo Villano. Al lugar d los hechos acuden, además de nosotros, la unidad de montaña de Cruz Roja y los bomberos, siendo estos dos últimos cuerpos quienes finalmente efectuan el rescate desde tierra.
- 30-11-03 Damos cobertura a un curso de Socorrismo Acuático.
Más tarde, realizamos maniobras de adiestramiento de rescate acuático en la Galea.
- 3-12-03 Damos apoyo a un pesquero con problemas a 3 millas al norte de la playa de Azkorri.

- 6-12-03 Damos cobertura a la navegada del día del navegante en el Museo Mariítimo de Bilbao.
- 13-12-03 Recogemos un objeto peligroso para la navegación.
- 14-12-03 El Grupo de Buceadores realiza maniobras de adiestramiento en Zierbena.
- 16-12-03 Rescatamos el cadáver de una mujer adulta junto a la torre de la Galea.
- 18-12-03 Rescatamos el cadáver de un varón adulto que se había precipitado desde el espigón de La Galea junto con su silla de ruedas.
- 20-12-03 Recogemos un objeto peligroso para la navegación.
- 26-12-03 El Grupo de Buceadores realiza prácticas de orientación y rastreo submarino en aguas del Superpuerto de Petronor.
- 27-12-03 Nos avisan de madrugada de que una persona trata de suicidarse y ha saltado al mar desde el antiguo Faro de Portugaleta. Acudimos al lugar pero finalmente la persona no había llegado a saltar y se encontraba retenida por la Ertzaina.
- Por la mañana recogemos un perro a 150 metros de la Punta del Contradique de Algorta.
- Durante el día realizamos maniobras de adiestramiento para las tripulaciones en Cabo Villano.
- 28-12-03 Realizamos maniobras de adiestramiento de tripulaciones en Onton.