HISTORIA
UNIDAD ESPECIAL ALPINA

GRUPO DE RESCATE EN MONTAÑA

El presente trabajo pretende ser una aproximación a la historia del socorro en montaña en la Cruz Roja de Bizkaia. Es una trascripción de los informes de intervenciones y documentación que aun existen en el archivo del Grupo de Montaña de la Cruz Roja en Bizkaia, con sede en la base de Arriluze en Getxo. Desgraciadamente hay mucha documentación que se ha perdido a lo largo de estos más de 30 años, unas veces por descuidos, otras como consecuencia de los distintos cambios de ubicación, a veces no se ha tenido la precaución de documentar actuaciones... La información aportada por **JESUS DE LA FUENTE** ha sido imprescindible para situar en el tiempo algunos datos históricos importantes. GRACIAS

Quedan en el tintero muchos datos, nombres, agradecimientos... pero la memoria y el espacio son lo que son.

Vaya desde aquí nuestro agradecimiento a todos los que a lo largo de estos años nos han apoyado, especialmente a los voluntarios que lo fueron y a los que lo son, voluntarios que han trabajado muchas veces en situación muy precaria, sin uniformidad, aportando sus propios vehículos y material. Voluntarios que no siempre se han sentido apoyados por la Cruz Roja y que, a pesar de todo, han comprometido su tiempo en labores de prevención y socorro en la montaña.

Fernando Dieguez Hortelano

Responsable del Grupo de Rescate en Montaña de Cruz Roja de Uribe Aldea (Bizkaia)

Getxo, Enero de 2007

Desde su fundación en 1.973 hasta el año 1.984, en que se pone en marcha la Ertzantza, ha sido el principal recurso para el socorro en montaña en Bizkaia. A partir de aquí nuestra labor se centra principalmente en la realización de servicios preventivos en las actividades de clubes de montaña, campañas de Deporte Escolar, carreras de bicis de montaña y otras actividades en este tipo de medios, participando también como grupo de apoyo y rescate junto a otras unidades de Cruz Roja, especialmente Cruz Roja del Mar como equipo de salvamento en costa. Es por ello que el número de intervenciones en socorro experimenta un descenso considerable a partir de esas fechas, aumentando, sin embargo, de forma espectacular, el total de servicios realizados.

Durante su existencia ha experimentado cambios de nombre (Unidad Especial Alpina, Unidad de Socorro Especial de Montaña, Grupo de Socorro en Montaña...) a medida que se producían cambios en la estructura general de la Cruz Roja. Ha habido también diferentes ubicaciones: en los bajos del Hospital de Cruz Roja, en General Concha (en distintos locales), en los locales de Txurdinaga (en este traslado perdimos mucho material y documentación debido al reducido espacio asignado, bajo una escalera), hasta llegar a la actual ubicación en la Base de Salvamento Marítimo de Arriluze, en la que a pesar de la falta de espacio fuimos acogidos.

Hasta el año 1991 era de dependencia provincial, pasando a depender de la Oficina Local de Bilbao. Este desacierto nos supuso graves problemas ya que una oficina local, Bilbao, se veía obligada a financiar un recurso cuyo ámbito geográfico de actuación era toda la provincia de Bizkaia, siendo el ámbito local de Bilbao una de las zonas donde menos interveníamos. El cambio de ubicación de las dependencias locales en 1992, hasta entonces en la calle General Concha nº 34, antigua sede de la "Brigada de Tropas de Socorro", a los nuevos locales de la calle Ondarroa, en Txurdínaga, supuso para nuestro Grupo una puntilla definitiva ya que se nos asignó un "local" de escasos 10 metros cuadrados de planta, debajo de una escalera, y con una altura que iba del 1,65 metros en su parte más alta a los 20 centímetros en la más baja imposibilitando la utilización de casi un tercio de "local", con mucha humedad que a veces eran goteras. En este traslado perdimos, además de gran parte del material por razones de espacio, casi toda la documentación histórica del Grupo. En esta ubicación estuvimos menos de un año, pasando a instalarnos, en Septiembre de 1993, en la Base de Salvamento Marítimo de Arriluze, en Getxo (Uribe Aldea), donde fuimos acogidos ante las intenciones de la Oficina Local de Bilbao de disolvernos sin previo aviso a la vuelta del verano. En este último traslado perdimos más material y documentación por razones de espacio y porque desde la Oficina Provincial se nos obligó a ceder parte del material a la Oficina Local de Durango que iba a crear un grupo de montaña que al final no cuajó, y el vehículo todo terreno que era propiedad de la local de Bilbao. A pesar de la falta de espacio nos fuimos adaptando y poco a poco nos pudieron ceder mas sitio a base de reducir el que tenía Cruz Roja del Mar. Estuvimos durante casi tres años cubriendo los servicios con vehículos "prestados" por la Diputación Foral de Bizkaia para las campañas de Deporte Escolar de Montaña y con vehículos particulares para el resto de servicios ya que nuestra nueva Oficina Comarcal, Uribe Aldea, no disponía de un vehículo adecuado ni de fondos para adquirir uno nuevo. El gran esfuerzo realizado por la Oficina Comarcal de Uribe Aldea y todos sus servicios para poder acogernos en Arriluze hizo posible que a fecha de hoy la Cruz Roja de Bizkaia cuente con un recurso de montaña de probada y reconocida eficacia. No puede faltar el reconocimiento a todos los voluntarios de "la alpina" que durante años trabajamos en condiciones lamentables y aportando recursos de nuestros bolsillos dado el poco o nulo interés que la Institución en Bizkaia tuvo por nosotros. A pesar de todo, nuestro prestigio dentro y fuera de la Cruz Roja no ha dejado de crecer y hemos participado en numerosos rescates y operaciones de socorro, así como en un ascendente número de servicios preventivos

En 2001 Cruz Roja Española pone en marcha proyecto de creación de los E.R.I.E.s (equipos de respuesta inmediata en emergencias) de diferentes especialidades, siendo nuestro Grupo de Rescate en Montaña homologado como E.R.I.E. de “búsqueda y salvamento en medio terrestre” con el nivel de capacidad 14 (todo tipo de rescate sin apoyo facultativo) en abril de 2005.

09/05 2005 08:29 FAX +34 94 4233129 A.P.CRUZ ROJA VIZCAYA 001/

Cruz Roja Española

El Presidente

1097

D. Daniel López Carrera
Presidente del Comité Provincial
de Cruz Roja Española en Vizcaya
Jose Mª Olabarri,6

48001 BILBAO

Madrid, 18 abril de 2.005

Querido Presidente:

Una vez recibido el expediente completo para el proceso de homologación del Equipo de Respuesta Inmediata -ERIE- en la especialidad de Búsqueda y Salvamento en medio terrestre, por parte del vuestra Oficina Territorial, te comunico que el ERIE en esta especialidad, adscrito a la Asamblea Comarcal de URIBE-ALDEA, **queda homologado con un nivel de capacidad 14** (todo tipo de rescate sin apoyo facultativo).

Asimismo, comunicarte que la vigencia de esta homologación se revisará *periódicamente, siendo necesario realizar un seguimiento por parte de vuestro Comité* Provincial, que garantice el mantenimiento de este ERIE. Quedamos a vuestra disposición para cualquier apoyo que necesitéis sobre este tema.

Agradecemos el esfuerzo que habéis realizado por mejorar la capacidad de Cruz Roja Española para intervenir en emergencias, asumiendo el compromiso con este Proyecto.

Un abrazo,

Juan Manuel Suárez del Toro Rivero

MANIDAD - IMPARCIALIDAD - NEUTRALIDAD - INDEPENDENCIA - CARÁCTER VOLUNTARIO - UNIDAD - UNIVERSALIDAD

APUNTES PARA LA HISTORIA DEL GRUPO DE SOCORRO ALPINO DE LA CRUZ ROJA DE VIZCAYA

Preparado por: Jesús de la Fuente Asueta (2.003)

1948 /VI /28-29 Peña del Pingarrón-Arenillas (Cantabria)

Primera demostración del Grupo de Rescate de Vizcaya formado por el Club Deportivo de Bilbao, el Turista de Baracaldo y la Cruz Roja de Bilbao.

Dirige el Dr. Landin de la C.R. y los socorristas Enrique Araujo, Fortu Iturbe, Eladio Fernández Zapico, Antonio Fernández de Gamarra, Alberto Besga, J.L. Ortiz de Barron, J. Ramón Bengoa, Javier Batarrica, Javier Hernando, Gumersindo Larreche, Luis Santaolalla, Enrique Zúñiga.

Estuvieron acampados y el domingo a la mañana realizaron el ejercicio, que fue seguido con prismáticos por mucha gente. Vinieron equipos de las delegaciones de Cruz Roja de Bilbao, Burgos, Torrelavega, Santander, San Sebastián, Logroño y Madrid. Un montañero cae escalando y queda herido en una repisa en la pared. El lugar es de difícil acceso. Tiene dos problemas a resolver: 1º Cómo llegar a los accidentados; 2º rescate y evacuación a terreno accesible. Lo primero se hizo descolgándose por la pared en un rapel de 36 metros. Lo segundo mediante un teleférico transversal a la ladera accesible, donde camilleros a pie esperaban, para finalmente evacuarlo en camilla, llevada por camilleros en bicicleta.

El supuesto herido era Fernández de Gamarra.

El coronel jefe de la Agrupación Norte felicitó a Sopeña y posteriormente también lo hizo el presidente de la FEM en carta del 6-7-1948.

(Es curioso que la prensa no recoge este hecho tan interesante, no lo he visto ni en la Gaceta del Norte, ni en la Ilustración de Castro Urdiales)

1949 Congreso de Zaragoza FEM. Considera de urgencia crear grupos especializados de salvamento en montaña. El delegado vasco informa de la forma que había sido solucionado en Vizcaya, al conseguir que un grupo de avezados montañeros, escaladores y esquiadores con la asistencia de la C.R. se constituyera en GSM. Relataron cómo habían realizado las maniobras de Islares y otras posteriores.

1952 /XII /8 Muere en el Castro Valnera Felix del Río del CDB, al resbalar en el hielo. Lo rescatan escaladores del grupo de alta montaña del BAC y GSM que participó en Islares.

1954 / Se crea oficialmente el Grupo de Auxilio en Montaña con ayuda de la C.R. con Alberto Besga de jefe. Lo forman 16 montañeros.

La parte técnica la lleva el montañero y médico Dr. José de Urresti.

José Mª Zaballa Diez, José Mª Regil Cantero, Andrés, Antonio Fernández de Gamarra, Fortunato Iturbe Bollar, Floreal Iglesias Herbón, José Mª Colina Zarandona, Enrique Araujo Hoyos, Joaquin Rodríguez Simona, José Luis Brochado Aguirre.

Quieren comprar material adecuado, como cuerdas, escalas, camilla para acoplar a los esquís, para lo que realizan gestiones. Solicitan a Chamonix el Reglamento de su organización. En el resto de España no había organizaciones similares, excepto en Cataluña que tenían la Hermandad de Salvamento de Montaña "San Bernardo de Mentón".

En la asamblea de la Federación realizada en San Sebastián recomiendan creen en otras provincias vascas GSM. Se reparte gratuitamente el folleto "Señales de Socorro en Montaña, Primeros Auxilios" de Alfonso Hervias.

1957 /VII /21-25 El GSM hará una demostración con este material en Gredos con ocasión del Campamento Internacional.

1959 / Medalla del Montañismo para Besga por su labor en la organización de los GSM de la Federación Vizcaina de Montaña.

1960 /V/26-29 Exhibición GSM dirigido por Besga con ocasión de la inauguración del refugio de Arraba.

1960 / Le conceden a Besga la medalla de plata de la FEM por su labor en la organización de los grupos de socorro.
El grupo de la C.R. desaparece.

1973 /V/ 5 El presidente de la C.R. de Vizcaya Sr. Taramona encomienda por escrito a Jesús de la Fuente la construcción de una sección de montaña dentro de la Brigada nº 47, para lo que le envía a ver el II Campamento Nacional de Compañías Alpinas de la Cruz Roja organizado por la Brigada nº 42 de Tarragona.

1973 /V/ 23 Creo la primera Unidad Alpina de la C.R. en el País Vasco y me propongo conectarla con la ENAM, GAME y Federación Vizcaína de Montaña, para lo cual hablé con **José Ramón Tellería**, José Mari Regil y Teodoro Fuentes (En este momento 20 chicos de la C.R. de la Juventud recibieron un cursillo de montañismo por Telleria).

1973 /XI / 4 Ejercicio del GSM y C.R. en el 3er. Espolón. Dio la casualidad que hubo que atender en Atxarte a dos accidentados. (Presenciaron el ejercicio Francisco Iriondo, presidente de la Federación Vasco-Navarra de Montañismo, el secretario de C.R. y TVE)

1973 /XI /2-3 Búsqueda de una chica en la zona de Ibarra por el GSM de la Federación Vizcaína y la C.R. (Telleria, Iñaki Álvarez, José Mari Regil y Jesús de la Fuente)

1973 /XII / 2-3 Por primera vez nos vemos ayudados en Vizcaya por un helicóptero de Tráfico en la búsqueda y rescate del montañero Ricardo San Salvador del Gangueen encima de Sopeñano (Valle de Mena)

1973 /XII /16 Colaboran por primera vez en un ejercicio en Atxarte el GSM de la Federación, La Unidad Alpina de la C.R., el Moto Club, Federación de Motociclismo y el helicóptero de Tráfico. (Esta colaboración fue obra de Telleria y De la Fuente) Besga, histórico de la C.R. aunque hace muchos años retirado, se queja de que no ha sido tenido en cuenta, pero era imposible que pudiera colaborar con el dinamismo que exigía Telleria.

1974 /II / 9 Ejercicio del GSM y C.R. en la Vía "De Todos" (Atxarte)

1974 /III /25 Se ha reanimado el GSM. Se felicita en Pyrenaica al GSM por haber conseguido juntar a todas las fuerzas para realizar rescates habitualmente. (Al nombrarme Director Provincial de Socorros y Emergencias de la C.R. de Vizcaya paso la dirección de la Unidad Alpina a José Ramón Telleria, con lo que todo el GSM está bajo su mando y hará una brillante labor)

1974 /IV/16-23 Telleria realiza la Primera Exposición de Técnicas y Material de Rescate en el País Vasco. (Se emplearon 300 metros cuadrados en el recientemente inaugurado Centro Comercial Zabalburu. Fue para las autoridades y el público una exposición magnífica.

1974 /V/ 3 Telleria director de la ENAM, Unidad Alpina de C.R. y GSM de la Federación. Va a tener una amplísima actuación, realizando continuos ejercicios dentro y fuera de la provincia. Mikel Martínez Echarri, a petición de Telleria, filmó una película de rescate en la pared de Labargorri (Atxarte).

1974 /VII / 18-21 Primera Reunión Nacional de GSM de la FEM en Teverga (Asturias). Representan al GSM: J.R.Telleria, Federico Martínez Hierro, José Eugenio Aretillo y Jesús de la Fuente. Se presentó el nuevo torno Alpine y la camilla Piguilliem. Asistió el presidente de la FEM José Antonio Odriozola.

1974 /XI /22-23 II Jornadas Nacionales de Medicina de Montaña en el CD de Bilbao (Ver revista de la Academia de Ciencias Médicas de Bilbao).

1974 Ejercicio de rescate en Potes y Fuente De por el grupo de Telleria. Fuimos 9 socorristas uniformados.

1975 /V/8-11 II Reunión Nacional de GSM de la FEM en Atxarte dirigida por Telleria. Los mismos y más.

1975 /VII / 7 Se ayuda a la C.R. de Castro a rescatar a 3 espeleólogos en Sámano.

1975 /X/20-21 Búsqueda de 5 personas perdidas en el Ganekogorta.

1975 /XI /10 Rescate en el Alluitz de un matrimonio

1975 / Volvió a realizar Telleria una exposición de GSM en el local del que fue Café Toledo en la Gran Vía de Bilbao.

1976 /I /13 Búsqueda y rescate en la Senda Negra (Tologorri) de un montañero (muerto)

1976 /IV /17 El GSM rescata a 4 en el Naranjo (uno muerto)

1976 /V /9 Búsqueda de Marcial Gamazo Alonso en el Anboto (muerto)

1976 /V /15 Rescate en la Gran Diagonal de un herido por caída de piedra

1976 /V /29 Rescate de tres jóvenes en el Paso del Infierno

1976 /VI /17-20 III Curso Nacional de Rescate GSM de la FEM en Monserrat (J.R. Telleria, Federico Martínez, José Eugenio Aretillo y Jesús de la Fuente)

1976 /VII /18 Rescate de Raquel Ochoa en el Alluitz

1976 /XI 7 Rescate de Perfecto Rodríguez en el 3er. Espolón

1977 / IV /21 Deja la CR el más valioso jefe de rescates que ha tenido la Federación, José Ramón Telleria (José Ramón Tellería fallecería el día 27 de Octubre de 2.004 a los 62 años de edad.)

1977 a 1985 Da los cursos de Prevención de Accidentes en Montaña y de orientación Jesús de la Fuente

1978 /VI /16 Muere haciendo una práctica de socorro en el Mugarra el miembro de la Unidad Alpina de la CR José Luis Esteban (nuestro 1er. Fallecido)

1978 /XI 18 Rescate en el Anboto

1979 /VI /28 Rescate en la Frailia (Anboto) de un montañero (muerto)

1980 Ante las últimas pérdidas de personas en Gorbea y Pagasarri, siendo presidente de la Federación Vizcaína Antón García, organiza un GSM para búsquedas con voluntarios de los clubes de montaña, la Unidad Alpina de CR y la AVAE (radioaficionados de la Asociación Vizcaína de Aficionados a la Electrónica)

1980 /XII /28 Rescate de tres espeleólogos en la Torca del Carlista

1981 /I /4 Búsqueda en el Gorbea de dos montañeros

1981 / II /13 Rescate de un montañero en el Mugarra (muerto)

1981 /V 31 Rescate de dos montañeros en el Mugarra

1981 /XI /15 Rescate de un montañero en la cara E. de Anboto (muerto)

1983 /V /5-7 VI Jornadas de Medicina de Montaña en San Sebastián (Jesús de la Fuente con Kepa Lizarraga, médico de la Federación)

1983 Pasa a Protección Civil Telleria al cesar voluntariamente en la Unidad Alpina de CR. La Unidad la dirigirá **José María Jiménez** durante un año, después **Carlos Roberto Catalina** tres años y después **Fernando Dieguez Hortelano** hasta la actualidad (2007)

1985 /III /11 Doy tres días de Prevención de Accidentes a los monitores de Deporte Escolar

1985 /XI 1-2 VII Jornadas de Medicina de Montaña en Barcelona (asisten de la Vizcaína Kepa Lizarraga y Jesús de la Fuente)

1987 /IV /23-25 VIII Jornadas de Medicina de Montaña en Zaragoza y Jaca (asisten de la Vizcaína Kepa Lizarraga y Jesús de la Fuente)

1987 /IX /24 Presentación en Arkaute del convenio entre PC del Gobierno Vasco y la Federación Vasca de Montaña para enseñanza y rescate

1988 /III /1-8 La búsqueda más laboriosa en Euskadi fue le de Teofilo Araujo Bermejo, de Baracaldo en el triángulo formado por Eretza, Apuko y Argalario. Apareció muerto al irse derritiendo la nieve que cubría la zona

Nota: Desde su fundación la Unidad Alpina de la Cruz Roja de Bizkaia sigue funcionando en el rescate en montaña ininterrumpidamente.

CAPITULO PRIMERO

LA UNIDAD ESPECIAL ALPINA

I- LA UNIDAD ESPECIAL ALPINA es un grupo especializado en el Socorro Alpino, en sus modalidades de Montaña, Escalada y Espeleología. Por tanto sus componentes han de tener una preparación exahustiva en técnica, táctica y preparación física.

II-El equipamiento de la UNIDAD ESPECIAL ALPINA deberá estar de acuerdo con la naturaleza de su trabajo, a menudo difícil y hasta peligroso. Sin olvidar las circunstancias climatológicas, a menudo adversas.

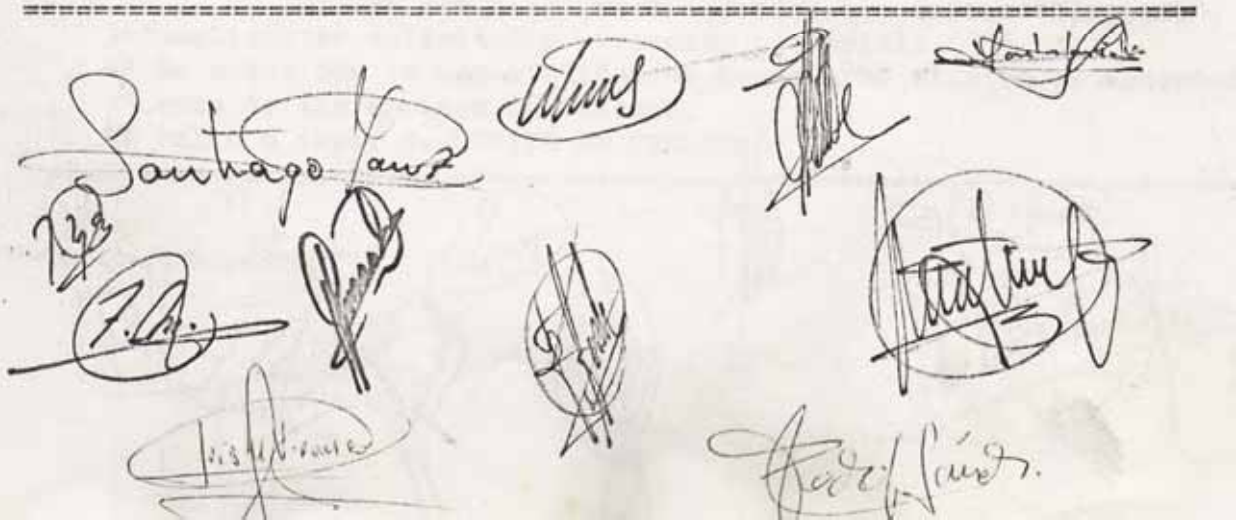
III-El fin de la UNIDAD ESPECIAL ALPINA justifica la exigencia de una categoría mínima deportiva, para ser admitido como aspirante y posteriormente como uno de sus miembros. Así como un espíritu de entrega en el solicitante que ha de quedar bien patente.

IV-El número de componentes de la UNIDAD ESPECIAL ALPINA, atendiendo solamente a las especialidades de Socorro Alpino, será de veintiuna personas, siete por cada especialidad. Esta cifra se considera como ideal, y se procurará, siempre que sea posible, que así sea. En el caso que un miembro de la UNIDAD ESPECIAL ALPINA domine más de una especialidad, será incluído en la especialidad que mejor conozca.

V- Las actividades de la UNIDAD ESPECIAL ALPINA serán, por orden preferencial:

1º Grupo de Socorro.
2º Atención de Puestos de Socorro, siempre que las circunstancias así lo aconsejen.
3º Formación del personal propio.
4º Simulacros y ejercicios.
5º Investigación.
6º Todas aquellas que se estimen oportunas.

VI-Las actividades de la UNIDAD ESPECIAL ALPINA se remitirán a la provincia de VIZCAYA, en lo referido a los puntos "1º" y "2º" del párrafo "V", salvo que la presencia de la misma fuera de Vizcaya sea imprescindible, o se considere conveniente.



CRUZ ROJA
VIZCAYA
SOCORRISMO ALPINO

INFORME Nº 1

1 de Marzo de 1977

-Búsqueda en Ganekogorta
-Rescate en Orduña Sres Olea y Lejarza:

Comentarios sobre las dos operaciones de socorro de este último fin de semana
-Operación de búsqueda de un joven de 19 años, Iñaki Olaskoaga, supuestamente desaparecido:

En síntesis, dejando los detalles, actuación de la **U.E.A.**
Formidable respuesta (30 personas en pocos minutos). Rápida ejecución: en poco más de 15 minutos teníamos un hombre con radioteléfono en una bifurcación, 500 mts. De desnivel más arriba teníamos otro. Una patrulla buscando en el Pagasarri. Una buscando en el Pastorenkorta. Otra en Ganekotxiki y dos en Ganekogorta.

Extraordinaria forma física de algunos (no todos) de mis hombres: en 28 minutos subieron al Ganekogorta (1000 mts.) desde Pagasarri (673).

Incluso logramos enlace de radio con la Brigada, cuenteando: de esta forma pudimos saber que el buscado estaba en Deusto tomando vinos.
CONCLUSION: más que un socorro ha sido como un simulacro. Con un resultado satisfactorio como ejercicio. Están proliferando demasiado este tipo de llamadas las cuales suponen un esfuerzo muy grande, a menudo injustificado, por lo cual sugiero consideren y aprueben mi idea:
PROPOSICION:
A) cuando recibamos una llamada de SOS por un accidente localizado y concreto la respuesta será inmediata, esto es: accidentados, lesionados, o simplemente atrapados en tal cueva, cima, pared o monte difícil, acudimos sin más.
B) Cuando se trate de un señor que no ha vuelto a casa y su mamá anegada en un mar de lágrimas grite desconsoladamente "traedme a mi hijito" sólo actuaremos a requerimiento de la Guardia Civil. Esto obliga a los padres a no actuar a la ligera, a presentar una denuncia por la desaparición del ser amado en la G.Civil, lo cual es un buen filtro. De esta forma actuaremos a partir de causas fundamentadas, y si les digo todo esto, ¿Por qué he hecho funcionar a mi gente? Sabía por la edad del muchacho, por el lugar un monte demasiado civilizado, que no era para tanto, que se habría liado por ahí irresponsablemente, lo sabía pero si a la noche aun no hubiese aparecido la cosa hubiera empezado a ser seria y hubiéramos tenido un gran remordimiento por no haber actuado habiendo tenido 2 horas y media de luz.

Operación de rescate en Orduña:

Accidente múltiple con seis heridos de los cuales tres graves. Actuación de la **U.E.A.:** Afortunada, todo salió bien ¿Por qué? No se, seguramente porque ya tenemos mucho oficio en combate. ¿Por qué actuaron tan bien mis hombres? Los tengo endurecidos y mentalizados. Rapidez, eficacia y orden. Creo que hemos dado una gran imagen pero no todo ha sido perfecto. Ha habido fallos, sólo que no han sido importantes, esta vez, pienso que dentro de la satisfacción por un trabajo bien ejecutado no debe deslumbrarnos y no ver lo que ha estado mal.

Todos mis hombres deben saber manejar todos los elementos materiales de socorro.

Uno no supo manejar la camilla, tuve que atar yo al herido. Dos no supieron armar el foco y el generador, otro se hizo un lío con la radio. No basta tener buena voluntad y estar hecho un mulo. Visto lo visto. Se aprecia la necesidad de tener un retén de la U.E.A. los fines de semana, es obvio, pero no se cómo conjugar los problemas que me pueden plantear.

Un retén de la U.E.A. ha de ser capaz de resolver una contingencia como la de ayer o sea que ha de ser un retén numeroso. Un retén menos ideal será una escuadra, cinco personas, pero puede servir muy mucho. Montar este servicio de previsión de contingencias puede "quemar" y me da miedo, además obliga a tener un vehículo disponible en todo momento, esto se arregla con una red de comunicaciones en el caso de Atxarte pero en el caso de Lunada es imposible, claro, que con vehículos particulares se resuelve pero no todos tienen coche.

Parece que tras del socorro de Orduña se dan cuenta de que si es necesario y muestran buena disposición. Un sacrificio así me obliga por otra parte a buscar compensaciones para no tirar demasiado de la cuerda. Estas compensaciones de otro lado tampoco son muy difíciles de aplicar pero todo este conjunto de elementos hay que estudiarlos y darles muchas vueltas antes de tomar ninguna decisión que llegue a ser perniciosa. La forma del retén puede ser permaneciendo en la Brigada desde el sábado a las 15 horas hasta el domingo a las 22 horas, o también permaneciendo desde las 10 horas hasta las 22 horas del mismo domingo comiendo en la Brigada o yendo a sus casas a una hora determinada estando localizables.

No se en este momento qué es lo mejor, como ya digo debiéramos reunirnos los oficiales de la U.E.A. y ustedes, para delinear bien este problema.

Nota adicional al comentario general:

Colaboración DYA .- solicité un Land Rover a la DYA para la operación del sábado: resultado, a los 15 minutos subía al Pagasarri la nº 10 (Land Rober nuevo) y se portaron muy bien. También para el caso del domingo (Orduña) solicité que estuviera preparada por si la necesitábamos. Resultado: estuvo la nº 10 situada en Iru Bide permaneciendo a la espera de nuestra solicitud hasta las 22 horas en que se retiró el servicio e incluso no atendieron la llamada de un coche averiado en Castillo Elejabeitia para no perder la disponibilidad hacia nosotros. También en esta ocasión una buena disposición de la DYA hacia nosotros que es de agradecer, cuando menos hasta no contar con más medios, (para mí es importante por cuanto que tienen dos Land Rover).

Guardia Civil.- Es significativo el grado de respeto que vamos alcanzando respecto de la Benemérita por lo menos en la zona de Amurrio, Orduña y Llodio.

El motivo quizá sea que hace dos años rescaté el cuerpo de un sobrino del teniente jefe de la línea, Desgraciadamente muerto. Este teniente me guarda especial respeto que con estas dos nuevas acciones, con actuación afortunada de nuestra parte, ha dejado una sólida imagen nuestra. Un ejemplo de lo dicho fue: la Guardia Civil no permitió tocar a los heridos hasta que no llegásemos nosotros, lo cual es una sólida prueba de confianza, amén de que el trato ha sido muy respetuoso.

U.E.A. pequeño informe.- Es evidente el desarrollo de la Unidad desde sus comienzos hasta nuestros días, prueba de ello son estos datos:

1.975	8	operaciones	de socorro
1.976	14	"	"
1.977	5	"	"

INFORME Nº 2

Fecha: 28 y 29 de Mayo de 1977
Comienzo: 5:30 horas Final: 22 horas Duración del servicio: 43 horas
Condiciones climatológicas: Nieve y frío
Actividad: rescate de un montañero perdido
Lugar: macizo de Peñas Viejas (Picos de Europa)

Al objeto de trasladar unas sondas de nieve con motivo del accidente sufrido por tres montañeros vizcaínos en el macizo de Peña Vieja (Picos de Europa), realizamos un servicio de búsqueda del montañero que aun no se ha localizado.

Partimos del cuartel el sábado día 28 a las 5:30 h. de la mañana, llegando a Potes a las 10 h. y presentándonos al teniente Sr. Gervasio Lastra, el cual nos explicó en qué situación estaba el rescate del escalador que no se había localizado.

A continuación subimos a Aliva y en la base de la pared nos unimos a las tropas de la Guardia Civil de Montaña sondeando uno de los neveros principales apareciendo en esta operación una bota y una media.

A media tarde, una vez llegados los escaladores y montañeros procedentes de Bilbao que iban a participar en la búsqueda el domingo, descendimos a Potes, durmiendo en el cuartel de la Guardia Civil de Montaña.

Partimos a las 6 h. de Potes hacia Aliva, realizando una patrulla la ascensión a Peña Vieja por una vertiente y otra patrulla inició la subida por la otra, quedando el Land Rover en la base de la pared como punto de llegada de las dos patrullas.

Dos escaladores de Bilbao realizaron la ascensión de la pared por la misma vía que hicieron los accidentados, recogiendo parte del material dejado en la pared y no encontraron ningún signo del montañero por encontrar.

Una vez llegadas las patrullas descendimos a Potes, partiendo hacia Bilbao a las 6 h. de la tarde, llegando a la Brigada a las 22 h.

Asistentes: Carlos Roberto Catalina
Javier Zarraga
Ignacio Frías
Alejandro Castellanos
Federico Martínez
José Maria Jiménez

Vehículos utilizados: el Land Rover y el Renault 5 de José Mª Jiménez
Kilómetros recorridos: 500 Km.

INFORME Nº 3

INFORME DE INCIDENCIAS DEL SEVICIO PRESTADO EN EL CAMPAMENTO JUVENIL E INFANTIL ORGANIZADO POR LA ASOCIACION NERVION IBAIZABAL LOS DIAS 23, 24 Y 25 DE JULIO DE 1.977 EN ZABALANDI.

Con motivo de celebrarse el campamento juvenil infantil de la Organización Nervión Ibaizabal, dicha agrupación solicitó servicio sanitario a la UNIDAD ESPECIAL ALPINA para los días que durase la acampada.

Por considerar de importancia este campamento y estimar necesario el servicio, la UNIDAD ESPECIAL ALPINA acudió junto con la UNIDAD FEMENINA.

El número de personas participantes en la acampada fue de 750 y el número de tiendas de campaña instaladas fue de 165. Participaron en la misma clubes integrados en la Agrupación Nervión Ibaizabal, así como entidades deportivas de fuera de nuestra provincia.

El puesto de primeras curas estuvo atendido por seis socorristas alpinos, cuatro de los cuales permanecían de servicio todas las noches, y dos señoritas socorristas de la Unidad Femenina que reforzaban el servicio durante el día. Refuerzo que fue necesario, pues durante el día se celebraron marchas por la zona y cuatro socorristas alpinos acompañaban a los participantes. De este modo quedaban dos "Alpinos" y dos socorristas de la Unidad Femenina para atender las evacuaciones de accidentados y atender las lesiones que se producían entre los que no acudían a las marchas.

Para la realización de las curas se montó una tienda hospital en la cual se tenía instalada una mesa de curas, una camilla para traslados y una camilla especial para socorro alpino, así como diverso material sanitario, reuniendo el conjunto del punto unas buenas condiciones de servicio.

Además de la tienda hospital, se llevó una tienda especial de montaña, recientemente adquirida, para que los socorristas alpinos que quedaban de servicio por la noche pudieran pasarla resguardados del viento y de la lluvia.

Todo el recinto estuvo delimitado por estacas y cintas de balizaje, para darle una mayor independencia, y evitar que personas ajenas al servicio dificultaran la labor de asistencia. Durante toda la acampada estuvo ondeando una bandera de Cruz Roja en un mástil que se montó en el recinto, con el fin de dar más visibilidad del puesto aun a grandes distancias.

Entre las incidencias sanitarias a destacar podemos decir que se realizaron unas setenta curas de diversa índole e importancia, destacando el accidente del joven Carlos Diez Romo, que después de ser tratado en nuestro puesto de un corte en la pierna izquierda, bastante importante, hubo de ser evacuado con el Land Rover hasta la Seguridad Social de Durango para que le diesen siete puntos de sutura y una vacuna antitetánica.

Además de esta evacuación se realizó el traslado hasta Urkiola de Patxi Atxotegi, afectado de un grave ataque epiléptico. En Urkiola nos estaba esperando la ambulancia del destacamento de Euba, que fue avisada para que le trasladase a urgencias de la Residencia Sanitaria de Cruces, con el fin de efectuarle un reconocimiento, dado que después de recuperarse del ataque quedó en una situación un poco dudosa.

Durante el primer día de este servicio el Land Rover sufrió un pinchazo, dado que las ruedas están casi todas ellas muy desgastadas. Para el segundo día de servicio mandamos la rueda a reparar, con el fin de no vernos con el problema ante otro posible pinchazo. Además, el día 23 tuvimos desprendimiento del tubo de escape a la salida del colector. Con el ruido que producía no se debía circular.

Al ser día festivo, no encontramos quien nos lo pudiese soldar, por lo que solicitamos de la Comandancia de la Guardia Civil de La Salve ayuda. El teniente Plagaro, con el cual hemos tenido alguna relación, se ofreció para ayudarnos y el mecánico Ángel Crespo, aun estando libre de servicio y siendo una hora intempestiva, efectuó la reparación del tubo de escape. Además, al darse cuenta de que el ralentí del vehículo estaba mal regulado decidió ajustarlo, quedando el Land Rover en perfecto estado de motor.

Creemos que e debe de enviar un escrito de agradecimiento, dirigido al teniente Plagaro y al mecánico Ángel Crespo por el favor que nos hicieron, pues siempre corremos el riesgo de que estas averías se produzcan cuando sea necesario el uso del vehículo, y en días festivos no hay quien nos efectúe una reparación de no ser ellos.

El día 25, después de acabar el servicio, ya de regreso, volvimos a sufrir el desprendimiento del tubo, pero ya no lo reparamos. Estas anomalías del vehículo, así como otras muchas, las hemos anotado en el libro de anomalías del parque, para que quede constancia.

Cada vez que se utiliza el Land Rover, se corre grave peligro de accidente, pues tal y como se tiene preparado no es seguro para circular por carreteras ni por pistas forestales.

En este servicio ha habido que colocar cadenas para poder salir del campamento después de llover, pero nuestra sorpresa fue grande cuando vimos que las cadenas no estaban utilizables. Para poder usarlas tuvimos que hacer unos atados con cuerda que resultaron un poco inseguros para poder salir del paso.

Resulta muy peligroso realizar salidas con estos medios y es de mal efecto que un vehículo de socorro de la Cruz Roja quede inutilizado o embarrado por falta de medios adecuados.

También nos vimos en la necesidad de auxiliar a otros vehículos que tenían fallos mecánicos, pero dado que nuestro vehículo carecía de herramientas adecuadas, estuvimos a punto de quedar en evidencia. Por esta vez hemos podido auxiliar a tres vehículos con diversas averías, dado que hemos tenido suerte, pero es mejor ir bien preparados, porque no siempre vamos a tenerla.

Entre las anomalías observadas podemos citar:

- faltaba en el almacén: aspirinas
  salvacolina
  alcohol de 96º
  boquillas para hacer respiración artificial

- Las mantas están muy sucias

- La camilla de tubos tiene la lona manchada

- En el almacén existe mucha humedad. Es conveniente encender los calentadores, porque si no, se deteriorarán las cosas almacenadas.

- La tienda hospital puede prestar buenos servicios limpiándola bien y efectuando una reparación en ella.
- Los botiquines están sucios, deteriorados y con aspecto poco agradable. De esta manera, el material no va en ellos en condiciones asépticas adecuadas. No obstante, los botiquines llevados a este servicio se limpiaron previamente, dejándolos en condiciones más agradables.

Este servicio ha sido el de mayor duración, de modo continuo, en el que ha intervenido nuestra Unidad.

Nos ha agradado ver que con los medios humanos y materiales de que disponemos, usados adecuadamente y con inteligencia, se puede garantizar una perfecta asistencia sanitaria en actividades montañeras de este tipo.

Además, ha servido para dar a conocer la actual Unidad Alpina y Unidad Femenina, ante una gran cantidad de personas y entidades que debido a una campaña negativa llevada a cabo por personas, ajenas ya, a este servicio, ponía en duda nuestra existencia y eficacia.

INFORME Nº 4

INFORME DEL SERVICIO SANITARIO EFECTUADO EN LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO DE CICLOCROSS REALIZADOS EN ETXANO (AMOREBIETA) EL 22-1-78

Con objeto de prestar el servicio sanitario, fueron situados cinco puestos de forma que controlaran el circuito al completo (según fotografía adjunta).

PUESTO 1: atendido por dos voluntarios a cargo de la ambulancia Simca 1200 de Bilbao

PUESTO 2: atendido por voluntarios de Durango y Yurre a cargo de una ambulancia.

PUESTO 3: actuó como centro coordinador, estuvo atendido por miembros de la Unidad Femenina, Unidad de Voluntarios de Durango y Unidad Especial Alpina, a cargo del Land Rover y de la rulote.

PUESTO 4: atendido por miembros de la Unidad de Voluntarios, Unidad Femenina y Unidad Especial Alpina, a cargo de la tienda de campaña.

PUESTO 5: actuó como patrulla volante, llevado por miembros de la Unidad Femenina, Unidad de Voluntarios y Unidad Especial Alpina.

Durante el transcurso de la prueba hubo unos cuantos casos, de poca importancia, entre el público asistente.

PERSONAL DESTINADO

Unidad Femenina:	Garbiñe Zuazo (cabo 2º)
	Amaya Aguirre
	María Asunción
	Aurora Gallo
Unidad de Voluntarios:	Emilio Hidalgo
	Ignacio Sotomayor
Unidad Especial Alpina:	Carlos Roberto Catalina (oficial 3º)
	Federico Martínez (oficial 3º)
	F. Javier Frías
	C. García Núñez
	José Luis Esteban
	Rafael Sillero
	Jorge Gómez Ayala
	Miguel Ciruelo

CONCLUSIONES:

Buena disposición por parte de todo el personal y una perfecta colaboración con los oficiales y tropa de los destacamentos de Yurre y Durango

Dios guarde a Vd. Muchos años
Bilbao 30 de Enero de 1978

EL JEFE DEL SERVICIO Fdo. Carlos Roberto Catalina

INFORME Nº 5

INFORME SOBRE LA RECUPERACION DE UN CADAVER EN EL ACANTILADO DE CABO VILLANO EL DIA UNO DE ABRIL DE 1.978

Al ser informados de la aparición de un cadáver en Cabo Villano, por la Cruz Roja del Mar, y debido a las dificultades que existían para su recuperación por mar, se planteó la solución de elevarlo por un acantilado de unos 260 mts. Aproximadamente.

Personados a las 9 horas de la mañana en la batería de Cabo Villano, se estudia la situación. Debido al mal estado de la mar, decidimos izar el cadáver por el acantilado con medios alpinos.

Descendimos hasta el cadáver y le introdujimos en un saco mortaja construido a tal efecto. Seguidamente el cadáver es izado hasta el final del acantilado por medio de cuerdas.

Todas estas operaciones se efectuaron por orden de la Comandancia de Marina, estando presente un sargento de La Marina en el levantamiento del cadáver.

Debido al estado de descomposición del cadáver, se hacían extremadamente penosas las labores para su recuperación. Se emplearon guantes de goma para manipular el cadáver. Es de destacar la actuación del cabo de la Unidad Alpina Sr. Santiago Yañiz Aramendia, el cual acompañó al saco mortaja durante todo el ascenso por el acantilado con el fin de evitar que se enganchase el cadáver en las salientes del terreno, aguantando el fuerte olor desprendido.

Creemos que intervenciones de este tipo deben tener menciones especiales en esta Brigada, con el fin de estimular a sus componentes.

Personal de la Cruz Roja que intervino:

UNIDAD ALPINA:	CRUZ ROJA DEL MAR:	UNIDAD MILITAR:
2 oficiales	5 componentes	1 cabo 1º
2 cabos 1º		1 soldado
1 cabo		
1 socorrista alpino		

Medios materiales:

1 Land Rover de la Brigada
1 Land Rover de la Cruz Roja del Mar
1 ambulancia, llevada por orden del oficial de semana con el fin de prevenir posible accidente que ocurriera.
2 embarcaciones Zodiac, con sus respectivos motores.
Material diverso de socorro alpino

Bilbao, 1 de Abril de 1.978

El oficial tercero

INFORME Nº 6

INFORME DE LA ASISTENCIA SANITARIA EN LA MARCHA A.N.I. 78 (9-4-78)

Miembros participantes:

UNIDAD ESPECIAL ALPINA (efectuando la marcha)

Cabo 1º Javier Zarraga Castro
Sanitario 1º Carlos Mª García
Juan Antonio González
José Luis Esteban
Jorge Gómez Ayala
Rafael Sillero Jara
Andoni Aguado

UNIDAD FEMENINA (Puesto móvil)

Cabo Amaya Aguirre
Mercedes Lentito

UNIDAD ESPECIAL ALPINA (Puesto móvil)

Cabo 1º Francisco Javier Frías (Jefe del Servicio)
Carmelo Martínez Hierro

Comentario:

Se efectuó un primer viaje a Mañaria, lugar de salida, con los miembros de la U.E.A. que iban a hacer la marcha, formando tres patrullas que se repartieron entre los participantes. Iban equipados con transmisores FM y botiquines. En un segundo viaje quedó formado el equipo del Puesto Móvil con apoyo del vehículo Land Rover.

La marcha comenzó a las 7 h., siendo colocado el primer puesto móvil a las 9:30 h. en una zona próxima a Belatxikieta (a tres horas de la salida). Por este punto comenzaron a pasar los montañeros a las 10 h., cuando transcurrieron las dos terceras partes de las patrullas iniciamos el descesnso hacia el barrio Gandarias (Lemona), produciéndose la rotura de la palanca de cambios al poner en marcha el vehículo, quedándose en punto muerto el motor por lo que hubo que efectuar un descenso por las pistas forestales en condiciones muy precarias de seguridad pues las bomba de freno se mostraba insuficiente para la retención.

Una vez llegados a las cercanías del río Arratia nos fue prestada ayuda por un mecánico de autobuses de Lemona que soldó la palanca, pudiendo continuar la asistencia normalmente ya que en Lemona había una hora para comer. En las cercanías de Erleches, al paso de la autopista, establecimos otro puesto móvil realizando algunas curas menores.

En el alto del Vivero localizamos el anteúltimo puesto, hacia las 15 h. Una vez pasada la tercera patrulla de la U.E.A. descendimos al barrio Aperribai, próximo a la meta, colocando el último puesto móvil.

Puntos reseñables:

A/ No hubo que efectuar grandes curas, ni hacer traslado, observándose en gran parte (cerca de 80 patrullas con tres montañeros cada una) gran resistencia física teniendo en cuenta que abundaban hombres y mujeres con edades alrededor de los 50 años e incluso superiores.

B/ Es de destacar, asimismo, la gran predisposición de los participantes para con la Institución, interesándose por la formación de la U.E.A.

C/ Digno de mención es la abnegada asistencia a este servicio, que duró 12 horas, de los dos miembros de la Unidad Femenina en un marco como la montaña que no les es habitual.

D/ Una vez más los aparatos transmisores FM se han mostrado insuficientes para las condiciones de utilización en montaña, si a esto añadimos la inexistencia de radio en el Land Rover se comprenderá las limitaciones que tenemos en transmisiones.

E/ Como último debo mencionar la utilización que en la Brigada se ha hecho del Land Rover

Ya anteriormente, como encargado de la U.E.A. del mencionado vehículo, me he visto en la necesidad de tener que hacer hincapié en ciertos defectos que siguen produciéndose desgraciadamente.

El hecho de que ocurran averías en los vehículos es causa siempre de trastornos, pero en el caso que hago referencia, éstos se ven incrementados por los lugares en que desarrollamos nuestra labor (no hay carreteras) circulando por zonas con gran porcentaje de desnivel, de manera que una avería como la de este domingo pone gravemente en peligro la integridad de los ocupantes.

Todo esto hace que encarezca muy seriamente por medio de mis oficiales, se haga un uso restringido al máximo y siempre por personas competentes (existen personas en la Brigada con poca experiencia que dan de una forma clara mal trato al vehículo).

Reiterando la buena disposición de los miembros integrantes del servicio y la buena imagen dada de Cruz Roja por las muchas muestras de simpatía recibidas, queda a su disposición:

Fdo: Cabo 1º Francisco Javier Frías

INFORME Nº 9

INFORME DE LA SALIDA AL INCENDIO DEL MONTE "ARNOTEGUI", EL DIA 25 DE DICIEMBRE DE 1.978

Sobre las 18h 30m se avisa a casa a los oficiales de la U.E.A. con estas palabras: "HACE FALTA QUE LA UNIDAD ALPINA VAYA AL PAGASARRI PORQUE HAY UN INCENDIO, Y NOS HA DICHO LA "DYA" QUE LLEVEIS MATERIAL PARA QUEMADOS".
Nuestra pregunta inmediata fue: ¿En qué parte del Pagasarri?. La respuesta que obtuvimos fue fría y desinteresada, alegando que no sabían a qué lugar debíamos dirigirnos.

Al llegar a la Brigada tuvimos dificultades para sacar materiales del almacén, y problemas de entendimiento con el suboficial Sr. Arce

Una vez reunido el grupo de socorristas alpinos que consideramos oportuno, salimos sin tener la certeza del lugar donde dirigirnos, que quedó aclarado al llegar a Larrasquitu, debido a la magnitud del incendio.

Llegados al lugar, intentamos ver cual era la situación y el riesgo que podía desprenderse para posibles personas atrapadas por el fuego.

Recorrido el monte observamos que el fuego se extendía por el Malmasin y zona de Basauri, no revistiendo por el momento peligro para personas.

Transcurridas dos horas consideramos que nuestra presencia era innecesaria, por lo cual nos retiramos del lugar.

CONSIDERACIONES

- Pensamos que para movilizar a la U.E.A., hace falta comunicar primeramente al Oficial de Semana, para que si lo considera oportuno informe a las personas a quien corresponda
- Además es preciso que la persona que esté al teléfono tome los datos precisos, y así poder por nuestra parte pedir explicaciones de los hechos al llegar a la Brigada.
- Nos han tomado "el pelo" diciendo que había heridos, llegando al lugar vimos que no fue así
- Tampoco era lugar en el que fuera preciso emplear a la U.E.A., habiendo otras Unidades a las que les corresponde estas misiones
- Al llegar a la Brigada observamos que un señor llamado Pablo Madariaga, deba órdenes a diversos miembros de la Unidad de Voluntarios, y andaba libremente por las dependencias. Pensamos que no debe permitirse la entrada a personas ajenas a esta Institución, y menos queden órdenes al personal que esté de servicio.
- En salidas de este tipo se corre bastante riesgo debido a la poca preparación que tenemos en incendios forestales, y carecemos de equipo adecuado de protección.
- Cuando regresábamos a la Brigada estuvimos esperando a la puerta para meter el LAND-ROVER, dándose la circunstancia de que entorpecíamos el normal tráfico, por lo cual dimos vuelta a la manzana dado que aun no habían sacado las ambulancias. Cuando se le apercibió de esta anomalía al cabo de servicio de la Unidad Militar, José Mª Macias, éste contestó de manera improcedente y ofensiva hacia un oficial de esta Unidad.
- Sería aconsejable que se suprimiesen las bebidas alcohólicas entre el personal de servicio, debido a la euforia que provoca y la mala imagen que da.

Bilbao, 26 de Diciembre, 1.978

Fdo.: el oficial jefe de la U.E.A.

INFORME Nº 10

ASUNTO: Servicio "ALDERDI EGUNA-80" en Itziar (Guipúzcoa).

FECHA: 27 y 28 de Septiembre de 1.980

ASISTENTES: Cabo 1º Carlos Mª García Núñez
Socorrista Juan Carlos Calvo León
Socorrista Juan Carlos Fernández Alonso

PRELIMINARES: con fecha 25-IX-80 se informó a la Unidad Especial Alpina, la posibilidad de efectuar un servicio en la zona anteriormente mencionada, sin concretar exactamente la participación en el mismo, por poder realizarlo también la Unidad de Voluntarios de esta Brigada de Tropas de Socorro. Posteriormente, el 26-IX-80 a las 21 h horas, se supo con certeza que la unidad encargada de prestar el servicio sería la Unidad Especial Alpina, llegándose más tarde a decidir quienes serían los miembros que tomarían parte en el servicio. Tomada la decisión se informó a los citados miembros de las condiciones del servicio tales como hora de llegada al punto de destino, vestimenta a llevar, alojamiento, avituallamiento, etc.

PARTE DEL SERVICIO: el sábado día 27-IX-80, después de haber cargado todos los elementos necesarios en el Land-Rover, salimos como estaba previsto a las 14:30 horas, para después, encaminados por la autopista A-8, Bilbao – Behobia, dirigirnos al punto de destino situado en la salida nº 12, correspondiente a Itziar-Deba. Durante este viaje, es de destacar el accidente ocurrido en la zona de Pagasarri, que fue resuelto por el personal de servicio de esta Brigada. Después de varios contactos por radio para preguntar si precisaban de nuestra colaboración, y ante la negativa de su respuesta, perdimos el contacto por este medio a la altura de Elgoibar, deteniéndonos en este punto para efectuar una llamada telefónica que dio como resultado la confirmación de la resolución del accidente mencionado.

Proseguimos el viaje llegando al punto de destino, Itziar, a las 16:30 horas. Puestos en contacto con el coordinador jefe de sanidad, éste nos citó a una reunión con los restantes miembros de sanidad a las 18 horas. En ese intervalo de tiempo llegaron grupos de rescate de San Sebastián, Federación Vizcaína de Salvamento y Socorrismo y efectivos de la DYA de Vizcaya y Guipúzcoa.

Poco después, a las 18:50 horas, se celebra la reunión en la que se acordó la forma de trabajo de cada grupo, así como el enclavamiento de tiendas de campaña y caravanas de socorro. Asimismo se informó sobre la colocación de un hospital de campaña provisto, entre otras cosas, de una sala de operaciones, una ambulancia permanente y 15 camillas.

Acabada la reunión, se procedió a la colocación de los puestos de socorro y, posteriormente, fuimos a cenar a un bar de Itziar, para una vez acabada la cena, pasar la inspección por los puestos e ir a continuación a pernoctar.

Cabe destacar, como hecho particular, la decisión por parte del Oficial 3º del "Grupo de Rescate de Cruz Roja de San Sebastián" de dejar la caravana puesta en el hospital por figurar en los laterales de la misma la inscripción "Española".

El domingo día 28, después de desayunar, comenzó el servicio a las 8 horas, siendo nuestra labor permanecer en el hospital para algún caso de urgencia.

A las 12:30 h. surgió una hemorragia en la que precisamos ir a Deva a adquirir unos medicamentos para una persona que se hallaba en estado grave. Se realizó sin ninguna novedad.

A continuación fuimos a comer, dirigiéndonos posteriormente de nuevo al hospital para continuar con nuestro servicio normal.

Cuando eran las 18 horas decidimos ir a desmontar las tiendas de campaña y recoger todo el material para marcharnos, debido a que la caravana que teníamos no disponía de ninguna luz posterior, haciéndose peligrosa la conducción nocturna. Una vez enganchada la caravana, cuando nos disponíamos a marchar, fuimos avisados de que colgaba algo del Land Rover, por la parte del motor. Comprobada esta información, como posteriormente pudimos saber, se trataba del "compresor del servofreno y de la correa del mismo", que se había separado del chasis del motor, quedando colgado de los tubos de goma de que va provisto el mismo.

Por encargo del jefe de servicio, y por mediación de la DYA de Vizcaya, se pasó un comunicado a la Brigada nº 47 de Bilbao, ofreciéndose la Cruz Roja del Mar de Guecho a venir en nuestra ayuda.

Posteriormente se fijó de forma eventual el citado compresor al chasis mediante unas cuerdas, al tiempo que se guardaba la correa del mismo.

Debido a la aglomeración de vehículos en el recinto de Itziar no fue posible la salida del mismo hasta las 21:15 horas, siendo de destacar la colaboración de la Federación Vizcaína de Salvamento y Socorrismo que se brindó a acompañarnos durante todo el viaje para no hacerse tan peligroso conducir la caravana de noche.

Asimismo fuimos alcanzados por la Cruz Roja del Mar a la altura de Amorebieta, continuando nosotros, en compañía de ellos, con la caravana hasta Bilbao, llegando a las 22:30 horas y dando por finalizado el servicio.

Bilbao, 03 de Octubre de 1.980

Fdo.: el cabo 1º de la U.E.A. Carlos García

INFORME Nº 11

ASUNTO: Rescate en la "Torca del Carlista".

FECHA: 27-28-XII-80

LUGAR: Sima denominada "Torca del Carlista" en Ranero (Karrantza)

PRELIMINARES: El sábado, día 27 de los indicados, y como cada día desde el pasado día 20, veníamos efectuando un servicio en el Parque Infantil de Navidad situado en la Feria de Muestras de Bilbao. A las 20 horas y mientras realizábamos dicho servicio, fuimos avisados por radio de que teníamos que efectuar un rescate en la zona de Karrantza. Llamamos por teléfono a la Brigada, cerciorándonos de que el rescate era en la sima conocida con el nombre "torca del Carlista", situada en el monte Ranero, en las proximidades de Karrantza. Se trataba de un joven de 15 años, que se encontraba bloqueado en la cuerda, en el interior de la sima, sin poder salir.

INFORME: Después de verificar la llamada, nos pusimos en camino hacia la Brigada, para disponer los útiles necesarios para el rescate. Al mismo tiempo, era avisado a su domicilio, el oficial 3ª Federico Martínez Hierro. A las 21 horas, salía para el lugar del accidente una ambulancia, transportando al oficial 2ª Carlos Roberto Catalina Aragón, oficial 3ª Federico Martínez Hierro y al cabo 1ª de la Unidad de Voluntarios Juan Manuel Martín, así como equipo mínimo necesario para efectuar el rescate en primera instancia. Poco después, a las 21:30 horas partía hacia el mismo lugar el Land Rover, transportando al cabo 1ª Carlos Mª García Núñez, cabo 1ª Miguel Ángel Muñoz Pérez, cabo 2ª Juan Carlos Calvo León y aspirantes Fernando Rufián Carnero, Raul Sainz Martínez, Jesús Mª Dapena Goribar, Florencio Cirion Gómez y Francisco Javier García, así como el resto de material necesario para el rescate. Por necesidad de repostar combustible, nos detuvimos en la estación de servicio de "Las Postas", próxima al barrio del Casal, teniendo que violentar el candado del tapón del depósito de combustible, al no poder introducir la llave en el mismo, debido a que tendría algún cuerpo extraño en la cerradura del mismo. Esta operación nos llevó un retraso de 20 minutos, tras lo cual reanudamos la marcha hasta el lugar del accidente. Llegamos al lugar próximo al accidente a las 23:30 horas, debido este retraso al temor de calentar excesivamente el vehículo, ya que el testigo de la temperatura del agua de refrigeración no funcionaba y el indicador de presión de aceite indicaba la cifra "8", tope del mismo, no sabiendo si por estado defectuoso o por mínima existencia de aceite. Situados en este lugar, nos dirigimos hasta la boca de la sima, con todo el material necesario, llegando a la misma a las 00:00 horas del día 28 de Diciembre de 1.980. Una vez situados en la boca de la sima, instalamos el torno para la recuperación del joven siniestrado. Con la colaboración de diversos espeleólogos, que se encontraban en la zona, fue recuperado el cuerpo sin vida del infortunado joven, lográndose su extracción total cuando eran las 2:30 horas siendo muy adversas las condiciones climatológicas y atmosféricas. Avisado por radio, al lugar donde se encontraba la ambulancia y el Land Rover así como un médico de Ambasaguas, del estado del joven, se nos informó que el médico ordenaba el descenso del cadáver, hasta donde él se encontraba, para certificar su muerte. Así pues, se procedió al descenso del cadáver en la camilla PF-KAR 1 hasta donde se encontraba el médico, quien certificó su defunción. Asimismo ordenó su traslado al depósito de cadáveres de Ambasaguas, haciéndose él mismo cargo de los trámites legales oportunos. Se trasladó el cadáver al citado depósito siéndole administrados los SS.SS. y la B.A. de S.S., finalizándose a las 4:30 horas. Debido a que en el interior de la sima aun quedaban dos compañeros del infortunado joven, en perfecto estado de salud y en el fondo de la sima y debido también al mal estado del Land Rover, se resolvió que la ambulancia volviera al lugar del siniestro con el material mínimo para el rescate. En esta ambulancia volvieron el oficial 2ª Carlos Roberto Catalina Aragón, cabo 1ª Miguel Ángel Muñoz Pérez, cabo 2ª Juan

Carlos Calvo León, aspirante Florencio Cirion Gómez y el cabo 1ª de la Unidad de Voluntarios Juan Manuel Martín. Mientras tanto el Land Rover con el resto del personal y equipo, volvía a la Brigada, en previsión de tener que salir otra vez hacia Karrantza, con personal de refresco y a la vez para intentar su reparación en esta Brigada. Llegaba el Land Rover a la misma, a las 6:30 horas. Al mismo tiempo, la ambulancia llegaba otra vez al lugar del siniestro y cuando se procedía a salir hacia la boca de la sima, se percataron de que los dos compañeros del infortunado joven, en compañía de los demás espeleólogos, descendían a la misma en excelente estado de salud. Se procedió a la información a los mismos, del estado de su compañero, así como a la petición de sus datos, resultando ser el joven de 15 años de edad Pedro David Mena del Álamo, natural y vecino de Balmaceda. Tomados los datos, la ambulancia se dirigió a la Brigada, llegando a ésta a las 8:00 horas, dándose por finalizado el rescate.

Firmado: Carlos Mª García, cabo 1ª de la Unidad Especial Alpina

ASUNTO: informe de los hechos acaecidos posteriormente al accidente.

INFORME: Como era de esperar, debido a la naturaleza del accidente, los medios de información locales quisieron dar cuenta al público de los pormenores del accidente, sus causas, su rescate y posterior evacuación. De los medios de radiodifusión y prensa que informaron de los hechos, solamente el periódico "La Gaceta del Norte" se dirigió a mí, para solicitarme detalles del accidente, de su rescate y de su evacuación. De buen grado se las di, añadiendo a mi modesta opinión, que los chicos no iban bien equipados y que la instalación de la sima era defectuosa, merced a los numerosos comentarios de expertos espeleólogos, que pudimos escuchar en la boca de la sima el mismo día del accidente en el transcurso de las labores de rescate. En la nota de prensa aparecida el martes 30 de Diciembre de 1980 en el citado periódico, se podía leer "parte" del informe que facilité al periodista, otras informaciones de diversos dirigentes de distintos clubes de espeleología y una opinión del presidente del club de Montaña de Balmaceda, sociedad a la que pertenecía el infortunado joven. Esta opinión se contradecía con la que yo facilité, es decir, que en la misma nota de prensa se contradecían sus capítulos. Con tal motivo y el mismo día 30 de los indicados, me ví forzado a recibir en mi lugar de trabajo y en horas del mismo, al presidente de la anteriormente citada sociedad de montaña y a tres miembros de la misma. El mismo, después de decirme que venía a reunir datos sobre el rescate, para la posterior elaboración de un informe, me acusó de mentiroso por la información dada a la prensa, y de "infame" tal declaración. Afortunadamente la discusión no llegó a otros niveles y le dije al presidente de la sociedad deportiva, que no me retractaba de mi información, debido a que ésta no era personal, sino fundada en los comentarios escuchados en el lugar del accidente a espeleólogos muy competentes. En la misma nota de prensa, aparecía la noticia de que el Grupo Espeleológico Esparta de Baracaldo, fue avisado por la Cruz Roja para ayudar en las labores de rescate. Esta noticia es totalmente falsa y yo no se la di al periodista, sino que el Grupo Esparta se enteró por casualidad cuando miembros de la Unidad Especial Alpina, fueron al pueblo de Ranero para recavar la presencia de un médico en el lugar del accidente. Con tal motivo, el día 31 de Diciembre de 1980, fui irrumpido una vez más en mi lugar de trabajo, esta vez por cuatro miembros del Grupo Esparta (GEE). Uno de estos miembros, bastante exaltado, fue despachado del taller de mi propiedad, debido a que en numerosas ocasiones quiso abusar de mi integridad física. Los otros dos miembros, se quedaron dialogando conmigo, llegando a la conclusión de que gustosamente les acompañaría a la sede de "La Gaceta del Norte", en busca del periodista que hizo la crónica, para obligarle a retractarse de la misma, mediante una contra crónica. Ya en la calle tuve aun que resistir diversos intentos de abuso por parte del anteriormente citado miembro del Grupo Esparta. Llegamos al periódico y el periodista accedió a hacer una nota aclaratoria de la anterior. Esta nota aclaratoria, aun está por aparecer. Lo que si ha aparecido el día 7 de Enero de 1981 en "La Gaceta del Norte", ha sido una nota realizada por el Grupo Esparta, en la que se exime de toda culpa, acusando de incompetencia a la Cruz Roja. Realmente este hecho es nefasto

ya que la Cruz Roja, y posteriormente la Unidad Alpina, fueron avisados numerosas horas después de ocurrir el accidente. Acudimos con la mayor prontitud, poniendo medios competentes para el rescate, pero en ningún momento nos hicimos cargo del mismo, ya que en el lugar se encontraban numerosos espeleólogos de mucha competencia a los que se confió el rescate. La Unidad Alpina aportó todo el material de rescate y personal suficiente para la posterior evacuación del mismo, se preocupó de la localización de un médico, estuvo a la expectativa en todo momento, posteriormente se encargó de dar la desagradable noticia a los compañeros del infortunado joven y del traslado del mismo hasta el depósito de cadáveres de Carranza. Y todo esto ha sido echado en cara a esta Unidad por personas que consideramos despreciables. La responsabilidad creemos que en ningún caso es la nuestra, ya que únicamente aportamos el material necesario para el rescate del accidentado y su posterior evacuación.

Firmado: Carlos Roberto Catalina, Oficial 2ª de la U.E.A.

MEMORIA DEL AÑO 1.981

Presentar la memoria de 1.981, nos llena de una gran satisfacción que no podemos disimular.

Ha sido un año duro para la Unidad Especial Alpina, en el cual se han realizado gran cantidad de rescates y ejercicios, muchos en situaciones difíciles y penosas, pero siempre cargadas de un bagaje humanitario positivo que es, en definitiva, el mayor estímulo para continuar en esta línea.

Acciones que se realizaron en equipo, disciplina que intentaremos mantener viva a toda costa, lejos de vanos personalismos.

Al comienzo del año tuvimos grandes proyectos, que se han ido desvaneciendo poco a poco, por falta de medios económicos, con los cuales podríamos haber adquirido un vehículo adecuado y equipado, como elemento más necesario.

No obstante, el elemento humano de la Unidad Especial Alpina ha respondido día a día, aportando todo lo necesario para la realización de los servicios, de la manera mejor, dentro de nuestras posibilidades.

A ellos, a todos los socorristas alpinos, que están o han estado con nosotros durante este año, sirva esta Memoria como reconocimiento a su abnegada y silenciosa labor.

POTENCIAL HUMANO

Durante el presente año, vista la necesidad de una intervención inmediata en caso de emergencia, se ha creado un retén con un número suficiente de personas, para resolver los accidentes típicos de montaña,

Este retén presta servicio sábados por la tarde, domingos y festivos completos.

La plantilla de la Unidad Especial Alpina durante este año ha estado formada por los siguientes especialistas en montaña:

- Oficiales..... 2
- Cabos..... 6
- Socorristas..... 9

TOTAL.....17 personas

PERSONAS RESCATADAS

- 5 de Enero..... : Búsqueda de dos montañeros en el macizo del Gorbea

-14 de Febrero..... : Rescate de un montañero despeñado en el monte Mugarra

-15 de Febrero..... : Rescate de los cadáveres de dos personas caídas con un automóvil por el acantilado de Punta Galea.

-31 de Mayo..... : Rescate de dos jóvenes montañeros, despeñados por la cara norte del monte Mugarra.

- 8 de Junio..... : Salvamento de una montañera accidentada en la Torre Urrestei, en el macizo de Untzillaitz.

-11 de Agosto..... : Salvamento de un montañero accidentado en Itxingote, en el macizo del Gorbea.

-14 y 15 de Agosto..... : Localización y salvamento de una anciana caída en el monte Urkiolamendi

- 6 de Setiembre..... : Salvamento de dos personas que naufragaron y quedaron atrapadas en el rompeolas de Santurce.

- 1 de Noviembre.....: Rescate de un montañero despeñado por la cara este del monte Anboto.

-22 de Noviembre.....: Salvamento de un espeleólogo en la zona de Balzola (Dima)

-28 de Noviembre.....: Salvamento de un montañero accidentado en la visera de Atxuri, sita en el macizo del Gorbea.

ACTIVIDADES DESTACABLES

- Demostraciones y enseñanza de Salvamento Alpino, en el Parque Infantil de Navidad de Bilbao, durante los días 1 al 6 de Enero, en el "Rocódromo" de la Cruz Roja.
- Colaboración en el servicio sanitario de la "Manifestación por la paz" el día 9 de Febrero.
- Exposición de materiales de la Unidad Especial Alpina, en la vitrina de exposiciones del Banco de Vizcaya, del 3 al 10 de Mayo.
- Pruebas de rescate combinado, con la embarcación L.S.A.A. en el rompeolas de Bermeo, el 14 de Junio.
- Colaboración en la extinción del incendio de la Sierra Ganguren, los días 20 y 21 de Setiembre.
- Presentación de materiales de la Unidad Especial Alpina, en la exposición "TURINVER 81" celebrada en Madrid durante los días 4 al 8 de Noviembre. Hay que destacar que el premio para el mejor stand de esta exposición fue para el de las Unidades Especiales Alpinas de la Cruz Roja española.
- Cobertura de servicios en cross de montaña, campamentos y marchas por montaña, realizando un total de 243 asistencias sanitarias.
- Para completar su preparación, los componentes de esta Unidad han realizado 26 ejercicios de salvamento simulado en montaña.

INFORME Nº 12

14 DE FEBRERO 1.981
RESCATE EN EL MUGARRA
Asunto: Rescate de un accidentado en montaña
Fecha: 14 de Febrero de 1.981
Situación: Monte Mugarra (964 mts.) en las cercanías de Durango
Preliminares: La noticia del accidente, le fue llegada al Oficial Jefe de la Unidad Especial Alpina, por medios externos a Cruz Roja, cuando ya era avanzada la tarde del citado día.
Informe del rescate: Inmediatamente después de conocer la noticia del accidente el Oficial Jefe de la Unidad Especial Alpina se dirigió a ésta, para reunir todo el material necesario que se precisaría en el rescate. No pudo dar aviso a ningún miembro más de la citada Unidad, debido a que estos se encontraban realizando un servicio que duraba los días 14 y 15 de los indicados en el Alto de Campoó, por lo que se encontraban incomunicados tanto por vía radio como telefónicamente. Así pues, y una vez recogido todo el material necesario, opté por solicitar el servicio de cuatro soldados que se encontraban arrestados en Bilbao, y nos dirigimos al lugar del accidente en una ambulancia, dado que no había en la Brigada ningún vehículo especial todo terreno, por encontrarse averiado el único que existía. Una vez llegados a Durango se procedió a seguir en ambulancia hasta el lugar del accidente, ya que la zona es rica en pistas forestales. Pero debido a que la ambulancia no es un vehículo todo terreno, hubo que regresar a la sede de Durango y solicitar ayuda a la Policía Municipal con su Land Rover, ayuda que fue denegada. Viéndonos en tal lamentable situación, un soldado de la citada sede nos indicó que un vecino próximo al puesto poseía un Land Rover. Al ir a solicitárselo, éste no puso trabas por su parte, al contrario, se ofreció a acompañarnos debido a que conocía muy bien todas las pistas forestales que conducían al lugar más próximo al accidente. Al llegar al punto más accesible con el vehículo Land Rover, y debido a que allí se acababa el frondoso pinar, decidimos instalar el MITRALUX e inmediatamente iniciamos la ascensión a pie, hasta el lugar de los hechos, contactando a voces con los que allí se encontraban. En nuestra ascensión nos encontramos con un grupo de gente que bajaba con una camilla vacía. Al preguntarles por el estado del accidentado, nos indicaron que éste había fallecido, y que estaba siendo descendido por el resto del grupo en otra camilla. No obstante decidimos continuar ascendiendo para prestar nuestra colaboración en las labores, al tiempo que uno de los que con nosotros subía se volvía hacia atrás con la camilla ya que dimos credulidad a la información que nos dieron de que el cadáver estaba siendo descendido en una camilla. Nuestro asombro fue grande al llegar al grupo que estaba descendiendo el cadáver del infortunado joven y comprobar que estaba siendo descendido sin ninguna camilla y sin ningún tipo de freno mecánico, suponiendo un grave riesgo de la integridad física de las personas que lo descendían, debido a la excesiva pendiente que existe en este lugar. Sin salir de nuestro asombro, ordenamos el cese del descenso, solicitando al que había bajado nuestra camilla, que la subiera otra vez y una vez hacho esto, introdujimos en ella el cuerpo del infortunado joven, instalamos diversos frenos mecánicos que aseguraron el descenso Hasta el lugar donde se encontraban los Land Rover, donde se procedió a identificar el cadáver, que resultó ser el cuerpo sin vida del joven Tomás Gallastegi Cortázar. Una vez finalizado el descenso, el juez instructor de guardia después de inspeccionar el cadáver, ordenó el traslado del mismo al depósito de cadáveres de Durango, traslado que fue efectuado por el Land Rover utilizado por nosotros, debido a que el Land Rover que se hallaba en la DYA, no arrancaba en ese momento. Una vez depositado el cadáver en el citado depósito, nuestro regreso a la sede de Bilbao se efectuó en la misma ambulancia que nos sirvió para acudir al lugar del accidente. Una vez llegados a Bilbao, se dio por finalizado el rescate.

Firmado: Carlos Roberto Catalina, Oficial Jefe de la U.E.A.

INFORME Nº 13

31 DE MAYO DE 1.981
RESCATE DE 2 VICTIMAS EN MUGARRA
ASUNTO: Rescate de dos víctimas, accidentados en montaña.
FECHA: 31 de Mayo de 1.981
SITUACION: Ladera norte del monte Mugarra (964 mts.) en Durango
PRELIMINARES: Por ser día festivo, nos hallábamos de retén seis personas, en la Brigada nº 47 y debido al caluroso día que hacía después de comer decidimos subir al cercano monte Pagasarri, para realizar unas prácticas relacionadas con nuestra especialidad. Así pues, solicitamos del encargado de transmisiones un transceptor, para estar comunicados vía radio con la Brigada, pero resultó, según nos informó el cabo de servicio, que el citado encargado se había marchado hacía rato con las llaves del local de transmisiones, alegando que tenía prisa y que en poco tiempo vendría otro miembro de esa Unidad para relevarle. En tal circunstancia optamos por marcharnos sin transceptor , encomendándole al cabo de servicio que si surgiera alguna emergencia de nuestra competencia, enviase una ambulancia con su dotación correspondiente a la barrera del Pagasarri y que una vez allí, nos diesen unos toques de sirena,
Porque nosotros nos hallábamos muy cercanos a ésta efectuando unas maniobras. Estando realizando nuestras prácticas y cuando eran las 16:45 horas, oímos unos toques de sirena y rápidamente bajamos para ver qué es lo que ocurría, siéndonos informados de que en el monte Mugarra se había producido un accidente con un balance provisional de dos muertos y dos heridos. Así pues nos dirigimos a la Brigada para recoger todos los elementos necesarios para el rescate.
INFORME DEL RESCATE: Ya en la Brigada intentamos recabar nueva y más exacta información de los hechos, resultando que en la ladera norte del monte Mugarra, de 964 mts, de altitud, sito en las proximidades de Durango y en la cercanías del lugar denominado "La nevera", se había producido un accidente con el balance provisional de dos muertos. Ante la inexistencia del Land Rover en la Brigada y debido a la cantidad de material a transportar, así como personal de la Unidad Especial Alpina, se decidió dar aviso a un miembro de esta Unidad, que posee un Land Rover, para que lo trajese, al tiempo que se intentaba localizar el paradero del Land Rover de la Brigada, que apareció en ésta cuando eran las 17:20 horas. Se cargó en él el material indispensable para comenzar las labores de rescate, así como cinco miembros de la Unidad Especial Alpina y un oficial 3ª de la Unidad de Voluntarios. El resto del material, así como el personal restante de la Unidad Especial Alpina, permaneció poco tiempo más en la Brigada, en espera de la llegada del miembro de la Unidad con su Land Rover particular. Iniciamos la marcha y durante el camino nos pusimos en contacto por radio, con la sede de Durango para intentar saber de forma definitiva el balance del accidente, resultando ser de dos personas muertas que se hallaban al pie de una pared, en una agreste zona situada a bastante distancia de una pista forestal accesible solamente por vehículos todo terreno.

Acordamos en dirigirnos a la sede de Durango, ya que allí nos esperaba un miembro de C.R. de esta localidad y que conocía perfectamente la pista antes mencionada. Así pues llegamos a esta sede cuando eran las 20 horas, dirigiéndonos inmediatamente al lugar del suceso. Llegamos al lugar más accesible con Land Rover, cuando eran las 20:15 h. Descendimos de él i nos dirigimos a pie, con todo el material necesario, hasta el lugar del accidente, tomando contacto con los accidentados cuando eran las 20:50 h. Verificada la defunción de los dos accidentados, se procedió a avisar al juez instructor de guardia por radio, ordenando éste el traslado de los cadáveres hasta el lugar donde se encontraba el Land Rover de la Brigada. Así pues se iniciaron las labores de descenso de los cadáveres, empleando en estas labores una camilla especial denominada PF KAR-1 y otra de parecidas características llamada "Percha Barnaud". Se finalizaron las arduas labores de rescate cuando eran las 23 horas, debido a la excesiva pendiente y a la peligrosidad de la zona. Poco después y cuando eran las 23:20 h., llegaba el juez que ordenó el traslado de

los restos mortales de los dos montañeros accidentados, al depósito de cadáveres de Durango. Al mismo tiempo fueron identificados los citados cadáveres, resultando ser los cuerpos de Manuel García Feijoo y Gumersindo García Feijoo, de trece y 12 años de edad, hermanos y residentes en la calle Particular de Zumárraga nº 5 de Durango. Se llegó con los cadáveres al depósito de Durango cuando eran las 00:20 h.

Posteriormente regresamos a la Brigada, llegando a ésta a las 01:00 h., dándose por finalizado el rescate y procediendo a la limpieza del Land Rover.

PERSONAL QUE TOMO PARTE EN LAS LABORES DE RESCATE:

SEDE DE BILBAO:
UNIDAD ESPECIAL ALPINA:
Oficial 2ª Carlos Roberto Catalina Aragón
Oficial 3ª Federico Martínez Hierro
Cabo 1ª Carlos Mª García Núñez
Cabo 1ª Miguel Ángel Muñoz Pérez
Cabo 2ª Juan Carlos Calvo León
Sanitario José Antonio Novo Velasco
" Saturnino Caravaca Ruiz
" Isidro Márquez Santón
" Francisco Manuel Novo Velasco

UNIDAD DE VOLUNTARIOS:
Oficial 3ª Juan Manuel Martín

SEDE DE DURANGO:
Oficial 2ª Julio Esturo Izaguirre

UNIDAD MILITAR:
Cabo 1ª Ramón Silva Castrejana
Cabo 2ª Valentín Urgoiti Bengoa
Cabo 2ª David Zumárraga Iglesias
Soldado Santiago Vicandi Etxarte

UNIDAD DE VOLUNTARIOS:
Sanitario Emilio Palacios Aldai
Sanitario Iñigo Amilibia Ventura
Sanitario Josefa Mendiola Mendigutxia
Sanitario Koldo Mendiola Mendikoetxea
Sanitario José Ignacio Etxeandia Monasterio
Sanitario Alberto Urgoiti Bengoa
Sanitario Fernando Alonso Royuela

NOTA: Cabe destacar que el cabo segundo de la Unidad Militar, David Zumárraga Iglesias, acudió al lugar de los hechos, con un Land Rover de su propiedad portando a casi la totalidad del personal de la sede de Durango, así como comestibles que se consumieron después de las labores de rescate.

Firmado: Carlos García Núñez, Cabo 1ª de la U.E.A.

INFORME Nº 14

11 AGOSTO 81

ASUNTO: Rescate de un muchacho despeñado mientras escalaba.

FECHA: 11 de Agosto de 1981

SITUACION: Zona de Itxingote, en el Gorbea

PRELIMINARES: Hacia las 15:45 horas, se recibe una llamada de socorro, en la que se dice que un muchacho de ha despeñado en la zona de Orozco. La llamada es muy ambigua, pues no especifica la zona que es. Una vez personados en la Brigada el cabo 2º Juan Carlos Calvo y los socorristas Juan I. Iturrioz, Yosu del Barrio, y Carlos A. Iturrioz, nos dirigimos con unos refuerzos formados a base de militares arrestados, en una ambulancia y en el coche particular de un militar. Tuvimos que marcharnos sin aparatos de transmisiones, pues no se encontraba en la Brigada ningún oficial o suboficial responsable de la misma en esos momentos, para que nos pudiera facilitar dichos aparatos. Posteriormente fuimos a Basurto en donde recogimos al doctor Iñaki Santos.

INFORME DEL RESCATE: Nos dirigimos hacia el puesto de Orozco, en donde nos montamos en el Land Rover propiedad de un militar de dicho puesto y en la ambulancia que traíamos desde Bilbao. Llegamos a Ibarra en donde recogimos al señor que había dado el aviso y que nos indicó, acompañándonos, donde estaba el accidentado. Contactamos con el accidentado hacia las 15:30 h. y después de las curas efectuadas, procedimos a bajarlo utilizando una de nuestras camillas. El traslado se efectuó a pie, pues no se podía hacer en Land Rober, ya que era peligroso. Todo el recorrido se realizó aplicando suero al herido. El camino de bajada lo emprendimos a las 16 h. desde la zona de Itxingote, lugar donde se había despeñado el muchacho, llegando hasta el barrio de Usabel. Hacia la mitad del recorrido, aproximadamente las 17:30 h., llegaron a conectar con nosotros más miembros de la U.E.A. con lo que procedimos ya a bajarlo hasta abajo.

Llegamos a las 19 h. a Usabel, en donde un helicóptero de la Guardia Civil lo trasladó al Hospital de Basurto. Fuimos ayudados en todo momento por una serie de personas que estaban acampadas en Itxingote. El nombre del accidentado es el de José Idaurrázaga Quince, de 19 años de edad y vecino de la localidad de Llodio.

Fdo.: Carlos Roberto Catalina, Oficial Jefe de la U.E.A.

INFORME Nº 15

14 AGOSTO 81

ASUNTO: Rescate de una anciana extraviada en el monte

FECHA: 14 de Agosto de 1981

SITUACION: Zona de las Tres Cruces, en Urkiola.

PRELIMINARES: Se recibe la llamada a la 1 h., confirmándose dicha llamada a través de la Guardia Civil. Se había perdido una señora después de asistir a la misa de las 16:30 h. en el Santuario de Urkiola, a la cual tiene por costumbre asistir. Con los inconvenientes lógicos de lo intempestivo de la hora, se logra movilizar a un total de 10 miembros de la U.E.A. Utilizamos para el desplazamiento, la Dyane 6 y el Land Rover.

INFORME DEL RESCATE: Personados en Urkiola, observamos como los movimientos de los montañeros voluntarios y DYA son dirigidos por un representante de Protección Civil (Sr. Telleria). Por su parte, la Guardia Civil, que tiene destacado un contingente de material humano y de vehículos importante, parece que también sigue las sugerencias del citado miembro de P.C. Nosotros y como de momento parece que nadie repara en nosotros, excepto un sacerdote de los de Urkiola, a instancias de éste batimos una zona que él nos indica y que nadie hasta ahora ha rastreado. Hecho esto nos agrupamos y con el resto de la gente iniciamos un nuevo rastreo por otra zona. Concluidos estos rastreos negativamente, hacia las 5:45 h. nos retiramos hacia la casa de los sacerdotes donde, después de reponer fuerzas reanudamos los rastreos hacia las 7:30 h.. Se baten una serie de zonas ya batidas anteriormente pero a la luz del día y hacia las 8:45 h. un miembro de la U.E.A. escucha unos leves gritos de socorro en la zona de las Tres Cruces, dirigiéndonos hacia allí y encontrando a la señora. Es recogida en una camilla de la F.E.M. que está en poder de la DYA, y conducida hasta el restaurante Bizkarra, en donde se esperó a que llegara una ambulancia de la Cruz Roja de Durango, que la trasladó a un centro sanitario. El nombre de la señora es Mª Josefa Aizpurua, de 72 años de edad y vecina de Durango.

Fdo: Carlos Roberto Catalina, Oficial jefe de la U.E.A.

INFORME Nº 16

6 SEPTIEMBRE 81.

RESCATE DE CUATRO PERSONAS EN UN DIQUE AL NAUFRAGAR UNA EMBARCACION.

ASUNTO: Rescate de cuatro personas al naufragar su embarcación

FECHA: 6, Septiembre, 81

LUGAR: dique de contención, situado en la carretera local de Santurce a Ciérbana en el lugar denominado "Landeta".

PRELIMINARES: como cada día festivo, nos encontrábamos cumpliendo el retén de fin de semana correspondiente a la fecha mencionada anteriormente. Después de comer, decidimos ir a reconocer la margen izquierda el río Nervion y, sobre todo, a conocer el peligroso punto de la carretera de Santurce a Ciérbana, más cercano a esta última localidad, donde tantos vehículos se han precipitado al mar. Al ir por la carretera y a la altura del punto denominado "Landeta", nos apercibimos de que una gran cantidad de gente dirigía sus miradas hacia los bloques que reencuentran en la parte baja del dique de contención, que redirige al faro de orientación de Santurce, para la zona de El Abra. Así mismo pudimos también ver una ambulancia del Excmo. Ayuntamiento de Santurce.

INFORME DEL RESCATE: viendo tal situación, paramos inmediatamente y nos dirigimos hacia este lugar . El policía municipal que se encontraba a cargo de la ambulancia, nos informó de cómo una embarcación deportiva, había naufragado en la proximidad de la escollera que se encuentra junto al dique de contención y que sus cuatro únicos tripulantes, habían logrado ponerse a salvo, dirigiéndose a nado hasta los bloques que componen la citada escollera. Preguntado así mismo por el estado de los naúfragos, nos informó que lo desconocía pero que tres miembros del "Grupo Local de Intervención Inmediata, de Protección Civil de Santurce", se encontraban con ellos. En vista de esto, procedimos a enviar dos miembros de nuestra Unidad, hasta donde se encontraban los naúfragos, por el camino de los bloques y un tercer miembro por la parte superior del dique, hasta ese mismo punto. Al tiempo que se realizaba esta operación, vimos como una embarcación del tipo "Zodiac", perteneciente a Cruz Roja del Mar, se dirigía por mar al lugar de los hechos, pero no pudo arrimarse a los bloques por estar baja la marea, así que procedió a recoger la embarcación naufragada y a llevarla a la embarcación del "Práctico", que también se encontraba en aquel lugar. Después se marcharon del lugar de los hechos. Una vez que los tres miembros de nuestra Unidad llegaron hasta donde se encontraban los naúfragos, comprobaron que éstos se encontraban en buen estado, pero con bastante frío. Así pues, se procedió a aprovisionarles de mantas, al tiempo que se les curaban las leves heridas que tenían, en tanto el miembro de esta Unidad, que había ido por la parte superior del dique, regresaba por el mismo sitio al Land Rover, para informar a los que allí se encontraban, que dos de los cuatro naúfragos, regresarían a pie por los bloques, dado su excelente estado de alud, en tanto que los dos restantes, debían ser rescatados por la parte superior del dique ya que se encontraban desprovistos de calzado. Así pues se regresó a la altura de los naúfragos, por la parte superior del dique, con los elementos necesarios para proceder a su rescate. Después de montado el mecanismo de izado, se procedió a rescatar a los dos naúfragos, después de lo cual se les tomó los datos, regresándose posteriormente a la Brigada nº 47, donde se dio por finalizado el rescate, cuando eran las 21:30 h.

Los datos de las personas rescatadas son los siguientes:

- Jesús Santamaría López, de 26 años, domiciliado en la calle Zuazo nº 30, de Baracaldo

- José Ramón Dosil Fonteloa, de 21 años de edad, domiciliado en la calle Río Castaño nº 40 de Baracaldo.

- María Teresa Santamaría Caravallo, de 19 años de edad, domiciliada en la calle Zuazo nº 20, de Baracaldo.

- Rosa María Ávila del Valle, de 17 años de edad, domiciliada en la calle Obispo Olaetxea nº 22, de Baracaldo.

PERSONAL QUE TOMO PARTE EN LAS LABORES DE RESCATE:

SEDE DE BILBAO:

Oficial 3º	Federico Martínez Hierro
Cabo 1º	Carlos María García Núñez
Cabo 2º	Juan Ignacio Iturrioz Malaína
Sanitario	Florencio Cirion Heredero
Sanitario	José Alberto Candina
Oficial 3º	Juan Manuel Martín

SEDE DE ORTUELLA:

Cabo 2º	Guillermo Elortegui
Sanitario	Mario Laurerio

Así mismo agradecer la valiosa colaboración de la Cruz Roja del Mar con sede en Arriluze y al miembro que se encontraba de servicio de la Cruz Roja del Mar de Portuarios con sede en Santurce.

El cabo 1º de la Unidad Especial Alpina

Fdo.: Carlos María García

INFORME Nº 17

INCENDIO EN GANGUREN

ASUNTO: Movilización con motivo del incendio en el monte GANGUREN en las proximidades del Parque de Atracciones de Archanda.

FECHA: 19 de Septiembre de 1.981

LUGAR: Monte Gangueen en las proximidades del Parque de Atracciones y del Centro Emisor de Radio Nacional de España.

PRELIMINARES: como es costumbre el retén de la Unidad Especial Alpina se encontraba haciendo un reconocimiento de alguna zona, en este caso la zona era la del área del Serantes. Nos encontrábamos descendiendo de dicho punto cuando escuchábamos por la emisora que con motivo del incendio arriba indicado era necesaria la presencia en la Brigada de los miembros de la Unidad Especial Alpina y del vehículo de que disponían. Recibida la información nos dirigimos a la Brigada donde recogimos material propio del tipo de siniestro que íbamos a cubrir sin por ello dejar el material que ya llevábamos en el Land Rover, mínimo para un rescate de nuestra especialidad. Se nos encargó que cubriéramos la zona del monte Gangueen a la que se accede desde "El Gallo" ya que el resto de la Brigada cubría una zona de acceso por Santo Domingo.

INFORME DEL SINIESTRO: una vez llegados a la zona e informados en lo posible por la Guardia Civil y los bomberos de la situación nos introducimos un poco más, hasta que vimos que el seguir adelante se hacía muy peligroso. No obstante viendo que podíamos llegar al Parque de Atracciones donde se encontraban dos compañeros de la Unidad de Voluntarios pedimos permiso por la emisora para intentarlo; en vista de que la respuesta tardaba y de que la situación se hacía cada vez más difícil, nos decidimos a intentarlo. Llegados al Parque de Atracciones preguntamos por la situación en que se encontraban allí, puesto que la respuesta que se nos dio era todo lo satisfactoria que cabría esperar, nos conformamos con evacuar a nuestros compañeros. Una vez abandonamos el lugar en que más peligro corríamos porque los bomberos estaban realizando un contrafuego, estos perdieron el control del mismo y tuvimos que retroceder con ellos ya que el fuego invadía ambas cunetas de la carretera e incluso la misma carretera. A partir de este momento nos vimos obligados a retroceder hasta la emisora de Radio Nacional de España llegando al fuego hasta las verjas de esta. Cuando llevábamos algún tiempo en esta posición recibimos una llamada de la Brigada pidiendo el equipo de megafonía. Puesto que no se localizaba en esos momentos a ningún oficial de la Unidad para sacar el equipo, nos dirigimos inmediatamente a la Brigada, dejando en el lugar de los hechos un retén de cuatro miembros de esta Unidad. Llegamos a la Brigada hacia las 21,18 h. . Al llegar a ésta recogimos el equipo de megafonía así como más material del almacén general, que era necesario para el grupo que se encontraba en la zona de acceso por Santo Domingo. Salimos de la Brigada escoltados por dos coches patrulla de Policía Nacional. Llegados al lugar dejamos el material y volvimos a nuestro punto de partida en las proximidades de la emisora de R.N.E. en compañía ahora del Oficial 3º Sr. Mikel Ciruelo. Al poco de llegar nosotros se presentó también en el lugar el Oficial Jefe de esta Unidad Sr. Carlos Roberto Catalina con otro vehículo. Unas horas después y viendo que la situación se prolongaba y teniendo en cuenta que al día siguiente tenían que trabajar tanto el Oficial 3º Sr. Mikel Ciruelo como el Oficial 2º Carlos Roberto Catalina decidieron retirarse.

Al cabo de una hora llegó el Oficial Jefe del Destacamento de Durango, Sr. Julio Esturo, con dos miembros de la Unidad Militar de Durango. Dicho Oficial nos trajo unos bocadillos y bebida para cenar. El resto de la noche transcurrió sin novedad hasta las 6 h. en que los camiones de bomberos decidieron ir a otro punto. Tanto el Oficial Jefe de Durango con su coche como nosotros con el Land Rover seguimos a los camiones de bomberos hasta llegar a una pista por la cual el acceso con coche podía tener dificultades por lo que seguimos nosotros solos. Esta pista nos llevaba desde la carretera de las afueras de Galdacano hacia el Parque de Atracciones. Allí se permaneció hasta que los bomberos, tanto de Galdacano como de Bilbao y personal de ICONA dieron por finalizado su trabajo sobre las 8 h.

Previa consulta del Oficial Jefe de Durango con el ingeniero de ICONA confirmó el término de las operaciones, regresamos a la Brigada en compañía del Oficial Jefe de Durango con su vehículo y una ambulancia con su dotación completa.

PERSONAL QUE TOMO PARTE EN LAS LABORES DEL SINIESTRO:
SEDE DE BILBAO: UNIDAD ESPECIAL ALPINA:
- cabo 2º Juan Carlos Calvo
- cabo 2º Carlos Alberto Iturrioz
- cabo 2º Rul Sainz Martínez
- sanitario José Luis Calvo
- sanitario Eduardo Velasco
- sanitario Rafael Ruiz de Infante

SEDE DE DURANGO:
- oficial 2º Julio Esturo Izaguirre
- cabo 2º David Zumárraga Iglesias
- soldado Juan José Iglesias

NOTA: es digno de mencionar la labor efectuada por el Oficial Jefe del Destacamento de Durango, Sr. Don Julio Esturo Izaguirre, al transportar, hasta el lugar de los hechos el comestible y bebidas para el mantenimiento del personal de servicio.

El cabo 2º de la U.E.A.

Fdo. Juan Carlos Calvo León

INFORME Nº 18

ASUNTO: Exposición de material de rescate en montaña, en TURIMVER 81
LUGAR: Palacio de exposiciones IFEMA, Paseo de la Castellana 257, MADRID
FECHA: del 4 al 8 de Noviembre de 1.981, ambos inclusive

PRELIMINARES: con fecha 21-09-81 se recibió una carta en esta Unidad, procedente del director de relaciones públicas de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española, sr. Don Rafael Escamilla, en la cual se solicitaba una representación de material de socorro, para una exposición a celebrar en Madrid, en la que se contaría con la colaboración de la Unidad Especial Alpina de esta localidad. Puestos en contacto con Madrid, se quedó en mandar una camilla "MARINER", una camilla especial para rescate en todo tipo de terreno, llamada "PFKAR-2", así como un foco de luz de la firma "MITRALUX", con su correspondiente grupo electrógeno y accesorios. Todo este material, se enviaría con la condición de que uno de los miembros de la U.E.A. de Bilbao, se trasladase a Madrid en esas fechas, tanto para trasladar personalmente este material, como para explicar su funcionamiento, dado el alto nivel técnico de estos elementos. Así pues, y puestos de acuerdo sobre este particular, se procedió a hacer los preparativos oportunos para el envío de este material.

INFORME GENERAL: a pesar de que la exposición no daba comienzo hasta el día 4, se salió de Bilbao el día 2 de los mencionados, llegando a Madrid el mismo día, ya que antes del día de comienzo de la exposición, tenían que estar dispuestos los stands reservados para la Cruz Roja, así como resuelto el problema de alojamiento del miembro enviado de la U.E.A. de Bilbao, así como el estacionamiento fijo del vehículo utilizado en el transporte, que resultó ser el DYANE 6, MATRÍCULA BI-5643-Y. Así pues, el mismo día 2 se llegó a Madrid, estacionándose el vehículo en un aparcamiento situado en las cercanías de la sede de la U.E.A de Madrid, sito en la calle Pozas 14, descargándose el material de exposición y trasladándolo a la citada sede. Al mismo tiempo era resuelta la estancia, en una pensión, del miembro de la U.E.A. de Bilbao. El miércoles día 3, se empleó en el traslado y colocación de todos los componentes de la exposición, en los stands números 37 y 38 del Palacio de Exposiciones IFEMA, que eran los reservados para este fin a Cruz Roja Española. El traslado del material desde la sede de la U.E.A. de Madrid, se efectuó en vehículos propiedad de los miembros de esa Unidad, ya que el vehículo traído de Vizcaya permaneció todos los días estacionado de forma permanente en el aparcamiento antes citado. Los días de exposición transcurrieron con normalidad, con gran afluencia de gente y un especial interés por el material traído de Bilbao, explicándose, en numerosas ocasiones, las características y el funcionamiento del mismo. Es de destacar la presencia en la feria, el día 5, del que fuera inspector jefe de la Brigada nº 47 de Bilbao, Sr. Ismael Olea G. Cortines.

Asimismo, destacar la presencia, los días 6 y 7 de los mencionados, del oficial jefe de la U.E.A. de Bilbao, oficial 2º Sr. D. Carlos Roberto Catalina y el 7, del oficial jefe de la U.E.A. de Avila, oficial 2º Sr. D. José Luis González. Durante todos los días que duró la exposición, se contó con la colaboración, además del miembro de Bilbao, de miembros de la U.E.A. de Madrid, y de su oficial jefe oficial 2º Sr. D. Miguel Ángel Cantón. También es digno de hacer mención el premio otorgado por la dirección de la feria al mejor stand de ésta, recayendo este premio en el stand presentado por la U.E.A. de Cruz Roja Española. Sin más novedades, se clausuró la exposición el día 8-11-81 sin poder retirar ningún material de los stands, ya que el horario de exposición era el comprendido entre las 11 y las 21 horas. Así pues el día 9 se procedió al retiro de dicho material y posteriormente al regreso a Bilbao, llegando a la Brigada nº 47 las 18 horas, dándose por finalizado el servicio.

PERSONAL DE LA U.E.A. Bilbao que intervino en la exposición: Cabo1º Carlos Maria García Núñez

Bilbao, 11 de Noviembre de 1.981

Fdo. Cabo1º Carlos Maria García Núñez

INFORME Nº 19

FECHA: 15 de Noviembre de 1981

ASUNTO: RESCATE EN LA CARA ESTE DEL AMBOTO, EN EL PASO DE URDAITE

PRELIMINARES: nos encontramos en Madura participando en las pruebas de atletismo de los juegos de otoño de la Cruz Roja cuando recibimos aviso, alas 11:30 horas, del suceso. Salimos del puesto de Getxo a las 11:40 h., y llegamos al puesto de Euba a las 12:15 h. para recabar alguna información. A continuación nos dirigimos hacia Arrazola, donde nos encontramos con el juez de instrucción de Durango que nos pidió que bajáramos hasta Arrazola el cadáver de un accidentado. Eran las 12:40 h.

INFORME DEL RESCATE: salimos de Arrazola guiados por un coche hasta el principio de una pista. A partir de aquí nos acompañó un aldeano para mostrarnos la pista. Después de quitar algunos árboles del camino llegamos al final de la pista, que nos dejaba a unos 50 minutos del accidentado. Llegamos al accidentado a las 13:40 h., donde ya se encontraban tres pastores y, puesto que ya nada podíamos hacer por su vida, pues llevaba más de un día muerto, procedimos a colocarlo lo mejor posible en la camilla y, tras un rastreo de la zona en busca de datos, iniciamos el descenso con el cuerpo. Llegamos de vuelta a Arrazola a las 15:15 h. De allí y en compañía del juez nos dirigimos al depósito de cadáveres del cementerio de Durango. Allí, tras investigar sobre la identidad del accidentado, partimos hacia la Brigada. El cuerpo no tenía ninguna identificación pero se cree que sea Pascual Delgado, de 23 años de edad, y domiciliado en la calle Maestro Guridi nº 6º Izd. De Mondragón, desaparecido el día 12 de noviembre de 1981 y notificado a R.P. Loyola.

Esta información fue recogida y transmitida por el puesto de Euba.

INFORME Nº 20

FECHA: 28 de Noviembre de 1981

ASUNTO: rescate en las campas de Arimezkorta, Gorbea

PRELIMINARES: se recibió la llamada de aviso del accidente sobre las 14 h. Salimos de la Brigada sobre las 14:30 h. con una dotación de diez hombres, en dos vehículos, en dirección a Barazar, donde se esperaba una información. A las 15:45 h. se llegó a Barazar y tras tomar contacto nos dirigimos al lugar del accidente, acompañados de los informadores.

INFORME DEL RESCATE: llegamos a una pista por la cual no se podía seguir más con los vehículos, por lo que los dejamos allí con un miembro de la Unidad y los demás continuamos a pie. Cuando llegamos al lugar exacto nos comunicaron que ya lo habían recogido y trasladado a un refugio próximo. Llegados al refugio le hicimos las primeras curas y le colocamos en nuestra camilla.

Esperamos en el refugio, pues nos dijeron que iba a salir el helicóptero de la G.C., pero al final no pudo salir. Se envió nuestro Land Rover por una pista que se acercaba bastante al refugio pero llegó entonces un grupo de la Guardia Civil y otro de la DYA que habían subido por otra pista, concretamente por Lambreabe y habían dejado los vehículos a unos 30 minutos de camino. En vista de que no había comunicación con nuestro vehículo, se decidió bajarlo por otro camino a pie, hasta donde se encontraban los vehículos. Al llegar abajo, se introdujo nuestra camilla con el herido en una ambulancia del destacamento de la Cruz Roja Yurre que nos estaba esperando y trasladó al herido a Basurto. El rescate finalizó a las 23 h.

TOMARON PARTE EN EL RESCATE:

Oficial 3º Federico Martínez Hierro
Cabo 1º Ricardo Petuya Carasa
Cabo 2º Juan Ignacio Iturrioz
Cabo 2º Carlos Alberto Iturrioz
Cabo 2º Juan Carlos Calvo
Sanitario Saturnino Caravaca
Sanitario José Luis Calvo
Sanitario Yosu del Barrio
Sanitario Jesús Maria Dapena
Sanitario Eduardo Velasco

Fdo: Carlos Roberto Catalina, oficial jefe de la U.E.A.

MEMORIA DEL AÑO 1.982

Han transcurrido diez años desde que la Unidad Especial Alpina comenzó a desarrollar su misión.

Muchos han sido los rescates y servicios prestados en todo tipo de situaciones.

Atrás queda una época de esfuerzos y realidades en los que han colaborado personas que no están ahora con nosotros. A todos ellos, gracias.

POTENCIAL HUMANO

La Unidad Especial Alpina ha estado formada este año por los siguientes especialistas en montaña:

- Oficiales..... 2
- Suboficiales..... 1
- Cabos..... 4
- Socorristas.....11

TOTAL.....18 personas

- Durante este año, para realizar sus actividades, la Unidad Especial Alpina ha recorrido 5.873 km.

MISIONES DE SALVAMENTO

- 6 de Enero..... : Búsqueda de una persona perdida en la zona de La Arboleda.

- 17 de Enero..... : Salvamento del joven José A. Soto, accidentado en una sima del monte Arnábal.

- 22 de Enero..... : Recuperación de D. Santos Baeza, caído y accidentado en el hueco de un ascensor.

- 8 de Febrero..... : Rescate de tres personas en la Cueva de Peña Roche.

- 7 de Marzo..... : Asistencia sanitaria y evacuación de Dñª. Concepción Rodríguez, accidentada en las rocas del Pagasarri.

- 14 de Marzo..... : Búsqueda de tres niños desaparecidos en el macizo del Ganekogorta.

- 9 de Abril..... : Localización de D. José M. Villanueva, perdido en el monte Atxondo.

- 25 de Abril..... : Rescate del joven Roberto Aliste, accidentado en el acantilado de El Astron, próximo a la playa de La Arena.

- 2 de Mayo..... : Búsqueda de D. Olegario Alonso en la zona de Larrako – Pastorenkorta

- 23 de Mayo..... : Localización y rescate del cuerpo de D. José Burgoa (q.e.p.d.) despeñado en el acantilado de Matxitxako.

-30 de Agosto..... : Búsqueda de D. Jon Etxandia en las cuevas de Zazpilezeta.

- 31 de Octubre.....: Salvamento de D. Alexander Intxaurbe accidentado en las inmediaciones de las Atxas de Itxina.

- 30 de Noviembre.....: Búsqueda de D. Iñaki Rueda (q.e.p.d.) en el monte Udalaitz.

- 10 de Diciembre.....: Búsqueda en la zona de Pobeña –Covaron de D. José Miguel Cuesta.

ACTIVIDADES DESTACABLES

- Colaboración en los servicios sanitarios montados con ocasión de celebrarse el campeonato mundial de fútbol.

- Servicios en cross y marchas de montaña, prestando asistencia sanitaria a 209 personas

- Este año se han realizado 37 ejercicios de salvamento simulado, con el fin de mejorar la preparación de los socorristas.

- Durante todo el año se ha prestado servicio de retén los fines de semana y días festivos

A finales de este año, se ha formado la Unidad Especial Alpina de Alava, con la cual tenemos una total colaboración. Teniendo en cuenta que, gran cantidad de servicios se realizan en zonas de influencia conjunta, la capacidad de rescate se ha visto potenciada en nuestras provincias, por la intervención de las dos unidades juntas.

INFORME Nº 21

FECHA: 6 de enero de 1982

ASUNTO: posible pérdida de tres persona en la zona de La Arboleda con posible accidente.

PRELIMINARES: se recibió llamada en la Brigada de un radioaficionado de que había recibido un mensaje de socorro.

ACTUACIÓN: puesta en marcha la red de alarma de esta Unidad por los militares de servicio se movilizó el personal. Llegados a la Brigada y enterados de la situación se cargó el material, llegando hacia la 1:15 h. al punto donde se tomó contacto con la gente que estaba ya de búsqueda. Anteriormente nos habían confirmado la emergencia. No obstante tras tres horas de búsqueda recibimos la noticia de que podía ser falsa alarma y en vista de que se habían retirado todos menos nosotros, decidimos volver hacia la 4:30 h. a la Brigada, donde no obstante se quedó la gente por si acaso por la mañana volvía a ser requerida nuestra presencia. Por la mañana se comunicó con la Guardia Civil que notificó la falsedad del accidente. Se dio por concluida la operación a las 9 h. de la mañana del día 7 de Enero de 1982.

ASISTENTES:

Oficial 2º Carlos Roberto Catalina
Cabo 1º Ricardo Petuya
Cabo 2º Carlos Iturrioz
Cabo 2º Juan Iturrioz
Cabo 2º Raúl Sainz
Socorrista Jesús Mª Dapena
Socorrista Yosu del Barrio
Socorrista José Luis Calvo
Socorrista José Javier Villanueva

INFORME Nº 22

FECHA: 17 de Enero de 1982

ASUNTO: rescate en el monte Arrabal (El Regato – Baracaldo)

PRELIMINARES: encontrándose el retén de la U.E.A. haciendo prácticas en El Peñascal se recibió una llamada en la cual se requería nuestra presencia. Nos desplazamos al lugar del accidente, sito en el monte Arrabal, municipio de Baracaldo. El accidentado era el joven José Ángel Soto, de unos 13 años de edad que sufrió una caída en el interior de una sima de unos 15 metros de profundidad. Fue rescatado empleando cuerdas y camilla especial por la Unidad Especial Alpina de la Cruz Roja y posteriormente trasladado a la Ciudad Sanitaria de Cruces por una ambulancia de la Cruz Roja, donde quedó ingresado, presentando las siguientes lesiones: traumatismo craneal con conmoción cerebral, fractura de fémur izquierdo, cortes y contusiones en cara, de pronóstico grave.

ASISTENTES:

Alférez Federico Martínez Hierro
Cabo 1º Ricardo Petuya Carasa
Socorrista Jesús Mª Dapena
Socorrista Rafael Ruiz de Infante
Socorrista Yosu del Barrio

INFORME Nº 23

FECHA: 9 de Abril de 1982

ASUNTO: búsqueda y rescate en la zona de Atxondo

RELATO DE LA BUSQUEDA: sobre las 0.30 h. de la madrugada del día 9-4-82 se recibe una llamada desde el puesto de Cruz Roja de Guernica requiriendo nuestra presencia para localizar a D. José Miguel Villanueva, con domicilio en la calle Blas de Otero nº 52-3º-F de la localidad de Bilbao. Tras localizar a los miembros de la Unidad y presentados estos en la Brigada, se procedió a la salida inmediata hacia la zona de Guernica, donde se llegó hacia la 1:07 h. Allí se unieron a la tarea de búsqueda y rescate militares del citado puesto, una dotación de la Guardia Civil y voluntarios civiles. Ocho minutos más tarde se salía de Guernica hacia la zona de Atxondo. Llegados al lugar del suceso se escucharon voces de D. José Miguel, lo cual facilitó la búsqueda, y una vez orientados en la zona donde se hallaba nos pusimos en marcha hacia el lugar. Cuarenta minutos más tarde de dejar el punto de partida se tomaba contacto con D. José Miguel, al que sólo se le apreciaban síntomas de cansancio por el tiempo transcurrido. La mayor dificultad por la que nos pudimos encontrar fue que la zona estaba muy cerrada por la maleza. El rescatado bajó por sus propios medios y no hizo falta trasladarle.

ASISTENTES:

Ricardo Petuya
Carlos Iturrioz
Juan Iturrioz
Raúl Sainz
Jesús Dapena
Saturnino Caravaca
José Luis Calvo
Oscar Abedillo
Pablo López
Jon Ituño

Es de agradecer la colaboración y el trato de los militares y voluntarios de Guernica.

INFORME Nº 24

FECHA: 23 de Mayo de 1982

ASUNTO: rescate en los acantilados de Matxitxako

PRELIMINARES: Estando el retén de la U.E.A. haciendo prácticas en Arteaga se recibió comunicación de la C.R.M. de Bermeo que necesitaba nuestra colaboración. Una vez recogido el material que se estaba utilizando nos dirigimos al lugar indicado donde nos esperaba el jefe de la C.R.M. de Bermeo. Llegados al lugar y como ya conocíamos la zona de otros casos descendimos al lugar donde en otras ocasiones habíamos encontrado otros accidentados. Tras un corto tiempo de búsqueda dimos con el cadáver de D. José Burgoa Santamarina de 45 años de edad domiciliado en la calle Santa Cecilia nº 5-1º-dcha. De Santutxu.

Es de reseñar que se le estaba buscando desde el día 21. La localización fue en el fondo del acantilado y dada la dificultad para sacarlo por tierra o por mar se pidió la ayuda del helicóptero de la Guardia Civil con el que sacamos el cuerpo del infortunado y salimos los socorristas que hasta él habíamos llegado.

ASISTENTES:
Oficial 3º Federico Martínez
Cabo 2º Carlos Alberto Iturrioz
Sanitario Jesús Mª Dapena
Sanitario Saturnino Caravaca
Sanitario Oscar Abedillo
Sanitario Jon Ituño
Con un helicóptero.

MIEMBROS DE LA CRUZ ROJA Y GUARDIA CIVIL RESCATAN EL CADÁVER DE UN HOMBRE EN EL ACANTILADO DE MATXITXAKO. Avisada la Cruz Roja del Mar de Bermeo y la Guardia Civil de la desaparición de D. José Burgoa Santamaría, de 45 años de edad, domiciliado en Bilbao, calle Santa Cecilia nº 5-1º-dcha. Santutxu. El viernes día 21 se inició la búsqueda por las inmediaciones del lugar donde fue encontrado el vehículo, por unidades de mar y tierra, sin éxito alguno. En la mañana de hoy, domingo, fue localizado en el fondo de una canal hacia las 13:14 h., por un grupo de socorristas de la Unidad Especialista Alpina de la Cruz Roja. Debido a las dificultades del acantilado, más de 250 metros de altura, se complicaba mucho el rescate, por lo cual, la Guardia Civil ofreció un helicóptero adaptado para estas misiones, con el cual se pudo recuperar el cadáver y trasladar al equipo de socorristas alpinos de la Cruz Roja, evitando los riesgos de la escalada del acantilado. Después de arriesgadas maniobras para evacuar el cuerpo del infortunado desde el borde del acantilado, con el helicóptero, se le trasladó hasta el depósito de cadáveres del cementerio de la localidad de Bermeo, llegando hacia las 14:15 h. En este complicado rescate participaron: Sección Naval de Cruz Roja del Mar, de Bermeo; Unidad Especial Alpina de la Cruz Roja de Vizcaya y Guardia Civil. El accidente se produjo cuando el infortunado, después de haber estado pescando, subía por el acantilado, cayendo de gran altura produciéndose la muerte en el acto.

INFORME Nº 25

FECHA: 23 de Noviembre de 1982

ASUNTO: Emergencia en “Usansolo”

PRELIMINARES: estando el retén de la U.E.A. cubriendo la marcha regulada del colegio “Berri-Ochoa” se recibió la comunicación de que se hacía necesaria la presencia del vehículo así como posiblemente la de los miembros de la Unidad. Momentos después nos dirigimos en “emergencia” hacia el puesto de Cruz Roja del Mar de Arriluze para recoger un compresor y bombonas de oxígeno así como algún miembro de dicha Unidad. Una vez recogido todo salimos hacia la zona de “Usansolo” donde según se nos informó había un bombero ahogado. Presentados en la zona del accidente se comprobó que nuestra ayuda no era necesaria. Siendo momentos después rescatado el cadáver del bombero del parque de Bilbao: Agustín Marcos de 32 años.

ASISTENTES:
Sargento Ricardo Petuya
Cabo 2º Saturnino Caravaca
Sanitario Jon Andoni Olabarri
Sanitario José Antonio Robles
Sanitario Alberto Poza

INFORME Nº 26

FECHA: 30 de Noviembre de 1982

ASUNTO: rastreo por el monte Udalaitz

DESARROLLO: por la mañana del martes se recibe un aviso para rastrear la zona del monte Udalaitz, ya que se supone que Ignacio Maria Rueda Martínez de 27 años –que fue visto por la zona- se encuentra en dicho monte. Después de localizar a toda la gente que fue posible, se organiza el rastreo, explicando la composición de las patrullas saliendo de la Brigada sobre la 1:30 h. del mediodía en la Dyane 6 y en el Land Rover. Camino del lugar de acceso para subir al monte Udalaitz nos vimos obligados a parar con el objeto de socorrer a los posibles heridos en un accidente de carretera, pero al constatar la presencia de un solo herido y la llegada de la ALFA P.S.C.7.5., proseguimos nuestra aproximación. Sobre las 2:40 h. del mediodía se llegó a la zona de acceso al monte. Se salió inmediatamente, distribuyéndose las diferentes patrullas por las inmediaciones, realizando un rastreo en abanico, abarcando así una amplia zona. Llegando al final del monte, a causa de la nieve y de la niebla espesa que se iba echando, se agruparon las patrullas, debido al notorio empeoramiento del tiempo, poniendo en peligro a los componentes de las mismas, ya que el monte es de roca pedriza, que con la alta capa de nieve hacía peligrar la seguridad del personal de rescate. Se da por finalizada la operación de rastreo, regresando al lugar donde se habían dejado los vehículos.

ASISTENTES DE LA U.E.A.

Sargento Ricardo Petuya
Cabo 2º Saturnino Caravaca
Sanitario José Luis Calvo
Sanitario Javier Villanueva

Es de agradecer la colaboración de los miembros de la UNIDAD DE VOLUNTARIOS y la ayuda prestada por la UNIDAD DE MILITARES, en la realización del rastreo.

INFORME Nº 27

10 DICIEMBRE 82:
RASTREO EN COVARON

DESARROLLO: recibido aviso, mediante el mensáfono, por parte del Oficial 3º D. Mario José García de que se había organizado un rastreo en colaboración con la Guardia Civil en la zona arriba indicada, para localizar a un presunto joven desaparecido, se movilizó a varios miembros de la U.E.A. Llegados a la Brigada se recabó más información, se nos comunicó que la Guardia Civil había rastreado la zona la noche anterior y que hoy iba a hacerlo también con los perros rastreadores. En vista de esta información se decidió salir hacia el puesto de Ortuella donde se nos ratificó la información y se nos dio más concretamente el lugar donde se encontraba la Guardia Civil y los miembros de Cruz Roja de Ortuella realizando ya el rastreo. Una vez en el lugar del rastreo sólo nos encontramos con los miembros de Cruz Roja a los que preguntamos por la Guardia Civil. Estos miembros de la Cruz Roja no tenían prácticamente ninguna información ni sobre la presencia de la Guardia Civil ni de los familiares del desaparecido. Por otro lado tampoco se conocían los datos personales del individuo en cuestión: nombre, edad, señas físicas, etc. Llamado al puesto de Ortuella con el fin de que contactaran con la Guardia Civil se nos comunicó que ésta no había recibido ninguna orden al respecto. Ante la total desorganización observada y viendo que no había nada que hacer, se decidió retirarnos sin más.

NOTA: es de reseñar la falta de educación del señor mecánico, sr. Eusebio Quimera, que ante el aviso de que el vehículo tenía la bombilla del destellante fundida, lo cual se le comunicó en público, ni se dignó en contestar..

Por otra parte, cuando regresaron unos miembros de la Cruz Roja de Ortuella que habían ido en busca de información al cuartel de la Guardia Civil, en lugar de comunicarlo a los que estábamos implicados en la búsqueda lo hicieron al señor mecánico y a unos periodistas que allí se encontraban.

ASISTENTES U.E.A.:

Ricardo Petuya
Carlos A. Iturrioz
Juan Carlos Calvo
Saturnino Caravaca
José Luis Calvo
Oscar Abedillo
Fco. J. Martin
Aitor Urrutia
José I. Gutierrez

Fdo. Carlos A. Iturrioz

INFORME Nº 28

12 DICIEMBRE 82: NOVEDADES DEL DIA

A las 8 h. el cabo 2º Jefe de retén de servicio de esta UNIDAD ALPINA, le pidió al cabo 2º de la UNIDAD DE TRANSMISIONES D. VICTOR MUNGUIA un talky para este retén, ya que íbamos a hacer unos ejercicios con la U.E.A. de Vitoria; el cabo 2º de la U.T. se negó a entregarme ningún talky, alegando que estaban todos ocupados con el servicio del Pabellón. En vista de lo cual decidí llamar al Oficial de Semana por el buscapersonas, ya que no se le localizaba en su domicilio. Pasados varios minutos se personó en la Brigada el Oficial de Semana, Oficial 3º Sr. MIKEL CIRUELO, al cual recurrimos para ver si nos podía solucionar el problema a lo cual nos contestó que él había repartido los talkys el viernes y que esta Unidad no había solicitado ninguno. Le pregunté al Sr. MIKEL CIRUELO qué hacíamos en esta situación, a lo que nos contestó que dejáramos a uno de la Alpina en el Land Rover. También comentó que iba a tratar en la reunión de oficiales de hoy que a partir de ahora para sacar el Land Rover tendríamos que hacer un vale de petición de vehículo y agregó que no tenía ningún otro servicio, que si no también se llevaría el Land Rover. A consecuencia de no llevar talky, los ejercicios que se iban a realizar no se pudieron llevar a efecto en el lugar convenido, teniéndonos que desplazar a la Brigada de Vitoria.

NOTA: es de apreciar que cada día se le ponen más impedimentos al retén de la UNIDAD ESPECIAL ALPINA.

Fdo. Juan Carlos Calvo

MEMORIA DEL AÑO 1.983

Como ya viene siendo norma en estas fechas la Unidad Especial Alpina presenta su memoria.

Ha sido un año de numerosos rescates y servicios; pero también nos hemos visto beneficiados, tras larga espera, con la adquisición de un vehículo todo terreno; que nos ha permitido con mayor eficacia, desarrollar nuestra labor.

También es importante reseñar la incorporación a la Unidad Especial Alpina, tras una labor conjunta llevada a cabo en las inundaciones, de un grupo de especialistas en espeleosocorro, con lo que veremos ampliadas nuestras posibilidades.

Pero enmarcados ya dentro de este año y apoyados en los esfuerzos realizados en años anteriores, nuestro objetivo es seguir hacia adelante, contando con la colaboración de aquellas personas que desde sus altos cargos nos puedan apoyar, tanto moral como económicamente.

POTENCIAL HUMANO

Este año la Unidad Especial Alpina ha contado con los siguientes especialistas en montaña y espeleología:

- Oficiales..... 1
- Suboficiales..... 1
- Cabos 1ª..... 1
- Cabos..... 2
- Socorristas.....18

TOTAL.....23 personas

Durante este año la Unidad Especial Alpina ha recorrido un total de 9.929 kms.

MISIONES DE SALVAMENTO

* 28 de Enero : Participación en la búsqueda del cadáver del niño de dos años Amancio Hidalgo en el monte Artxanda.

* 3 de Febrero : Rescate de un cadáver en los acantilados de Sopelana con la colaboración de las U.A.R. de la Guardia Civil

* 13 de Febrero : Salvamento y posterior evacuación en un helicóptero de la Guardia Civil de Ignacio Díaz y Juan José Mesanza, accidentados en el monte Pagasarri a consecuencia de una copiosa nevada.

* 17 de Junio : Salvamento de los niños Javier Vacas García y Javi López de la Fuente en el barrio de La Peña.

* 5 de Agosto : Rescate de Martín Arrazola Sarraonaindia (q.e.p.d.) en la vertiente NE del monte Anboto.

* 26 de Septiembre : Ayuda en el descenso de varios escaladores en Atxarte.

* 24 de Octubre : Búsqueda de Iñaki Iparragirre y Joseba Zaballo en las proximidades de la cueva de la Magdalena en La Arboleda.

* 11 de Diciembre : Salvamento de cuatro espeleólogos en la Torca del Carlista en el valle de Carranza.

ACTIVIDADES DESTACABLES

Se han realizado 42 ejercicios simulados para perfeccionar el nivel técnico de los socorristas.

En diferentes marchas de montaña y otras actividades deportivas se ha atendido a 550 personas

Bilbao, 31 de Diciembre de 1.983

INUNDACIONES

Este ha sido un año triste para Vizcaya, las pasadas inundaciones han dejado una secuela de muerte y destrucción.

A todas aquellas personas y entidades que colaboraron con nosotros de forma desinteresada, así como a la empresa T.A.V.A., S.A. que puso a nuestra disposición un helicóptero, les damos las gracias.

INUNDACIONES

26 AGOSTO

* Salvamento de 5 personas aisladas en un caserío de Amorebieta.

* Salvamento de 2 personas aisladas en su domicilio en Ibarsusi, Con C.R. del Mar de Getxo.

* Evacuación de 2 personas aisladas en la iglesia de San Antón.

27 AGOSTO

* Ayudas y evacuaciones en diferentes lugares de Bilbao.

* Rescate de un cadáver en la estación de F.E.V.E. en Atxuri.

* Rescate del cadáver de un miembro de la Benemérita.

28 AGOSTO

* Evacuación de los enfermos ingresados en la Clínica del Perpetuo Socorro en Bilbao. Con la colaboración de la D.Y.A.

29 AGOSTO

* Búsqueda en el monte Pagasarri de Pedro Emilio Santamaría.

30 AGOSTO

* Abastecimiento de víveres a El Peñascal. Con la colaboración de helicópteros del S.A.R., Fuerza Aérea y T.A.V.A., S.A.

* Abastecimiento de víveres a Arrigorriaga y Miravalles.

31 AGOSTO

* Abastecimiento de medicamentos a Bilbao

* Abastecimiento de medicamentos a Bermeo

* Abastecimiento de medicamentos a Busturia

* Abastecimiento de medicamentos a La Peña

Con la colaboración del helicóptero de T.A.V.A., S.A.

Práctica de traslado en camilla por terreno rocoso

Traslado de víveres y medicamentos en las inundaciones

Rescate de un cadáver en Sopelana

INFORME Nº 29

28 ENERO 83:
BUSQUEDA DE UN NIÑO EN EL MONTE ARTXANDA.

EMERGENCIA OCURRIDA LOS DIAS 28 Y 29 DE ENERO

Clase de emergencia: búsqueda de un niño desaparecido.
Situación: monte Artxanda – Bilbao

A vd. Da parte el oficial 1º médico que suscribe de haber efectuado el servicio de búsqueda de un niño desaparecido en el monte Artxanda, con las novedades que a continuación se expresan.

Bilbao, 1 de Febrero de 1983
El oficial 1º Médico Sr. José Ignacio Sánchez Amezua

NOVEDADES: sobre las 21 horas del día 28 de enero del corriente, se recibió en esta sede provincial una llamada de socorro, requiriendo nuestra presencia para la localización de un niño de dos años y medio llamado Amancio Hidalgo Iñiguez, que supuestamente había sido abandonado en el monte Artxanda por un deficiente mental. Puestos en contacto con la comandancia de la Guardia civil y confirmada la veracidad de la llamada, nos dirigimos al lugar dos oficiales, un sargento, un cabo 1º, un cabo, un socorrista, el Jefe de la Sección Naval de la Cruz Roja del Mar de Bermeo y un marinero de la misma, en el Aro de dicha sección Naval y en el Land Rover de la Brigada, con el foco MITRALUX y dos grupos electrógenos. Al llegar al lugar de operaciones, situado detrás de la pista de exámenes oficiales para la obtención del permiso de conducción, comencé a recoger información sobre lo ocurrido, así como a inspeccionar el terreno, encontrándome con el oficial 3º de la U.E.A., Federico Martínez Hierro. A continuación se solicitó a Bermeo el foco MITRALUX y el oficial 3º Luis Miguel Ciruelo Lecumberri abandonó el lugar. La U.E.A. que acababa de llegar al mando de su oficial jefe, hizo un recorrido de inspección. En este momento se presentó el Exmo. Sr. Gobernador Civil, al cual explicamos la situación y nuestro punto de vista sobre las medidas a tomar, visto lo cual, nos confió la organización de l operación, por lo que dividí la zona en tres sectores, distribuyendo al personal participante en cuatro grupos comenzando a batir la zona de la forma y dirección que se muestra en el dibujo.

1- Asociación de Ayuda en Carretera
2- Cruz Roja y Policía Nacional
3- Guardia Civil
4- Vecinos de la zona, apoyados por Cruz Roja con focos MITRALUX

Aproximadamente 30 ó 40 minutos después de comenzar la búsqueda según nuestro plan, hay que hacer notar que llevaban buscando desde las 15 horas, apareció el cadáver del niño (sobre las 0:45 h.), desnudo con la ropa esparcida por los alrededores, una herida superficial en cuero cabelludo y múltiples heridas producidas al parecer por el ramaje. Después de confirmar la aparición, me dirigí al lugar, notificando al excmo. Sr. Gobernador Civil, primero a través del jefe de la Sección Naval de la Cruz Roja del Mar de Bermeo y a continuación personalmente por emisora lo ocurrido y ordenando a todos los grupos la suspensión de la operación. En unión del Jefe Superior de Policía llegué al lugar y tras examinar el cuerpo comuniqué su defunción, avisando al Ilmo. Sr. Magistrado Juez de Guardia. Tras la retirada del cadáver por los servicios funerarios, me retiré, llegando a la Sede Provincial hacia las 2:30 h. del día 29 de Enero.

PERSONAL PARTICIPANTE:

-Oficial 1º Médico, D. José Ignacio Sánchez Amezua
-Oficial 2º Jefe de la U.E.A. D. Carlos Roberto Catalina Aragón
-Oficial 3º D. Federico Martínez Hierro
-Oficial 3º Luis Miguel Ciruelo Lecumberri
-Oficial 3º D. Mario José García Arranz
-Jefe de la Sección Naval de C.R.M. de Bermeo D. Jon Ojanguren
-Sargento Francisco Javier Oleaga
-Cabo 1º Pedro Blázquez
-Cabo Juan José Castañeda
-Socorrista de la U.V. de Bilbao Francisco Gascon
-21 socorristas del destacamento de Leioa
-10 socorristas de la sección naval antes citada
-9 socorristas de la U.E.A.
-2 socorristas de la U.M. de Bilbao
-1 ambulancia medicalizada
-3 vehículos todo terreno
-1Dyane 6
-2 focos MITRALUX con sus accesorios
-8 radioteléfonos portátiles
- Guardia Civil
-Policía Nacional
-Cuerpo Superior de Policía
-Asociación de Ayuda en Carretera
-Protección civil
-Servicio de extinción de incendios del Ayto. de Bilbao
-Exlmo. Sr. Gobernador Civil
-Jefe superior de Policía
-Jefe de la Brigada de seguridad Ciudadana
-Coronel Jefe de la Circunspección de la Policía Nacional
-Tte. Coronel de la Guardia Civil
-Jefe del servicio de Salvamento de Protección Civil

INFORME Nº 30

13 FEBRERO 83
EVACUACION DE DOS ACCIDENTADOS DEL PAGASARRI
ASUNTO: evacuación de dos personas accidentadas en el monte Pagasarri.
FECHA: 13 de Febrero de 1983

DESARROLLO: ante la masiva afluencia de gente en el monte Pagasarri, esta Unidad Especial Alpina decidió montar un servicio especial en la cumbre de este monte. Durante la mañana se realizaron diversas asistencias sanitarias que iban desde pequeños cortes en las manos, hasta fuertes contusiones. Hacia la 13:45 h. tuvimos un aviso de una posible fractura de pierna, ante lo cual se decidió inmovilizar el miembro afectado y evacuarlo en la camilla PFKar-1 hasta el Land Rover, para tratar de evacuarlo seguidamente hasta donde podría llegar una ambulancia de esta Brigada. Ante la imposibilidad de efectuar la operación mencionada debido al mal estado en que se encontraban ambas pistas con nieve helada que producía un gran deslizamiento; se optó por solicitar la presencia del helicóptero de la Guardia Civil. Cuando se estaba gestionando dicha solicitud recibimos otro aviso de posible fractura del tobillo, por lo que ante la simultaneidad de ambos accidentes se hizo hincapié en la petición de dicho helicóptero, el cual minutos más tarde llegó a la cumbre y recogió a los accidentados. Otro problema consistió en la falta por parte del Land Rover de unas cadenas antideslizantes adecuadas, por lo que hubo que solicitar al piloto del helicóptero que volviera al cuartel de La Salve y nos agenciase dos cadenas a lo cual accedió y volvió con las mismas al Pagasarri en donde ya con cuatro cadenas emprendimos el retorno hacia las 17 h.; no sin pasar por múltiples penalidades ante lo peligroso de la pista y por la nieve, que era en abundancia y helada.

ASISTENTES U.E.A.:

CARLOS ROBERTO CATALINA
FEDERICO MARTINEZ
CARLOS ITURRIOZ
JUAN CARLOS CALVO LEON
SATURNINO CARAVACA
JUAN IGNACIO ITURRIOZ
JOSE ANTONIO NOVO
JAVIER VILLANUEVA
AITOR URRUTIA
ANDONI OLABARRI
JOSE A. ROBLES

Fdo.: Juan Carlos Calvo León

INFORME Nº 31

ASUNTO: Reconocimiento de la zona de ARTIBE para el aterrizaje del helicóptero.

FECHA: 16/17 de Febrero de 1.983.

DESARROLLO:

El día 16 de febrero, el Oficial Jefe de esta Unidad, recibe una llamada en la que le comunican que hay un accidente en la zona de Alonsotegui, por lo cual empieza a localizar miembros de esta Unidad.

Momentos más tarde vuelve a recibir otra llamada en la que le dicen que no ha sido un accidente, sino que se trata de reconocer una zona y comprobar si efectivamente es necesaria la utilización del helicóptero para proveer de alimento a los animales que en la zona se encuentran.

Con las noticias recibidas y con los miembros disponibles en ese momento y viendo que no se necesitaban más miembros para este asunto nos dirigimos a la zona.

Llegados a la zona e informados de la situación de los caseríos se procedió a iniciar el ascenso hacia dicho lugar. Estando en la zona y percatados de la necesidad del helicóptero, por la nieve y el hielo existente en el lugar, se procedió a marcar el lugar para el aterrizaje del helicóptero.

Una vez marcada la zona de aterrizaje y puestos en contacto con los familiares del dueño, estos nos comunicaron que no era necesario llevar alimento alguno.

Por otra parte, al regreso nos encontramos con el dueño del ganado, que al contrario que los anteriores nos comunicó que si era necesario llevar alimento al ganado.

DIA 17. Viendo que era necesario señalar mejor la zona del aterrizaje del helicóptero, varios miembros de esta Unidad quedaron en acudir al lugar, pero a la hora de salir hubo que esperar al mecánico para coger los trapos con gasolina para hacer señales, recogido esto y dispuestos para salir, el mecánico procedió a hacer una revisión del agua y del aceite, haciéndonos retrasar.

Ante tal retraso el helicóptero había aterrizado varias veces antes de nuestra llegada, gracias a la marca del día anterior.

Creo que se debe mencionar que si dicho retraso se hubiera ocasionado en un caso de accidente, se hubiera puesto en peligro la vida del accidentado ante tal retraso.

También decir que el mirar el agua así como el aceite son labores del mecánico ya que está para esos menesteres, como tener los vehículos a punto para cualquier emergencia.

ASISTENTES DIA 16:

Carlos R. Catalina
Ricardo Petuya
Juan I. Iturrioz
Saturnino Caravaca
Javier Villanueva
Oscar Abedillo

DIA 17

Saturnino Caravaca
Juan I. Iturrioz
Javier Villanueva

Fdo. SATURNINO CARAVACA

INFORME Nº 32

ASUNTO: Maniobras intensivas en Arteaga
FECHA: Del 31 de Marzo al 4 de Abril de 1.983, ambos inclusive

PRELIMINARES:

Ante las fiestas de Semana Santa, y tocando a una escuadra de esta Unidad casi todas las fiestas, se decide hacer unas maniobras intensivas para la preparación de los miembros que la componen.

Las maniobras se realizaron en las inmediaciones de Arteaga, tanto en la escuela de escalada de que disponemos en tal sitio, así como en el castillo de Arteaga, lugar donde pasamos todos los días.

Aunque el tiempo no nos acompañó demasiado, procuramos que no fuera un inconveniente, ya que si no se podía hacer algo relativo a la escalada se procuraban hacer marchas.

DIA 31: se sale sobre las 10 h. de Bilbao con dirección a Gernika donde se llega sobre las 11:30 h., puestos en contacto con el responsable de dicho destacamento, poseedor de la llave del castillo, donde pasaríamos todas las noches, nos dirigimos al lugar de situación del castillo. Una vez visto e instalados dentro del castillo y después de comer procedimos a hacer las primeras prácticas por las paredes del castillo.

DIA 1: este día se procedió a hacer unas prácticas lloviendo por las paredes de Arteaga, por la tarde se procedió a realizar una marcha hasta el monte Ereño, sito encima de la cuevas de Santimamiñe, se observaron varias anomalías en el vehículo, que se citarán en otro apartado.

DIA 2: como los días anteriores el tiempo era malo, aunque de vez en cuando había algún claro que aprovechamos para realizar descensos por las paredes del castillo así como evacuación de heridos, dichos ejercicios se realizaban tanto por la mañana como por la tarde.

DIA 3: realizamos tiradas de cable con el tambor freno, simulando una evacuación de un edificio siniestrado, este día acudió el oficial 3º de esta Unidad Federico Martínez, participado en los ejercicios.

A la tarde se realizo una marcha con la camilla por terrenos del pueblo en malas condiciones.

DIA 4: como último día y teniendo el tiempo un poco acortado sólo se realizaron unas prácticas de izado y descenso por las paredes del castillo, a las que acudieron el oficial 3º Federico Martínez y el conductor Carmelo Martínez.

Sobre las 17:30 h. se abandonó la zona regresando a Bilbao, donde se recogió todo el material y se finalizó el retén a las 21 h.

Nota: todos estos días esta escuadra de la Unidad Alpina ha estado realizando el retén para cualquier accidente que hubiera ocurrido.

Destacaré las diversas anomalías ocurridas en los citados días.

La primera hace referencia al vehículo, citadas en el parte del vehículo que se le da al oficial de Parque Móvil, y en el que se le citan los siguientes puntos:

Frenos no funcionaban bien.
Luces de posición, ante el mal estado del cuadro donde van los fusibles, teniendo que ser reparados un poco en el lugar, ante la posibilidad de una posible emergencia y la salida sin las luces reglamentarias en carretera, cabe decir que todavía sigue fallando algo.
Bocina no funciona.

Así como la noticia que nos comunicó nuestro oficial 3º, Federico Martínez, de que en Bilbao no se sabía nuestro lugar de maniobras así como comunicarse con nosotros, esto nos extrañó mucho ya que dejamos un papel en el cual decía que para cualquier cosa para la Unidad Alpina llamarían a Gernika para que nos comunicasen las noticias que llegaran para nosotros. El lunes al volver a Bilbao se comprobó que dicho papel seguía estando en la centralita donde se dejó pero se comprobó que la gente aún teniendo el papel casi delante no sabía cómo localizarnos, ya que el oficial 3º Federico Martínez, realizó una prueba para nuestra localización siendo negativa ya que en el teléfono se le dijo que no sabían cómo localizarnos.

Es de agradecer la ayuda prestada por el Destacamento de Gernika, así como la de su encargado o responsable, dado que este último es el que nos cedió por unos días el castillo de Arteaga, y se nos echó una mano en todo lo que hemos necesitado.

ASISTENTES: sargento: Ricardo Petuya
Cabo 2º: Saturnino Caravaca
Sanitario: Aitor Urrutia
" : Andoni Olabarri
" : José Antonio Robles

También se contaba con dos miembros de otra unidad pero casi en el último momento no pudieron acudir por razones de trabajo.

Fdo. Saturnino Caravaca

Lista de gastos

12 litros de leche
2 litros de aceite
1 paquete de bizcochos
1 paquete de galletas
2 paquetes de patatas fritas
1 bote de Nesquik
5 tabletas de chocolate
5 latas de bonito
5 latas de sardinas
3 pilas de petaca
1 paquete de Tang
1 estropajo Ajax
2 rollos de papel higiénico
3 cajas de quesitos
5 latas de melocotón
2 latas de salchichas
2 latas de 1 kg de alubias
3 latas de ½ kg de alubias
1 lata de 1 kg de garbanzos
1 lata de ½ kg de garbanzos
1 paquete de sal
1 bote de café descafeinado
5 sobres de sopa
5 latas de foei-gras
1 bote de lavavajillas
1 kg de azúcar
3 cajas de cerillas
5 sobres de aceitunas
1 paquete de avellanas
1 paquete de cacahuetes
2 paquetes de te
2 kg de patatas

TOTAL 6068 pts

1 sobre de camisas para faroles……. 210 pts
2 bombonas camping-gas…….. 380 pts
1 bombona para fumo-gas……. 190 pts

pan para varios días……. 220 pts

TOTAL ……7060 pts

INFORME Nº 33

ASUNTO: rescate de los niños Javier López y Javier Vacas
FECHA: 17 de Junio de 1.983 a las 20 horas
LUGAR: Calle Zamácola, Barrio de La Peña (pared situada frente al campo de fútbol)

DESARROLLO:

Sobre las 20 horas se recibe en la Brigada la llamada solicitando la intervención de la U.E.A. debido al fracaso de los intentos que los bomberos han hecho para rescatar a dos niños que trepando se han encaramado en una altura de unos 40 metros. Sin posibilidad de retirarse ni por arriba ni por abajo debido a lo descompuesta que está la roca, y al pánico originado por que un tercer niño que subía con ellos, Unai Sagarduy, según nos cuentan ha caído al intentar progresar hacia arriba, golpeándose. La escala de los bomberos no llega hasta donde los niños paralizados esperan que les rescaten, lo intentan una y otra vez con resultado negativo.

Decidimos resolver el rescate desde arriba, instalando para ello dos cuerdas estáticas con sus correspondientes seguros, mediante ellas dos socorristas descienden para tomar contacto con los niños, tras esto instalan a uno de ellos en el cacolet y al otro se le coloca un arnés sujeto al del socorrista, posteriormente se les asciende hasta la cumbre y se les pone a salvo en medio del júbilo de todo el barrio, que congregado en el lugar dedica un cerrado aplauso a la Cruz Roja, que nos hace sonrojar y nos emociona. No estamos acostumbrados a esto, pero en esta ocasión junto a nuestra íntima satisfacción por haber sido útiles a alguien que necesitaba ayuda, unimos la de todo un barrio que recordará este hecho durante mucho tiempo. La operación ha durado 15 minutos y se ha resuelto con serenidad y oficio. Se les ha trasladado al S.H.C. (Santo Hospital Civil) de Basurto para su observación.

PERSONAL ASISTENTE:

Oficial 2º Carlos Roberto Catalina
Cabo 1º Carlos Alberto Iturrioz
Socorrista José Javier Villanueva
Socorrista Jon Andoni Olabarri
Socorrista Eduardo Velasco

MATERIAL EMPLEADO:

Una cuerda dinámica de 40 mts. De 9 mm. Dos cuerdas estáticas de 40 mts de 10,5 mm., Diez mosquetones, seis lazos de anclaje, dos equipos completos de bloqueadores, un cacolet, tres arneses, dos talkys.

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:

Una de las cuerdas estáticas de 40 mts. Sufrió roces que la inutilizan para su uso con garantías plenas de seguridad.

Fdo.: el oficial 2º Carlos Roberto Catalina

INFORME Nº 34

ASUNTO: DESVANECIMIENTO DEL SANITARIO ALPINO JOSE A. NOVO
FECHA: 26 DE JUNIO DE 1.983
LUGAR: BEDIA (VIZCAYA)

DESARROLLO: hacia la 1:15 del mediodía, cuando esta UNIDAD ESPECIAL ALPINA estaba cubriendo un servicio especial de RAID de HIPICA en BEDIA, el sanitario alpino D. JOSE ANTONIO NOVO sufrió un desmayo (con la consecuente pérdida de conocimiento), precipitándose al suelo sin que ningún miembro de esta unidad pudiera evitarlo. Al socorrerle, se le apreciaron varias heridas en la cara por las cuales estaba sangrando (labio, parte superior del labio, nariz y ceja). Fue atendido en el momento por un médico el cual indicó su traslado a un centro hospitalario.

Fue trasladado en la ambulancia ALFA 02, por el oficial 3º EUSEBIO GUIMERA y el cabo 1º JUAN CARLOS CALVO. Quedó ingresado en la Residencia Sanitaria de la S. Social de CRUCES, a la hora de redactar este parte, los celadores de Cruces no nos han dado ninguna información sobre el pronóstico del accidentado, lo único que nos han informado ha sido que quedaba ingresado en observación.

Fueron avisados sus familiares y puestos al corriente de lo ocurrido, llevándoles en el Land-Rover a Cruces.

Con anterioridad a esto se intentó comunicar de lo ocurrido al INSPECTOR JEFE DE LA BRIGADA, sin ningún resultado.

Fdo: el Cabo 1º de la U.E.Alpina JUAN CARLOS CALVO LEON

INFORME Nº 35

ASUNTO: rescate de Martín Arrazola Sarraonaindia (q.e.p.d.)
FECHA: 5 de Agosto de 1.983 Hora 14,30 P.M.
LUGAR: vertiente N.E. del Amboto, 1296 mts.
INFORME DEL RESCATE:

Se requiere nuestra presencia por el secretario del juez de Durango, a las 14,30 h., para rescatar el cadáver de un hombre en el Amboto por la zona de Arrazola. Dicha persona se había ausentado de su domicilio hacía tres semanas, no habiendo denunciado los familiares su desaparición. Son dos vecinos de Arrazola los que descubren su cadáver y dan el aviso. Personada la U.E.A. en Apatamonasterio, lugar donde nos espera el juez en funciones, nos dirigimos acto seguido hasta Arrazola para ser acompañados por los que han descubierto el cuerpo hasta el lugar donde yace. El avanzado estado de descomposición en que se halla y lo diseminado de los restos, encontrándose algunos a más de 10 metros del cuerpo (el hedor es insoportable) hacen muy penoso el trabajo. Son sólo los miembros de la U.E.A. los que haciendo gala de un arrojo encomiable recogen los restos en varias bolsas de plástico y, después, en la funda mortaja. Para el descenso lo colocamos en la camilla PFEKAR/1, el mismo no plantea problemas y aquí si que colaboran los que nos han guiado.

A medio camino aparecen los miembros de la U.E.A. alavesa a la cual habíamos avisado para que colaborasen, haciendo así más descansado el descenso.

En Arrazola espera el féretro y la funeraria lo traslada al cementerio de Durango. Tenemos que personarnos allí debido a que el cuerpo lleva la funda mortaja.

A las 21 h. estamos de regreso en la Brigada.

CONSIDERACIONES: no es la primera vez que la U.E.A. tiene un caso como éste, no se puede dejar un cuerpo a merced de las alimañas, pero pienso que dado lo tremendamente desagradable que resulta, se nos debería dotar de mascarillas y guantes de goma (los guantes de plástico no sirven), para poder actuar con más tranquilidad y seguridad.

MATERIAL EMPLEADO: KIT PFEKAR/1, la funda mortaja, 4 talkys.
GASTOS OCASIONADOS: 225 pts. De autopista Bilbao-Durango, 5 bocadillos y 5 refrescos dejados a cuenta en el bar Montenegro.
PERSONAL ASISTENTE: Oficial 2º Carlos Roberto Catalina
Sargento Ricardo Petuya Carasa
Cabo 1º Carlos Alberto Iturrioz
Socorrista José Javier Villanueva
" Ion Andoni Olabarri

Fdo.: el oficial 2º Carlos Roberto Catalina

INFORME Nº 36

ASUNTO: INUNDACIONES EN VIZCAYA

FECHA: 26, 27, 28, 29, 30 Y 31 DE AGOSTO Y 1 DE SEPTIEMBRE DE 1.983

DIA 26

SERVICIOS:

- A las 12:30 horas rescate en Amorebieta de 5 personas aisladas en un caserío, mediante una Tirolina. Para la instalación de la cuerda fue necesario que Carlos Alberto Iturrioz se lanzase al agua.
- Ibarsusi, señoras aisladas en su domicilio (junto a Cruz Roja del Mar de Getxo)
- Valle de Asúa, evacuación de los habitantes de tres casas aisladas por las aguas. En colaboración con la Cruz Roja del Mar de Getxo. 25 Personas
- San Antón, ayuda a Protección Civil.
- Puente de Deusto.

PERSONAL:

Carlos Roberto Catalina	José A. Robles
Ricardo Petuya	Eduardo Velasco
Carlos A. Iturrioz	Juan I. Iturrioz
José Javier Villanueva	Ángel Pérez
Aitor Urrutia	Jesús Mª Dapena (Unidad Militar)
Jon Andoni Olabarri	Raúl Sainz (Unidad Militar)

DIA 27

SERVICIOS:

- Bilbao, ayudas y evacuaciones en diferentes lugares.
- Atxuri, rescate de un cadáver en la estación de F.E.V.E.
- Aracaldo, rescate del cadáver de un guardia civil.

PERSONAL:

Dr. José Ignacio Santos	José Antonio Robles
Carlos Roberto Catalina	Eduardo Velasco
Ricardo Petuya	Pedro Guaresti
Carlos A. Iturrioz	J. Alberto Alonso
José Javier Villanueva	Raúl Sainz (Unidad Militar)
Aitor Urrutia	Jesús Mª Dapena (Unidad Militar)
Jon Andoni Olabarri	Ángel Pérez

DIA 28

SERVICIOS:

- Nos concentran en Jesuitas y nos tienen de plantón sin hacer nada
- Sobre las 10:30 horas AM, se nos requiere para evacuar a los enfermos ingresados en la clínica del Perpetuo Socorro, situada en la zona del Campo de Volantin. Fueron un total de 8 los enfermos que trasladamos en colaboración con la Asociación de Ayuda en Carretera (DYA).

PERSONAL:

Dr. José Ignacio Santos
Carlos Roberto Catalina
Ricardo Petuya
Carlos A. Iturrioz
José Javier Villanueva
Aitor Urrutia
Jon Andoni Olabarri
José A. Robles
Eduardo Velasco
Miguel A. Calvo
J. Alberto Alonso
Ángel Pérez
Pedro Guaresti
Santiago Yañiz
Itziar……..
Raúl Sainz (Unidad Militar)
Jesús Mª Dapena (Unidad Militar)

DIA 29

SERVICIOS:

- Búsqueda en el Pagasarri de Pedro Emilio Santamaría Hierro, domiciliado en la calle General Salazar nº 1 H-1º-ctro. Terno. 4434776; que fue encontrado sano y salvo.
- Bermeo, se acude con medicamentos para cubrir las necesidades urgentes. Medicamentos proporcionados por el Santo Hospital Civil de Basurto a través de Dr. Santos de la Unidad Especial Alpina. El trayecto fue problemático, pues hubo que esperar a la colocación de pontones en Busturia.
- La Peña, se acude a proveer de medicamentos.

PERSONAL:

Carlos Roberto Catalina
Ricardo Petuya
Carlos A. Iturrioz
José Javier Villanueva
Aitor Urrutia
Jon Andoni Olabarri
José A. Robles
Ángel Pérez
Pedro Guaresti

DIA 30

SERVICIOS:

- Peñascal, abastecimiento de víveres a esta zona mediante los helicópteros del SAR, FUERZA AEREA y TAVAS.A., a la cual acudimos la Unidad Especial Alpina desde la Plaza de Toros de Vista Alegre.
- Arrigorriaga, Miravalles, abastecimiento de medicinas e iluminación (velas). Se acude por tierra y aire, el helicóptero de TAVAS.A. trabaja todo el día con nosotros.

PERSONAL:

Carlos Roberto Catalina
Ricardo Petuya
Carlos A. Iturrioz
José Javier Villanueva
Aitor Urrutia
Jon Andoni Olabarri
José A. Robles
Ángel Pérez
J. Alberto Alonso
David Diez
Fernando Dieguez
José Mª Prieto
Pedro Mª Martín
Jesús Mª Dapena (Unidad Militar)
Pedro Guaresti

DIA 31

SERVICIOS:

- Bakio, se acude para abastecer de medicamentos.
- Bermeo, se vuela con TAVAS.A. todo el día. El helicóptero se sitúa en el tejado de la alhóndiga Gaztelondo (Rekaldeberri)

PERSONAL:

Ricardo Petuya
Carlos A. Iturrioz
José Javier Villanueva
Aitor Urrutia
Jon Andoni Olabarri
José A. Robles
Pedro Guaresti
José Mª Prieto
J. Alberto Alonso
Fernando Dieguez
Jesús Mª Dapena (Unidad Militar)
Ángel Pérez
Eduardo Velasco

DIA 1

SERVICIOS:

- Retén en Bilbao

PERSONAL:

Ricardo Petuya
Carlos A. Iturrioz
José Javier Villanueva
Jon Andoni Olabarri
Aitor Urrutia
Eduardo Velasco
José A. Robles
J. Alberto Alonso
José Mª Prieto
Pedro Guaresti
Fernando Dieguez

INFORME Nº 37

Asunto: rescate de los ocupantes de un vehículo siniestrado

Lugar: carretera de Bilbao a Orduña, en las cercanías de Arrigorriaga

Fecha: 29 de Septiembre de 1.983

Encontrándose la Unidad celebrando la reunión semanal en el salón de actos se recibe la solicitud, por parte de las dotaciones de las ambulancias presentes en el lugar del accidente, para que acudamos al lugar ya que se trata de un turismo que ha caído por la pared de la carretera hasta la orilla del Nervion, unos 15 metros más abajo, quedando boca abajo y con gente atrapada en su interior, lo que hace necesaria la presencia del cortachapas.

Una vez llegados al lugar del suceso cinco miembros de la Unidad, con el cortachapas, pudimos apreciar que la situación era la siguiente: dos personas, de las cuales una había fallecido, se encontraban atrapadas dentro del vehículo, otro ocupante había sido colocado sobre un colchón de vacío por los miembros de las dotaciones de las ambulancias de la Institución presentes en el lugar y una niña de un año de edad que fue despedida por el impacto había sido evacuada por un recurso de la DYA, utilizando una escala existente desde las inundaciones de Agosto en el lugar.

Procedimos a instalar una cuerda fija para descender el personal y subir el socorrista acompañante de la camilla, que a su vez era izada por el Winchi del vehículo. En primer lugar izamos a Carlos García Pérez, con politraumatismo general de pronóstico grave. Seguidamente y con ayuda del cortachapas sacamos e izamos al fallecido, padre del conductor. Después de otras tres horas de trabajo de "desguace" y más de una hora para inmovilizar al conductor que presentaba politraumatismos generalizados y fractura de la segunda cervical, conseguimos izarle hasta la ambulancia. El conductor es Javier García Pérez, domiciliado en Galdacano.

Mientras parte del personal recogía el material empleado, el resto con ayuda de miembros de la Unidad llegados con el otro Land-Rover, inspeccionamos los alrededores del lugar por si había salido despedido alguien más, cosa poco probable.

Cuatro horas después de haber salido regresamos a Base sin más novedad.

Asistentes:
Oficial 2º Carlos Roberto Catalina
Sargento Ricardo Petuya
Cabo 1º Carlos Iturrioz
Socorrista Javier Villanueva
" Andoni Olabarri
" José Mª Prieto
" Fernando Dieguez
" Jesús Miguel Mira

INFORME Nº 38

ASUNTO: búsqueda de IÑAKI IPARRAGUIRRE y JOSEBA ZABALLO en las proximidades de la cueva de "LA MAGDALENA"

FECHA: 24-X-83

LUGAR: SAUCO – LA ARBOLEDA

COMENTARIO PREVIO: simplemente indicar que lo que en un principio se pensaba que iba a ser un rescate en una cueva se convirtió en una búsqueda.

INFORME DEL RESCATE:

En un principio se recibe una llamada de que dos jóvenes se han quedado en el interior de la cueva de La Magdalena. La información es confirmada y, por tanto, se prepara material para rescate en una cueva. La llamada a la Brigada es hacia las 5:15 horas y entre las 5:30 y las 6 horas se moviliza a los miembros de la U.E.A. Una vez preparado el material y reunidos todos los que iban a salir se parte hacia San Salvador del Valle.

Llegados a S.S. del Valle unos miembros de Protección Civil nos indican donde nos espera el resto de la gente. En La Arboleda nos encontramos con el padre de uno de los muchachos y la Guardia Civil con los que emprendemos ya la búsqueda.

Ya en este punto se nos dice que el asunto ha cambiado de ser un rescate en una cueva a una búsqueda, pues los muchachos no habían entrado en la cueva.

Después de desplegarnos por la zona (U.E.A., militares del puesto de Ortuella, Guardia Civil, vecinos del padre y el padre) y de introducirnos un poco en la cueva por si acaso, recibimos aviso de que los muchachos habían aparecido por sus propios medios tras para la noche en el monte.

Se emprende la retirada de todo el personal reuniéndonos con el otro padre y el alcalde de SS del Valle. Es de destacar la actitud del alcalde, en todo momento favorable al trabajo de la Cruz Roja, cargando a la cuenta del Ayuntamiento el desayuno para el personal participante en la búsqueda.

Sin más novedad se concluye el asunto en la Brigada hacia las 11:45 horas.

MATERIAL EMPLEADO: 2 LAND-ROVER
3 TALKYS
material para rescate en cueva que no se llegó a utilizar

MATERIAL GASTADO: algunas piedras de carburo

PERSONAL:

Carlos Roberto Catalina
Carlos Alberto Iturrioz
José Javier Villanueva
Andoni Olabarri
Aitor Urrutia
Eduardo Velasco
Jesús Alberto Alonso
Fernando Dieguez
José Ignacio Esteban

UNIDAD MILITAR DE ORTUELLA:

Roberto Juveto
Luis Alberto Rodríguez
Luis Carlos Bordegarai
Ricardo Pascual Ciarreta
Josu Méndez
Humberto Hariz
Josefa Aguirre
Mario Laureiro
Eduardo Marcos
Vicente Alabor Gil
Bernardo Manceñido
Pedro Méndez Cemedo

INFORME Nº 39

ASUNTO: rescate en la sima de 156 mt. Denominada TORCA DEL CARLISTA
FECHA: 10 y 11 de Diciembre de 1.983
LUGAR: Ranero (Pico del Carlista). Carranza.

COMENTARIO PREVIO:

Alertada la U.E.A. por la Guardia Civil de que un espeleólogo se encontraba con problemas, se movilizó a los miembros de ésta.

Eran aproximadamente las 21:30 h. Después de seleccionar el material necesario se partió hacia Carranza en los dos vehículos todo terreno, un total de 13 socorristas alpinos. Mientras tanto solicitamos a la Guardia Civil se trasladasen a Rasines para que allí localizaran a dos de nuestros compañeros, que se encontraban en la zona practicando la espeleología. Hecho que así se produjo, llegando a la par con los vehículos de la CRUZ ROJA el de la Guardia Civil en el que venían nuestros dos compañeros, que gracias a su concurso se realizó el rescate en condiciones técnicas optimas, dado que son ellos dos quienes, en la actualidad, ostentan la dirección técnica de la U.E.A.

Encomiable la disposición de la Guardia Civil que, como siempre, prestó una colaboración total.

INFORME DEL RESCATE:

Llegados al lugar del rescate, se procedió a la instalación del torno POMA, en la boca de la sima. Mientras dos espeleólogos de la U.E.A. tomaban contacto con el que estaba colgado y con problemas. Éste formaba parte de un grupo de cinco más que habían ido a explorar la TORCA DEL CARLISTA. El problema surgió al quedarse colgado en un pasaje de la sima denominada la SALIDA DE LA BOVEDA, intentando superarse a fuerza de brazos para seguir el descenso hasta el fondo, quedando agotado en el esfuerzo. Se le descendió hasta el fondo de la vertical y, una vez allí, se le instaló en el CACOLET y se procedió a izarlo con el torno hasta la superficie. El resto de sus compañeros salió por sus medios. A las 5:30 h. se terminaban las tareas de rescate, replegándonos a los vehículos y regresando a la Brigada a las 9 h., después de una noche en blanco y de haber aguantado la helada en la cumbre del PICO DEL CARLISTA.

PERSONAL:

CARLOS ROBERTO CATALINA	DAVID DIEZ
RICARDO PETUYA	PEDRO GUARESTI
CARLOS A. ITURRIOZ	FERNANDO DIEGUEZ
IÑAKI GUTIERREZ	JESUS MIGUEL MIRA
ANDONI OLABARRI	MARIBEL HUERTAS
JOSEBA ROBLES	OLGA SANBAUDELIO
ALBERTO ALONSO	JOSE IGNACIO ESTEBAN

COLABORADOR: JULIO RUIZ

MATERIAL EMPLEADO:

2 vehículos todo terreno
1 torno POMAWALSKI
4 talkys
200 mts. de cable del torno
300 mts. de cuerda estática
30 mosquetones
4 juegos completos de bloqueadores
1 polea
material variado (lazos, etc.)

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:

4 kgr. De carburo
8 pilas de petaca (cada uno de los socorristas alpinos tiene que costearse la pila de la linterna de su bolsillo. Sería conveniente que se gestionase la posibilidad de que alguna cosa subvencionase esto)

Fdo. Carlos Roberto Catalina, oficial 2º de la U.E.A.

MEMORIA DEL AÑO 1.984

Son ya muchos los años que llevamos dedicados a la misma actividad; nuestra gente cambia, pero a pesar de estos relevos causados por nuestro carácter altruista, pretendemos ser un colectivo unificado y eficiente. Tratamos, asimismo, de responder a las expectativas que nuestra existencia despierta en la sociedad.

Existen lo que podríamos denominar generaciones de Socorristas Alpinos, con distintas caras pero todos con un mismo espíritu. Este espíritu no sólo se engrandece con las ayudas y el apoyo que nos presta mucha gente, sino también con las críticas de las que procuramos aprender lo máximo posible. La recompensa a nuestra labor es saber que, puesto que seguimos en la "brecha" somos útiles y ello nos incita a actuar cada vez con más ganas.

Como cada año presentamos nuestra memoria que no es sino una pequeña parte de todo lo que significa la U.E.A.

POTENCIAL HUMANO

En este año, 1.984. la Unidad Especial Alpina (U.E.A.), ha desarrollado su labor gracias al trabajo y dedicación del siguiente número de personas, todas ellas socorristas en montaña:

- Oficiales..... 1
- Suboficiales..... 1
- Cabos 1ª..... 1
- Cabos..... 3
- Socorristas.....23

TOTAL.....29 personas

A su vez, la U.E.A. ha recorrido a lo largo del año, en el vehículo todo terreno de que dispone, un total de 9.875 kilómetros

MISIONES DE SALVAMENTO

31 de Enero.....: búsqueda y rescate de Juan Jose Saavedra, en una sima de la zona de La Arboleda

10 de Marzo.....: Evacuación del montañero Pedro Enrique Prats, accidentado en el Macizo del Gorbea, con ayuda de la camilla trineo.

20 de Mayo.....: Recuperación de un cadáver en avanzado estado de descomposición en los acantilados de Gorliz.

8, 9, 10 y 11 de Agosto.....: Colaboración en el rescate del cuerpo del espeleólogo buceador Pierre Boissar en el sistema "Caballos-Valle" situado en Rasines (Santander)

25 y 26 de Agosto.....: Búsqueda de Jose Iturriaga Biteri en Legutiano (Villarreal de Alava), en apoyo a la U.E.A. de Alava.

1 de Noviembre..... : Evacuación del cadáver de Emeterio Calleja Cantera en el monte Ganeta

2 de Noviembre..... : Rescate del cadáver de Gotzon Quintana Gorostiza en la ladera de Igalirrintza, frente a Pagomakurre, en las estribaciones de Gorbea.

29 de Noviembre..... : Colaboración en el rescate de Jose Miguel Quintanilla Barañano, caído en un pozo séptico en Bilbao.

9 de Diciembre..... : Rescate de la montañera Begoña Ezkerra Pérez de Nanclares en la cara NE de Peña Mugarra.

ACTIVIDADES DESTACABLES

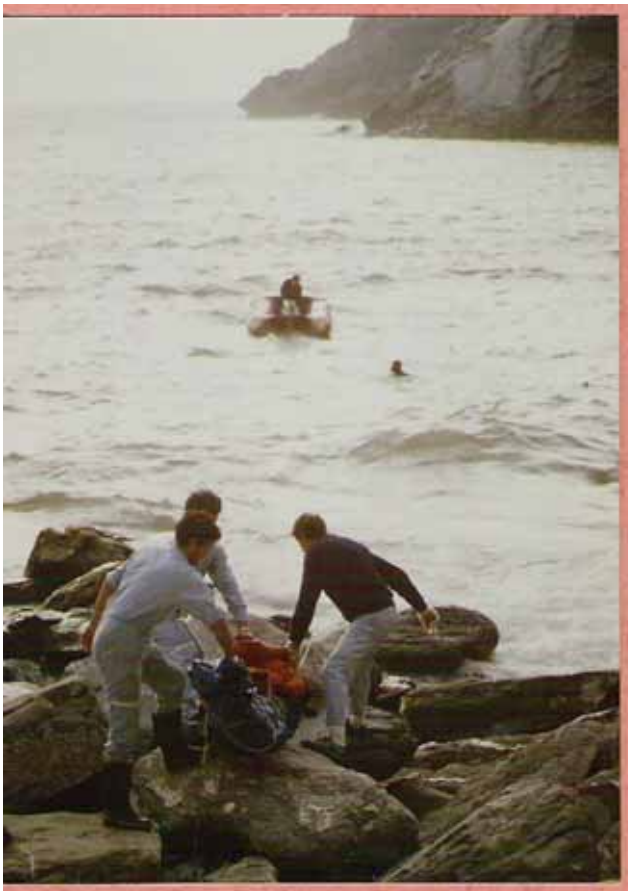
Al margen de los rescates realizados, se cubrieron servicios sanitarios en numerosas marchas de montaña y actividades deportivas, entre las que destaca la XI Marcha Nacional de Veteranos (Durango 13-X-84) con participación de montañeros de todo el estado, en la que nuestra Unidad realizó un importante despliegue de personas y medios materiales. También fue requerida nuestra presencia para garantizar la asistencia sanitaria durante el Campeonato de España de Esquí de Fondo para Veteranos (Lunada, 26-II-84), lo que supuso la necesidad de adaptarse a las particularidades de este deporte.

Junto con las actividades anteriores, se han realizado un total de 32 prácticas y ejercicios simulados, varios de ellos en colaboración con la U.E.A. alavesa, siendo esta una faceta de nuestra actividad primordial para el mantenimiento de un nivel óptimo tanto físico como técnico.

Es de reseñar el simulacro de evacuación que se realizó el 17-VI-84 en el Colegio de La Escontrilla (Valle de Trapaga) con motivo de la "Semana de Primeros Auxilios" organizada por la dirección del Centro. En el transcurso de este simulacro-exhibición se evacuó por medio de tres tirolinas a un total de 21 alumnos en un plazo de tiempo no superior a 15 minutos.

A lo largo del año fueron atendidos por nuestros socorristas un total de 356 personas.

Bilbao, 31 de Diciembre de 1.984



Rescate de un cadáver en los acantilados de Górliz. 20-V-84

Asistencia a una participante. XI Marcha Nacional de Veteranos. 13-X-84

Simulacro de evacuación en S.S. del Valle. 17-VI-84

Evacuación de una montañera en Mugarra.
9-XII-84

Entrega de la medalla de plata de la Asamblea Vasca a la U.E.A.
8-XII-84

Maniobras de evacuación y rescate por el lecho de un río (Indusi).

INFORME Nº 40

ASUNTO: búsqueda y rescate de JUAN JOSE RODRIGUEZ SAAVEDRA, de 26 años de edad, domiciliado en el grupo Fontuso de SANTURTZI

FECHA: 31 de Enero de 1.984

LUGAR: SAUCO – LA ARBOLEDA

INFORME: al llegar a la Brigada se nos dijo que nos dirigiéramos al ayuntamiento de S.S. del Valle. Personados allí, hablamos con el alcalde, miembros de la Ertzantza y de Protección Civil que conocían el tema. Tras ello nos dirigimos a un lugar llamado "Chaparral" en donde se encontraban gran número de personas; unos 50 miembros de P.C.,miembros de la Asociación de Perros de Euskadi, varios números de la Ertzantza y Guardia Civil, así como personal voluntario.

Dada la desorganización que vimos, optamos por seguir en el vehículo la pista, hasta las proximidades de Saúco, zona en la que parecía haber desaparecido.

A las 10:15 h. los miembros de esta Unidad comenzamos el rastreo por la zona periférica de Saúco. Durante unas dos horas se estuvo rastreando aquella zona por todo el personal mencionado anteriormente, sin resultado satisfactorio.

Fuimos requeridos en varias ocasiones por jóvenes miembros de P.C. del valle de Trapaga para inspeccionar cavidades.

Ante el total descontrol en las labores de búsqueda, se trató de reunir a toda la gente implicada en ella.

Fue entonces cuando apareció la hermana del desaparecido, acompañada por miembros del G.E.R.de P.C., y comentó que semanas antes su hermano le había dicho que iba a acudir a una sima de las inmediaciones.

Nos dirigimos allí, tres miembros de P.C., los hermanos del desaparecido, periodistas y tres miembros de esta Unidad.

Al llegar al agujero, hacia las 12:15 h., un miembro de P.C. adelantado gritó en la entrada, pero al no recibir respuesta desistió, no así nosotros, que nos introdujimos en la cavidad y vimos en el fondo una mochila y ropa, se llamó varias veces y el chico contestó. En ese momento comenzaron las labores de rescate, realizadas íntegramente por los componentes de esta Unidad. Dos socorristas maniobraban dentro del agujero y los otros tres colaboraban organizando la situación desde el exterior. El chico buscado presentaba varias contusiones en las piernas, fruto de sus infructuosos intentos de salir al exterior.

La sima tenía entre 20 y 25 metros de profundidad total, repartidos en varios saltos pequeños y un muy estrecho tubo comunicado con una pequeña bóveda, lugares ambos que fueron lo más dificultoso del rescate. Éste se efectuó sin ningún contratiempo, saliendo al exterior auxiliado y guiado por los socorristas.

Fuera se le realizaron curas en las heridas y contusiones de las piernas, tras lo cual fue evacuado por un helicóptero de la Guardia Civil, enviado por el gobernador, hasta el hospital de Basurto.

DURACION DE LA EMERGENCIA: 8 horas aproximadamente

MATERIAL EMPLEADO: 50 metros de cuerda estática de 9 mm.
Lazos de anclaje
2 equipos de espeleología completos
maza, buriles y Spit
equipos de iluminación de carburo
equipos de iluminación eléctricos (personales)

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:
4 kgr. De carburo
Pilas de petaca
Spits

Todo el material de espeleología sufrió un deterioro considerable debido a lo húmedo y embarrado de la cavidad.

Durante el rescate se perdieron las llaves del depósito de combustible y del motor del vehículo

POTENCIAL HUMANO:	socorrista alpino	Andoni Olabarri
	socorrista alpino	Eduardo Velasco
	socorrista alpino	Iñaki Gutiérrez
	socorrista alpino	José Mª Prieto
	socorrista alpino	Fernando Dieguez

OBSERVACIONES: pedimos disculpas a los miembros de la Unidad de Transmisiones, que recibieron los portables sucios, pues no era nuestra intención devolverlos en ese estado, pero fueron pedidos al cabo de servicio, al parecer con urgencia, y no hubo tiempo material de limpiarlos.

No nos parece correcta la actitud del Sr. Mecánico, que antes de salir nos recriminó, con un tono un tanto elevado de voz, que la rueda de repuesto estaba pinchada (cosa que desconocíamos) y nos dijo que para otra vez no volvía a repararla. Posteriormente nos fue comunicado por el cabo del retén anterior que la rueda perdía aire por la válvula y que la cambió por ese motivo, olvidándose luego de comunicárselo al Sr. Quimera.

NOTA IMPORTANTE: no disponemos en estos momentos de un solo Spit, los últimos fueron empleados en el rescate.

Este material es imprescindible y prioritario, sería conveniente adquirir un mínimo de 100 unidades.

INFORME Nº41

ASUNTO: rescate en la zona de Egiriñao
FECHA: 10 de Marzo de 1.984
LUGAR: Gorbea
COMENTARIO PREVIO: recibida en Bilbao una llamada del Gobierno Civil, de un accidente en la zona del Gorbea, los voluntarios que están de servicio en Bilbao llaman a los miembros de esta Unidad a sus domicilios.

Una vez localizados y presentados en la Brigada, sobre las 17:30 h., se procede a preparar el material y a recabar más datos del accidente.

Los datos que nos dan son que por medio del radio-teléfono situado en la zona del monte Gorbea, unos montañeros han comunicado a Protección Civil que un compañero de ellos estaba con una pierna rota y que van a proceder a evacuarlo hacia Pagomakurre.

Salimos cuatro miembros de esta Unidad en un primer vehículo, viendo que, no tardando mucho, se nos iba a hacer de noche. Nos dirigimos a la zona del accidente. Posteriormente salía otro vehículo con otros tres miembros hacia el lugar del accidente.

INFORME DEL RESCATE: llegados a Pagomakurre procedemos a preguntar si saben algo del accidente, encontrándonos con que nadie sabe nada.

Llamamos a Bilbao para que nos den datos concretos del accidente, nos comunican que los compañeros del accidentado han ido a un refugio a por una camilla y lo trasladan a Pagomakurre. Una patrulla de esta Unidad se dirige hacia Arraba para tomar contacto con el herido.

Una vez en Arraba se encuentran con que nadie sabe nada por la zona, lo mismo pasa en el refugio de la Federación. A la llegada de la segunda patrulla ésta se queda con la camilla en el refugio a la espera de que la primera patrulla, que sale hacia la zona de Egiriñao, confirme la noticia. Una vez en Egiriñao nos es confirmada la veracidad del accidente en el refugio del Juventud salimos al encuentro del grupo que transporta al herido y pedimos a la patrulla que ha quedado en Arraba que se aproxime con la camilla. Tomado contacto con el herido se le transporta hasta el refugio del Juventud, realizándole las curas.

Una vez instalado en la camilla trineo se procedió a la evacuación por el paso de Aldape, la zona más difícil de todo el traslado. Es de mencionar la ayuda de un montañero, así como el piolet, que puso a nuestro servicio.

Se finalizó el rescate sobre las 0:30 h. del día 11 con su ingreso en el Hospital de Basurto, traslado que fue realizado por nosotros.

DATOS DEL ACCIDENTADO: Pedro Enrique Prast Echevarria, domiciliado en la calle Zabalbide nº 24-1º dcha. De Bilbao

Presentaba fractura abierta de Tibia y peroné, así como principio de congelación en el miembro lesionado. (Posteriormente supimos que le fue amputada la pierna a la altura de la rodilla)

PERSONAL: Saturnino Caravaca
Andoni Olabarri
Aitor Urrutia
José Mª Prieto
Maribel Huertas
Fernando Dieguez
Jesús Miguel Mira

MATERIAL EMPLEADO: 2 vehículos todo terreno
2 retales de cuerda
1 camilla de esquís
material de curas e inmovilización

Fdo: el cabo Saturnino Caravaca

INFORME Nº42

RETEN ESPECIAL SEMANA SANTA – CURSO INTENSIVO ARTEAGA-84
19, 20, 21, 22 Y 23 DE ABRIL DE 1.984 EN EL CASTILLO DE ARTEAGA

ASISTENTES:

Sargento	Ricardo Petuya	Sanitario	Maximino Prieto
Cabo	Saturnino Caravaca	"	Javier Olano
Sanitario	Eduardo Velasco	"	Luis Agustín
"	Begoña Cano	"	Julián Ruiz
"	Aitor Urrutia	"	Ignacio Fdez de Larrinoa

MATERIAL EMPLEADO (aparte del material de retén)

2 hachas	1 sierra	1 maza	mesa y sillas
mástil y bandera	Bombonas de gas	Lumo-gas	material de limpieza
proyector	pantalla	carbureros	escalas
mesa de proyección	lazos	sacas con cuerdas	varias cuerdas más
1 juego de aparatos			

DEL ALMACÉN GENERAL

Grupo electrógeno completo
25 bolsas de plástico
1 cazuela
1 sartén
10 mantas

TRANSMISIONES

3 talkys
3 pilas
2 cargadores para coche

VEHÍCULOS

L-0-5
L-0-1

ACTIVIDADES

Día 19: arreglos y limpieza del castillo y distribución para dormitorio, almacén, despensa y comedor

Día 20: llega el resto de componentes de esta Unidad, así como componentes de la U. Alpina de Alava
Se distribuyen las labores y se acomoda al personal
Se da comienzo al curso con la primera clase teórica con los siguientes temas:

1º.- nudos
2º.- seguros
3º.- autoseguros
4º.- plegado de cuerdas
5º.- recogida de material
6º.- kit de rescate
7º.- uso del material

Por la noche se proyectan las películas de “ALPIMAR” y la del curso de “EL PUEYO DE JACA”

Finaliza el día sin ninguna novedad. Todos los días hubo imaginarias ante cualquier emergencia.

Día 21: Por la mañana se acude a la pared de escalada de Arteaga donde se realizan las prácticas programadas el día anterior y consistentes en:

1º.- encordamiento
2º.- colocación de material
3º.- anclajes
4º.- escala
5º.- descensos controlados
6º.- descensos autocontrolados
7º.- ascensos con nudos
8º.- pasamanos

Después de comer da comienzo la segunda clase teórica con los temas:

1º.- socorrismo en montaña
2º.- tipo de accidentes

Finalizada la clase se realizaron en el castillo prácticas de descenso con mosquetones y frenos de mosquetones

Por la noche se realizó una práctica nocturna

Día 22: dedicado a elementos de salvamento en pared y simas: con cacolet y con polipastos en las paredes del castillo, y realizados por los nuevos miembros de esta Unidad casi en su totalidad.

Por la tarde se dio la clase teórica y se realizó el mismo ejercicio de la mañana con alguna variante

Por la noche se proyectaron diapositivas de diferentes simulacros realizados por esta Unidad.

Día 23: se realiza un simulacro relativo a los temas tratados los días anteriores dando por finalizado el curso.

Es de notar que cursos de este tipo, con varios días para realizarlo son muy positivos para la preparación del personal y en este caso para la preparación de los nuevos miembros de esta Unidad.

Por nuestra parte decir que este pequeño curso de iniciación ha resultado altamente positivo.

GASTOS

24 cajas de leche…….. 1560 pts.
2 frutos secos……. 134 pts.
3 salchichas…… 183 pts.
5 quesitos……... 395 pts.
1 nescafe…… 659 pts.
2 puré de patatas…… 118 pts.
2 chocolate…… 352 pts.
1 sardinas…….. 195 pts.
1 sal…… 24 pts.
5 alubias……. 1245 pts.
2 melocotón……... 196 pts.
3 foei-gras…… 324 pts.
6 sopa……. 258 pts.
1 galletas…… 169 pts.

TOTAL……. 5812 pts.

2 bombonas de gas…… 566 pts.
20 metros de cable…….. 1498 pts.
2 bombillas…… 214 pts.
1 clavija……. 78 pts.
1 base……. 82 pts.
2 casquillos…… 82 pts.

TOTAL……. 1945 pts.
TOTAL CON DESCUENTO…….. 1465 pts.

Gasolina para grupo electrógeno……. 450 pts.
Candado …….. 415 pts.
Puntas …….. 45 pts.
Azúcar…….. 120 pts.
Pan …….. 369 pts.
Pan…….. 84 pts.
Lata de bonito …… 1068 pts.

TOTAL…….10.394 PTS.

INFORME Nº43

ASUNTO: rescate en un acantilado de Górliz
FECHA: 20 de mayo de 1.984
LUGAR: GORLIZ

COMENTARIO PREVIO:

Se encontraba el retén de la Unidad realizando prácticas en el castillo de Arteaga cuando se recibió aviso por radio de que una persona se había quedado aislada por la marea en un acantilado de GORLIZ. En ese momento, hacia las 16:45 h., teníamos cuatro equipos instalados; se procedió a desmontarlos y partimos hacia el puesto de Gernika para contactar por teléfono con la Base.

Nos dirigimos a la playa de GORLIZ donde nos esperaban los compañeros de la CRUZ ROJA DEL MAR.

INFORME DEL RESCATE:

Una vez en GORLIZ se nos comunicó que era un cadáver que había que sacar de un lugar sin concretar. Localizado se procedió a bajar al lugar; anteriormente habíamos decidido sacarlo por el agua ante la dificultad y el peligro de hacerlo por tierra.

Se introdujo en la mortaja con bastante esfuerzo por lo desagradable del olor y de la situación en que se encontraba. Se le colocó un chaleco salvavidas y se dejó en el agua de donde fue remolcado por la ZODIAK hasta el puerto de GORLIZ donde se hizo cargo de él el juez de PLENCIA.

Después de entregar algunos objetos hallados en la proximidad del cuerpo regresamos a la Brigada.

NOTA:

Este tipo de asuntos son muy desagradables, sería interesante disponer de algún tipo de mascarilla.

PERSONAL:

Carlos Roberto Catalina
Carlos Alberto Iturrioz
Joseba Robles
Jesús Mira
Javier Olano
Gregorio Petralanda
Julián Ruiz
Iñaki Larruskain

MATERIAL:

Se utilizaron 15 metros de driza que hubo que desechar después.

Fdo. Mª Isabel Huertas

INFORME Nº44

ASUNTO: rescate del espeleólogo-buceador PIERRE BOISSAR (q.e.p.d.)

LUGAR: sistema "Caballos-Valle" (Rasines)

FECHA: 8, 9, 10 y 11 de Agosto de 1.984

COMENTARIO PREVIO:

Hacia las 24 horas del día 7, el oficial jefe de la U.E.A., Carlos Roberto Catalina, recibe una llamada telefónica del colaborador de esta Unidad, Matías Rivera, comunicándole la desaparición del espeleólogo-buceador tras sumergirse en un sifón de la mencionada cueva.

Alertados los miembros disponibles de la Unidad a las 8:30 de la mañana del día 8, se sale de la Brigada a las 9:30 h. con dos vehículos todo terreno, uno de ellos particular, y el material necesario para el tipo de rescate previsible, llegando a Rasines a las 11 horas.

INFORME DEL RESCATE:

MIERCOLES 8.- puestos al habla con los espeleólogos que esperaban en Rasines, se nos comunica que se espera para las 12 h. un grupo del Espeleosocorro Francés con buceadores, y no se va a poder hacer nada hasta que lleguen ya que ni por medio de los espeleólogos presentes ni por Protección Civil de Cantabria se han podido localizar espeleobuceadores. Una vez llegado el Espeleosocorro Francés se empieza a distribuir el trabajo y el personal, responsabilizándonos nosotros del suministro de material a la boca de la cueva por la que se empiezan las tareas de rescate. Debido a que para esta labor necesitábamos establecer enlaces de radio entre esta boca y el "Centro de Dirección del Rescate", establecido en el ayuntamiento de Rasines, y a que no había nadie que pudiese cubrir este servicio de radio, el Espeleosocorro Francés nos solicitó que cubramos este servicio, cosa que hicimos a lo largo de los cuatro días que duró el rescate.

A primeras horas de la tarde del día 8 empiezan a entrar equipos a transportar el material de los buceadores hasta el sifón, que está a 7:30 horas de la boca de "La Canal", y a equipar la cueva para los posibles movimientos de camilla en su interior.

Por la tarde de este mismo día llega un equipo de espeleólogos ingleses con material de comunicación superficie – cueva y solicitan que les acompañe un miembro de la Unidad, con un portable, a intentar localizar la vertical del sifón y ver si es posible la comunicación con el interior, lo que haría ganar ocho horas en la transmisión de novedades.

JUEVES 9.- a las 3 horas sale de la cueva el colaborador de la U.E.A. Matías Rivera, que había entrado de guía con uno de los equipos. A las 3:30 h. retornan a Bilbao, por motivos de trabajo, Carlos Roberto Catalina y dicho colaborador.

A las 5:30 h. sale el primer equipo de rescate con la noticia del hallazgo del cuerpo sin vida del buceador, cuya muerte sobrevino, probablemente, por inhalación de gases tóxicos concentrados al otro lado del sifón.

A las 6 h. se va en busca del miembro de la U.E.A. que ha ido con los ingleses, ya que el portable que tiene es necesario por estar casi sin batería los demás y considerarse imprescindible la comunicación con la boca de la cueva. Los aparatos de los ingleses no han dado resultado.

A las 11:30 llegan a Rasines el oficial Mikel Ciruelo, varios militares y un miembro de la Unidad de Transmisiones con el vehículo de transmisiones y L-0-1. A indicación de dicho oficial preguntamos a los responsables del Epeleosocorro Francés, que son los que coordinan y dirigen todas las labores del rescate, si era imprescindible nuestra presencia o si había alguien que pudiera cubrir el servicio que estábamos haciendo nosotros. Nos contestaron que era muy importante que siguiéramos haciéndolo, ya que Protección Civil se había ido el miércoles por la tarde y no se sabía si ellos lo podrían cubrir.

A las 13:30 h el oficial Mikel Ciruelo y los militares se vuelven a la Brigada con el L-0-1 y se queda el miembro de Transmisiones con el vehículo de su Unidad.

A las 18:30 h. llega a Rasines una Mercedes transportando a tres miembros de la Unidad de Transmisiones con diverso material.

VIERNES 10.- a las 15 horas, cuando nos disponíamos a ir a comer al bar donde lo habíamos hecho hasta entonces por indicación de Pierre Henrry, director técnico del Espeleosocorro Francés, somos requeridos por miembros de Protección Civil de Cantabria para comunicarnos que como son ellos los que corren con los gastos y la duración del rescate "hace que no nos sea rentable", van a controlar sobre el terreno los gastos. Nos preguntan cuantos miembros de Cruz Roja estamos participando en el rescate y, al decirles que 10, les parece un número excesivo. Se les explica el cometido de cada una de las personas y la imposibilidad de reducir el número, cosa que no quieren admitir y solamente lo hacen cuando se les hace ver que ellos son 7 y no tienen ningún cometido aparte de atender el teléfono ya que, menos la cosa administrativa, lo lleva todo el Espeleosocorro Francés, profesionales de este tipo de rescates. Tras este diálogo queda solucionada la cuestión de las comidas.

A las 16 h. llegan dos vehículos de Protección Civil de Vizcaya transportando a miembros de Protección Civil de Cataluña desde el aeropuerto de Bilbao. Al poco de llegar le manifiestan al cabo de la Unidad de Transmisiones la intención de poner sus talkys en la misma frecuencia que los nuestros. Les advierte que mientras se limiten a escuchar no hay problema pero si la utilizan para emitir entorpecerán las comunicaciones del rescate. No hay contestación.

SABADO 11.- a las 5 h. se empiezan a oír en la boca de salida (Valle) las voces del equipo que saca la camilla con el cuerpo al exterior. A las 5:30 h., después de 32 horas de transporte ininterrumpido de la camilla y del trabajo de casi 150 personas se da por finalizado el rescate.

OBSERVACIONES:

Toda la responsabilidad del rescate la llevaron los directores técnicos del Espeleosocorro Francés ya que su alto nivel técnico y profesionalidad les hacía los más indicados para ello.

Durante el tiempo que duró el rescate hicimos numerosas curas, algunas de importancia, a componentes de la operación.

Es de destacar la actitud de los componentes del Espeleosocorro Francés para con los miembros de Cruz Roja presentes, ya que cualquier novedad importante nos era comunicada y pedida opinión al respecto. Antes de marchar nos felicitaron y nos dieron las gracias por todo.

PERSONAL ASISTENTE POR PARTE DE LA CRUZ ROJA DE BILBAO

Unidad Especialista Alpina:
Oficial Carlos Roberto Catalina
Socorrista Fernando Dieguez
" Mª Isabel Huertas
" Jesús M. Mira
" Jesús Dieguez
" Maximino Prieto
" Gregorio Petralanda
" Ignacio F. de Larrinoa
" Aitor Urrutia
" Joseba Robles
" Juan Carlos Prieto

Unidad Especial de Transmisiones:
Cabo Juan Blas Urrutia
Socorrista Francisco J. Alonso
" José Javier Cortes
" Mikel Gazteluiturri

Oficial Mikel Ciruelo con dotación de 5 soldados de la Unidad Militar

MATERIAL EMPLEADO: 3 vehículos todo terreno
1 vehículo de transmisiones
material portátil de transmisiones
7 equipos de iluminación de carburo
7 frontales
material diverso de rescate

MATERIAL GASTADO O DETERIORADO:
10 kgr. De carburo
14 pilas de petaca
material diverso de botiquín
2 vasos de termo
deterioros en una cuerda de 50 metros
2.500 pts. En bebidas calientes (no podemos justificar con factura)

Fdo. Socorrista Alpino Fernando Dieguez.

INFORME Nº45

ASUNTO: rescate de una persona en un acantilado en Barrika.

FECHA: 14 de Agosto de 1.984

LUGAR: Barrika

COMENTARIO PREVIO:

Hacia las 21:30 h. del día 14 se recibió aviso de que en un acantilado de la zona de Barrika una persona había quedado aislada durante la subida de marea.

Avisados por medio de la red de alarma, partimos hacia el lugar 6 miembros de la Unidad, sobre las 22:30 h.

Solicitados más detalles durante el trayecto, se nos informó que "parecía haber sido rescatado por los bomberos". En ningún momento se nos confirmó la noticia por lo que continuamos hacia Barrika.

Ya en Barrika y no conociendo el lugar exacto del acantilado nos internamos por un camino que resultó equivocado. Mientras inspeccionábamos el lugar y tratábamos de conectar con la Base apareció un coche cuyo ocupante nos acompañó hasta el lugar en cuestión.

INFORME DEL RESCATE:

Una vez en el lugar, por más que intentamos encontrar alguna persona que nos informara, no lo conseguimos, por lo que nuevamente intentamos tomar contacto con la Base. Desde ella se nos comunicó que la información anterior que decía había sido rescatado por los bomberos era exacta por lo que regresamos a la Base, a la que llegamos sobre las 23:30 h.

PERSONAL ASISTENTE:

Sargento	Ricardo Petuya
Socorrista	Joseba Robles
"	Jesús Mª Dapena
"	Ignacio F. de Larrinoa
"	Javier Olano
Aspirante	Juan Carlos Prieto

MATERIAL UTILIZADO:

Vehículo todo terreno
3 portables de transmisiones

Fdo. Ricardo Petuya

INFORME Nº46

ASUNTO: búsqueda de JOSE ITURRIAGA BITERI en VILLAREAL DE ALAVA

FECHA: 25 y 26 de Agosto de 1.984

LUGAR: zona de LEGUTIANO

COMENTARIO PREVIO:

Hacia las 7:30 h. de la mañana del día 25 (sábado) se recibió en la Brigada una llamada de la U.E.A. de Alava, solicitando el apoyo de la U.E.A. de Vizcaya para una emergencia en las cercanías del pantano de Villarreal.

Los militares de servicio utilizaron la red de alarma de la Unidad Alpina y a las 8:30 h. llegábamos los primeros miembros a la Brigada.

Solicitados más detalles de la emergencia, a la central de Alava, se nos comunica que se trata de una desaparición desde la madrugada del viernes día 24. Tras asegurarnos de que había denuncia presentada y que la Guardia Civil estaba participando en las labores de búsqueda, salimos hacia el lugar cinco miembros de esta Unidad a las 9:30 h., con el vehículo y material.

INFORME DEL RESCATE:

Llegados a Villarreal, tomamos contacto con la U.E.A. de Alava y les requerimos información, enterándonos de que se encontró el vehículo del desaparecido a 50 metros de su casa (y a parecida distancia del puente sobre el pantano de Villarreal), con el contacto dado y las puertas abiertas, encontrándose en su interior la documentación, 13.000 pts. y algunas pertenencias. Pensando que pudiera estar por los alrededores y, estando ya batida la zona más próxima al monte, decidimos rastrear la orilla del pantano; con resultado negativo.

Después de comer seguimos rastreando, esta vez por la zona montañosa hasta las 19 h., momento en el que se suspendieron las tareas de búsqueda.

Quedamos con la U.E.A. de Alava en que el retén del día siguiente (domingo) lo haríamos en la zona de Gorbea por si se producía alguna novedad y era necesaria nuestra colaboración.

Hacia las 14 h. del día 26, domingo, encontrándonos en Gorbea, recibimos por TALKY una llamada de la central de Alava en la que se solicitaba, de nuevo, nuestra colaboración por haberse producido novedades.

Personados en el lugar y enterados de que la novedad en cuestión era el hallazgo de una boina, que la familia reconoce, y dada la hora que era, las 15:30 h., nos replegamos para comer y decidir qué se hace.

Después de comer y, puesto que no hay ninguna novedad importante, dimos otra batida, más en profundidad aprovechando el mayor número de miembros de Cruz Roja con que contábamos.

Al no obtener ningún resultado positivo y, dado que para entonces la opinión general, tanto nuestra como de la Guardia Civil, es que está en el fondo del pantano o fuera de la zona, se suspende definitivamente, y en tanto no haya novedades, la búsqueda por tierra.

Sin más novedad nos retiramos hacia la Brigada, llegando a ésta a las 20 h.

PERSONAL ASISTENTE

SABADO DIA 25:

Sargento Ricardo Petuya
Socorrista Fernando Dieguez
" Mª Isabel Huertas
" José Ignacio F. de Larrinoa
" José Luis Gómez

DOMINGO DIA 26:

Socorrista Fernando Dieguez
" Mª Isabel Huertas
" Maximino Prieto
" José Ignacio F. de Larrinoa
" José Luis Gómez
" Jesús Mª Dapena

MATERIAL UTILIZADO:

1 vehículo todo terreno
2 machetes
4 portables de transmisiones

MATERIAL DETERIORADO:

La hoja de los dos machetes

Fdo. Fernando Dieguez

INFORME Nº47

ASUNTO: evacuación del cadáver de EMETERIO CALLEJA CANTERA, de 52 años de edad y residente en Alonsotegui (Vizcaya), C/Anaitxu nº 3-4º-Ida.

FECHA: 1 de Noviembre de 1.984

LUGAR: cima del monte Ganeta (Bilbao)

INFORME DEL RESCATE:

Nos encontrábamos haciendo prácticas en las rocas del monte Pagasarri cuando recibimos el aviso de un joven que nos decía que "en el ganeta había un hombre asfixiándose". Esto ocurría sobre las 13 h. y rápidamente nos desplazamos al lugar, encontrándose ya cadáver. No obstante se intentó reanimarlo ante la posibilidad de que acabara de fallecer, siendo inútil todo esfuerzo. Se le practicó masaje cardiaco y respiración artificial.

El hombre se encontraba acompañado de algunos familiares que permanecieron allí presentes todo el tiempo.

Más tarde llegó una Ambulancia Municipal que se quedó allí, así como la Policía Municipal y la Nacional que tramitaron la presencia del juez.

Ante la relativa dificultad del lugar montamos la camilla para aproximar el cuerpo a la ambulancia o al furgón fúnebre que llegó posteriormente.

Por fin, hacia las 15 h. llegó el juez que ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al depósito. Procedimos a trasladarlo en camilla unos 50 metros que le separaban del furgón.

Acabamos hacia las 16 h.

PERSONAL ASITENTE:

Socorrista	Ion Andoni Olabarri
"	Fernando Dieguez
"	Mª Isabel Huertas
Aspirante	Ignacio F. de Larrinoa
"	Jesús Dieguez
"	Raúl Pedro Rodríguez
"	Arantza Virtus
"	Mª Carmen del Rió

MATERIAL EMPLEADO:

1 manta
1 ambú
1 camilla de montaña

MATERIAL DETERIORADO:

1 manta
1 ambú
1 camilla de montaña

Fdo. Mª Isabel Huertas

INFORME Nº48

ASUNTO: rescate del cadáver de GOTZON GAIZKA KINTANA GOROSTIZA de 17 años de edad y residente en Zarauz (Guipúzcoa), C/Asken Portu nº 3

FECHA: 2 de Noviembre de 1.984

LUGAR: laderas del IGALIRRINTZA, frente a Pagomakurre

INFORME DEL RESCATE: encontrándonos en Arteaga de prácticas, recibimos a las 14:15 una llamada del puesto de Gernika por la que se nos comunicaba que había un joven accidentado en la zona del Gorbea. Recogimos más datos según pasamos por el puesto de Gernika y nos dirigimos hacia la zona de Pagomakurre.

Cuando pasamos por Yurre recogimos unas mantas que nos tenían preparadas los compañeros de ese puesto.

Al llegar a Pagomakurre un miembro de Protección Civil nos indicó el lugar donde se encontraba el accidentado, que era a unos 150 metros bajo la cumbre de IGALIRRINTZA, frente al hostal de Pagomakurre.

Ascendimos hasta el lugar en cuestión de 15 minutos. Al llegar allí auscultamos y tomamos el pulso del cuerpo, aun a sabiendas de que era ya cadáver. Tras consultar con S.O.S.-Deiak conseguimos la autorización judicial para trasladar el cadáver. Iniciamos el descenso en el que, aun contando con la ayuda de un soldado del puesto de Yurre y otros 12 montañeros voluntarios, tardamos más de dos horas debido a la niebla, la lluvia y lo complicado terreno. Una vez en Pagomakurre introdujimos el cuerpo en la ambulancia que lo trasladó. El accidentado presentaba un cuadro politraumático, con múltiples contusiones como consecuencia de la caída, de más de 200 mts por la ladera rocosa.

En Pagomakurre los tíos del infortunado lo reconocieron como su sobrino.

PERSONAL:

Socorrista	Ion Andoni Olabarri
"	Fernando Dieguez
Aspirante	Luis Agustín Blanco
"	Iñaki Larruskain
"	Jesús Dieguez

MATERIAL EMPLEADO:

- Fonendoscopio
- Tambor freno
- Cuerdas
- Camilla de montaña
- Descendedores
- Mosquetones

MATERIAL DETERIORADO:

- Fonendoscopio
- Tambor freno
- Cuerdas
- Descendedores

COMENTARIO:

- agradecer el comportamiento de los voluntarios y militares de los puestos de Cruz Roja de Gernika y Yurre que nos apoyaron decididamente
- Una dotación de atestados de la Ertzantza nos tomó declaración en el puesto de Yurre a instancias del Juez.
- Los compañeros de la Unidad que se quedaron en Arteaga colaboraron en la preparación y limpieza del material utilizado.
- Durante el descenso de la camilla se realizaron varias curas debido a caídas de piedras y resbalones ya que el terreno estaba muy peligroso.
- Es de destacar que al salir el jueves hacia Arteaga dejamos una nota con instrucciones para nuestra localización. Dicha nota apareció el viernes (día del rescate) dentro de una ambulancia y fue encontrada de casualidad.

Fdo. Ion Andoni Olabarri

INFORME Nº49

ASUNTO: rescate de BEGOÑA EZKERRA PEREZ DE NANCLARES, con domicilio en C/Illetas nº12-3º-izd. De Algorta

FECHA: 9-12-84

LUGAR: cara N.E. de Mugarra

INFORME DEL RESCATE: encontrándonos haciendo prácticas los miembros de la U.E.A. en la cara N.E. de Peña Mugarra, a las 13:35 h. fuimos alertados de que una personase había caído en una zona próxima nuestro lugar de prácticas. Personados en el lugar a las 14:15h comprobamos que se trataba de una señorita, de unos 20 años de edad, que en compañía de varios amigos había subido a dicho monte, teniendo la mala fortuna de caer, lesionándose la clavícula derecha y produciéndose cortes en piernas y brazos.

Viendo la imposibilidad de que ella bajase por sus propios medios, se realizó la evacuación instalando a la accidentada en la camilla de montaña PFKAR/1. Por medio de cuerdas y sistemas de frenado se descendieron aproximadamente 200 metros de pedrera, hasta el camino, el cual presentaba bastantes problemas por ser estrecho, estar muy embarrado y deslizante, con problemas para los socorristas. Del camino se llegó hasta la nevera y, después, hasta la ambulancia que la trasladó al Hospital de Basurto.

El rescate duró 2 horas y 15 minutos

PERSONAL:

Oficial 2º	Carlos Roberto Catalina
Socorrista	Joseba Robles
"	Jesús Mª Dapena
"	Aitor Urrutia
"	Luis Agustín
"	Iñaki Larruskain
Aspirante	Oscar Duoandikoetxea
"	Gregorio Petralanda
Conductor	Jesús M. Mira

MATERIAL EMPLEADO:

KIT de rescate PFKAR/1, cuerdas estáticas, lazos de anclaje, anclajes y aparatos de frenado.

MATERIAL DETERIORADO:

Cuerda estática, lazos y clavijas.

MATERIAL DE BOTIQUIN:

Vendas de 10 x 10, 1 rollo de algodón y esparadrapo

Fdo. Joseba Robles Vaquero

INFORME Nº50

FECHA: Diciembre de 1.984

NOTA: no figura fecha exacta, personal asistente ni firma

Por la mañana antes de salir se nos dio el aviso que de parte del oficial de Yurre para que a las 16:30 h. nos personásemos en la campa de Arraba- Gorbea, ya que teníamos que bajar el material de acampada que tenían allí, ya que era mucho y hacía falta un vehículo.

Nos dirigimos a la zona de Dima a realizar las prácticas ya que era la zona más próxima, para luego subir a Arraba. Se realizaron prácticas de escalada conjuntas con la U.E.A. de Alava que allí se encontraba.

A las 11 h. se le comunicó al puesto de Yurre que se pusiera en contacto con la gente de Gorbea, ya que se avecinaba cambio de tiempo y podríamos tener problemas a causa de la lluvia para subir hasta la campa de Arraba. Yurre nos comunicó que era imposible ya que tenían un talky pero sólo lo encendían cuando ellos querían comunicar algo, porque si no se les acababa la batería, por lo que optamos por esperar hasta las 16:30 h. para recogerles.

Encontrándonos subiendo de Pagomakurre hacia Arraba ya teníamos los primeros problemas a causa de la lluvia que estaba cayendo y el barro que se estaba formando. Optamos por poner las cadenas en las ruedas traseras, pudiendo llegar hasta Arraba, donde nos encontramos con una densa niebla que nos hizo perder el camino original. En uno de los pasos el vehículo quedó embarrado en el fango cubierto de hierba por lo que no se podía prever nada anormal. Al rato se personaron los miembros del puesto de Yurre que se encontraban en el lugar de la acampada.

Ante la imposibilidad de poder utilizar el Winchi ya que el vehículo requería ser arrastrado por su parte trasera para sacarle del barrizal, y ante la falta de colaboración de los allí presentes, se le solicitó la presencia de una grúa o un vehículo todo terreno a SOS-Deiak.

Sobre las 18 h., tras las correspondientes gestiones, se nos comunicó que subiría una grúa de Yurre. Media hora más tarde se nos comunica que la grúa se encuentra en Pagomakurre, pero al enterarse que tenía que subir hasta la campa de Arraba, con la niebla y la lluvia, dice que no sube ya que no tiene el vehículo preparado para subir por la pista, por lo que regresa a Yurre.

A las 19 h. se hicieron nuevas gestiones por parte de SOS-Deiak. Ante la imposibilidad de conseguir una grúa o un vehículo todo terreno por lo tardío de la hora, se le propone a SOS-Deiak si es posible que envíe un todo terreno de la Ertzantza. Al ser aceptada nuestra petición mandan un vehículo que sale de Durango. A las 20:30 h. se nos comunica que el vehículo está en la pista que va de Pagomakurre a Arraba y nos preguntan que si a uno de los lados hay un precipicio. Al comunicarles que si los ocupantes del vehículo dicen que no suben ya que es la primera vez que suben por una pista con el vehículo.

Se nos vuelve a comunicar por parte de SOS-Deiak que el vehículo que subía se retira y que mandan unos especialistas en conducción por pistas.

Ante lo tardío de la hora, y viendo toda imposibilidad de que subiera ningún vehículo ya que el tiempo había empeorado y llovía torrencialmente, mando a dos socorristas hasta el refugio de la Federación a preguntar si tienen plazas para dormir ya que posiblemente tendríamos que pasar la noche para iniciar las gestiones por la mañana si el tiempo no lo impedía.

A las 22 h. escuchamos el ruido de un motor en la misma campa de Arraba. Conectando los lanzadestellos pudimos guiarles hasta nosotros. Una hora más tarde, después de los esfuerzos para sacar el vehículo y guiados por el guarda del refugio hasta el principio de la pista que conduce a Pagomakurre, debido a la intensa lluvia y a la niebla, los socorristas se tuvieron que poner a los costados de la pista para ir marcando el camino ya que la visibilidad era casi nula por delante del vehículo.

Se llegó a la Unidad a las 00:45 h. sin más novedad

MEMORIA DEL AÑO 1.985

Al terminar otro año de interesante actividad presentamos, una vez más, nuestra memoria anual en un intento de resumir en unas pocas páginas todo nuestro trabajo.

Además de las labores que ya nos vienen siendo habituales, este año vimos ampliado nuestro campo de actuación como consecuencia de unas copiosas nevadas que colapsaron la vida ciudadana en toda la provincia, siendo necesaria nuestra intervención.

Pero dado que además de ser socorristas nuestra Unidad posee un carácter inequívocamente deportivo, llevados por nuestro afán de superación y dando respuesta a nuestras inquietudes montañeras, planeamos y llevamos a cabo durante la Semana Santa del año que ahora termina una expedición al Alto Atlas Marroquí. Esta salida, fructífera en el campo deportivo y en el humano por los gratos momentos compartidos con amigos y compañeros del Creciente Rojo Marroquí, no habría sido posible sin el apoyo que recibimos tanto de la Asamblea Provincial como de las numerosas casas comerciales que tan generosamente atendieron a nuestras peticiones.

Pero aunque este año se haya distinguido por estas actividades excepcionales, la ilusión que todos y cada uno de los miembros de la U.E.A. ponemos en nuestra tarea de servicio a la sociedad es la misma de siempre y aun mayor si cabe.

POTENCIAL HUMANO

En este año, 1.985, la Unidad Especial Alpina ha desarrollado su labor gracias al trabajo y dedicación del siguiente número de personas, todas ellas socorristas en montaña:

- Oficiales..... 1
- Suboficiales..... 1
- Cabos 1ª..... 1
- Cabos..... 1
- Socorristas.....24

TOTAL.....28 personas

A su ve, la U.E.A. ha recorrido a lo largo del año en el vehículo todo terreno del que dispone un total de 7.894 kilómetros

MISIONES DE SALVAMENTO

2 de Enero.....: Rescate del cadáver de Roger Antonio Viejo Gabilondo, caído con su automóvil al mar por el acantilado de Punta Galea

3 de Enero.....: Evacuación de Nagore González Ormaetxea accidentada en el macizo del Gorbea

7 de Enero.....: Nevadas en Bizkaia
- Búsqueda en la zona de Pagasarri de dos muchachos que posteriormente fueron hallados ilesos.
- Traslado urgente en vehículo todo terreno al Hospital de Cruces de una enferma aquejada de trombosis.
- Evacuación del cadáver del cazador Adolfo Olandi Olabarrieta, muerto accidentalmente en el monte Unbe.

15 y 16 de Enero.....: Retén especial con motivo de las fuertes nevadas durante el cual fue necesario realizar dos traslados hospitalarios en el vehículo todo terreno de la U.E.A.

28 de Enero.....: Búsqueda de José Egaña Mendibil, extraviado en los montes de Murelaga

19 de Febrero.....: Colaboración en la búsqueda y rescate de las víctimas ocasionadas por el accidente del Boeing-727 “Alambra de Granada”, en el monte Oiz

15 de Junio.....: Evacuación de Fernando Oliden, despeñado en el tercer espolón de Atxarte mientras escalaba

26 de Junio..... : Rescate de Angel Prieto Gutiérrez, accidentado con su vehículo en El Regato

4 de Julio..... : Evacuación del montañero Esteban Jesús Muñoz, Accidentado en las campas de Arraba (Gorbea)

31 de Julio..... : Colaboración en el rescate del espeleólogo suizo Eric Vogel, que sufrió una fractura abierta de tibia y peroné en el sistema “Cueto-Coventosa” en Arredondo (Cantabria)

22 de Diciembre..... : Rescate del cadáver del automovilista Ramón Hernández López, muerto al precipitarse al mar en el acantilado de Punta Galea.

23 de Diciembre..... : Participación en la búsqueda de Antolina García Casado, desaparecida en los alrededores de Alonsotegi.

ACTIVIDADES DESTACABLES

Los servicios de la U.E.A. fueron requeridos a lo largo del presente año por numerosos clubes de montaña y otras entidades para cubrir sanitariamente marchas reguladas y otros actos de carácter deportivo organizados por los mismos.

Asimismo y con vistas a mantener un alto nivel de eficacia se realizaron un total de veintiocho ejercicios simulados. Durante la realización de los retenes de festivo y de los servicios especiales anteriormente reseñados, los socorristas de esta Unidad realizaron un total de 284 curas de diversa consideración.

Bilbao, 31 de Diciembre de 1.985

CATASTROFE AEREA EN VIZCAYA

Ertzantza, Guardia Civil, Policía Nacional, Cruz Roja y DYA

Más de mil personas en las tareas de rescate de las víctimas

Ertzantza, Guardia Civil, DYA, Cruz Roja y voluntarios han intervenido en las labores de rescate en el lugar donde se estrelló el avión Madrid-Bilbao. José Antonio Ardanza, lehendakari del Gobierno vasco dirigió todas las operaciones, una vez que el teniente coronel Roldán enviado por el Estado Mayor se pusiera a su disposición.

La DYA movilizó a una cuarentena de miembros

La Ertzantza movilizó a trescientas personas para atender y coordinar diversas labores. Sesenta miembros de la Policía Autónoma controlaron los accesos y dejaron las vías expéditas al paso de ambulancias y vehículos todo terreno. Ciento cincuenta se dedicaron a la búsqueda de las víctimas y localización de posibles supervivientes. El consejero de Interior, Luis María Retolaza; el viceconsejero, Ely Galdós, y el jefe de Protección Civil del Gobierno vasco, Ricardo Olabegoya, estuvieron presentes en el lugar del accidente.

Según datos del Gobierno Civil de Vizcaya ha participado en el resto la totalidad de la Guardia Civil de la provincia y efectivos de Guipúzcoa. La Policía Nacional prestó también su colaboración.

DYA y Cruz Roja

La Cruz Roja y DYA se trasladaron con todos sus efectivos al lugar del siniestro, movilizaron 120 y 40 personas respectivamente. Utilizaron ambulancias y vehículos todo terreno que facilitarán el acceso al lugar. Un grupo alpino de rescate también se personó ante las dificultades de la zona.

Protección Civil movilizó a 200 miembros del grupo.

En los primeros momentos del siniestro y una vez alertadas todas las fuerzas de seguridad de la comunidad autónoma se personaron miembros de la Guardia Civil, que intentaron por todos los medios acceder hasta los restos del avión. «Es una operación muy difícil porque el lugar está mal para llegar y la niebla es fuerte. Los restos del avión y de las víctimas están extendidos en un radio de dos kilómetros», señalaron a nuestro redactor Fernando Loidi.

La consternación entre las fuerzas de rescate era grande, «el resultado del accidente es horrible, hay que tener en cuenta que no ha quedado ningún cadáver entero, parece un auténtico matadero», comentaba el general Rodríguez Méndel. «Estoy impresionado, no había visto ningún espectáculo tan dantesco como éste», concluyó señalando que aún no se puede hablar de las causas que ocasionaron la tragedia, ya que se tardarán algunos meses en las investigaciones.

Dos helicópteros cumplieron las labores de reconocimiento y de traslado de restos

Una primera valoración de las personas que han colaborado en las tareas de rescate señalan una participación de más de mil personas.

Coordinación entre las fuerzas

«Lo más difícil en siniestros de este tipo es localizar el lugar exacto del hecho y el acceso al mismo», ha manifestado Juan Berrosteguieta, uno de los responsables del centro de coordinación del Gobierno vasco, con sede en Bilbao.

Según ha explicado Berrosteguieta «todo lo que ha dependido de aquí se ha hecho con celeridad y lo primero ha sido concentrar a la red sanitaria de urgencia en la autopista de Durango y hemos recurrido a todos nuestros efectivos de las distintas comisarías. En concreto, las patrullas de tráfico se han destinado a localizar, de manera inmediata, el lugar exacto del accidente y a abrir los accesos necesarios para que pudieran tener acceso al mismo coches y ambulancias. La Ertzantza ha estado en el lugar del siniestro desde el primer momento».

Dada la magnitud del siniestro, más de la mitad de la brigada móvil que la Ertzantza tiene en Alava ha sido trasladada a Vizcaya y aunque los distintos servicios que cubre este Cuerpo no han sido desatendidos, la mayor parte de los efectivos se han destinado a cubrir las necesidades derivadas del accidente.

La Ertzantza acordonó el lugar del siniestro una vez fue dada la orden pertinente para el levantamiento de los cadáveres.

Búsqueda de dos personas en el monte Pagasarri.
7-I-85

Miembros de la U.E.A. en la cima del Toubkal (4.165 mts.) en el Alto Atlas marroquí.
7-IV-85

Servicio en la I Marcha de los Montes de Triano.
8-XII-85

Prácticas en Peña Mugarra.

Ejercicio simulado en Anboto.

Realizando curas a un niño marroquí en las cercanías de Imlil (estribaciones del Alto Atlas). 6-IV-85

INFORME Nº51

ASUNTO: rescate del cadáver de ROGER ANTONIO VIEJO GABILONDO (q.e.p.d.)

FECHA: 2 de Enero de 1.985

INFORME DEL RESCATE:

Estando en la reunión semanal de la Unidad, en la Brigada, recibimos una llamada sobre las 20 h. que informaba de la caída de un coche al mar en Punta Galea. Se movilizó al personal y, sobre las 20:15 h., salimos hacia el lugar.

Una vez allí se comprobó que el coche estaba caído en las rocas, a pocos metros del agua. Decidimos bajar con el vehículo hasta cerca del espigón y desde allí por las rocas hasta el vehículo siniestrado.

Nada más llegar se tomó el pulso a la víctima y, aunque en un principio nos pareció que estaba con vida, pudimos comprobar que era cadáver.

En el lugar se encontraban varios miembros de Protección Civil y policía municipal de Getxo. Los primeros habían roto la puerta del vehículo para extraer el cuerpo, pero carecían de los medios necesarios para el transporte, así como de los precisos para una eventual cura. Al requerirnos uno de los citados miembros de P.C. un portable de la Institución, y serle negado, existió un enfrentamiento verbal que terminó con una amenaza hacia el responsable del servicio.

Tras extraer el cuerpo fue amortajado y, tras esperar la decisión del juez que, como es costumbre, desgraciadamente, en estos casos, tardó en producirse.

Tras el visto bueno judicial solicitamos la presencia de una embarcación de Cruz Roja del Mar de Arriluze para que, como en rescates anteriores, realizase el traslado del cuerpo por mar.

Después de marchar la embarcación recogimos nuestro material y nos dirigimos hacia el puesto de Arriluze para recuperar nuestra tela mortaja.

ASISTENTES:

Oficial 2º	Carlos Roberto Catalina
Cabo 1º	Carlos Alberto Iturrioz
Cabo 2º	Saturnino Caravaca
Sanitario	Aitor Urrutia
"	Andoni Olabarri
"	Fernando Dieguez
"	Maribel Huertas
"	Iñaki Larruskain
Aspirante	Iñigo Vila

MATERIAL EMPLEADO: tela mortaja, equipos piezoeléctricos y material personal

MATERIAL DETERIORADO: botas de goma (tres pares), driza de la tela mortaja (25 mts. a 15 pts. 375 pts. 7 pilas de petaca

KILOMETROS RECORRIDOS: 44 kilómetros

Fdo. Carlos Roberto Catalina

INFORME Nº52

ASUNTO: evacuación de Nagore González Ormaetxea, de 15 años de edad, con fractura abierta de tibia y Peroné

FECHA: 3 de Enero de 1.985

LUGAR: Lanbreabe – Gorbea

COMENTARIO PREVIO: el puesto de Yurre pidió tan solo un vehículo todo terreno, no nuestra Presencia

INFORME DEL RESCATE: sobre las 15 h., encontrándonos varios miembros de la UEA en la Brigada, Nos comunicaron la presencia de una persona accidentada en la zona de Lanbreabe, en las estribaciones del Gorbea. Inmediatamente, a la vez que preparábamos el material, gestionamos el helicóptero de la Guardia Civil. Puestos en contacto con dicho cuerpo, nos informaron de que el aparato se encontraba en Logroño. No obstante, pondrían a nuestra disposición a los GAR. de Lemoniz.

Al llegar al puesto de Yurre recogimos toda la información de que se disponía y continuamos hacia el lugar acompañados por una ambulancia de este puesto.

Una vez en la pista, debido al mal estado de la misma, hubo que ayudar al vehículo con el Winchi, lo que supuso un deterioro muy considerable del cable.

Al llegar al lugar donde se encontraba la accidentada pudimos comprobar que sus lesiones habían sido tratadas con unos buenos primeros auxilios por uno de sus compañeros.

Tras instalarla en nuestra camilla iniciamos el descenso a pie, mientras el vehículo seguía intentando salir del barro. Una vez el vehículo en marcha se acomodó la camilla con la accidentada en su interior.

Cuando bajábamos con el vehículo por la pista fuimos obstaculizados por un vehículo, que si bien en un principio no pudimos identificar debido a lo extraño de su apariencia, resultó ser de un no menos extraño grupo de rescate de la Ertzantza con unas aun más extrañas herramientas de salvamento: numerosas armas de varios tipos y portadas de forma ostentosa.

Tras quitarse de en medio y poder seguir la evacuación, poco más adelante, nos encontramos con los vehículos del G.A.R. que venían en nuestro apoyo. Tras agradecerles su presencia continuamos hasta el Hospital de Basurto sin más novedad.

ASISTENTES:

- Oficial 2º Carlos Roberto Catalina
- Cabo 1º Carlos Alberto Iturrioz
- Sanitario Andoni Olabarri
- " Fernando Dieguez
- " Jesús Dieguez
- " Iñaki Larruskain

MATERIAL EMPLEADO:

- camilla PF-KAR/2
- cable del Winchi
- material personal

KILOMETROS RECORRIDOS:

- 83 kilómetros

MATERIAL DETERIORADO:

- Cable del Winchi
- Botas de goma
- Prendas de vestuario

Fdo. Carlos Roberto Catalina

INFORME Nº53

ASUNTO: servicios por nevadas en Vizcaya
FECHA: 7 de enero de 1.985
COMENTARIO PREVIO: debido a las fuertes nevadas caídas en todo Vizcaya tuvimos que atender tres casos en distintos lugares. Cronológicamente son los siguientes.

1º.- LUGAR: Pagasarri
COMENTARIO PREVIO: hacia las 9:45 h se personó en los locales de la Brigada una señora comunicando la posible pérdida de dos muchachos, uno su hijo.
INFORME DEL RESCATE: pasado el asunto a esta Unidad se planteó el asunto y, una vez de recoger el material necesario, se partió hacia Pagasarri. De camino hacia la cumbre nos encontramos con los muchachos que bajaban hacia Bilbao. Comprobando que se encontraban perfectamente se les acompañó hasta la ciudad. Algunos miembros de la U.E.A. llegaron hasta la Brigada esquiando.

2º.- LUGAR: Zalla
COMENTARIO PREVIO: mientras bajábamos de Pagasarri recibimos un aviso de SOS-Deiak para que fuéramos a Zalla a resolver un traslado "muy urgente" de una señora que había sufrido una trombosis.
INFORME DEL TRASLADO: personados en el ambulatorio de Zalla, un familiar de la enferma nos comunicó que había que ir a su domicilio a recogerla. Llegados a su casa nos encontramos a la señora levantada y nos dijo que el médico la había diagnosticado por teléfono. Una vez recogida la enferma y al tratar de arrancar el vehículo se comprobó que no tenía batería. Por medio del puesto de Zalla se localizó a un militar de dicho puesto que podía conseguir una batería para arrancar, pero no tenía medios para llegar hasta donde nos encontrábamos. Tras algunas gestiones fue la Guardia Civil la que desplazó una patrulla para trasladar la batería y ayudarnos a poner el vehículo en marcha. Seguidamente se hizo el traslado a la Ciudad Sanitaria de Cruces, donde quedó en observación.
NOTA: consideramos nuestra presencia en este asunto totalmente innecesaria ya que, aparte de no ser nada urgente, no era necesario que la señora fuese en camilla. El atender este caso supuso tener al resto de la U.E.A. paralizada por falta de transporte durante 2:50 h., tiempo en el que nuestra presencia en otro lugar podía haber sido más urgente.

3º.- LUGAR: monte Unbe
COMENTARIO PREVIO: MIENTRAS SE REALIZABA ELTRASLADO ANTERIOR, SE RECIBIÓ AVISO EN LA Brigada de que había sido encontrado el cadáver de un cazador en el monte Unbe.
INFORME DEL RESCATE: puesto que según los miembros de Cruz Roja allí destacados, el sacarlo del lugar en que se encontraba entrañaba una dificultad superior a sus posibilidades, se solicitó nuestra presencia.

Una vez en el lugar, vimos que nos esperaban nuestros compañeros de la Unidad Militar, así como varios vehículos de la Guardia Civil (posteriormente llegaron también los G.A.R.) Y NOS ENCAMINAMOS AL PUNTO DONDE SE ENCONTRABA ELCADÁVER. Allí pudimos comprobar que había recibido dos tiros ascendentes en la cabeza, al parecer producidos de forma accidental por él mismo al tratar de salvar un arroyo. Como es habitual en estos casos, hay que esperar a que el juez mande levantar el cadáver. Esta espera supuso para nosotros un tiempo perdido de 3:30 h. (fue avisado a las 15:30 h. y apareció a las 18:30 h.)

Creemos que en estos casos hay que tratar de agilizar, lo más posible, las gestiones con los juzgados para reducir estas esperas, incómodas para nosotros y que pueden perjudicar a los posibles servicios que se puedan presentar en ese intervalo de tiempo.

PERSONAL ASISTENTE:

Oficial 2º	Carlos Roberto Catalina
Sargento	Ricardo Petuya
Cabo 1º	Carlos Alberto Iturrioz
Cabo 2º	Saturnino Caravaca
Sanitario	Joseba Robles
"	Fernando Dieguez
"	Andoni Olabarri
"	Aitor Urrutia
"	Raúl Saina
"	Iñaki Larruskain
"	Maribel Huertas
"	Javier Olano
"	Jesús M. Mira
"	Luis Agustín
Aspirante	Maximino Prieto
"	Jesús Dieguez
"	José Luis Gómez
"	José Ramón Lareo
"	Ana del Hoyo
Colaborador	Javier Zarraga
"	Alberto Alonso

MATERIAL EMPLEADO:

Camilla de esquís
Tela mortaja
Esquís particulares

MATERIAL DETERIORADO:

25 mts. de driza de la tela mortaja, a 15 pts.= 375 pts

KILÓMETROS RECORRIDOS:

Del 16.068 al 16.207 total 139 kilómetros

Fdo. Carlos Roberto Catalina

INFORME Nº54

ASUNTO: retén especial por nevadas en Vizcaya
FECHA: día 15 y 16 de Enero de 1.985
COMENTARIO PREVIO: debido a las fuertes tormentas de nieve habidas en toda la provincia y a la posibilidad de tener que evacuar a algún enfermo o accidentado de zonas aisladas o de difícil acceso, se estableció un retén especial de esta Unidad en tanto se normalizaba la situación.

NOVEDADES: cuando se hizo la revisión de niveles del vehículo para tenerle preparado y en condiciones de servicio, se observó que seguía careciendo del depósito trasero de gasoil. Este depósito l fue entregado al señor mecánico el día 2 de Enero, desmontado por nosotros, para su reparación. Valorando que de persistir las condiciones meteorológicas este depósito se haría necesario y, visto el poco interés del por parte del señor mecánico en subsanar la avería decidimos, como en casos anteriores ha hecho esta Unidad, solicitar del Parque Móvil del la Guardia Civil de La Salve el arreglo del depósito. Personados con el vehículo en dicho cuartel fuimos atendidos con diligencia y buen hacer por parte de los guardias mecánicos, puestos en antecedentes por el oficial que nos atendió por teléfono. Con el vehículo en plenas condiciones de rendimiento regresamos a la Brigada dos horas después de haber salido.

NOTA: nos parece una falta de responsabilidad por parte del señor mecánico el no haber tenido en cuenta que, dado el temporal de nieve de los días 7 y 8 y las previsiones hechas públicas para el día 15, un vehículo todo terreno podía ser de vital importancia para las tareas de la Institución.

Con el reparto de cadenas a los puestos de Lejona y Ortuella y el traslado del Sr. Barcena, junto a miembros de la Unidad, a sus respectivos domicilios se dio por finalizadas las labores del día 15, quedando un retén de tres socorristas pernoctando en la Brigada.

El día 16 se realizaron dos traslados al Hospital de Basurto:
Primer traslado: Antonio Barroetaereño con domicilio en la C/Fica nº 36, desde su domicilio.
Segundo traslado: Vicenta Iglesias Mazo, con domicilio en la plaza Felipa Zuricaldai nº 4-1º de Bilbao. Se la trasladó desde el ambulatorio del Carmelo en Santuchu.

Sin Nada más que reseñar se dio por finalizado este servicio especial.

PERSONAL ASISTENTE:

Oficial 2º	Carlos Roberto Catalina	Sanitario	Maribel Huertas
Cabo 1º	Carlos Alberto Iturrioz	“	Jesús Miguel Mira
Cabo	Saturnino Caravaca	“	Ignacio Fdez. de Larrinoa
“	Jesús Mª Dapena	“	Luis Agustín Blanco
Sanitario	Joseba Robles	“	Iñaki Larruskain
“	Andoni Olabarri	“	Fco. Javier Olano
“	Fernando Dieguez		

MATERIAL DETERIORADO: 4 cadenas para nieve (prácticamente inservibles)

KILOMETROS RECORRIDOS: del 16.379 al 16.548. Total 169 km.

Fdo. El socorrista alpino Fernando Dieguez

INFORME Nº55

ASUNTO: búsqueda de José Egaña Mendibe

FECHA: 28 de Enero de 1.985

LUGAR: Murelaga (Gernika)

COMENTARIO PREVIO: encontrándonos varios miembros de esta Unidad en el gimnasio, se recibió una llamada del puesto de Gernika solicitando nuestra presencia en la zona de Murelaga para tratar de encontrar a una persona desaparecida, tarea en la que ellos llevaban varias horas. Se cargó en el vehículo el material y hacia las 21:40 h. salimos hacia el puesto de Gernika.

INFORME DE LA BUSQUEDA: llegados a este lugar, un vehículo del puesto nos acompañó hasta el caserío Olariaga de Murelaga, lugar de donde desapareció tras salir a dar un paseo, para organizar el rastreo desde este punto. Al poco de llegar nosotros aparecieron en el lugar unos 20 guardias civiles mandados por un teniente para colaborar en estas tareas. A propuesta del teniente nos ocupamos nosotros de distribuir y organizar al personal que iba a participar. Al no tener la Guardia Civil ningún medio material se hicieron las patrullas en base a los talkys de la Institución (3 por nuestra parte y 2 de los voluntarios de Gernika). Una vez compuestas las cinco patrullas con una composición de dos miembros de C.R., tres guardias civiles y una persona conocedora de la zona, se procedió a peinar las zonas más cerradas, las fáciles ya habían sido peinadas de día. Hacia las 2 de la madrugada se reagruparon las patrullas y, de común acuerdo entre todas las fuerzas participantes, se suspendieron los trabajos hasta que fuera de día. Una vez tomada esta decisión y manifestar el teniente de la G.C. que ellos iban a movilizar cerca de 1oo hombres para el día siguiente, nosotros iniciamos el repliegue hacia la Brigada, no sin antes advertir que si se consideraba necesaria nuestra presencia estábamos dispuestos a volver. De regreso y al pasar por el puesto de Gernika recogimos unos bocadillos que nos habían preparado a petición nuestra (eran las 3:30 h. y no habíamos comido nada desde la comida). A las 4 h., después de recoger el material, dimos por finalizado el trabajo, retirándonos a nuestros domicilios.

El señor en cuestión fue encontrado al día siguiente por un guardia civil, un voluntario de Gernika y un familiar en un pequeño barranco a tres kilómetros de su domicilio. Se encontraba bastante bien a pesar de sus 78 años y la noche pasada al aire libre.

ASISTENTES:

Oficial 2º	Carlos Roberto Catalina
Socorrista	Ion Andoni Olabarri
"	Fernando Dieguez
"	Maribel Huertas
"	Iñaki Larruskain
Aspirante	Maximino Prieto
"	Iñigo Vila

MATERIAL GASTADO: 7 pilas de petaca
2 kg. de carburo

Se recorrieron con el vehículo un total de 111 kms.

Fdo. Oficial 2º Carlos Roberto Catalina

INFORME Nº56

INFORME DEL ACCIDENTE DEL BOEING-727 “ALHAMBRA DE GRANADA”

EN EL MONTE OIZ EL DIA 19 DE FEBRERO DE 1.985

PRELIMINARES

Se recibe una llamada del Centro de Coordinación S.O.S.-DEIAK sobre las 10:00 horas del día de autos, comunicando ESTADO "V" (preparados para una emergencia) para todas las ambulancias, comunicando que se ha estrellado un avión en el Monte Oiz con aproximadamente 140 pasajeros.

Poco después envían al lugar de los hechos 12 ambulancias de distintos Puestos (de Cruz Roja) de la provincia: (Bilbao: 3; Baracaldo: 1; Yurre: 1; Gernika: 1; Orozko: 1; Orduña: 1; Zalla: 1; Euba: 1; Leioa: 1; Ortuella: 1) en previsión de posibles supervivientes que se barajan en una cantidad aproximada de 40 personas.

DISPOSITIVO

Enterados de la situación, declarada como catástrofe, se pone en funcionamiento la alarma roja para las distintas unidades orgánico-operativas de la Institución

Acto seguido, son avisados todos los miembros de la Junta Directiva de la Institución junto a los oficiales responsables de la Brigada de Tropas y Operaciones de Socorro y otros Servicios de la Cruz Roja.

En principio e independientemente de las ambulancias enviadas y ante la imprecisión de la ubicación exacta del accidente, medios humanos y material precisos y dificultad de accesos, se envía al lugar del accidente un grupo de rescate de la Unidad Especial Alpina con medios materiales, a la vez que se destaca al Coordinador de Puestos, Subjefe de la Brigada en funciones, en quién se delega el mando de todas las operaciones de la Institución en el lugar del accidente.

En primera instancia la comunicación vía radio con estos miembros es correcta, hasta que por razones de la orografía y la situación del avión siniestrado se hace prácticamente imposible la comunicación con éstos.

Entre tanto, se crea la Junta de Mando de la Institución con base en el Centro de Transmisiones de la Brigada.

A medida que pasa el tiempo las informaciones son más confusas y en nuestra Sede Provincial se va concentrando personal especializado a todos los niveles que va preparando medios materiales de actuación como medicamentos, camillas, mantas, sábanas y diverso material de socorro.

Ante la imposibilidad anteriormente apuntada de comunicar vía radio con el mando de las operaciones de la Institución en el Monte Oiz, se optó por hablar con S.O.S.-DEIAK, quienes nos apuntaron que enviáramos más medios en previsión de que hicieran falta, por lo que se procedió, sobre las 11:45 h., a mandar un autobús, tres vehículos todo terreno y una ambulancia cargada de medios tanto humanos como materiales antedichos.

Una vez en el lugar del incidente, ante la ya ratificada noticia de que no existía ningún superviviente, se procedió a realizar una reunión con los representantes de las fuerzas actuantes en el lugar, de la cual se determinó la retirada de todos los miembros, excepto las fuerzas de la Guardia Civil y de la Ertzantza quienes se encargarían de la recogida de los restos de las personas que viajaban en el avión siniestrado.

Sobre las 17:00 h. llegaron todos los recursos, tanto humanos como materiales, a sus bases.

ASISTENCIA A FAMILIARES E IDENTIFICACION DE VICTIMAS

Una vez conocida la noticia del fallecimiento de todas las personas que viajaban en el avión, habiendo sido informados sobre las 13:00 h. que en el aeropuerto de Sondica se iba a habilitar un hangar para la concentración de féretros, identificación de los fallecidos y recepción de familiares de las víctimas, se procedió a actuar en la asistencia a ese punto. Entre tanto, seguía concentrándose personal en situación de "actividad completa" de la Brigada de Tropas y Operaciones de Socorro nº 47, en nuestra Sede Provincial de Bilbao.

Sobre las 13:15 h. se pudo contactar con el Aeropuerto de Sondica. Se habló con el jefe de mantenimiento a quien se le ofrecieron voluntarios-socorristas en un número aproximado de 90, 4 médicos, 2 A.T.S. y 6 asistentes sociales.

El jefe de mantenimiento acogió con sumo agrado el ofrecimiento a lo que comentó que sobre las 15:00 h. se enviara este personal al aeropuerto.

Se procedió a solicitar los servicios de un autobús particular, quien trasladó al personal junto con a vehículos oficiales de la Institución y particulares miembros de Cruz Roja con distintivos visibles.

La labor encomendada era clara. Por un lado, los facultativos, las asistentes sociales y un grupo de socorristas, atender a los familiares de sus estados de nervios, mareos, pérdidas de conocimiento a la vez que les pudieran facilitar cuanto estuviera en nuestro poder por ser foráneos a la capital; de otro lado, con el resto del voluntariado coadyuvar en las labores de identificación de cadáveres y restos humanos, a los médicos forenses y al personal del Gabinete Central de Identificación, allí trasladados.

Cuando ya toda esta operación estaba dispuesta y sobre las 18:00h. se recibe comunicación de que se han cambiado los planes, toda la labor se va a desarrollar en Garellano, siendo acogidos los familiares en primera instancia en el Hotel Ercilla de Bilbao, para trasladarse posteriormente a Garellano para la posible identificación de su familiar fallecido en el accidente de aviación

Acto seguido se gestiona el transporte del personal a través de otro autobús particular siendo llevadas a Garellano la inmensa mayoría y las Asistentes Sociales se dividen en sus tareas yendo unas al Hotel Ercilla junto con Médicos de Iberia para atender a los familiares.

Sobre las 20:00 h. se recibe comunicación de Garellano diciendo que se retiran debido a que al parecer les han comentado que allí no tienen nada que hacer, extremo éste que se realiza con la máxima diligencia y rigor que requiere el caso.

En ese momento solamente quedaban actuando las Asistentes Sociales en el Hotel Ercilla y en Garelleno, atendiendo a los familiares.

Sobre las 21:30 h. se retira todo el personal a sus domicilios por dar como clausuradas las operaciones, levantándose la alerta roja existente hasta el momento.

Sobre las 23:00 h. es localizado de emergencia el Sr. Bárcena, pues habían llamado de la Dirección General de Protección Civil queriendo hablar personalmente con él.

El Sr. Bárcena se dirige a la Sede Provincial desde donde se pone en contacto con la Dirección General de Protección Civil primero y, posteriormente, con el Sr. Murtra, jefe de Operaciones de la Dirección General de Protección Civil quienes le comentan que les ha llamado el jefe del Gabinete Central de Identificación comunicándoles que para las labores a ellos encomendadas se encontraban solos y a ver si no podían contactar con Cruz Roja para que envíe voluntariado en ayuda de las identificaciones.

El Sr. Bárcena comenta de la descoordinación existente tanto en el Monte Oiz como en Garellano de donde les habían ordenado retirarse, a lo que los miembros de la Dirección General solicitan se ponga en contacto con el jefe del Gabinete Central de Identificación para que éste comunique el número de personas de la Institución que precisan estas labores.

Respecto al tema del Monte Oiz el Sr. Murtra comenta al Sr. Bárcena que por orden dada por el Sr. Figueruelo, en el mismo momento en que se enteró del accidente dijo: "que la Guardia Civil y la Policía Autónoma acordonasen la zona del siniestro y que únicamente se dejase pasar a la Cruz Roja para las posibles labores de rescate, asistencia sanitaria y atención a las víctimas".

Para todo tipo de relaciones y gestiones en Garellano la Dirección General de Protección Civil destacó al Sr. Cubeiro quien matizó que no deseaba para las labores de identificación más que a personal de Cruz Roja.

Quiero hacer constar que en el momento de redactar este informe todavía se está actuando en Garellano en la identificación de cadáveres y asistencia a los pocos familiares que todavía continúan en esta capital habiendo estado presentes día y noche una media de 15 personas por turno.

En anexo adjunto, se acompaña informe emitido por el Departamento de Servicios Sociales de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja en Vizcaya, en el que se detallan las labores realizadas por los miembros de dicho Departamento.

PERSONAL Y MEDIOS ASITENTES

EN EL MONTE OIZ

12 ambulancias
3 Land-Rover
1 ARO ITB
1 autobús
1 roulotte
medios facultativos y de socorro sobre personas
2 tijeras cortachapas con separador
2 grupos electrógenos con cañón de luz
15 camillas
50 mantas
50 sábanas
16 miembros de la U.E.A.
150 hombres (socorristas, facultativos, transmisiones, etc.)
16 talkyes

AEROPUERTO DE SONDICA Y GARELLANO

4 médicos
2 A.T.S.
6 asistentes sociales
90 hombres
4 talkyes
material facultativo y de socorro
100 mantas
100 sábanas
2 Land-Rover
1 vehículo particular
1 ambulancia
1 vehículo de transmisiones

INCIDENCIAS

El contenido de este apartado no tiene otra razón de ser que el estudio objetivo de las causas que dificultaron las labores en razón a buena coordinación de recursos tanto humanos como materiales.

a) Se desconoce el por qué de la imprecisión de datos en cuanto a la ubicación exacta del accidente, el lugar de acceso al mismo más directo y en menor espacio de tiempo.

b) Se desconoce por qué no se creo un dispositivo por medio del cual no existían fuerzas responsables de la circulación viaria en carreteras, que estuviesen en los cruces y dirigiesen los recursos por el lugar exacto.

c) Como consecuencia se desconoce por qué tenían acceso a lugares próximos vehículos particulares que en primera instancia nada tenían que ver con las labores de rescate y evacuación de víctimas

d) Como consecuencia también, se creó un colapso que dificultó el acceso e hizo que los medios de evacuación y rescate quedasen distanciados unos cuantos kilómetros del lugar de los hechos

e) Se desconoce por qué existían medidas tan dispares y arbitrarias entre las distintas fuerzas del orden presentes en el lugar y que acordonaban la zona.

f) Se desconoce por qué miembros de la Cruz Roja de Guipúzcoa estaban realizando labores de acordonamiento de la zona, cuando todavía no se había peinado toda la zona del siniestro para saber si existían sobrevivientes.

g) Se desconoce por qué no se dejó entrar al lugar de los hechos al personal que iba al rescate y evacuación de las víctimas cuando su misión precisamente es ésta, salvo que alguien opine lo contrario, máxime cuando existe una orden concreta de la Dirección General de Protección Civil, como ha quedado expresado en el informe.

h) Se desconoce por qué no se creo una Junta de Mando de P. C. en un lugar que no fuese el del accidente, que estuviesen presentes los representantes de todas las fuerzas actuantes y del seno de la cual saliesen directrices concretas para transmitir a los responsables de las operaciones en el Monte Oiz, una vez sido informados de la magnitud y características del siniestro.

i) Se desconoce por qué no se concentró en el lugar más próximo al del accidente a todos los recursos de salvamento con sus dotaciones para desde allí ordenar a las distintas dotaciones que adentrasen en las labores propias de rescate y evacuación de víctimas.

j) Se desconoce por qué en este caso y ante miembros de distintas instituciones se dan órdenes en medio de las cuales se deja entrever un protagonismo directo de ciertas instituciones. Frases como “que solamente se deje pasar a la Guardia Civil y miembros del Cuerpo Superior de Policía”. “¿Y la Cruz Roja, D.Y.A., Ertzantza, etc.?”. “He dicho que nadie más que la G.C. y C.S. de Policía”.

k) Se desconoce por qué en un principio se dice que nuestra labor en Garellano es nula y por tanto procedamos a abandonar y a las dos horas se solicita nuestra presencia de nuevo para realizar las labores que en principio habíamos acordado realizar.

Se desea resaltar el hecho de que todas estas dudas y preguntas se las hacía el personal de la Institución que estuvo presente tanto en el Monte Oiz como en el aeropuerto y Garellano con la consiguiente desmoralización de quienes altruista y voluntariamente dejaron sus quehaceres cotidianos para dedicarse a unas labores dentro del campo de trabajo de la Institución que en principio tenían como intención aliviar unos males que posteriormente se comprobó que eran totalmente irreparables, al menos en lo que a las personas se refiere.

CONCLUSIONES

Para finalizar se debe de hacer un análisis objetivo de la actuación global de cuantas fuerzas actuaron para concluir diciendo que:

1º Hay que fomentar mesas de trabajo en las que estén involucradas todas las instituciones participantes en catástrofes o grandes emergencias.

2º Se deben de preparar supuestos tácticos teóricos, los cuales una vez estudiados tienen que finalizar en un simulacro en medio del cual cada Institución sepa qué campo tiene que cubrir y cual es su labor y cometido.

3º Se debe crear una Junta de Mando de Protección Civil con la representación oficial de cada una de las instituciones que actúe conjunta y coordinadamente cada vez que ocurra una catástrofe o se vislumbre la posibilidad de una gran emergencia.

4º Cada institución debe saber la filosofía a seguir en cada uno de los supuestos tácticos antedichos, con las variaciones propias que puedan tener ante un hecho real.

Bilbao, Febrero de 1.985

INFORME SOBRE LAS ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE SERVICIOS SOCIALES COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE AEREO DEL 19-2-1.985

Con motivo del accidente ocurrido en el Monte Oiz, el Departamento de Servicios Sociales acudió al Aeropuerto de Sondica al objeto de atender a los familiares de los fallecidos.

Allí se puso en contacto con el Asesor de personal de Iberia, el cual indicó que los familiares acudirían al Hotel Ercilla por lo que se convocó a todos los miembros del Departamento en dicho hotel.

El trabajo desempeñado principalmente fue atender a los familiares que iban llegando al hotel, donde la confusión de muchos familiares (creían que había supervivientes) y por las circunstancias del accidente, se presentaron casos de histeria, mareos, crisis nerviosas, etc.

Para controlar mejor estas situaciones nos pusimos a disposición de los médicos de Iberia Dres. Palencia, Lareo y Luango, así como con el gerente del Hotel para solicitar habitaciones donde atender a las personas más afectadas. En total, se necesitaron tres habitaciones de forma continua los dos primeros días, donde se encontraban miembros de Cruz Roja para atenderles y solicitar atención médica si era necesario.

De la misma forma, se estuvo atendiendo en los salones donde se encontraban los familiares, que solicitaban nuestra presencia, bien informativa, compañía, calmantes, etc.

Por indicación del presidente de Iberia se dispuso de dos habitaciones en el Hospital de Cruz Roja para cubrir cualquier tipo de emergencia hospitalaria.

El miércoles comenzaron a llegar al Hotel objetos personales de las víctima para identificar y en coordinación con el personal de Iberita se atendió a los familiares acompañándoles a la sala donde estaban expuestos, al objeto de guardar un orden en la identificación y a la vez atender mareos u otros problemas.

Asimismo, también se ha localizado a familiares que no se encontraban presentes, con el fin de que acudan a identificar objetos concretos.

Al producirse la identificación de cualquiera de las personas fallecidas en el accidente, los familiares acudían al recinto de Garellano para realizar los trámites legales y recogida del féretro. Por este motivo se consideró necesaria la presencia de varios miembros del Departamento de Servicios Sociales de la Cruz Roja en dicho recinto así como acompañarles en el traslado del Hotel Ercilla hasta Garellano según su estado anímico.

Se recibía a familiares que llegaban en grupos y se les indicaba los datos que debían transmitir al juez.

Por la tensión nerviosa, se prestó asistencia médica en colaboración con los facultativos de Iberia. Por otro lado, el personal del Departamento hizo de nexo de unión entre forenses y jueces, encargándose de recoger las actas de defunción así como informar de la evolución del trabajo de identificación.

Otra actividad desarrollada ha sido la colaboración con el Gabinete Central de Identificación en cuanto a la búsqueda de cadáveres o restos humanos así como acompañar a las personas en los casos en que fue preciso que identificases un cadáver como posible familiar suyo.

Cabe señalar que una vez finalizada la presencia de familiares al no producirse más identificaciones, las colaboradoras pasaron a trabajar al depósito de cadáveres realizando labores administrativas, limpieza de restos humanos, insuflar formol al objeto de conservación en el estado de los restos.

Se realizó asimismo, el traslado urgente en una ambulancia de Cruz Roja al Hospital Civil d Basurto de un familiar y tanto el Dr. Palencia como miembros de Cruz Roja realizaron el seguimiento de la persona hospitalizada, hablando con los médicos y asistentes sociales del centro

Como conclusión indicar que el trabajo realizado por Cruz Roja ha estado coordinado en todo momento con el personal de Iberia y en función de las necesidades detectadas por las dos instituciones.

Cabe destacar la buena acogida y atención continua que hemos recibido los miembros de Cruz Roja por parte de Iberia.

Para estas actividades se ha contado con la colaboración del Departamento de Servicios Sociales así como Damas Auxiliares Voluntarias de Cruz Roja y miembros de la Cruz Roja de la Juventud, todos ellos como voluntarios.

Bilbao, 27 de Febrero de 1.985

RELACION DE PERSONAL VOLUNTARIO DE LA BRIGADA DE TROPAS Y OPERACIONES DE SOCORRO Nº 47 QUE HAN PARTICIPADO EN LAS TAREAS AUXILIARES DE IDENTIFICACION EN GARELLANO

Arganda JOSEFA
Atilano López de Ondategi RICARDO
Gallo Montero AURORA
Oleaga Navea FRANCISCO J.
Oleaga Goya FRANCISCO J.
Lazcano Contreras JOSE MARTIN
Gallego Bastos PEDRO
Idarraga Iglesias CONCEPCION
Domingo Inhiesto LUIS
Herrera Cofreces EDUARDO
Urbia San Miguel IGONE
Bengoa Fernández GORKA
Méndez Mojas ALEJANDRO
Mirena Aldekoa de la Torre GOTZON
Chasco Ronda NURIA
Chasco Ronda JUDITH
Martínez Laespada Mª TERESA
Álvarez López de Ondategi JORGE
Ruiz Gómez JORGE
Picaza Cortes FRANCISCO
Serrano de Uribe ASIER
Pavía Pesquera CONCEPCION
Charramendieta Diago LUIS
Gómez Robledo JAVIER
Alonso Herrera ARMANDO
Ortiz Llamosas TEOFILO
Rodríguez San Bernardo JUAN
Andino Ruiz ENRIQUE
Rojo Piqueres JOSE
Calejero Bordé MIKEL
Fernández Pardo ALFONSO
Fernández Rojo EMETERIO
Alonso de la Hera JOSE
Del Corral Gómez Mª CARMEN
Miguel Valiente ANGEL
Landaluce Mirandona IVAN
Beldarrain Cortajerena MIGUEL
Cano Zamora AMAIA
Urrutia Baza JUAN
Campillo Rodríguez Mª TERESA
Sedano García ANA
Almonacid Marcos ANA Mª
Munguia Coria VICTOR
Pérez Crespo BEGOÑA
Peña Herrero Mª DEL MAR
González Zamorano BEGOÑA
González Manso ROSA
Gómez Rodríguez DAVID
Martínez González FRANCISCO
Rojas RICARDO

RELACION DEL PERSONAL DE LA UNIDAD MILITAR QUE HAN ASISTIDO LOS TRABAJOS DEL ACCIDENTE EN GARELLANO

Cabo 1º	ROBERTO ZATON PEREZ	BILBAO
Cabo	EDUARDO BORNE HORMAECHE	"
"	IÑIGO GAMBOA GARRO	"
"	FELIPE GOMEZ DOMINGUEZ	"
"	FERNANDO MEDRANO JUNCO	"
"	IGNACIO OLABARRIA MENICA	"
"	CESAR SAEZ HIDALGO	"
"	AITOR SARACHAGA GUTIEZ	"
Soldado	JOSE ABASOLO DELGADO	"
"	FRANCISCO ALONSO UGARTE	"
"	JOSE ARAUJO AIRES	"
"	CARLOS ARCE MARCOS	"
"	JOSE BARROETA AGUIRRE	"
"	JOSE LUIS CALVO CABO	"
"	SANTIAGO CALLEJA LEGIDO	"
"	JOSE DIAZ ACHA	"
"	EDUARDO FERNANDEZOSTOLAZA	"
"	PEDRO GALLEGO ARGANDA	"
"	GERARDO GARCIA ARELLANO	"
"	FRANCISCO GARCIA HERRERAS	"
"	MIKEL GAZTELUITURRI ESPINOSA	"
"	MIGUEL GIL ORTIZ	"
"	JOSE GONZALEZ BLANCO	"
"	JOSE GONZALEZ LOPEZ DE IPIÑA	"
"	CARLOS LANDA CONEJO	"
"	JOSE LOPEZ PIZARRO	"
"	JOSE MARTINEZ GARCIA	"
"	JUAN NUÑEZ AMBOAGE	"
"	GAIZKA ODRIOZOLA GONZALEZ	"
"	JOSE ORTEGA GARCIA	"
"	ENRIQUE PALACIOS CIORDIA	"
"	JOSE PENAS CAMOIRA	"
"	SANTIAGO PEÑA GARCIA	"
"	JULIAN PUEYO MONASTERIO	"
"	ENRIQUE QUINTANO BLANES	"
"	JOSEBA REMENTERIA RADIGALES	"
"	LUIS SAEZ DE LA FUENTE GONZALEZ	"
"	JOSE SARABIA MORENO	"
"	ALFREDO VILLAMOR FERNANDEZ	"
"	IÑAKI ASTARLOA PIKAZA	OROZCO
"	JOAQUIN PORTILLO VALCARCEL	SOPELANA
"	JESUS JURJO RUIZ	ZALLA
Cabo	FLORENCIO BILBAO IZA	YURRE

SUMAN……43

Bilbao, 26 de Febrero de 1.985. Fdo. El Jefe de la Brigada nº 47 Jokin Bárcena

INFORME Nº57

ASUNTO: retén especial Semana Santa
FECHA: días 5, 5, 6, 7 y 8 de Abril de1.985

DESARROLLO: el jueves día 4 nos dirigimos hacia el castillo de Arteaga, lugar en el que estuvo el retén hasta el domingo día 7. El primer día se dedicó a preparar nuestra estancia y se hicieron prácticas de descenso por cuerda fija.

El viernes se hicieron fraccionamientos en ascenso y descenso.

El sábado, día 6, nos desplazamos a Bilbao para recoger a los miembros de la Unidad que se incorporaban ese día al retén, volviendo posteriormente a Arteaga donde permanecimos hasta el domingo, día en que regresamos a la Brigada para cubrir al día siguiente, lunes 8, el servicio solicitado por el puesto de Ortuella en el monte Serantes.

SERVICIO ESPECIAL EN EL MONTE SERANTES

Durante nuestra estancia en Serantes, junto con una ambulancia del Puesto de Ortuella y tres miembros de dicho puesto, realizamos numerosas curas de diversa importancia, así como tres evacuaciones ya que la ambulancia tenía serios problemas para desenvolverse por la pista.

Primer traslado: Mª Cristina Naviera, domiciliada en C/Buena Vista nº 7-4º-E. Se trasladó a Cruces con quemaduras de segundo grado profundas en las piernas como consecuencia de habérsele caído por encima alcohol ardiendo de un infiernillo.

Segundo traslado: Se le trasladó a su domicilio con vómitos y mareos. No se trasladó a centro sanitario por indicaciones de su tío, que era quien estaba con él, prefiriendo que se le llevara a casa para, de allí, ir en su coche con la madre del niño. (No parecía tener demasiada importancia y su domicilio pillaba de camino).

Tercer traslado: José Luis Postigo, domiciliado en C/Doctor Bruno Alegría nº3-4º-D de Santurce. Cuando nos retirábamos hacia la Brigada vino este adolescente con posible fractura de muñeca. Fue trasladado a la Clínica San Juan de Dios.

Todos los traslados fueron comunicados puntualmente a SOS-Deiak.

ASISTENTES: todos los días: socorrista Fernando Dieguez
" Jesús Dieguez
" Oskar Duoandikoetxea
" Mikel Ibarretxe

Días 6 y 7: Sargento Ricardo Petuya
Cabo Saturnino Caravaca

Día 8: Socorrista José Luis Gómez

Sin otras novedades se finalizó el retén con la limpieza del vehículo y dependencias.

Fdo. El socorrista Fernando Dieguez

INFORME Nº58

ASUNTO: rescate de Ángel Prieto Gutiérrez, domiciliado en la calle Landaburu nº19-4º de Baracaldo, que se accidentó con el vehículo Renault-14 V-1716-BB, cayendo por un barranco en El Regato.

FECHA: 26 de Junio de 1.985

INFORME DEL RESCATE:

Recibimos el aviso en nuestros domicilios particulares de que un vehículo había caído por un barranco en la zona de El Regato. Esto se producía hacia las 14 h. Nos personamos en la Brigada, preparamos el material y, hacia las 14:30 h., salimos hacia el lugar en cuestión.

Al llegar allí vimos que el herido se encontraba en una empinada ladera a unos 40 metros de la carretera. Descendimos hasta donde él se encontraba para comprobar su estado. Después, tras bajar la camilla e introducirle en ella, procedimos a su izado. Primero mediante cuerda a través de un polipasto y, posteriormente, mediante el cable del Winchi del vehículo.

Una vez en la carretera el herido fue trasladado a la camilla de la ambulancia de Baracaldo que lo conduciría al centro asistencial.

ASISTENTES: socorrista alpino Andoni Olabarri
" " Iñaki Larruskain
" " José Javier Villanueva
Aspirante Raúl Pedro Rodríguez

Fdo.: Andoni Olabarri Velilla

INFORME Nº59

ASUNTO: rescate de ESTEBAN JESUS MUÑOZ, domiciliado en la calle Zubiko kurajo nº9 de Llodio

FECHA: 4 de Julio de 1.985

INFORME DEL RESCATE: recibida la llamada en la Brigada a las 23:15 h., de que un joven se encontraba accidentado en la campa de Arraba (Gorbea), nos dirigimos al puesto de C.R. de Areta, donde esperaba un compañero del muchacho, que sería el que nos guiase hasta el lugar en que se encontraba.

Una vez personados en Arraba comprobamos que el accidentado se encontraba tranquilo dentro de una tienda de campaña en la que estaban instalados, él y sus compañeros. Después de hacerle los primeros auxilios, que consistieron en inmovilizarle la pierna izquierda ante la sospecha de una posible fractura a la altura del fémur le instalamos en nuestro KIT DE RESCATE para su evacuación. Hubo que descenderlo a mano por el camino que conduce hasta Pagomakurre, debido a que en la maniobra de acercamiento al lugar del accidente y a pocos metros del mismo el L-05 quedó atascado en una zona cenagosa. Ante la imposibilidad con el material de que disponíamos para salir del problema se solicitó de la Policía Autónoma un vehículo, con el cual quedó resuelto el atascamiento. Para entonces el accidentado ya había sido trasladado al centro asistencial por la ambulancia que esperaba en Pagomakurre. (Se trataba de la 500-4ª de Bilbao).

Dimos por finalizadas las tareas de rescate con nuestro regreso a la Brigada a las 6 h. de la mañana.

ASISTENTES:	Oficial 2º	CARLOS R. CATALINA
	Sargento	RICARDO PETUYA
	Cabo 2º	SATURNINO CARAVACA
	Sanitario	ANDONI OLABARRI
	“	MARIBEL HUERTAS
	“	JESUS M. MIRA
	“	IÑAKI LARRUSKAIN
	“	LUIS AGUSTIN BLANCO

MATERIAL DETERIORADO:
1 pica de perfil
1 mango de porra
8 pilas de linterna

Se recorrieron con el vehículo un total de 91 kilómetros

Fdo.: el oficial 2º Carlos Roberto Catalina

INFORME Nº60

ASUNTO: rescate de JUAN IDIGORAS PIJUESCA, de 25 años de edad, domiciliado en Bº Elejalde nº 22 de Zaratamo (Vizcaya)

FECHA: sábado 27 de Julio de 1.985

LUGAR: Campas de Arraba, en el macizo del Gorbea

INFORME DEL RESCATE:

Encontrándose el retén de esta Unidad realizando prácticas de escalada en el desfiladero de Atxarte, recibimos a las 22:30 h. aviso por radio de que en las campas de Arraba se encontraba una persona accidentada.

Puestos en marcha hacia el lugar y en el momento en que pasábamos por Yurre se recibió por radio la noticia de que el accidentado ya había sido evacuado en un Land Rover particular hasta Pagomakurre, donde le esperaba la ambulancia del puesto de Yurre. Al no ser ya necesaria nuestra actuación, regresamos a la Brigada.

PERSONAL ASISTENTE:

Sargento Ricardo Petuya
Socorrista José Luis Gómez
" Fermín Montes
" Oskar Duoandikoetxea

Fdo.: el sargento Ricardo Petuya

INFORME Nº61

ASUNTO: rescate del espeleólogo suizo ERIC VOGEL

LUGAR: sistema CUETO – COVENTOSA en Arredondo (Cantabria)

Fecha: miércoles 31 de Julio de 1.985

INFORME DEL RESCATE:

Encontrándose en las paredes de Arteaga el retén de esta Unidad se recibió a las 11:15 h. aviso radiofónico para que nos presentásemos en la Brigada urgentemente. A las 12:15 h. nos personamos en Ella, donde nos esperaba el miembro del grupo de Espeleosocorro de la Federación Vasca de Espeleología y activo colaborador de nuestra Unidad José Ignacio Esteban, quien nos puso en antecedentes de lo ocurrido (el espeleólogo había sido alcanzado por la caída de un bloque en la cota -600 mts., sufriendo fractura abierta de tibia y peroné, el martes a las 20:00 h.) y nos solicitó una serie de materiales de rescate que les eran necesarios (ver lista adjunta). A las 13:40 h. salimos de la Brigada con los vehículos L-05 y L-04. Una vez en Arredondo entregamos el material en el Centro de Coordinador de la Operación de Rescate, responsabilizándose del mismo el ya citado José Ignacio Esteban. Tras comer y en vista de que nuestra presencia no era necesaria abandonamos Arredondo a media tarde, llegando a la Brigada a las 20:00 h.

NOTA:

Las labores de rescate culminaron el sábado 3/8/85, cuando a las 20:00 h. salió a la superficie el espeleólogo aun con vida.

El material prestado a los equipos de socorro nos fue devuelto en la mañana del lunes.

PERSONAL ASISTENTE:	sargento	Ricardo Petuya
	Socorrista	Ignacio Fernández de Larrinoa
	“	Luis Agustin Blanco
	“	Iñaki Larruskain
	“	Fermin Montes
	“	Oskar Duoandikoetxea
	“	Francisco Javier Olano
	“	Jose Barquin

MATERIAL EMPLEADO:

2 bobinas de cuerda estática de 200 mts. cada una
5 bobinas de cable telefónico de 200 mts. cada una
1 torno
2 bobinas de cable para el torno
3 teléfonos (uno de Góndola)
1 juego de estrobos
1 carro anti roce
2 poleas de placa fija
2 ranas para cable
24 mosquetones
2 lazos sin canuto
1 saca para transporte de material
9 pilas alcalinas de petaca
1 camilla P.F.K.2
1 descendedor
1 baste
3 cascos de espeleología
3 carbureros
1 arnés
1 puño PETZL
1 bloqueador CROLL con cinta pechera
1 bloqueador SHUNT
1 manta térmica
1 navaja

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:

Deterioros en las dos bobinas de cuerda
Deterioros en la saca de transporte de material
800 mts. de cable telefónico
15 mosquetones
9 pilas alcalinas de petaca
1 carburero

Fdo.: sargento Ricardo Petuya

INFORME Nº62

ASUNTO: movilización para el rescate de D. RAMON LEZAMA RUIZ, de 26 años, domiciliado en Bilbao, en la calle Sabino Arana nº 28-5º-B ctro.

INFORME DE LA MOVILIZACIÓN: recibida llamada en los domicilios particulares de los miembros de la Unidad a las 18:40 h., se personaron en la Brigada los socorristas

Jesús MIRA MARTINEZ
Luis AGUSTIN BLANCO
Pablo LOPEZ-GARDE

Los datos que habían llegado a la Brigada eran los siguientes: se encontraba el accidentado practicando ala delta en la playa de Arrigunaga, en la zona del molino de Aixerrota. La llamada provino de los Bomberos de Getxo.

Personados dichos miembros en la Unidad se les notificó que el rescate había sido realizado por los bomberos, no siendo necesaria nuestra presencia, puesto que el accidentado presentaba el siguiente cuadro clínico: ligeras magulladuras y contusiones varias.

Se dio por finalizada la movilización a las 19:05 h.

Lo que pongo en su conocimiento para lo que fuera oportuno

Bilbao, a 8 de Agosto de 1985

Fdo.: Pablo LOPEZ-GARDE
Secretario Alpino

INFORME Nº63

ASUNTO: Rescate en acantilados de Punta Galea (Getxo)

FECHA: 22 de Diciembre de 1.985

RELATO DE LOS HECHOS:

Se recibe llamada de la Policía Municipal de Getxo, por vía de SOS-Deiak, a las 02:50 h., notificando la caída de un vehículo por el ACANTILADO DE PUNTA GALEA, SOBRE LA VERTICAL DEL CASTILLO CERCANO AL FARO; informaciones posteriores indican la existencia de víctima mortal, y de posibles víctimas sin confirmar. Se avisó a los componentes de la U.E.A. a las 03:00h., reuniéndose en la Brigada, y saliendo para el QTH del siniestro a las 03:15 h.

Se llegó al QTH del siniestro a las 03:40 h., siendo informados de la certeza de una víctima mortal, sin constar con certeza que fuera el único ocupante del vehículo siniestrado. Los miembros de la U.E.A. descendieron al lugar donde había quedado el vehículo tras la caída, para hacer una inspección ocular de la trayectoria del vehículo en el siniestro, por si en el vehículo hubiera habido más ocupantes, y hubieran salido despedidos en los rebotes al chocar con el acantilado. Durante la mencionada inspección nos confirmó la Policía Municipal que se había constatado que la víctima era el único ocupante del vehículo.

Se recogió a la víctima, que estaba en una camilla de Cruz Roja del Mar al lado del vehículo; hay que hacer constar que la víctima había salido despedida del vehículo con el choque, y que los miembros de C.R. del Mar habían tenido que trasladarlo hacia el acantilado, ante el peligro de que se lo llevara arrastrado el mar. Sobre la camilla en la que se encontraba la víctima se colocó y aseguró la tela mortaja, para facilitar el traslado por el acantilado. Personado el juez titular del de guardia, la juez del juzgado nº 3, nos solicita traslademos el cadáver hasta la parte superior del acantilado por la dificultad de trasladarse ella hasta donde hubiera tenido que decretar el levantamiento. Con relativa dificultad por las características del terreno se realizó el traslado, dejando al siniestrado a cargo de la juez de guardia, que procedió a su inspección; No siendo necesaria nuestra presencia en la zona, nos retiramos de escena, retornando a la Base, aproximadamente, a las 07:00 h.

DATOS DE LA VICTIMA: Ramón HERNANDEZ LOPEZ. Lejona 21-09-62. Soltero C/Sabino Arana nº 87 de Leioa. Vehículo Renault-11 BI (ilegible) AK

MATERIAL UTILIZADO: 5 pilas, 5 pares de botas, 25 mts. de driza para tela mortaja, 25 mts. cuerda dinámica.

MATERIAL DETERIORADO: 25 mts. de driza, 25 mts. cuerda dinámica, un par de guantes de cuero(personales) con el ácido de la batería en la inspección ocular de la zona.

ASISTENTES:

Oficial 2º	Carlos Roberto Catalina Aragón
Cabo 1º	Carlos Alberto Iturrioz Malaina
Sanitario	Pablo López Garde
“	Andoni Olabarri Velilla
“	Iñaki Larruskain Ruiz

Bilbao a 22 de Diciembre de 1.985.

INFORME Nº64

ASUNTO: búsqueda de doña Antolina García Casado, de 78 años de edad, domiciliada en Barrio Altamira nº 27-4º-D.

LUGAR: proximidades de la "Mina Primitiva" en Alonsotegui (Baracaldo)

FECHA: Lunes 23 de Diciembre de 1.985

DESCRIPCION DE LOS HECHOS:

A las 10:30 h., y hallándose en las dependencias de la Unidad algunos miembros de ésta, se personó en dichas dependencias don Alberto García, nieto de la desaparecida, quien nos puso al corriente de los hechos. La citada señora había desaparecido el sábado día 21, habiendo salido a dar un paseo por la mañana y desde entonces sus familiares no tenían noticias de ella. La última persona que la vio fue el guarda de la "Mina Primitiva", situada junto a la carretera Bilbao-Balmaseda a unos dos kilómetros de Alonsotegui, quien la vio bajar desde dicha mina a la carretera el sábado sobre las 14:00 h.

Una vez movilizado el personal de esta Unidad y preparado el pertinente material sanitario y de transmisiones, salimos de la Brigada a las 11:45 h. llegando al lugar de la desaparición a los pocos minutos. Una vez allí, divididos en dos patrullas y acompañados de familiares de la desaparecida, se dio una batida por la zona de monte a ambos lados de la carretera con nulo resultado.

Sobre las 14:00 h. aparecieron en el lugar ocho miembros de la Brigada Móvil de la Ertzantza desplazados desde Vitoria a requerimiento de SOS-Deiak, en compañía de los cuales procedimos a rastrear ambas márgenes del río Cadagua en el tramo próximo al punto donde fue vista por última vez la desaparecida, sin que esta labor diera tampoco resultado positivo.

También se hallaban en el lugar varios miembros de las U.A.R. de la Guardia Civil, quienes se hallaban batiendo las proximidades de la cantera y los caminos vecinales que unen las numerosas casas de los barrios de Altamira, Mazustegui y zonas próximas. A las 15:45 h., la G.C. nos dio la noticia de la aparición de la señora en cuestión, no confirmándose esta noticia por no tratarse de la persona buscada.

Ante el poco tiempo de luz solar que restaba, la falta de indicios claros sobre la zona a rastrear y lo ineficaz de las labores realizadas hasta ese momento, abandonamos el lugar hacia las 16:30 h., regresando a la Brigada.

PERSONAL ASISTENTE:

Conductor:	Maribel Huertas
Sanitario:	Iñaki Larruskain
"	Aitor Urrutia
"	Oskar Duoandikoetxea
"	José Barquin
"	Jose Manuel Martín

NOTA: durante la preparación del material previa a la salida, se produjo una demora a nuestro entender excesiva en la entrega de los talkys (material imprescindible en una operación de este tipo) por parte del personal de Transmisiones, a causa de un problema con las llaves del almacén. Creemos que estos problemas deben ser resueltos por la U.E.T. de modo que no afecte ni dificulte el funcionamiento de otras unidades.

Bilbao 24 de Diciembre de 1.985.

Fdo.: el socorrista alpino Iñaki Larruskain

INFORME Nº65

ASUNTO: RESCATE DE TRES PERSONAS EN EL MONTE APUKO

FECHA: 9 de Marzo de 1.986

ANTECEDENTES:

A las 21:35 h., terminado el retén y estando abandonando la Brigada los componentes de la U.E.A., se personó en los locales de la misma Juan Carlos Calvo, como antiguo miembro de la Unidad y en representación de "Prosegur", solicitando nuestra intervención en el rescate de dos vigilantes y un joven. Durante nuestra conversación se recibe llamada de SOS-Deiak interesando la presencia de la U.E.A. para dicha búsqueda y rescate; durante el retén se nos había indicado la necesidad de constituirnos en estado V (propuestos para una posible intervención) y posteriormente, al hacerse cargo de la situación la Policía Municipal de Baracaldo, la vuelta a la normalidad.

RELATO DEL RESCATE:

Se sacó el equipo "Mitralux" con trípode y grupo electrógeno del almacén de la brigada y nos dirigimos hacia El Regato a las 22:05 h., previo aprovisionamiento de combustible para el grupo electrógeno. En el polideportivo de Gorostiza contactamos con la P.M. que nos guió hasta el punto de partida de la búsqueda.

De allí nos dirigimos hacia Tellitu, desde donde iniciamos la aproximación hacia el monte Apuko, en cuyas faldas se encontraban los extraviados. Establecido contacto mediante señales acústicas, se comprobó la imposibilidad del intento por ese lado.

Nos desplazamos a Alonsotegui para intentar el rescate por la otra vertiente, acompañados de una patrulla de la P.M.. Allí subimos por una pista forestal –camino de gran pendiente- hasta "Saratxo" donde quedó el vehículo junto al de la P.M. Se establecieron dos equipos de miembros de la Unidad. Uno permanecería en el móvil como enlace y punto de referencia, mediante el "Mitralux", y el segundo se desplazó con la P.M. y el guarda forestal hasta el Apuko rastreando. Realizado el contacto por señales acústicas, se procedió a su rescate, que consistió simplemente en llegar caminando hasta la hoguera que habían encendido, comprobar su perfecto estado de salud, articular una columna de marcha -no llevaban luces- y retornar al móvil.

Se tomó filiación y se trasladó al joven y a su padre al punto de partida, siendo los vigilantes trasladados por la P.M. a su empresa.

ASISTENTES:

PABLO LOPEZ GARDE (CONDUCTOR)
MARIBEL HUERTAS
LUIS AGUSTIN BLANCO
JOSE BARQUIN
LORENZO ARRANZ
ELISARDO ALVAREZ

DATOS DEL RESCATE:

Se trataba de un joven que estaba haciendo MotoCross y que por determinadas razones se quedó trabado con su moto. Dos guardas-vigilantes que le intentaron ayudar se perdieron con él.

- FRANCISCO JAVIER LLORENTE ROMERO (11-12-70)
  Bilbao – Gran Vía nº 82-4º-izda.

- MARINO DAVID SANZ MARTINEZ (Prosegur)
  C/Maestro Granados nº 3-1º-D – Baracaldo

- JOSE MARIA GOMEZ CENDON (Prosegur)
  Nafarroa nº 20 – Baracaldo

INCIDENCIAS:

Destacar la rapidez y presteza de la colaboración de los miembros de la Brigada, tanto cuanto al sacar el material del Almacén, como al devolverlo.

Destacar la actuación de la Unidad de Transmisiones en cuanto a la calidad y cantidad de material puesto a nuestra disposición.

Destacar la total ausencia de coordinación entre SOS-Deiak con P.M., P.M. con Altos Hornos (destino de los vigilantes) SOS-Deiak con Altos Hornos, que de haber existido hubiera reducido la duración del rescate a la cuarta parte dado que los vigilantes llevaban emisores-receptores de radio.

No paró de llover en el tiempo que duró el rescate, por lo que se dejó el material secando en la Brigada, posponiendo su recogida para ulterior fecha.

Se retornó a la Brigada, dándose por concluida la emergencia, a las 2:30 h.

Fdo. Pablo LOPEZ GARDE

INFORME Nº66

ASUNTO: Movilización por posible emergencia

FECHA: 2 de Abril de 1986

ASISTENTES:
Pablo LOPEZ GARDE
Andoni OLABARRI
Ignacio FDEZ. DE LARRINOA
Lorenzo ARRANZ
Elisardo ALVAREZ
Colaborador: Jesús Mª DAPENA

ANTECEDENTES:

Avisados a las 15:30 h. de una posible emergencia se personaron los antedichos en la Brigada.

Datos: a C.R. del Mar de Arriluze había llamado una señora que decía haber visto a un señor caer/tirarse por el acantilado de Punta Galea. Llevaban 30' de rastreo desde el mar con la Zodiac sin resultado.

RELATO DE LOS HECHOS:

Se comunicó a SOS_Deiak que nos constituíamos en estado V (Propuestos para una posible intervención) y se llamó a C.R. de Sopelana para que se desplazara hasta Punta Galea para comprobar la veracidad de la llamada.

Ante la imposibilidad de contactar con la señora, ni de constatar la certeza del aviso se desconvocó el estado V, sin más novedad.

Fdo.: Sr. D. Pablo LOPEZ-GARDE

INFORME Nº67

ASUNTO: COLABORACION RODAJE DE EUSKAL TELEBISTA

FECHA: 4 DE ABRIL DE 1986

ANTECEDENTES:

solicitada la colaboración de la U.E.A. para el rodaje de la serie "HAUR KIROLAK", específicamente del capitulo dedicado al rescate en montaña; el rodaje fue concertado para el día 4 de Abril, con una antelación inferior a las VEINTICUATRO horas, debido a necesidades de programación.

Considerando que la solicitud del Ente Vasco de Televisión se ajusta a la política de Información y Prevención de la Institución, nos dispusimos a colaborar.

RELATO DE LOS HECHOS:

salimos en el vehículo de la Unidad (L-05) a las 16:30 h. (poco digna por problemas de batería), nos dirigimos a la zona de Pagasarri, a la "terraza del 2º piso", donde se realizó un sencillo simulacro de aproximación, atención y evacuación con camilla de un presunto escalador accidentado. Realizadas las correspondientes tomas regresamos a la Brigada a las 19:20 h. para recoger el material empleado, dando por finalizado el servicio, sin ninguna incidencia que reseñar.

ASISTENTES:

Pablo López-Garde
Andoni Olabarri
Oskar Duoandikoetxea
Ignacio Fdez. de Larrinoa
Joseba Barquin
Lorenzo Arranz
Elisardo Álvarez

Fdo.: Sr. D. Pablo LOPEZ-GARDE

INFORME Nº68

ASUNTO: Emergencia en Gorbea

FECHA: 6 de Abril de 1986

ANTECEDENTES:

Estando los miembros de la U.E.A. cubriendo la marcha "ANI-86" Atxarte-Urkiola-Oba-Sornotas, se da aviso por 500, a las 16:40 h. del extravío de un joven en Gorbea. Se establece contacto por "baja" para completar la información. Nos desplazamos a las afueras de Sornotas para recoger a la patrulla que cubría el recorrido como patrulla escoba. Avisamos a SOS-Deiak y nos constituimos en estado V a las 17:00 h.

RELATO DE LOS HECHOS:

Dada luz ver de por SOS-Deiak, y avisados 500 y R-0, nos dirigimos a Villaro. Allí compulsamos los datos que teníamos con el relato de los compañeros de la desaparecida, que esperaban en la plaza del frontón. A los 3 minutos llegó la ERTZANTZA: un Nissan corto con cabo y dos ertzainas. Contactamos con 500 para poner en estado V a la U.E.A. de Alava. La Ertzantza interesó la posibilidad de movilizar a su BRIGADA MÓVIL, y solicitó a su central la autorización (necesaria) del viceconsejero.

Subimos hasta Pagomakurre; la temperatura era cercana a los 4 grados bajo cero, nevaba ligeramente, la pista estaba helada y con nieve y la visibilidad era inferior a 70 metros.

Recogidos testimonios de montañeros que descendían, la situación era la siguiente:

- la joven estaba mal equipada: botas de monte bajo, chubasquero sencillo, vaqueros y no era nada montañera
- Había dejado de ser vista a 200 mts. de la Cruz, subiendo por Egiriñao
- La niebla allí era más espesa, había una fuerte ventisca, con temperaturas inferiores a los 10 grados bajo cero.

Puestos estos datos en común con la Ertzantza, y dada la cercanía de la noche decidimos subir hasta la Cruz, batiendo Arraba y Egiriñao, y si esta búsqueda fuera infructuosa, movilizar a la Brigada Móvil y a más personal.

Se dio aviso a través de 500 a la U.E.A. de Alava para que batiera la zona alavesa dado que era probable que hubiera descendido por esa vertiente desorientada por la niebla.

En los diez minutos que transcurrieron entre la llegada a Pagomakurre y la decisión de subir, y mientras estábamos coordinándonos con Alava, los tres montañeros compañeros de la desaparecida subieron hacia el refugio de la Federación (Arraba).

Quedó en el vehículo un miembro de la U.E.A. para hacer de puente con la Ertzantza, facilitando las transmisiones a ambos equipos.

En el momento en que abandonábamos Pagomakurre en dirección a la campa de Arraba, SOS-Deiak notificó (y comprobamos) que la joven había aparecido en Murgia. Cesamos el estado de emergencia y desplazamos a dos miembros hasta el refugio de la Federación para dar aviso a los tres montañeros que nos habían precedido. A su vuelta, con densa niebla y noche cerrada, descendimos hasta Villaro, dejando allí a Juan Pedro Goiri Larrinaga, uno de los montañeros, domiciliado en Getxo, Caserío Ormaza nº 18.

Regresamos a la Brigada, recogimos el material y abandonamos la dependencia a las 23 h.

DATOS DE LA DESAPARECIDA: Idoia Larrea, domiciliada en Galdakao

ASISTENTES:

Pablo López-Garde
Iñaki Larruskain
Oskar Duoandikoetxea
Lorenzo Arranz
Jose Barquin
Elisardo Álvarez

Agradecer la colaboración de tres miembros de C.R. Juventud que estaban en Pagomakurre.

La Ertzantza actuó intachablemente, consultando todo lo relacionado con el rescate y en todo momento al responsable de la U.E.A., a cuyo criterio subordinaron su actuación.

Fdo.: Sr. D. Pablo LOPEZ-GARDE

INFORME Nº69

ASUNTO: Movilización para una búsqueda en la zona del monte Gorbea

FECHA: 3 de Mayo de 1986

DESCRIPCION DE LOS HECHOS:

A las 11:30 h. se recibe en la Brigada una llamada de Don DANIEL ERKATXO UNZUETA, con domicilio en Bilbao calle IRUÑA nº 13 y teléfono 4359903, comunicando que un grupo de 6 excursionistas, entre los que se encontraba su hija, no habían regresado la noche antes de la zona de Gorbea como tenían previsto.

Personados en los locales de la Brigada los socorristas abajo reseñados y ante la falta de dataos precisos sobre la zona a rastrear y tras mantener varios contactos telefónicos con los parientes de los desaparecidos y de común acuerdo con ellos, se decidió esperar hasta las 13:13 h. por si regresaban en el autobús que a esa hora llega a Bilbao procedente del Valle de Arratia.

Hacia las 14:30 h. acudió a la Brigada el citado DANIEL ERKATXO, quien se puso en comunicación telefónica con su domicilio, recibiendo la noticia de que los 6 excursionistas habían aparecido sanos y salvos, con lo que dimos por finalizada la movilización.

PERSONAL ASISTENTE:

Cabo 1º	Carlos Iturrioz
socorrista	Joseba Robles
“	Iñaki Larruskain
“	Oskar Duoandikoetxea
“	Jose Barquin
“	Lorenzo Arranz

Bilbao a 3 de Marzo de 1986

Fdo. el cabo 1º Carlos Iturrioz

INFORME Nº70

ASUNTO: rescate del cadáver del joven MARCOS SARRALDE FERNANDEZ de 20 años de edad.

LUGAR: acantilados de SAN JUAN DE GAZTELUGATZE

FECHA: sábado 24 de Mayo de 1986

DESCRIPCION DE LOS HECHOS:

Se recibe aviso en la Brigada por parte de SOS-Deiak de que se ha localizado el cuerpo de una persona en el lugar ya indicado y que aparentemente se había despeñado.

Hacia las 16:45 h. es avisado el responsable de la U.E.A. al que se indica que se está a la espera de la confirmación de los datos del suceso. Se queda a la espera de la nueva llamada. Esta se produce sobre las 17:15 h. y sorprendentemente es SOS-Deiak quien llama directamente al responsable de esta Unidad. Concretados los datos se moviliza a los miembros de esta Unidad y se parte hacia las 18:20 h. hacia SAN JUAN DE GAZTELUGATZE.

Llegados al lugar del suceso nos encontramos con unos miembros de la ERTZANTZA que nos indican el lugar exacto donde se encuentra el cuerpo del joven. Se analiza la situación y se hace el plan de trabajo.

Se montan tres instalaciones, dos para ascenso y descenso de los cuatro socorristas que bajaron a recoger el cuerpo y una tercera instalación para descender la camilla y ascender posteriormente en ella el cuerpo del accidentado.

Sobre las 21 h. se termina de ascender el cuerpo que es examinado por el Sr. Juez y el Sr. Forense para posteriormente ser transportado hasta el furgón fúnebre para concluir a las 22:30 h. tras haber recogido todo el material.

La persona se había despeñado desde unos 70 mts. por lo que aunque no se hicieron los anclajes en el supuesto lugar en que se produjo la caída, fueron necesarias cuerdas de gran longitud.

Sin más novedad se regresó a la Brigada a las 23:30 h.

COMENTARIOS:

No veo la necesidad de que la central telefónica de la Brigada de los teléfonos particulares de los miembros de la Unidad a personas ajenas a la CRUZ ROJA.

ASISTENTES:

Cabo 1º	Carlos Iturrioz
Socorrista	Joseba Robles
“	Luis Agustín Blanco
“	Iñaki Larruskain
“	Oskar Duoandikoetxea
“	Jesús Mira
“	Elisardo Álvarez

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:

2 mosquetones aluminio simétrico sin seguro
1 mosquetón delta de media luna
1 cuerda estática de 50 mts. picada
1 par de botas de goma

Bilbao a 25 de Mayo de 1986

Fdo. el cabo 1º Carlos Iturrioz

INFORME Nº70

ASUNTO: Búsqueda de d. Pedro Pérez Sánchez, de 33 años de edad y domiciliado en la calle Beato Valentín de Berriochoa de Bilbao

LUGAR: Monte Abril en la zona de Archanda (Bilbao)

FECHA: Martes 15 de Julio de 1986.

DESCRIPCIÓN DE LOS HECHOS:

Recibimos un aviso hacia las 14 h. procedente de SOS-Deiak, comunicándonos que se estaba efectuando en la zona citada la búsqueda de la persona en cuestión: un hombre de 33 años, parado, con problemas psiquiátricos a cuenta de su infortunio laboral y que faltaba de su domicilio desde las 7 H. del día anterior.

Su coche había sido localizado con su documentación en el merendero "El León", sito en el monte Abril, lo que parecía indicar que se hallaba por esa zona.

El hombre era conocedor del terreno y lo frecuentaba.

Personados allí sobre las 14:30 h. nos pusimos en contacto con quien parecía ser el responsable de las operaciones de búsqueda D. Jesús María Fernández Benito, Jefe de Operaciones de P.C. del Gobierno Vasco. Tras dialogar con él y recabar toda la información posible comimos con el resto de efectivos implicados en la búsqueda: DYA, Policía Municipal y Asociación de Perros Rastreadores de Elorrio.

Posteriormente se conversó sobre el método a seguir comenzando la batida.

El terreno era de una orografía fácil pero la temperatura ambiente y la espesa vegetación hacían desagradable y agotadora la batida.

Hacia las 19:30 h. y ante lo infructuoso y hasta cierto punto ilógico de la búsqueda (esta persona no había sido dada oficialmente como desaparecida) se tomó la determinación de retirarnos.

COMENTARIO:

NO FUE POSIBLE LOCALIZAR A UN CONDUCTOR DE NUESTRA Unidad por lo que optamos por pedir permiso para que un militar que se encontraba arrestado condujese el vehículo. La autorización fue requerida al Oficial Jefe de la Unidad Militar, que nos la concedió.

ASISTENTES:

Cabo 2º	Saturnino Caravaca
Socorrista	Ion Andoni Olabarri
"	Luis Agustín Blanco
"	Ignacio Fdez. de Larrinoa
"	Jose Barquin Zoilo
"	Edurne Barcena
Conductor	Juan Castaño (de la Unidad Militar)

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:

Vestuario y calzado sufrieron un gran deterioro a causa de los enganchones con las zarzas y matojos que abundaban en la zona.

Bilbao a 15 de Julio de 1986

Fdo. El socorrista alpino Andoni Olabarri

INFORME Nº71

ASUNTO: rescate del cadáver de D. German Lejarza Mancisidor, de 54 años de edad

LUGAR: Zona de ATXEBEGI en el barrio OCERIMENDI de Zeanuri

FECHA: Viernes, 1 de Agosto de 1986

DESCRIPCION DE LOS HECHOS:

Avisados a nuestros domicilios y personados en la Brigada se procedió a recabar datos sobre el hecho.

Siendo los datos que una persona muerta se encontraba en la zona de Zeanuri en un lugar con dificultad, siendo necesaria nuestra presencia para su evacuación.

Después de cargar el material y confirmar la presencia de una dotación de la ERTZANTZA en IGORRE, nos dirigimos al lugar mencionado.

Llegando a Igorre pedimos confirmación de presencia de la dotación de la Ertzantza en este lugar. Nos contestan que dicha dotación está en Zeanuri. Llegados a Zeanuri tuvimos que esperar a la patrulla de la Ertzantza.

Una vez contactados nos dirigimos a la zona del accidente, dejado el vehículo se procedió a informarnos de las dificultades y si el juez forense estaba o había dado orden de levantamiento de cadáver. Comprobado esto se procedió a meter el cadáver en la tela mortaja y a su instalación en la camilla para su evacuación, trasladándolo hasta la ermita de San Justo.

Dando por finalizado el rescate del cadáver y regresando a la Brigada

Hora de salida.....10:30 h.
Hora de llegada.....15:10 h.

ASISTENTES:

Cabo 1º	Alberto Iturrioz
Cabo 2º	Saturnino Caravaca
Socorrista	Iñaki Larruskain
“	Oskar Duoandikoetxea
Cabo 2º	Jose Luis Gómez (Unidad Militar)
Soldado	Elisardo Álvarez (Unidad Militar)

COMENTARIOS: agradecer la colaboración de los dos miembros de la Unidad Militar
La única necesidad era una camilla para la evacuación

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:

costura de camilla descosida
cintas de amarre exteriores
tela mortaja

Bilbao a 6 de Agosto de 1986

Fdo. el cabo 2º Saturnino Caravaca

INFORME Nº72

ASUNTO: rescate de una persona de edad en la zona de Orduña

LUGAR: proximidades del monte Saratxo (Virgen de Orduña)

FECHA: domingo 2 de Noviembre de 1986

DESCRIPCION DE LOS HECHOS:

a las 9:20 h. recibimos el aviso por teléfono del Puesto de Orduña (502), de que un señor de edad se había fracturado una pierna por las inmediaciones del monte Saratxo y dicho lugar no era accesible con vehículo alguno, por lo que solicitaban nuestra presencia.

A los 20' del aviso salimos de la Brigada dirección a Orduña. Una vez allí contactamos con el voluntario que había recibido el aviso y que posteriormente nos lo transmitió a nosotros.

Nuestra información era que en la Virgen de Orduña nos estarían esperando compañeros del accidentado para guiarnos hasta el lugar concreto.

Nos pusimos en marcha hacia la Virgen, acompañados por un Land Rover de la Policía Municipal de Orduña. Una vez en la Virgen pudimos comprobar que en el citado lugar no había nadie esperando nuestra llegada, deduciendo que dicho contacto estaría en compañía con el accidentado. Decidimos batir la zona para encontrarles. Tras 2 horas y media de búsqueda y viendo que no localizábamos nada decidimos dejarlo y retirarnos, así pues la P.M. y nosotros volvimos a Orduña para dirigirnos cada uno a nuestra base.

Hora de salida.....10:00 h.
Hora de llegada.....14:45 h.

ASISTENTES:

Socorrista	Luis Agustín
"	Oskar Duoandikoetxea
"	Jose Barquin
"	Mª Carmen del Río
	Juan Castaños (de la Unidad Militar)

COMENTARIO:

agradecer la colaboración del miembro de la Unidad Militar y a la Policía Municipal de Orduña.

Bilbao a 2 de Noviembre de 1986

Fdo. Luis Agustín

INFORME Nº73

ASUNTO: rescate del joven D. JAVIER KRUTXAGA NIETO, de 14 años de edad

LUGAR: Sima de Abaro, junto a las cuevas de Baltzola en la zona de Dima

FECHA: Domingo 2 de Noviembre de 1986

DESCRIPCION DE LOS HECHOS:

mediante llamada vía radio el puesto de C.R. de Igorre (504) requiere nuestros servicios en su zona.

Una vez en Igorre recogemos a un voluntario, el cual nos pone al corriente de la situación, diciéndonos que se trata de un joven que no puede salir de la cueva por encontrarse totalmente extenuado, y que una patrulla de la Ertzantza se encontraba ya con el joven pero no disponen de medios técnicos para resolver la situación. El mencionado voluntario nos acompañó hasta el lugar de los hechos.

Llegados a la Boca de la cueva y contactar allí con la patrulla de la Ertzantza montamos una instalación de descenso y otra de ascenso para el rescatado, con una profundidad máxima de unos 30 mts. Posteriormente a -30 mts. tuvimos que montar otra instalación de descenso y otra de ascenso de unos 25 mts. Una vez abajo con el joven y después de ser examinado (no presentaba lesión alguna) procedimos a izarlo hasta la boca de la cueva, donde se encontraban sus compañeros así como el resto de nuestro personal.

Se dio por finalizado el rescate con la recogida de las instalaciones y de todo el material utilizado.

Hora de aviso..... 14:45 h.
Hora de llegada..... 20:30 h.

ASISTENTES:

Socorrista	Luis Agustín
“	Oskar Duoandikoetxea
“	Jose Barquin
“	Mª Carmen del Río
	Juan Castaños (de la Unidad Militar)

COMENTARIO: agradecer la colaboración del miembro de la U. Militar, que nos fue de gran ayuda

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:

Las cuerdas sufrieron gran desgaste por los rozamientos que tuvieron

Bilbao a 2 de Noviembre de 1986

Fdo. Luis Agustín

INFORME Nº74

Asunto: Rescate y evacuación de Pedro Zufia Perdejo, de 27 años, con domicilio en la calle Alameda Urkijo nº 46 de Bilbao

Lugar: en la vía "De Kike" en el Primer espolón del monte Aitz-Txiki, en el valle de Atxarte.

Fecha: Jueves día 18 de Junio de 1.987.

INFORME DEL RESCATE:

A las 19:45 h. se recibe en la U.S.E.de Montaña una llamada telefónica procedente de SOS_Deiak requiriendo nuestra presencia en la zona de Atxarte ya que "un escalador ha sufrido una grave caída en el primer espolón del Aitz-Txiki y se encuentra colgado en estado de shock a 50 metros y tiene varias fracturas. Se encuentra en el lugar una ambulancia de la DYA de Eibar pero no pueden hacer nada al no poder tomar contacto directo con el herido"

Después de dar instrucciones al encargado de la centralita para que avise a todo el personal localizable de la Unidad salimos hacia el lugar del accidente, llegando a la base de la pared a las 20:45 h.

Nada más llegar pudimos observar que junto al accidentado se encontraban varios escaladores, alguno de ellos miembro de la Escuela Vasca de Alta Montaña, intentando el rescate con una camilla de tijera facilitada por la dotación de la ambulancia de la DYA de Eibar. Un socorrista de esta Unidad (Fernando Dieguez) ascendió hasta el lugar con diverso material de rescate y de botiquín, siendo informado del cuadro que presentaba el herido y de que le habían sido administrados calmantes por vía oral. Tras descenderle en la "tijera" unos 15 metros y debido a lo poco apropiado de este medio y a los fuertes dolores que presentaba tuvimos que montar y ascender al lugar la camilla de rescate que trasladamos. Tras difíciles maniobras (nos encontrábamos seis personas, el accidentado y las dos camillas en un espacio no superior a 3 m2 y a 40 metros de altura) hicimos el cambio de camilla. Una vez "acomodado" fue reconocido directamente apreciándose fractura en tercio superior del fémur, fractura de dos dedos y numerosas contusiones y heridas, estaba totalmente consciente y orientado y, curiosamente, disfrutaba de un excelente humor. Una vez inmovilizadas las fracturas y asegurado a la camilla preparamos el montaje para descenderle hasta el suelo.

Debido a lo tardío de la hora y al poco tiempo de luz que quedaba solicitamos el traslado al lugar de un MITRALUX y un equipo electrógeno que afortunadamente no llegó a ser necesario.

Mientras estos hechos tenían lugar llegó una ambulancia medicalizada del destacamento de Bilbao con facultativo y con el sargento de la U.S.E.Montaña Ricardo Petuya.

Una vez en el suelo la camilla fue porteada por las pedrizas hasta un bosquecillo cercano donde fue reconocido por el facultativo que, tras comprobar que no había problemas demasiado serios, aconsejó seguir la evacuación hasta la ambulancia. Una vez en ésta fue fijado en el colchón de vacío y preparado para su traslado a un centro sanitario.

Después de recoger el material y cambiar opiniones sobre el rescate con los cinco escaladores que participaron junto a nosotros y con la dotación de la DYA de Eibar regresamos a Base, llegando a las 00:30h.

Observaciones:

la dificultad y peligrosidad del rescate se habrían reducido notablemente de haber contado con buenas comunicaciones entre los participantes (los portables no funcionaron y hubo que andar a gritos).

Destacar la actitud de la dotación de la DYA-Eibar que a nuestra llegada pusieron todos sus medios a nuestra disposición. Nos ayudaron en el porteo de la camilla hasta la carretera.

La Ertzantza tenía cortada la carretera para evitar el paso de curiosos y de vehículos que pudieran entorpecer la circulación de los de asistencia. La carretera acaba 300 mts. más adelante y habría habido problemas para maniobrar.

ASISTENTES:	sargento	Ricardo Petuya
	cabo 2º	Saturnino Caravaca
	socorrista	Fernando Dieguez
	"	Eduardo Ramos
	colaboradora	Encarna Renes

Participaron igualmente la dotación de la ambulancia medicalizada y dos miembros de la Unidad de Voluntarios que se trasladaron en un vehículo particular para llevar el MITRALUX y el grupo electrógeno.

Material utilizado:

1 camilla de rescate en montaña
1 tambor de freno y bobinas de cable
3 cuerdas estáticas de 50 mts.
2 cuerdas dinámicas de 40 mts.
6 clavijas
fisureros
2 equipos personales
1 vehículo todo terreno
1 ambulancia medicalizada
1 vehículo particular
1 equipo de iluminación MITRALUX
diverso material de inmovilización y curas

Material perdido o deteriorado:

se tuvieron que abandonar las 6 clavijas
una de las cuerdas estáticas quedó prácticamente inutilizable al ser alcanzada por una de las numerosas piedras que cayeron.

Bilbao 16 de junio de 1.987

Firmado: el socorrista alpino Fernando Dieguez

MEMORIA DEL AÑO 1.987

Ha pasado mucho tiempo desde que empezamos a funcionar en el campo del socorro en montaña. Aunque la U.S.E.M., Unidad de Socorro Especial de Montaña, antes U.E.A. (Unidad Especial Alpina) lleva muchos años en marcha, podemos considerar a la actual como una unidad joven y que, gracias al interés y la ilusión de todos sus miembros, hemos alcanzado los objetivos previstos para este año que termina.

Tenemos claro que es posible desarrollar una buena labor en el campo del socorro en montaña, aun sabiendo que es un terreno complicado en el que la prudencia y el conocimiento son las principales reglas; pero sin duda los medios materiales condicionan el nivel del servicio.

Todo el trabajo desarrollado durante este año ha sido posible gracias a la buena respuesta de todos y cada uno de sus socorristas, que han desempeñado su papel con entrega, eficacia e ilusión. Nos quedan aspectos que perfeccionar, entre todos y en equipo los solucionaremos para que el montañismo en nuestra provincia siga contando con el grupo de socorro que se merece.

Allí donde se requieran, nuestros medios materiales y humanos estarán siempre, junto al espíritu altruista y humanitario de la Institución a la que esta Unidad pertenece: la Cruz Roja.

POTENCIAL HUMANO

En este año, 1.987, la Unidad de Socorro Especial en Montaña (U.S.E.M.) ha desarrollado su labor con el trabajo y dedicación de un total de **19** miembros, todos ellos socorristas en montaña.

A su vez, la U.S.E.M. ha recorrido un total de **4.008** kilómetros, a lo largo del año, en el vehículo todo terreno que habitualmente utiliza.

MISIONES DE SALVAMENTO

18 de Junio..... : Rescate del escalador Pedro Zufia, de 27 años, en la vía "De Kike" en el primer espolón del monte Aitz Txiki, en Atxarte.

25 de Octubre..... : Búsqueda de Manuel Fernández, de 57 años, en las cercanías del monte Oiz, en Durango

22 de Noviembre..... : Búsqueda y rescate de German Larrazabal en las Cuevas de Balzola en Dima.

6 de Diciembre..... : Evacuación de Manuel Orgaz, accidentado en las Campas de Arraba

8 de Diciembre..... : Prestación de primeros auxilios a los heridos en el Rallye de Invierno de Montecalvo, al salirse contra el público un coche participante.

10 de Diciembre..... : Búsqueda y rescate de Daniel Munis Pereira, de 67 años, accidentado en el monte Arraiz.

ACTIVIDADES DESTACABLES

Diferentes clubes de montaña de la Provincia han solicitado nuestra presencia en marchar reguladas por ellos organizadas, con el fin de prestar asistencia sanitaria a los participantes. Las más destacadas han sido:

24 de Mayo.....: Marcha Regulada Sodupe

4 de Octubre.....: Marcha Regulada "Crestas del Duranguesado"

25 de Octubre.....: Marcha Regulada Infantil del Club Basconia

15 de Noviembre.....: Marcha Regulada "Montes de Triano"

Además de estos servicios la U.S.E.M. ha participado en numerosos servicios, junto a otras unidades de Cruz Roja, como unidad de apoyo-rescate.

Asimismo se han cubierto los retenes de fin de semana y días festivos que esta Unidad establece durante todo el año. Este tipo de servicios es utilizado para realizar diferentes actividades siendo de destacar, aparte de las numerosas curas que se realizan durante los mismos, los simulacros de accidente y rescate en montaña con el fin de mantener un buen nivel físico y técnico.

El 29 de Diciembre, a petición del Club de Montaña de Muskiz, se realizó un simulacro de rescate en pared utilizando la fachada de la iglesia de San Juan en esta localidad. El ejercicio consistió en escalar parte de la fachada y quedarse colgado un socorrista para ser evacuado en camilla desde la propia pared.

Bilbao, 31 de Diciembre de 1.987

INFORME Nº75

Escrito remitido a D. Jokin Barcena Uriarte, director de servicios de Cruz Roja en Vizcaya

ASUNTO: incidente con SOS-Deiak
FECHA: 25 de Julio de 1.987

INFORME:

encontrándose el retén de fin de semana de la U.S.E. de Montaña en la zona del monte Anboto el día 25 de julio, recibió una llamada de SOS-Deiak por la emisora solicitando el estado "V" para esta Unidad por ser previsible la necesidad de nuestra presencia en un accidente que se negó a especificar. Por encontrarnos, prácticamente, en la divisoria entre nuestra provincia y la de Alava pudimos escuchar por la emisora, por nuestro canal habitual, como la central de C.R. de Alava solicitaba la vuelta a su base de un vehículo porque "lo necesita urgentemente el Grupo Especial de Rescate en Montaña por haber sido alertados para un probable servicio en Vizcaya". El comprobar que se estaba produciendo un tipo de alerta de una magnitud tan poco usual nos hizo temer no disponer, en el material que normalmente se utiliza en los retenes, de los medios necesarios para una posible intervención. Con el fin de no ocupar la frecuencia pidiendo información al respecto y, previniendo que en caso necesario tendríamos que pasar por los locales de la Unidad a por material, un miembro del retén se desplazó hasta un teléfono para solicitar datos a 500 y, si fuera necesario, al propio SOS-Deiak mientras el resto del personal recogía el material que se estaba utilizando en prácticas en esos momentos. De 500 sólo pudimos enterarnos de que se trataba de un accidente en los acantilados de la zona de Aitz-Errota en Getxo. SOS-Deiak no quiso ampliar datos alegando que "ya va a ir la gente nuestra y si no pueden hacer nada mandamos al helicóptero, así que estad tranquilos que no vais a hacer falta a no ser que el helicóptero tampoco pueda hacer nada". Todo esto dicho en tono de reproche por haberles solicitado datos. Como no nos habían retirado el estado "V" y el vehículo estaba algo bajo de carburante nos desplazamos a la gasolinera de Durango a repostar. En este lugar copiamos a 551 que pedía a 500 que le llame por baja, decidiendo aprovechar para decir a 551 , por el canal no ordinario, el 8, que pregunte a 500 sobre el tema que nos ocupaba para saber si estábamos en disposición de seguir con nuestras prácticas. La respuesta que el operador de 551 nos pasó como textual de la recibida de 500 por teléfono que a su vez aseguró que eran las palabras literales de SOS-Deiak cuando pidió información fue: "hagan el favor de dejar de dar la brasa o se tomarán medidas, dejen ya de buscarse una salida". Esta respuesta nos dejó asombrados ya que no hicimos más gestiones ni por otros medios que los aquí expuestos.

Estos comportamientos de SOS-Deiak no nos parecen los más procedentes en caso de emergencia y, por lo menos para con esta Unidad, se han repetido, con ésta, tres veces en poco más de un mes. Todo esto nos impulsa a hacernos las siguientes reflexiones a la vez que solicitamos instrucciones sobre las pautas que debemos seguir en situaciones como la descrita teniendo en cuenta que:

- el día 18 de Junio se nos manda ir a rescatar a un escalador accidentado en Atxarte con un retraso de casi hora y media después de haber mandado a una ambulancia de la DYA de Eibar sin ningún tipo de material de rescate y, por supuesto, todo por detrás de la Ertzantza (que por otra parte tuvo un comportamiento ejemplar). Todo este retraso nos obligó a trabajar con mayor rapidez y riesgo para evitar la noche y a escuchar de los compañeros del accidentado cosas como "los de la Cruz Roja siempre igual, encima de ser los que tenéis que traer el material de rescate llegáis los últimos".

- el día 20 de Junio se nos llama a nuestros domicilios porque un ala delta se había estrellado en un acantilado de Ea. Después de movilizarnos (eran las 23 horas) se nos dan largas hasta las 24 h. A esta hora se nos explica que se hace cargo la Brigada Móvil de la Ertzantza y que ya están cargando el material en las dependencias de Arkaute para venir a Bilbao a recoger gente para, posteriormente, dirigirse a Ea. Caso de tener que haber ido esta Unidad por no poder realizar el rescate la Brigada Móvil habría sido Cruz Roja la que cargara, ante los compañeros del accidentado, con el reproche de llegar la última y más de tres horas después de dado el aviso.

- en el caso del día 25 (motivo de este escrito) y enterados de las secuencias del rescate, así como de la hora de finalización del mismo, tenemos la certeza moral de que estos especialistas se tuvieron que desplazar también desde Vitoria, con la consiguiente demora dada la característica del suceso (el accidentado estaba inconsciente).

- no encontramos ninguna explicación lógica en la utilización de unos recursos que se encuentran con una diferencia de disponibilidad de más de una hora respecto a otros.

- no entendemos por qué SOS-Deiak se opone a nuestra presencia, aun como medida preventiva, después de valorar este mismo organismo nuestra disponibilidad como necesaria y estando en disposición de salir 10 minutos después de recibir la llamada.

- hay que tener en cuenta que en este tipo de rescates, en los que se trabaja colgados y con cierta lentitud por su laboriosidad, la rapidez en el comienzo puede determinar la salvación o muerte de un accidentado y el grado de riesgo de los socorristas que participan en el mismo.

- no es nuestro deseo que este escrito sea una crítica, pataleta o ataque contra nada ni contra nadie. Es únicamente una exposición de hechos en los que hemos sufrido la impotencia de saber que hay una vida en peligro y nosotros podemos hacer algo por salvarla pero, desde fuera de la Institución, no se nos facilitan las cosas. Es la consecuencia de soportar reproches sobre nuestras personas y sobre Cruz Roja por una falta de rapidez que en ningún caso es responsabilidad nuestra.

- esperamos se tomen en consideración los razonamientos aquí expuestos y se nos oriente sobre las pautas a seguir en estos casos con el fin de ser lo más operativos posible y poder dejar en el lugar que le corresponde el prestigio de la Cruz Roja.

Bilbao, 27 de Julio de 1.987

Fdo: el socorrista alpino Fernando Dieguez

INFORME Nº76

ASUNTO: búsqueda de don Manuel Fernández, de 57 años de edad Q.E.P.D.

FECHA: en la madrugada del domingo día 25 de Octubre de 1.987

LUGAR: Durango, en las cercanías de las instalaciones de Euskal Telebista

DESARROLLO DE LOS HECHOS:

hacia las 0:15 h. se recibe en 500 una llamada de SOS-Deiak avisando de la desaparición de una persona en las cercanías de Durango, hacia el monte Oiz, y solicita se pongan en marcha los mecanismos de movilización del Destacamento para estar preparados de madrugada y empezar el rastreo junto con la Ertzantza.

El primero en ser localizado es el señor Patxi Oleaga, jefe de la Unidad de Voluntarios, que se encarga de llamar personalmente al responsable de la Unidad Alpina que se presenta en el Destacamento a la 1:15 h. con otros tres miembros de su Unidad. No fue posible movilizar más gente de la Unidad Alpina ya que tenían que cubrir un servicio de montaña. Tras intercambiar puntos de vista sobre el incidente se intenta aumentar el número de efectivos recurriendo a los soldados arrestados y llamando a algunos voluntarios, consiguiendo un total de trece personas, número que consideramos suficiente. Para resolver el problema del transporte solicitamos apoyo a SOS-Deiak que queda en mandar dos vehículos de la Ertzantza a las 6:30 h. para dirigirse, junto con nuestro todo terreno, a la comisaría de este cuerpo en Durango. A las 4 de la madrugada sale una ambulancia del Destacamento a recoger a cuatro voluntarios. A las 4:30 h. llega el señor Pascual Ciruelo, jefe de la Unidad Militar que, al ser informado de lo que pasa, se suma a los efectivos existentes y que se componen de 4 miembros de la Unidad Alpina, 4 de la Unidad de Voluntarios y 6 de la Unidad Militar de Bilbao.

A las 6:30 h. llegan los vehículos solicitados y, junto con el nuestro, nos trasladamos a la comisaría de la Policía Autónoma en Durango para mantener una reunión con sus responsables y decidir la forma y zona de rastreo. A esta reunión asisten por la Institución Patxi Oleaga de la U. de Voluntarios y Fernando Dieguez de la U. Alpina. Puestos de acuerdo los responsables del personal que va a participar y, después de que los familiares del desaparecido rectificaran los informes que nos habían dado en la reunión (la Ertzantza tenía información de que era en otro lugar), nos desplazamos al lugar para empezar el rastreo, dando comienzo a las 8:30 h. A las 9:20 h. una patrulla compuesta por dos miembros de Cruz Roja y uno de la Ertzantza localizan el cuerpo sin vida de Manuel Fernández con apariencia de muerte natural. Tras hacerse cargo de los trámites judiciales la Policía Autónoma, emprendimos el repliegue después de atender al hijo de la víctima, que también participaba en la búsqueda, dándole un sedante para calmarlo.

COMENTARIO:

es de destacar el escaso potencial humano movilizado por la Ertzantza ya que se limitó a 7 miembros de la Brigada Móvil y algunos jefes que no participaron directamente en la búsqueda, limitándose a dar órdenes.

Por Cruz Roja participaron 20 personas ya que el destacamento de Euba aportó seis soldados.

RECURSOS UTILIZADOS: 1 vehículo todo terreno
5 portables de transmisiones

PERSONAL ASISTENTE:

U. ALPINA..... Fernando Dieguez
Jesús Diéguez
José Luis Gómez
Encarna Renes

U. VOLUNTARIOS Frco. Javier Oleaga
Angel Vega
Miguel Angel Castrillo
Teofilo Ortiz
Conchi Pavia

U. MILITAR..... Pascual Ciruelo
Miguel Angel Barrios
Javier Diez
Javier de la Cruz
Kepa Ikuza

4 militares de Durango

4 militares de Euba

Fdo. el socorrista alpino Fernando Dieguez

INFORME Nº77

ASUNTO: búsqueda y rescate del joven German Larrazabal Palencia
LUGAR: cuevas de Balzola en Dima
FECHA: 22 de Noviembre de 1.987

COMENTARIO PREVIO:

encontrándose el personal de retén de la U.S.E. de Montaña en el salón de actos del Destacamento se recibe una llamada de SOS-Deiak comunicándonos la desaparición de una persona en las cuevas de Balzola desde las 13:30 h. eran las 17:45 h.

DESARROLLO DEL RESCATE:

se recoge el material de prácticas del salón de actos y se prepara el material que previsiblemente puede ser necesario, cargándolo en el vehículo y se sale del destacamento a las 17:55 h. después de dejar instrucciones en la centralita para la localización de más miembros de la Unidad por si fueran necesarios.

A las 18:20 h. tomamos contacto en Dima con una patrulla de la Ertzantza y con un compañero del desaparecido. Este nos pone en antecedentes del incidente y nos expresa su temor de que pueda haber caído en cualquiera de los pozos que hay en la cavidad. Le trasladamos con nosotros hasta la boca de la cueva y empezamos la búsqueda a las 19 h. A las 19:20 h. un miembro de esta Unidad localiza al desaparecido en una pequeña galería, comprobando que se encuentra en perfecto estado aunque con la noción del tiempo totalmente alterada (creía que sería las 16 h.). Tras comprobar que todo el problema había sido la pérdida de parte de su linterna y la imposibilidad de salir a oscuras se le proporciona iluminación hasta la salida.

Tras recoger todo el material empleado emprendemos el regreso al destacamento, llegando a las 21 h.

MATERIAL PERDIDO O DETERIORADO:

5 kilos de carburo gastados
desperfectos en dos sacas
el resto del material totalmente embarrado
66 km. recorridos con el vehículo

ASISTENTES:

Socorrista	Fernando Dieguez	
"	Luis Agustín	
"	Eduardo Ramos	
"	Encarna Renes	
"	Andoni Abasolo	
"	Miguel Angel Patiño	
"	Fernando González	
"	Florentino Carrero	
"	J. Ignacio Grijalba	
"	Jose Luis Gómez	(en el destacamento)
Colaborador	Jon López	(en el destacamento)

DATOS DEL DESAPARECIDO: German Larrazabal Palencia, de 20 años, con domicilio en C/Camino Villabaso nº 40-2º-iz-iz

Fdo: el socorrista alpino Fernando Dieguez

INFORME Nº78

ASUNTO: evacuación de D. Manuel Orgaz González, con domicilio en la calle Guipuzcoa nº 21-1º de Basauri
LUGAR: Campas de Arraba (Gorbea)
FECHA: 6 de Diciembre de 1.987

COMENTARIO PREVIO:

estando esta Unidad realizando prácticas en la zona de Indusi (Dima), escuchamos por frecuencia las conversaciones entre 500 (Bilbao), 504 (Yurre) y SOS-Deiak sobre una persona con ambas piernas fracturadas, en la zona de las campas de Arraba (Gorbea), SOS-Deiak manda a 504 que envíe un recurso a la zona, 500 advierte a SOS-Deiak que el L-05 (Unidad Alpina) se encuentra en las inmediaciones y que ya es competencia suya que se dirijan ellos al lugar.

DESARROLLO DE LOS HECHOS:

con esto nosotros recogimos nuestras instalaciones y comunicamos a 500 que ya estábamos al corriente de todo y que salíamos hacia la zona. SOS-Deiak nos comunicó que encontraríamos al accidentado en la pista hacia Pagomakurre y, posiblemente, acompañado por una de sus patrullas. Al llegar a Pagomakurre nos encontramos con unos compañeros del accidentado que nos dijeron que se encontraba en el refugio de la Federación, en Arraba. Seguimos por la pista hacia Arraba, cuando a unos 100 metros de este último lugar nos encontramos al señor, supuestamente con las dos piernas fracturadas, que bajaba andando por sus propios medios acompañado de su compañero. Al comprobar que no tenía ningún tipo de fractura, sino síntomas de haber tenido congelación de primer grado, se le envolvió en unas mantas para calentarle y, después de dar la vuelta, le evacuamos hasta Pagomakurre. Poco antes de llegar a este lugar nos encontramos con la patrulla que mandó SOS-Deiak esperándonos debido a que, según ellos, no podían subir más arriba.

Una vez en Pagomakurre el señor nos dijo que se encontraba perfectamente y que se quedaba allí esperando a sus compañeros que habían ido a buscar el coche. El señor agradeció nuestra llegada y nos dio las gracias repetidamente.

Concluimos nuestra labor a las 16 h. habiendo salido a las 14:20 h. Seguidamente nos dirigimos a la Brigada para proseguir el retén.

PERSONAL ASISTENTE:

Luis Agustín
Jesús Diéguez
Oskar Duoandikoetxea
Joseba Barquin
Andoni Abasolo
Eduardo Ramos
Jose Ramón Plaza
Florentino Carrero

MATERIAL UTILIZADO: vehículo todo terreno (sufrió desperfectos leves)
2 mantas de lana que quedaron totalmente embarradas

Fdo. el socorrista alpino Luis Agustín

INFORME Nº79

ASUNTO: búsqueda y rescate de Daniel Munin Pereira, de 71 años de edad, con domicilio en la calle Peñascal nº 46-2º teléfono 444 00 14
LUGAR: Monte Arraiz
FECHA: noche del 10 y madrugada del 11 de Diciembre de 1.987

COMENTARIO PREVIO:

a las 22:40 h. recibimos en nuestros domicilios una llamada del soldado de guardia en el C.P.T. (Centro Provincial de Transmisiones) comunicándonos la desaparición de una persona en el monte Arraiz, que está siendo buscada por efectivos de la Policía Municipal. Dado el alto número de simas y pozos existentes en el lugar y lo peligroso del terreno pedían la colaboración de la U.S.E. de Montaña.

DESARROLLO DE LOS HECHOS:

personados en el Destacamento nueve miembros de la Unidad y cargando el material previsiblemente necesario salimos hacia el lugar en el todo terreno (L-05) y en la ambulancia 500-6ª, esta última para trasladar personal.

Puestos en contacto con el responsable de la Policía Municipal nos indica que está de camino un vehículo de iluminación del parque de bomberos, así como un grupo electrógeno portátil del mismo cuerpo. Una vez presente este material se inicia el rastreo por la zona, con resultados negativos. Posteriormente y a indicaciones de esta Unidad se inicia la búsqueda en una zona de pozos y cuevas, siendo localizado el desaparecido hacia la 1 h. en la boca de una cueva, tumbado en el suelo y medio dormido. Solicitamos una ambulancia a 500 (Bilbao) dirigiéndose la 500-6ª. Debido a las dificultades existentes para colocar al accidentado en la camilla (suelo de piedras y de escasa altura) no hacemos nada hasta no estar la ambulancia en el lugar. Una vez colocado un collarín e inmovilizada la muñeca le cargamos en la camilla de tijera por medio de un "puente" y se introduce dentro del kit de rescate PFKAR-1 en el que es trasladado hasta la carretera, inmovilizado en el colchón de vacío y trasladado al Hospital de Basurto.

Es de destacar el buen entendimiento entre los distintos cuerpos participantes en los hechos y la actitud totalmente positiva de los familiares presentes en los mismos.

Siendo las 3 h. se dio por finalizada la operación retirándose el personal a sus domicilios, unos por sus medios y otros en una ambulancia del Destacamento.

PERSONAL ASISTENTE UNIDAD ALPINA:

Socorrista Alpino	Fernando Dieguez
Socorrista Alpino	Luis Agustín
Socorrista Alpino	Jesús Diéguez
Socorrista Alpino	Iñaki Larruskain
Socorrista Alpino	Andoni Abasolo
Socorrista Alpino	Miguel Angel Patiño
Socorrista Alpino	Fernando González
Socorrista Alpino	Joseba Barquin
Socorrista Alpino	Oskar Duoandikoetxea

PERSONAL ASISTENTE UNIDAD MILITAR:

Cabo 2º	Aitor Martínez
Sanitario	Alberto Portela
Sanitario	Julio Angulo

MATERIAL UTILIZADO:

1 vehículo todo terreno
1 ambulancia Mercedes
2 equipos de iluminación a carburo
1 kit de rescate PFKAR-1
varios equipos particulares de iluminación

MATERIAL GASTADO:

5 kgs. de carburo
7 pilas de petaca personales
9 kilómetros recorridos por el todo terreno (L-05)
56 kilómetros recorridos por la ambulancia (500-6ª

Fdo. el socorrista alpino Fernando Dieguez

MEMORIA DEL AÑO 1.988

RECURSOS

En este año 1.988, la Unidad de Socorro Especial de Montaña (U.S.E.M.) ha desarrollado su labor con la dedicación de 16 socorristas en montaña. Los resultados de este trabajo se han plasmado en los más de treinta servicios, simultáneos en algunas ocasiones, y la cobertura del puesto del monte Pagasarri durante todos los días festivos del año. El vehículo todo terreno de que disponemos ha recorrido un total de 5.649 kms. para la realización de estas tareas.

ACTIVIDADES

En este capitulo se entremezclan las actividades propiamente de montaña y las realizadas junto a otras unidades de Cruz Roja, como unidad de apoyo y rescate. El orden cronológico es el siguiente:

7 de Febrero.....Cross Internacional de Amorebieta

14 de Febrero.....Deporte Escolar de Montaña al monte Artanda

2 de Marzo.....Búsqueda en Saratxo de un montañero desaparecido

3 de Marzo.....Búsqueda en Saratxo de un montañero desaparecido

5 de Marzo.....Búsqueda en Saratxo de un montañero desaparecido (fallecido)

6 de Marzo.....Deporte Escolar de Montaña a Iturrigorri (Orduña)

7 de Marzo.....Traslado de montañeros del Club Alpino Tabira a Pagomakurre para organizar la búsqueda de varios compañeros desaparecidos en la nieve. No fue posible llegar debido a la cantidad de nieve y hielo que había en la pista. Aparecieron al día siguiente por sus propios medios.

13 de Marzo.....Rallye “Bernagoiti”.

20 de Marzo.....Deporte Escolar de Montaña a Egoarbitza (Elgeta). Se evacuó a un participante en el todo terreno hasta la carretera donde fue recogido por la ambulancia.

10 de Abril.....Deporte Escolar de Montaña a Urizar (Orozko).

10 de Abril.....Marcha regulada A.N.I.-88

17 de Abril.....Marcha Escolar “Bateginik”

24 de Abril.....Deporte Escolar de Montaña, marcha de Barazar a Urkiola.

30 de Abril.....Marcha Hípica de orientación en montaña (Igorre)

1 de Mayo.....Marcha Hípica de orientación en montaña (Igorre)

22 de Mayo.....Marcha Regulada Infantil, desde Urkiola a Durango.

28 de Mayo.....Deporte Escolar de Montaña, entrega de premios en Santa Eufemia (Markina)

5 de Junio..... Deporte Escolar de Montaña, subida al Serantes.

19 de Junio..... Actos por la canonización de Berriotxoa (Elorrio)

4 de Julio..... Actos por la canonización de Berriotxoa (Elorrio)

25 de Julio..... Romería en la Virgen de Orduña. Se trasladó a una persona hasta Orduña.

13 de Agosto..... Festival aéreo en Sondika.

21 de Agosto..... Cross “Subida al Pagasarri”

3 de Septiembre.....Campeonato de ala delta y parapente en Orduña.

4 de Septiembre.....Campeonato de ala delta y parapente en Orduña.

24 de Septiembre.....Marcha regulada nocturna del Club Basconia Mendi Taldea.

2 de Octubre..... Marcha Regulada “Crestas del Durangesado”

9 de Octubre..... Marcha infantil de la “Zona Minero-Fabril”

23 de Octubre..... Deporte Escolar de Montaña, de Zollo a Basauri.

23 de Octubre..... XII Marcha de Veteranos del Baskonia Mendi Taldea.

23 de Octubre..... XII Marcha Infantil y Juvenil del Baskonia Mendi Taldea

23 de Octubre..... Evacuación en el vehículo todo terreno, al Hospital de Basurto, de una persona accidentada practicando motocross en Venta Alta.

13 de Noviembre.....IV Marcha Regulada “Montes de Triano”

13 de Noviembre..... Evacuación en el vehículo todo terreno, desde la zona de La Arboleda al Hospital de Cruces, de una persona (ajena a la marcha) con hemorragia ocular por pedrada.

20 de Noviembre..... Deporte Escolar de Montaña al monte Lujar (Sodupe)

18 de Diciembre..... Deporte Escolar de Montaña al Serantes. Se trasladó a una participante a la Clínica San Juan de Dios para suturar en la rodilla.

En el transcurso de estos servicios se han realizado un total de 136 atenciones y curas de diversa importancia, habiendo estado atendidos por una media de seis socorristas de esta Unidad con el vehículo todo terreno.

PUESTO EN EL MONTE PAGASARRI

El puesto de Pagasarri ha estado atendido todos los días festivos del año, en horario mínimo desde las 10 a las 14 horas, por una media de cinco socorristas, habiendo sido necesario en determinadas ocasiones aumentar la dotación y/o el horario.

Pensado inicialmente para atender las incidencias de la zona más próxima al lugar, en la práctica da cobertura a los montes de las cercanías, habiéndonos tenido que desplazar varios kilómetros en más de una ocasión.

En dicho puesto han sido atendidas a lo largo del año un total de 167 personas, 65 de las cuales presentaron lesiones de importancia, siendo necesario trasladar a centros hospitalarios a 12 de ellas. De éstas, 8 fueron evacuadas en el propio vehículo todo terreno y 4 precisaron de ambulancias del Destacamento de Bilbao.

Es de destacar la buena acogida que ha tenido entre los montañeros asiduos, en especial, y entre todos en general, la apertura de este nuevo servicio.

Bilbao, 31 de Diciembre de 1.988

INFORME Nº 80

ASUNTO: búsqueda del montañero Teofilo Araujo, de 59 años, Q.E.P.D.

LUGAR: triángulo formado por los montes Eretza, Apuko y Argalario

FECHA: días 1, 2 y 3 de Marzo de 1.988

COMENTARIO PREVIO:

se avisó desde 500 al responsable de la U.S.E.M. (Unidad de Socorro Especial de Montaña), Fernando Dieguez, a primeras horas de la noche. Se requerían los servicios de esta Unidad por parte de SOS-Deiak para realizar una búsqueda, junto con un grupo de perros adiestrados, Policía Municipal de Barakaldo, Ertzantza y familiares del desaparecido.

DESARROLLO DE LOS HECHOS:

A las 0:30 h. del día 2 empezamos a peinar la zona desde la parte de Zaramillo mientras los familiares lo hacían desde la zona de Cruces. A las 5:30 h. se dio por finalizada la primera batida. Durante esta primera batida tuvimos que atender a un miembro del Grupo de Perros de Salvamento que había sido mordido por su propio perro. Fue necesario ponerle puntos de aproximación en la mano, siendo trasladado al hospital de Cruces por un vehículo de la Policía Municipal de Barakaldo.

Los días 2 y 3 rastreamos diferentes zonas sin obtener resultados positivos. A partir del día 3 empezó a nevar por lo que nosotros suspendimos la búsqueda, dado que se hallaba toda la zona cubierta de nieve.

Varios días después y ya la zona sin nieve fue encontrado por una patrulla de voluntarios que reiniciaban la búsqueda con la familia. El cuerpo sin vida fue encontrado en una zona que batimos el día 3, cuando la zona ya estaba cubierto de nieve.

ASISTENTES:

primer día:	Fernando Dieguez	segundo día:	Luis Agustín
	Saturnino Caravaca		Jesús Diéguez
	Jesús Diéguez		Miguel Angel Patiño
	Luis Agustín		Joseba Barquin
	Joseba Barquin		Oskar Duoandikoetxea
	Florentino Carrero		Fernando González
	Carlos Esteban		

tercer día: Jesús Diéguez
Joseba Barquin
Oskar Duoandikoetxea
Florentino Carrero

Fdo. el socorrista alpino Jesús Diéguez

INFORME Nº 81

ASUNTO: llevar montañeros a Pagomakurre (Gorbea)

LUGAR: pista de Villaro a Arraba

FECHA: 7 de Marzo de 1.988

COMENTARIO PREVIO:

el jefe de la Brigada, Sr. D. Julio Esturo nos avisó de la desaparición de varios montañeros del Club Alpino Tabira de Durango. Varios compañeros del Club, entre los cuales se encontraba un miembro de la Asamblea Local de Cruz Roja de Durango, necesitaban ser trasladados a la zona para organizar las labores de búsqueda

DESARROLLO DE LOS HECHOS:

una vez recogidos los montañeros en Durango nos dirigimos hacia Pagomakurre, no pudiendo llegar hasta el hostal debido a la gran cantidad de nieve que cubría la pista.

A requerimiento nuestro llegó una patrulla de la Ertzantza que nos traía cadenas para el vehículo, pero que no pudimos utilizar por ser para otro tipo de neumáticos. Una vez visto que ni la Ertzantza ni nosotros podíamos seguir camino los montañeros optaron por seguir a pie.

Tras dos horas de trabajo quitando nieve con palas nuestras y de la Ertzantza conseguimos girar los vehículos iniciando el regreso a Bilbao, donde se llegó a las 16:30 h.

ASISTENTES:

Jesús Diéguez
Koldo Diéguez

Fdo. el socorrista alpino Jesús Diéguez

MEMORIA DEL AÑO 1.989

Al finalizar el año1.989 presentamos la memoria de las actividades desarrolladas durante el año.

Cumplir con todos los servicios que se nos han solicitado no ha sido tarea fácil, dado el volumen de los mismos.

En algunos casos la masiva afluencia de participantes, más de mil trescientos, nos ha puesto en serios apuros. A pesar de todo podemos decir que el servicio prestado ha sido óptimo, aunque los medios materiales se van quedando cortos. La dedicación y el espíritu de servicio de los miembros de esta Unidad hacen que el nivel de las prestaciones se mantenga alto.

Durante 1.989 la Cruz Roja ha entrado en una nueva etapa con el proceso de democratización iniciado en su interior. Estamos convencidos de que esto va a servir para reforzar nuestra Institución, así como para mejorar la calidad de los servicios que presta a la sociedad. Por lo que a nosotros respecta pondremos todos nuestros medios y empeño para que así sea.

RECURSOS

En este año 1989, la Unidad de Socorro Especial de Montaña (U.S.E.M.), ha desarrollado su labor con la dedicación de 20 socorristas en montaña. Los resultados de este trabajo se han plasmado en los más de treinta servicios, simultáneos en algunas ocasiones, y la cobertura del puesto del monte Pagasarri durante todos los días festivos del año. El vehículo todo terreno de que disponemos ha recorrido un total de 6599 kms. para la realización de estas tareas.

ACTIVIDADES

En este capítulo se entremezclan las actividades propias de montaña, y las realizadas junto a otras unidades de Cruz Roja, como unidad de apoyo y rescate. El orden cronológico es el siguiente:

- 15 de Enero..... : Deporte Escolar de Montaña de Plencia a Arminza
- 12 de Febrero..... : Deporte Escolar de Montaña de Bakio a Bermeo
- 26 de Febrero..... : Deporte Escolar de Montaña de El Suceso a Karranza
- 5 de Marzo..... : Deporte Escolar de Montaña de Barazar a Ubidea
- 5 de Marzo..... : Evacuación a Ceánuri de un niño participante en la marcha, siendo recogido por una ambulancia del Destacamento de Igorre
- 10 de Marzo..... : Día Escolar del Árbol en Baracaldo. Se plantaron casi 300 árboles en el Argalario
- 2 de Abril.....: Marcha Regulada ANI-89 de mayores
- 2 de Abril.....: Marcha regulada ANI-89 de infantiles
- 16 de Abril.....: Deporte Escolar de Montaña de Lezama a Larrabetzu
- 7 de Mayo.....: Prueba ciclista de montaña en Orduña
- 13 de Mayo.....: Deporte Escolar de Montaña al Anboto
- 14 de Mayo.....: Marcha regulada del Gallarraga Mendi Taldea
- 20 de Mayo.....: Deporte Escolar de Montaña de Sta. Eufemia al Oiz
- 3 de Junio..... : Deporte Escolar de Montaña al Mugarra

- 11 de Junio..... : Marcha Regulada del Itxinape M.T. Orozco-Gorbea-Orozco
- 11 de Junio..... : Evacuación de una accidentada en la pista de Pagomakurre a Arraba
- 11 de Junio..... : Fiesta de finalistas del Tabira M.T. en Arrieta
- 24 de Junio..... : Alerta OVNI de radioaficionados en el Argalario
- 13 de Agosto.....: Evacuación de un leñador desde la zona de San Justo (Zeanuri), con problemas hepáticos graves
- 10 de Septiembre.....: Marcha de los clubes Erdella y Gallarraga por la zona de Elorrio
- 10 de Septiembre.....: Evacuación de un montañero desde el refugio del Juventus en Egiriñao con problemas de espalda
- 17 de Septiembre.....: Deporte Escolar de Montaña al Betzaide en el "Día del Recuerdo"
- 1 de Octubre.....: Marcha de "Crestas del Duranguesado" del Tabira M.T.
- 22 de Octubre.....: I Criterium de bicicleta de montaña del Tabira M.T.
- 22 de Octubre.....: Incendios forestales en la zona del alto de Okendo
- 29 de Octubre.....: Deporte Escolar de Montaña de Sollube a Mundaka. Se evacuó a dos participantes al ambulatorio de Bermeo
- 12 de Noviembre.....: Deporte Escolar de Montaña Pto. de las Muñecas-Mello-Musquiz
- 10 de Diciembre.....: Ciclo cross en Igorre
- 16 de Diciembre.....: Incendios forestales en Karranza, Pto. de las Muñecas, Sopuerta e Irauregui
- 17 de Diciembre.....: Incendios forestales en Irauregui, Lekeitio, Guernica y Santimamiñe
- 18 de Diciembre.....: Incendios forestales en Ereño y Arteaga
- 20 de Diciembre.....: Incendios forestales en el monte Jata, en Bakio

En el transcurso de estos servicios se han realizado un total de 167 atenciones y curas de diversa importancia, habiendo estado atendidos por una media de 8 socorristas de esta Unidad con el vehículo todo-terreno.

PUESTO EN EL MONTE PAGASARRI

El puesto del Pagasarri ha estado atendido todos los días festivos del año, en horario mínimo desde las 10 a las 14 horas, por una media de cinco socorristas, habiendo sido necesario en determinadas ocasiones aumentar la dotación y/o el horario.

Pensado inicialmente para atender las incidencias de la zona más próxima al lugar, en la práctica da cobertura a los montes de las cercanías, habiéndonos tenido que desplazar varios kilómetros en más de una ocasión.

En dicho puesto han sido atendidas, a lo largo del año, un total de 181 personas, 47 de las cuales presentaron lesiones de importancia, siendo necesario el traslado a centros hospitalarios de 5 de ellas. De éstas 4 fueron evacuadas en el propio vehículo todo-terreno, y una precisó de una ambulancia de la Base de Bilbao.

Bilbao a 31 de Diciembre de 1.989

INFORME Nº 82

ASUNTO: traslado de una persona accidentada en la zona de Arraba

LUGAR: pista que va de Pagomakurre a Arraba, a unos dos kilómetros de Pagomakurre

FECHA: 11 de Junio de 1.989

Comentario previo:

estando los miembros de la U.E.A. esperando a nuestra patrulla escoba en la marcha del Itxinape M.T. de Orozko que estábamos cubriendo, escuchamos por frecuencia y a través de SOS-Deiak el posible despeñamiento de una persona.

Desarrollo de los hechos:

después de haber informado a SOS-Deiak de nuestra situación, a escasos 15 minutos del lugar del accidente, y tras unos minutos de espera SOS-Deiak nos dio el estado 3 a las 17:00 h. A las 17:10 h. llegamos a Pagomakurre en donde tras una pequeña confusión, ya que preguntamos a varias personas incluido el cocinero del hostal, logramos enterarnos de que la persona accidentada se encontraba a dos kilómetros de Pagomakurre en la pista que conduce a Arraba. A las 17:15 h. llegamos a donde se encontraba la accidentada, la cual tenía una posible fractura de tobillo. Una vez atendida la trasladamos hasta Pagomakurre en donde nos esperaba la ambulancia de Yurre 504-9ª, que realizó el traslado a Galdakao.

A las 17:30 h. regresamos a Orozko a recoger a la patrulla escoba de la marcha para, después, dirigirnos al puesto de Yurre a recoger nuestra camilla y la férula empleadas.

Datos de la accidentada: Itxaso Odriozola Fundado, domiciliada en C/Murueta Torre nº 1-1º-B de Durango

Se llegó a la Base a las 19:30 h.

ASISTENTES:
Gorka Abad
Fernando Dieguez
Jesús Diéguez
Ana I. Gómez
Juan Carlos Vazquez

Fdo: el socorrista alpino Gorka Abad

INFORME Nº 83

ASUNTO: rescate de Luis Menéndez Fernández, de 45 años de edad, con problemas en el hígado

LUGAR: pista que asciende desde la ermita de San Justo, Zeanuri, hacia Gorbea

FECHA: 13 de Agosto de 1.989

HECHOS:

estando cubriendo el puesto de Pagasarri, a las 13:40 h., escuchamos que SOS-Deiak está comentando con 500 que un Patrol de la Ertzantza se ha quedado atascado mientras buscaba a una persona. 500 Le hace saber a SOS-Deiak que L-05 (vehículo todo terreno de la Unidad) se encuentra disponible en C-050 (Pagasarri). SOS-Deiak dice que no es necesario, pero a los 20 minutos, a las 14 h., nos coloca en estado 3 hacia el lugar. Después de llegar a la ermita de San Justo, somos informados por la dotación de la ambulancia de Yurre 504-1ª de que se trata de una persona que se encuentra muy mal y le duele mucho el hígado. Nos dirigimos a la pista, bastante embarrada, y a los 10 minutos nos encontramos con un ertzaina con el que nos dirigimos al lugar exacto, una cabaña de leñadores, a las 14:45 h. Tras un pequeño examen comprobamos que está bastante mal, lo introducimos en el vehículo después de sacar con el Winchy al Patrol de la Ertzantza. Durante el descenso temimos que el paciente empeorase, por lo que le controlamos el pulso, que era muy irregular. Los desvanecimientos del herido eran frecuentes. Una vez en la Ermita de San Justo la 504-1ª le evacuó al Hospital de Galdakao. Posteriormente pasamos por el puesto de Yurre, 504, para recoger nuestra camilla de tijera, la manta y cinturones. Regresamos a la Unidad a las 17 h.

Datos del trasladado: Luis Menéndez Fernández, de 45 años de edad y domiciliado en Gazteiz

ASISTENTES:

socorrista alpino Oskar Rodríguez
socorrista alpino Jesús Diéguez
socorrista alpino Alberto de Lucas
socorrista alpino Ana Isabel Gómez
socorrista alpino Juan Carlos Vazquez

El socorrista alpino jefe de servicio

Fdo. Oskar Rodríguez

INFORME Nº 84

ASUNTO: traslado de una persona con fuertes dolores de estómago y vómitos

LUGAR: puesto de socorro del monte Pagasarri

FECHA: 15 de Agosto de 1.989

Comentario previo:

estando cubriendo el puesto del Pagasarri se trasladó al montañero José Alberto Casado, que presentaba unos fuertes dolores de estómago, acompañados de mareos y nauseas que más tarde se convirtieron en frecuentes vómitos, aparentemente con sangre, por lo que se optó por trasladarle al Hospital de Basurto, en nuestro vehículo todo terreno L-05, donde quedó ingresado.

Este traslado se efectuó a las 13:30 h., volviendo seguidamente de nuevo al puesto de Pagasarri.

Datos del trasladado: José Alberto Casado Izquierdo, de 21 años de edad, domiciliado en el Grupo Sagarminaga G-bajo izda – dcha de Santutxu, Bilbao
Teléfono 4 11 39 90

ASISTENTES: Juan Carlos Vazquez
Jesús Diéguez
Oskar Rodríguez
Alberto de Lucas
Ana I. Gómez

Fdo. el socorrista alpino Juan Carlos Vazquez

INFORME Nº 85

ASUNTO: evacuación de un montañero accidentado, con posible lesión de columna

FECHA: 10 de Septiembre de 1.989

LUGAR: piso alto del refugio del Juventus en Egiriñao – Gorbea.

COMENTARIO PREVIO:

a las 13:30 h., cuando volvíamos de cubrir el servicio de marcha en Elorrio, oímos por la emisora que SOS-Deiak envía a la 504-1ª hacia Pagomakurre ya que "hay una persona en el refugio del Juventus que necesita ser evacuada por problemas de espalda". L-05 comunica a SOS-Deiak que se encuentra disponible y saliendo de Euba con dirección a Bilbao, éste no considera necesaria nuestra asistencia y nos envía a nuestra base. A los pocos segundos rectifica y nos da el "estado 3"; posteriormente nos enteramos que el cambio de opinión de SOS-Deiak fue debido a una llamada telefónica realizada desde 500 por el Sr. Ivan Landaluce (Director Local) a instancia del responsable de la Unidad Sr. Fernando Dieguez, que se encontraba en dicho lugar a la escucha. La razón de la primera desestimación fue que nuestro indicativo no estaba registrado en el mencionado Centro Coordinador y el operador desconocía el tipo de recurso que somos.

DESARROLLO DE LOS HECHOS:

a las 14:30 h. comunicamos que ya estamos en las Campas de Arraba, preparándonos para cubrir andando el último tramo del recorrido hasta el refugio. A las 14:35 h. tomamos contacto con el herido y se nos une una patrulla de la Ertzantza que venía detrás. Tras introducirle, con la camilla de tijera incluida, en la camilla de rescate y sacarle del refugio con grandes dificultades debido a lo angosto del acceso, solicitamos a SOS-Deiak un helicóptero para que lo recoja en Arraba. Las comunicaciones fueron muy deficientes debido a la mala salida que tienen los portables desde el lugar. mientras hacemos la evacuación a pie, con ayuda de los ertzainas y de algunos montañeros voluntarios, nos confirman que el helicóptero está en el aire. Poco después nos notifican que el helicóptero no puede bajar en Arraba debido a la niebla existente. Ante la imposibilidad de transportar la camilla con el herido en uno de los vehículos todo terreno presentes, debido al tipo de lesión y el mal estado de la pista, comunicamos que hacíamos la evacuación a pie hasta Pagomakurre para que nos espere allí una ambulancia con colchón de vacío. Cuando llegamos a Pagomakurre, después de dos horas de trabajo, el herido fue recogido por una ambulancia de la DYA que lo trasladó al Hospital de Galdakao. La ambulancia de la DYA fue enviada por SOS-Deiak después de preguntar a 504 (Yurre) si disponía de colchón de vacío y obtener respuesta negativa.

A las 17:30 h., después de concedernos un respiro, recogimos el material y dimos por concluida la operación regresando a Base.

DATOS DEL ACCIDENTADO: Francisco Javier Suárez Arza, de 23 años de edad, con domicilio en la Plaza Celestino María del Arenal nº 6-2º-B de Ibarrekolanda, Bilbao

INCIDENCIAS: durante el recorrido en estado 3 dejaron de funcionar los lanzadestellos del vehículo, dificultando notablemente la marcha hacia el incidente debido al desconcierto de los demás vehículos al oír la sirena y no situarla.

ASISTENTES: Socorrista Alpino Oskar Rodríguez
Socorrista Alpino Iñaki Larruskain
Socorrista Alpino Juan Carlos Álvarez
Socorrista Alpino Jorge Enrique Álvarez (Conductor)
Socorrista Alpino Ana Isabel Gómez
Socorrista Alpino Carlos Prieto

El socorrista alpino jefe de servicio

Fdo. Oskar Rodríguez

INFORME Nº 86

FECHA: 24 de Septiembre de 1.989

LUGAR: Monte Pagasarri

Exposición de los hechos:

estando cubriendo el puesto de Pagasarri, sobre las 13:30 h. una persona nos avisó que cerca de donde estábamos nosotros se encontraba una persona que, al parecer, llevaba dos días en el mismo sitio sin moverse ni comer y que estaba bastante frío, según nos dijo la persona que dio el aviso.

Una vez puestos en marcha, sobre las 11:40 h. llegamos al sitio en donde se encontraba la persona. Al parecer se trataba de una persona que debía tener problemas psíquicos ya que no aparentaba ningún tipo de herida. Una vez de haber dialogado con la persona avisamos a SOS-Deiak para que mandase una patrulla municipal, para ver si ellos sabían algo de esta persona.

Una vez personada dicha patrulla, nos dijeron que ellos no sabían nada, después de haberlo comprobado, y que ellos no se hacían cargo de la persona. En vista de esto decidimos llevarle al Hospital de Basurto, en donde quedó ingresado. La llegada a Basurto se produjo a las 12:30 h.

Datos de la persona ingresada en Basurto: Alfredo Sánchez de las Heras, de 18 años de edad, domiciliado en Grupo Makaldi nº 3-bajo-B de Bilbao

ASISTENTES:

Socorrista Alpino Gorka Abad
Socorrista Alpino Jorge Enrique Álvarez
Socorrista Alpino David Tazueco
Socorrista Alpino Joseba Barquin

Fdo. el socorrista alpino Gorka Abad

INFORME Nº 87

ASUNTO: INCENDIOS EN LA ZONA DE OKENDO
FECHA: 22 de Octubre de 1.989 (domingo)

Exposición:

encontrándose el retén en Pagasarri es llamado por frecuencia para que se presente en 500 a B-01 con carácter urgente. Una vez en este lugar nos informa B-01 de la existencia de varios incendios forestales y que se precisa nuestra colaboración, junto con personal de otros puestos de cruz Roja, en la zona de Okendo, debiéndonos presentar en 513 a B-191 que se va a encargar de coordinar y dirigir los trabajos en el lugar.

Una vez llegados a 513 (Zalla) contactamos con B-191 y se decide hacer varios grupos de intervención debido a la existencia de varios frentes de fuego. A cargo de dos de estos grupos se designa a dos socorristas alpinos, Joseba Barquin del primero y Juan Carlos Vazquez del segundo, por lo que se decide dividir al personal nuestro entre estos dos grupos. Adjunto informe del responsable del primer grupo.

El segundo grupo nos debíamos dirigir al barrio de Irazagorria y contactar con el señor Valenciano, suponemos que era algún responsable de Base Gorria de la Diputación. Lelgados al lugar no encontramos por ninguna parte al responsable en cuestión y tuvimos que actuar por nuestra cuenta y con nuestros criterios.

Una vez realizada la labor, con medios más que precarios, y sin unos medios de transporte para trasladar al personal a otros frentes donde era necesaria más gente, nos dispusimos a esperar a los vehículos de la Ertzantza que, en teoría, iban a recogernos para trasladarnos a 513. Tras una larga espera y no aparecer los mencionados vehículos por ninguna parte fuimos trasladados en una ambulancia de 513.

Llegados al puesto de Zalla nos encontramos con E-0, R-0, otro miembro de la Unidad y un conductor que habían ido a llevar bocadillos con la 500-0 desde Bilbao.

Una vez de reponer fuerzas con los alimentos proporcionados y suspendidas las tareas de extinción regresamos a Base para finalizar el servicio de retén.

ASISTENTES:

Primer grupo

Socorrista alpino	Joseba Barquin
“ “	Carlos Prieto
“ “	Ana Isabel Gómez
“ “	Jose Luis Ferreiro

Segundo grupo

Socorrista alpino	Juan Carlos Vazquez
“ “	David Tazueco
“ “	Jose Ignacio Bueno

El jefe de servicio

Firmado Juan Carlos Vazquez

INFORME DEL PRIMER GRUPO:

como responsable del primer grupo, que centró su actuación en la zona de Okendo le informo de lo sucedido.

Salimos de 513,Zalla, con dirección al cruce de Okendo en el cual deberíamos encontrarnos con la persona indicada que nos señalaría el lugar exacto donde deberíamos dirigirnos.

Al llegar al cruce de Okendo, de los cuatro vehículos que íbamos, dos de la cruz Roja y dos de la Ertzantza, ninguno vio al supuesto contacto que tenía que indicarnos el lugar a donde ir, hecho este que nos desconcertó y dimos muchas vueltas por el lugar tratando de encontrar algún contacto. Sólo conseguimos encontrarnos baserritarras muy enojados.

No hubo coordinación por parte de SOS-Deiak puesto que tras comunicarle por la emisora que nos habían avisado unos baserritarras de la proximidad de un fuego a un caserío, nos dijo que nos dirigiéramos al lugar de actuación del segundo grupo, dejando así la zona de Okendo sin más recursos humanos que los propios baserritarras.

Nos trasladamos junto con unas furgonetas de la Ertzantza con urgencia, pero al llegar al lugar de los hechos se nos comunica que el servicio había sido dado por finalizado.

Por último, constatar que todos los socorristas alpinos que integraron el primer grupo realizaron su cometido correctamente teniendo en cuenta las dificultades adicionales, así como los precarios medios que se nos facilitó para sofocar el fuego

El responsable del primer grupo

Firmado Joseba Barquin

Escrito enviado a la Dirección Provincial de las U.V.S.E. DE LA Cruz Roja en Bizkaia

Estimados señores:

me dirijo a ustedes para informarles de los sucesos que, por desgracia, son anomalías en el servicio de hoy día 22-10-89.

En primer lugar, estando organizando al personal llegado desde los diversos Puestos de servicios, uno de los conductores de los móviles, puestos al servicio del transporte de los recursos humanos, manifestó no muy atinadamente su impaciencia, pues su preocupación, parecía ser, no el traslado cuanto antes por prestar ayuda cuanto de acabar cuanto antes, por lo que me remito a sus palabras: "a ver que están haciendo porque tenemos que hacer más" Fuera aparte de esta frase, la sorpresa fue cuando toda la tarde continuaron con nosotros. Me extraña también por otro lado este modo de proceder de miembros del cuerpo de la Ertzantza.

A la vez los móviles que nos ofrecieron para el transporte del personal eran francamente desastrosos hasta el punto que a uno de ellos tuvieron que empujarlo para que subiera una cuesta. Realmente, si este es el transporte que se tiene disponible para un caso de emergencia, sería necesario que lo revisaran y lo tomaran en serio, puesto por debajo de las cuotas tercermundistas.

Las matrículas correspondientes a los vehículos son: VI-6704-G y VI-6543-G (averiado en el recorrido de regreso)

Los compañeros de la Alpina, que se responsabilizó de los grupos en los lugares de los incidentes, remitieron un informe sobre lo sucedido en el recorrido y en el terreno que se desenvolvieron. Aunque cabe resaltar el desconocimiento por parte del personal que manda las herramientas para el desarrollo del trabajo (se decía que era para hacer zanjas)

En cuanto al personal a quien había que dirigirse a contactar en los incidentes para coordinar los servicios no existían, ni ellos ni otros que los representaran, en concreto en Okendo, lugar en el que me personé.

Esta situación produjo desconcierto y el consiguiente enfrentamiento con los baserritarras, en más de una ocasión, totalmente comprensivas por las circunstancias que ellos están viviendo.

Finalmente vino el vehículo VI-8514-F de la base de la Ertzantza de Erandio a recoger al personal que permanecía en 513.

Firmado Txema Martínez de la Fuente (B-191)

INFORME Nº 88

Bilbao 22 de Diciembre de 1.989
De: Fernando Dieguez Hortelano, responsable de la U.S.E.Montaña
A: Dirección Provincial U.V.S.E.
Asunto: Actuaciones de la Unidad de Montaña en los incendios forestales los días 16, 17, 18, 20 y 21 de Diciembre de 1.989

Exposición:

Encontrándome el sábado día 16 en la Asamblea Provincial me comunica el Sr. Lazcano que debido a la importancia que van adquiriendo los incendios forestales existentes en la Provincia es necesario movilizar a todos los voluntarios disponibles. Mientras él daba instrucciones a los operadores de la base de Bilbao yo movilizaba a todo el personal localizable de mi Unidad, trasladándome seguidamente, junto con el Sr. Lazcano y el Sr. Alfonso Gómez, a la base de Bilbao para organizar la recepción del personal que fuese acudiendo y disponer su salida al lugar donde fueran requeridos.

Una hora después, hacia las 12 h., nos encontrábamos en disposición de salir ocho socorristas alpinos y el vehículo cargado con el material que previsiblemente nos podía hacer falta.

A las 13 h. el Sr. Lazcano, que se ha hecho responsable de la operación, nos transmite las indicaciones de SOS-Deiak: dirigirnos al valle de Karrantza para realizar tareas de "avituallamiento, vigilancia de focos y control de tráfico", teniendo que contactar en el ayuntamiento de Karrantza con los recursos de Base Gorria de la Diputación, "Gavilán-3 ó Gavilán-4" para recibir instrucciones. Personados en el lugar a las 14 h. no vemos a ninguno de los recursos que se nos había indicado. Tras hablar con el alcalde y a la vista del poco interés que mostró por el tema decidimos esperar en la calle a ver si aparecía alguien que nos pudiese dar alguna indicación. Previendo que la salida podía ir para largo, como así ocurrió, y dado que estábamos sin comer, encargamos bocadillos y bebida para la dotación en un bar de las proximidades, encargo que nos fue atendido como un favor especial ya que estaban sin luz y los tuvieron que hacer a la luz de una vela. Durante esta espera apareció por el lugar BZ-3, del departamento de Protección Civil del Gobierno Vasco, e igualmente desconcertado ante la falta de información. Después de presentarme a él y puesto al corriente de la situación nos dirigimos los dos a hablar de nuevo con el alcalde. Tras un muy breve encuentro, con intercambio de escasas palabras, coincidimos en opinar que a este señor le importa muy poco lo que pase en su pueblo. Ante la imposibilidad de comunicar con el exterior del valle dado que no había electricidad ni teléfono, las emisoras de los vehículos no tenían salida suficiente y la emisora colocada por el Gobierno Vasco dos días antes en el ayuntamiento no funcionaba por no haberle cambiado la batería que estaba agotada, decidimos desplazarnos a uno de los barrios altos para ver de establecer comunicación y pedir instrucciones. Desde este momento y hasta las 3 de la madrugada del domingo actuamos los dos recursos juntos, pasando tres miembros de nuestra dotación al vehículo de BZ-3 para ir más cómodos. Llegados a este barrio encontramos a una dotación de bomberos de Diputación trabajando para impedir que el fuego de tres caseríos, que ya estaban totalmente destruidos, afectase al resto de los edificios. Como desde este lugar tampoco es posible la comunicación nos trasladamos al alto de la Escrita. Por fin conseguimos contactar por nuestras respectivas frecuencias y notificamos que 500-7ª y BZ-3 nos encontramos juntos. Con este motivo nos comunican de SOS-Deiak, por la frecuencia de BZ-3, la existencia de un caserío de Sopuerta en peligro de incendio por la proximidad de un frente de fuego y nos envían al lugar para ver si lo podemos solucionar o hacen falta bomberos.

Llegados al caserío en cuestión sobre las 15:30 h. observamos como unas diez personas intentan controlar el fuego que avanza por la parte trasera de la edificación, procediendo nosotros a extinguir los focos existentes en un terraplén de difícil acceso situado en la parte delantera y lleno de maleza. Durante el tiempo que duran estas tareas, hora y media aproximadamente, repartimos mascarillas para el humo entre los presentes y atendimos a varias personas de fuertes irritaciones en los ojos. Tras quedar el lugar a salvo del fuego nos proponemos regresar a Bilbao los dos recursos para hacer una evaluación de los incendios de la zona.

Al enterarnos de que estaba empezando un nuevo incendio en el puerto de Las Muñecas decidimos hacer el regreso a Bilbao a través de este puerto y desde allí, por las pistas del monte Mello, pasar a Muskiz. Al llegar a la cima del Mello, pasando por una zona donde se estaban reproduciendo pequeños focos, vimos que la ladera por la que teníamos que bajar estaba ardiendo entera, teniendo que volver, de forma bastante precipitada, por donde habíamos subido ya que la zona empezaba a ponerse bastante peligrosa. Llegados de nuevo al puerto de Las Muñecas observamos que el rápido avance del fuego iba a afectar muy pronto a la carretera, notificándoselo así a SOS-Deiak para que mandase una patrulla a cerrar el puerto al tráfico así como que avisara a la Guardia Civil de Cantabria para que evitasen la subida de vehículos desde esa parte.

Del puerto de Las Muñecas decidimos dirigirnos a Bilbao por Zaramillo ya que teníamos conocimiento, confirmado por la patrulla que fue al puerto de las Muñecas, de que en ese pueblo la situación era bastante crítica. Mientras vamos de camino nos solicita SOS-Deiak que hagamos un corte en la carretera de Balmaseda, poco antes de Aranguren, por estar intransitable en esa zona a causa del fuego. Así lo hacemos, desviando el tráfico por Gueñes, hasta que llega una patrulla de tráfico y se encarga del tema, siguiendo nosotros ruta.

Llegados a Zaramillo tomamos por una carretera vecinal que nos conduce a una edificación totalmente quemada y, poco más adelante, una patrulla de policía municipal. Tras cambiar impresiones con los policías municipales y viendo que no tenemos nada que hacer allí nos dirigimos de nuevo hacia Bilbao.

Hacia las 19:30 h., al pasar por Alonsotegi, vemos un tren de viajeros detenido en la vía a causa del fuego a la altura de Irauregi y nos dirigimos al lugar. Subimos hasta un caserío situado justo encimo del fuego y amenazado muy seriamente por él para colaborar en los intentos de evitar que se queme, esfuerzo que resulta inútil al prender, de forma muy violenta, un grupo de eucaliptos secos que rodeaban a muy corta distancia el caserío, aconsejando su evacuación y colaborando en la misma. La rapidez e intensidad del fuego nos obligó a retirarnos de forma más que precipitada, consiguiendo sacar los dos vehículos cuando las llamas ya estaban en el camino y milagrosamente sin daños entre la dotación que lo hizo a pie ayudando a los vecinos del caserío. Cuando pasados unos minutos pudimos volver al lugar comprobamos que el caserío había sufrido escasos daños, afectando el fuego solamente a los canalones de plástico, ya que aunque violento el impacto de la inflamación fue breve.

Hacia las 22 h. se nos unieron otros tres miembros de la Unidad que venían a traer equipos de iluminación personal que les habíamos solicitado por emisora a través de 500. Al no haber ningún vehículo de la Institución disponible, utilizaron la furgoneta Nissan Vanette BI-5577-AV propiedad del miembro de la Unidad Joseba Barquin y que posteriormente colaboraría en el traslado de personal a otros servicios. Después de entregarnos el material solicitado volvieron a Bilbao para recoger bocadillos y bebida que se había encargado y de nuevo volvieron a Irauregi para repartirla, permaneciendo en el lugar hasta el final de las tareas y colaborando en las mismas. La duración de éstas se alargó hasta las 2:15 h. de la madrugada del domingo día 17, realizando control de frentes, coordinación y numerosas curas por quemaduras, algunas de importancia, así como atenciones por irritación ocular a causa del humo. También repartimos mascarillas a la gente que nos lo solicitó.

A las 2:30 h. de la madrugada llegamos a la Base de Bilbao donde pudimos descansar un par de horas escasas, teniendo que salir hacia Lekeitio para llevar a una operadora de transmisiones que había sido solicitada a 500 por 507 (Lekeitio). Una vez dejada la operadora en Lekeitio y después de hacer entrega de dos mantas para quemados emprendimos el regreso a Base, llegando a ésta a las 8:30 h.

A las 11:30 h. sale una dotación de seis socorristas hacia Lekeitio para recoger botellas de agua y comida y repartírsela a los grupos que están trabajando en la zona de Gernika, colaborando asimismo en la evacuación de los caseríos de esta zona. La llegada de regreso a Base se efectúa a las 17:30 h., trayendo a la operadora de transmisiones que habíamos dejado en Lekeitio de madrugada.

A las 19:15 h., nada más acabar de comer, nos pide SOS-Deiak que nos traslademos a Elantxobe donde parece que el fuego está creando una situación especialmente grave. Con el fin de poder trasladar a todo el personal de la Unidad presente en 500 el Sr. Joseba Barquin vuelve a ofrecer su furgoneta que es aceptada en el acto y dotada con un lanzadestellos magnético que tenía el Sr. Arregi, saliendo inmediatamente hacia el lugar indicado. A las 20:15 h., sobre la marcha, SOS-Deiak nos cambia el lugar de destino siendo el nuevo la zona de Santimamiñe y el cometido colaborar con la dotación de un Uro de bomberos que irá al lugar. Tras esperar en Santimamiñe durante más de una hora y no llegar los bomberos le comentamos a SOS-Deiak la situación, confirmándonos que los bomberos han sido desviados a otro frente más problemático. Subimos con un vecino del lugar a evaluar la situación de un caserío que estaba cerca del frente de fuego y, tras ver que no existía un peligro real a no ser que cambiara el viento totalmente de dirección, nos dirigimos al puesto de Gernika (506) para entrevistarnos con el Sr. Mikel Ciruelo que andaba por la zona haciendo el rodaje a una ambulancia de Bilbao. Estando en este lugar llegaron al mismo BZ-1 Y BZ-3, dirigiéndonos con ellos a la comisaría de la Ertzantza en Gernika para recoger información sobre la situación e intercambiar opiniones. Al no existir ningún incendio en el que poder colaborar y dado que llevábamos casi treinta y seis horas de servicio sin apenas descanso ni haber dormido decidimos que nos retirábamos a Base, haciéndolo por Sollube con el fin de informar de posibles focos en la zona así como de los ya existentes que desde allí se dominaban. Llegamos a Bilbao sin novedad a las 22:45 h., retirándonos seguidamente a descansar a nuestros domicilios.

Encontrándose el lunes día 18 un retén de 7 socorristas alpinos en las dependencias de la Unidad ante la posibilidad de que la evolución de los incendios existentes haga conveniente su movilización reciben solicitud de salida, tanto de BZ-3 como de 506 para la zona de Gernika, saliendo hacia dicho lugar después de cargar el vehículo.

Personados en 506 nos confirman que la zona a la que nos tenemos que dirigir es Ogoño. Tomado contacto con el médico de la Institución que se encontraba en el lugar le hacemos entrega del material que nos habían dado para él en 506 así como una manta de quemados por no haber ninguna en el lugar. Tras efectuar algunas curas a personas que se encontraban participando en las tareas de extinción estuvimos en el lugar ante la posible llegada de un frente de fuego al pueblo. Después de comprobar que dicho frente se había desviado y no afectaría al pueblo nos envían a Arteaga y de ahí a 506. Confirmado por BZ-3 y por 506 que nuestra presencia no es necesaria regresamos a Base, llegando a las 22:50 h.

Ante la duración de los incendios forestales y teniendo noticia de que el miércoles día 20 se han reproducido de forma violenta varios de los incendios que se consideraban controlados, consideramos la oportunidad de que durante la tarde se encuentren en las dependencias de la Unidad todos aquellos miembros de la misma a los que sus obligaciones se lo permitan, procediendo de paso a limpiar, ordenar y reparar el material empleado los días anteriores.

Encontrándonos siete socorristas alpinos en estas tareas recibimos instrucciones de SOS-Deiak para trasladarnos a la zona del monte Jata en Bakio. Cargado el material salimos hacia el lugar a las 23:45 h. aproximadamente. Una vez allí establecemos contacto con un ingeniero de la Diputación que nos indica nuestro cometido: organizar junto a 15 voluntarios de servicio obligatorio de los puestos de Mungia y Leioa un retén de vigilancia en un cortafuegos. Llegados al cortafuegos pudimos apreciar que tenía unos 600 metros y que en él estaban los voluntarios, sin ningún medio de comunicación, sin ningún responsable y sin ningún medio de iluminación a pesar de lo oscuro y abrupto del lugar. Una vez puestos en contacto con ellos organizamos el trabajo y pedimos a SOS-Deiak linternas y algún tipo de comida para el personal de servicio obligatorio ya que, por estar movilizados desde las 14 h., estaban sin comer la mayoría. Estas gestiones fueron de resultado negativo. Enterado de estas deficiencias el ingeniero de Diputación a cargo de la zona pidió, a través de Base Gorria, que SOS-Deiak localizase a BZ-3 para que se pusiera en contacto con él. Cuando BZ-3 habló por frecuencia con el ingeniero (Halcón-3) se tomó mucho interés por el tema y prueba de ello es que consiguió más de 50 bocadillos y botellas de agua a las 3h. de la madrugada.

Después de una noche de viento frío y revuelto, lo que nos puso en verdaderos apuros para evitar que el fuego pasase el cortafuegos, a las 7 h. del día 21 visto que no existía peligro en el lugar, recogimos nuestro material y emprendimos el regreso a Base, llegando a las 8:30 h. Es de destacar que varios de los socorristas fueron directamente a sus obligaciones –estudios y trabajo- sin haber podido dormir ni una hora, a pesar de lo cual no se oyó ninguna queja.

PERSONAL ASISTENTE A LOS SERVICIOS

Socorrista alpino	Fernando Dieguez
" "	Saturnino Caravaca
" "	Joseba Barquin
" "	Gorka Abad
" "	Oskar Rodríguez
" "	Juan Carlos Vazquez
" "	David Tazueco
" "	Jose Ignacio Bueno
" "	Alberto de Lucas
" "	Luis Agustín
" "	Jose Luis Urkijo
" "	Encarna Renes
" "	Ana I. Gómez
" "	Carlos Prieto
" "	Jesús Diéguez

MATERIAL EMPLEADO

15 pilas de petaca alcalinas para linternas frontales
4 cajas de mascarillas con sujeción elástica
6 frascos de Furacin
5 frascos de colirio
8 ampollas de suero fisiológico de 100 ml.
2 botes de gasas de 120 unidades
1 caja de 20 sobres de Tulgrasum Cicatrizante

OTROS CONCEPTOS

8 bocadillos y bebida comprados en Karrantza por importe de 2.800 pts.
112 kilómetros del vehículo particular Nissan Vanette BI-5577-AV. Entregado a su propietario, Joseba Barquin, el cheque Gas-Oil nº 1.104.974-3 de la chequera asignada al Land-Rover BI-8049-AD deterioros en diverso material, especialmente vestuario.
698 kilómetros recorridos por el vehículo todo terreno

Bilbao a 22 de Diciembre de 1.989

Fdo. Fernando Dieguez Hortelano, responsable de la U.S.E.Montaña

MEMORIA DEL AÑO 1.990

Como en años anteriores llega el momento de presentar la memoria de las actividades que hemos desarrollado a lo largo del año 1990

Ha sido necesario aumentar considerablemente el ritmo de trabajo, debido al aumento de solicitudes de servicio. Esto no ha sido tarea fácil, aunque con el entusiasmo y dedicación de los miembros de la Unidad hemos conseguido cubrir estos servicios notablemente

Asimismo hemos visto incrementada la dotación de material con la adquisición, a lo largo del año, de una nueva camilla, otro torno, etc., estando pendiente de recibir un nuevo vehículo todo terreno.

Por último expresar nuestro agradecimiento a todos aquellos que han colaborado con esta Unidad a lo largo del año y en especial al Área de Coordinación.

RECURSOS

En este año 1990, la Unidad de Socorro Especial de Montaña (U.S.E.M.), ha desarrollado su labor con la dedicación de 20 socorristas en montaña.

Los resultados de este trabajo se ha plasmado en los más de cuarenta servicios, simultáneos en algunas ocasiones, más la cobertura del Puesto del Monte Pagasarri durante todos los días festivos del año. El vehículo todo terreno del que disponemos ha recorrido un total de 7897 kms. para la realización de estas tareas.

ACTIVIDADES

Esta parte de la memoria la dedicamos, como arriba indica, a las actividades realizadas por esta Unidad, tanto actividades de rescate como de apoyo, y éstas son cronológicamente hablando las siguientes;

- 14 de Enero..... : Deporte Escolar de Montaña desde Sopuerta a Balmaseda
- 14 de Enero..... : Deporte Escolar de Montaña desde Trabakua a Markina
- 21 de Enero..... : Deporte Escolar de Montaña desde Balmaseda a Trasmosomos
- 11 de Febrero..... : Deporte Escolar de Montaña desde Miravalles a Arrigorriaga
- 18 de Febrero..... : Deporte Escolar de Montaña desde Miravalles a Arrigorriaga
- 4 de Marzo..... : Deporte Escolar de Montaña desde Basauri a Basauri
- 4 de Marzo..... : Rescate y evacuación de un montañero accidentado en las campas de Arraba (Gorbea)
- 4 de Marzo..... : Campeonato de España de Trial en Monte Arraiz
- 9 de Marzo..... : Plantada de árboles en Pagasarri
- 10-11 de Marzo..... : Marcha de 24 horas del Tabira Mendi Taldea de Durango
- 11 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña desde Zaramillo a El Regato
- 16 de Marzo..... : Plantada de árboles en Pagasarri
- 17 de Marzo..... : Rescate y evacuación de excursionistas accidentados en el Monte Upo
- 18 de Marzo..... : Deporte Escolar de Montaña desde Zaramillo a El Regato
- 25 de Marzo..... : Deporte Escolar de Montaña desde Arrazola a Arrazola
- 8 de Abril..... : Deporte Escolar de Montaña desde el monte Jata a Munguia
- 29 de Abril..... : Deporte Escolar de Montaña desde el monte Jata a Munguia
- 1 de Mayo..... : Deporte Escolar de Montaña desde Llodio a Orozko
- 5 de Mayo..... : Parapente en Orduña
- 6 de Mayo..... : Parapente en Orduña

- 13 de Mayo..... : Mountain-bike popular en Orduña
- 20 de Mayo..... : Marcha Regulada del club Alpino Gallarraga
- 26 de Mayo.....: Mountain-bike en Orozko
- 3 de Junio..... : Deporte Escolar de Montaña en Sarramendi
- 8 de Junio..... : Rescate del cadáver de una persona en Erandio
- 10 de Junio..... : II Marcha regulada del Itxinape Mendi Taldea de Orozko
- 21 de Julio..... : I Premio Areta de Mountain-bike
- 25 de Julio..... : Emergencia por galerna
- 19 de Agosto..... : Cross de San Roque de Larraskitu
- 8 de Septiembre.....: Operación de limpieza en la zona de Gorbea
- 16 de Septiembre.....: Rescate y evacuación de un montañero accidentado en la zona de Itxina
- 7 de Octubre..... : Marcha de "Crestas del Duranguesado"
- 21 de Octubre..... : Criterium San Fausto de bicis de montaña del Tabira M.T. de Durango
- 28 de Octubre..... : Deporte Escolar de Montaña desde Zierbena a Muskiz
- 11 de Noviembre..... : Deporte Escolar de Montaña desde Barazar a Ubidea
- 18 de Noviembre..... : Deporte Escolar de Montaña desde Barazar a Ubidea
- 25 de Noviembre..... : Deporte Escolar de Montaña desde Barazar a Ubidea
- 1 de Diciembre.....: Rescate de una persona precipitada por las laderas del Txarlazo (Orduña)
- 2 de Diciembre..... : Deporte Escolar de Montaña desde Lemoa a Zornotza
- 7 de Diciembre..... : Búsqueda de una persona perdida en los montes de Gernika
- 9 de Diciembre..... : Búsqueda de un montañero perdido en Itxina (Gorbea)

En el transcurso de estos servicios se han realizado un total de 218 atenciones y curas de diversa importancia, habiendo estado atendidos por una media de 8 socorristas de esta Unidad con el vehículo todo terreno.

PUESTO EN EL MONTE PAGASARRI

El puesto del monte Pagasarri ha estado atendido todos los días festivos del año, en horario mínimo desde las 10 a las 14 horas, por una media de 5 socorristas, habiendo sido necesario en determinadas ocasiones aumentar la dotación y/o el horario.

Pensado inicialmente para atender las incidencias de la zona más próxima, en la práctica da cobertura a los montes de las cercanías, habiéndonos tenido que desplazar varios kilómetros en varias ocasiones.

En dicho puesto han sido atendidas a lo largo del año un total de 223 personas, 52 de las cuales presentaron lesiones de importancia, siendo necesario el traslado a centros hospitalarios de 6 de ellas. De éstas 5 fueron evacuadas por el propio vehículo todo terreno y una precisó de una ambulancia de la base de Bilbao

Por último señalar que en este año 1990 y tras tres años de cobertura del Puesto, abandonamos la prestación de este servicio pasando la responsabilidad de la cobertura del mismo a la Asamblea Local de Bilbao.

Rescatado en estado grave un joven que cayó a una cueva de 40 metros de profundidad en el monte Gorbea

M. A.

BILBAO. Voluntarios de la Cruz Roja y miembros de la Brigada Móvil de la Ertzaintza rescataron ayer a un montañero que había caído en una cueva de 40 metros de profundidad en el monte Gorbea. El accidentado, Ignacio L.C., de 27 años y vecino de Bilbao, se encontraba herido grave cuando fue localizado.

Fuentes de la Policía autónoma informaron que, sobre las 21.30 horas del sábado, el montañero caminaba por los alrededores de la cueva Supelegor y, tras resbalar, cayó a su interior. Poco después, un comunicante anónimo comunicó el hecho al servicio SOS-Deiak. Una dotación de treinta hombres, formada por agentes de la Brigada Móvil de la Ertzaintza y voluntarios de la Cruz Roja acudió al lugar, mientras se requerían los servicios de un médico.

Montañero perdido

El temporal de nieve también pudo tener consecuencias graves para un montañero que se perdió mientras intentaba el ascenso del Gorbea en compañía de otros cuatro amigos. El joven quedó rezagado sobre las 9 horas del pasado sábado, cuando las malas condiciones climatológicas hicieron retroceder a la cuadrilla. Los cuatro le esperaron en los accesos del monte durante una hora, pero finalmente decidieron regresar a sus casas, confiados en que podría resolver la situación.

Alrededor de las doce de la noche, alarmados por la ausencia de noticias sobre su compañero, pusieron los hechos en conocimiento de la Ertzaintza. La Policía autónoma, apoyada por efectivos de Protección Civil del Gobierno vasco y Cruz Roja Alpina, puso en marcha un operativo de búsqueda que tuvo que ser suspendido por la escasa visibilidad. Las tareas de rescate se reforzaron al amanecer con unidades de salvamento canino y numerosos amigos y familiares del desaparecido. El rastreo de la zona se prolongó hasta el mediodía de ayer, momento en que se notificó que el montañero se había puesto en contacto con su familia.

Fuentes de la Ertzaintza informaron que el joven pasó la noche refugiado en una borda de pastores. Al despuntar el día se puso de nuevo en camino y consiguió descender hasta el municipio vizcaíno de Ciánuri, desde donde comunicó su situación.

Rescate y agradecimiento

La familia y el montañero Iñaki de Larrínaga, que en la noche del pasado sábado, 11 de septiembre, se cayó a una sima en el monte Gorbea, agradecen al grupo de socorro de la Ertzantza, grupo de espeleólogos, Cruz Roja y montañeros que se encontraban en Itxina, su eficacia y enorme celo demostrado en su difícil rescate. Gracias, muchas gracias.

Ignacio Larrínaga

ULTIMAS NOTICIAS

La Unidad Alpina de la Cruz Roja rescata en Erandio el cadáver de una mujer

Miembros de la Unidad Alpina de la Cruz Roja de Bilbao rescataron a primeras horas de la noche, en un pequeño barranco, el cuerpo sin vida de una mujer que había desaparecido días atrás de su domicilio. Poco antes de la siete de la tarde, agentes de la comisaría de la Ertzaintza de Erandio descubrieron en un profundo desnivel situado tras la fábrica «Metalquímica» de Astrabudúa-Erandio, el cadáver de una mujer, que posteriormente sería identificada como Ambrosia M. A., de 62 años, domiciliada en Astrabudúa, y cuya desaparición había sido denunciada días atrás. Debido a las dificultades que presentaba el rescate del cuerpo, los ertzainas decidieron solicitar ayuda a la Unidad Alpina de la Cruz Roja, cuyos miembros consiguieron recuperar el cadáver, con ayuda de poleas, pasadas las nueve y media de la noche. Por el momento se desconocen las circunstancias que rodearon la desaparición y posterior fallecimiento de la mujer.

DEIA - 1990 IRAILAK 17, ASTELEHENA

Permanece ingresado en Cruces

Rescatado el montañero herido que cayó en una cueva del Gorbea

BILBAO. La Ertzaintza y la Cruz Roja rescataron en la madrugada de ayer a un montañero herido que pasó varias horas en el interior de una cueva del monte Gorbea, donde cayó tras resbalar mientras caminaba por los alrededores.

Según informaron fuentes de la policía autónoma, Ignacio L. C., de 27 años de edad y vecino de Bilbao, cayó alrededor de las 21,30 horas del sábado en una sima de cuarenta metros de profundidad en las cercanías de la cueva «Supelegor» del monte Gorbea.

Tras una llamada telefónica de un comunicante que informó a la Ertzaintza del accidente, unas treinta personas, miembros de la brigada móvil de este cuerpo y de la Cruz Roja Alpina, se desplazaron al lugar para realizar las labores de rescate.

Los agentes de una dotación policial mantuvieron una pequeña conversación con el montañero, quien a causa de las heridas, sólo pudo contestarles afirmativa o negativamente. Cuando se izó al herido a la superficie al cabo de unas horas, los miembros del equipo de rescate comprobaron que el montañero se hallaba completamente mojado y que únicamente portaba un pantalón corto.

Las mismas fuentes indicaron que el joven fue trasladado en camilla hasta una zona más baja, donde le reconoció un médico. Posteriormente, una ambulancia de la Cruz Roja trasladó al herido al hospital de Cruces, donde permanece ingresado.

MEMORIA DEL PUESTO DE PAGASARRI

1988 - 1990

1.- PRESENTACION:

El puesto de primeros auxilios del monte Pagasarri comenzó a funcionar en Enero de 1.988 en un anexo del, en aquella época, recién remodelado refugio del Pagasarri, que era y sigue siendo propiedad del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao.

Se trata de una única habitación, totalmente independiente del resto del refugio, de unos 12 m2 que dispone de los siguientes medios: camilla de observación, biombo para aislamiento del paciente, mesa de despacho, repisa para emisora, lavabo con agua corriente, varios colgadores, tres puntos de luz, luz de emergencia y tres enchufes a 220 v.. Carece de emisora o teléfono y se desconoce la potencia máxima de la instalación eléctrica, aunque soporta perfectamente cargas de hasta 3000 W

El puesto se ha mantenido abierto todos los domingos y festivos con horario mínimo de 10:00 h. a 14:00 h. y con un personal mínimo de cuatro sanitarios. Tanto el horario como los recursos humanos han sufrido numerosas variaciones, según la afluencia de visitantes prevista o comprobada. Asimismo, siempre que ha sido posible ha permanecido en dicho puesto el vehículo todo terreno de la Unidad; para muchos traslados se ha recurrido a ambulancias de la base de Bilbao.

Para estas y otras comunicaciones por radio, el puesto utiliza el indicativo C-050, habiéndose dispuesto siempre de un portable, además de la emisora, para casos de emergencia fuera del puesto o sus cercanías. El acceso al puesto es siempre posible en vehículo todo terreno, y en circunstancias normales (sin nieve) las pistas existentes no ofrecen demasiados problemas a los modelos homologados de ambulancia actualmente en uso.

También se le ha dado utilidad al puesto como centro de asistencia y/o coordinación para aquellos servicios de la Unidad (marchas de clubs de montaña, Deporte Escolar, etc.) cuando el trazado de las mismas así lo hacía recomendable.

En la práctica, el puesto del monte Pagasarri no se ha limitado a ser un servicio de asistencia para la gente que utiliza y frecuenta el área recreativa próxima a la cumbre y al puesto, sino que se ha convertido en el punto de referencia, en lo que a asistencia y socorro se refiere, de todo el macizo del Ganekogorta; lo que ha motivado que sanitarios de servicio hayan tenido en ocasiones que desplazarse varios kilómetros para atender algunos incidentes.

2.- MEMORIA DE LAS ASISTENCIAS REALIZADAS:

AÑO 1.988

ENERO

Curas menores	9
Ampollas y rozaduras	3
Heridas	1
Problemas musculares	2
Fracturas	1
TRASLADOS:	3
En todo terreno	3
En ambulancia	0

FEBRERO

Curas menores	10
Ampollas y rozaduras	2
Heridas	3
Problemas musculares	1
Fracturas	1
Esguinces y luxaciones	1
Golpes y contusiones	3
Quemaduras	1
TRASLADOS:	2
En todo terreno	2
En ambulancia	0

MARZO

Curas menores	5
Ampollas y rozaduras	1
Heridas	4
Esguinces y luxaciones	3
Golpes y contusiones	1
Fracturas	1
Lipotimias y mareos	1
TRASLADOS:	0
En todo terreno	0
En ambulancia	0

ABRIL

Curas menores	16
Ampollas y rozaduras	7
Esguinces y luxaciones	1
Problemas musculares	3
Problemas ginecológicos	1
TRASLADOS:	2
En todo terreno	1
En ambulancia	1

MAYO

Curas menores	1
Ampollas y rozaduras	1
Heridas	4
TRASLADOS	1
En todo terreno	0
En ambulancia	1

JUNIO

Curas menores	7
TRASLADOS	0

JULIO

Curas menores	1
Heridas	2
Problemas musculares	1
Picaduras y mordeduras	1
TRASLADOS	0

AGOSTO

Curas menores	8
TRASLADOS	0

SEPTIEMBRE

Curas menores	3
Heridas	1
TRASLADOS	0

OCTUBRE

Curas menores	10
Ampollas y rozaduras	4
Heridas	4
Esguinces y luxaciones	3
Golpes y contusiones	3
TRASLADOS	5
En todo terreno	3
En ambulancia	2

NOVIEMBRE

Curas menores	11
Ampollas y rozaduras	6
Heridas	1
Esguinces y luxaciones	1
TRASLADOS	0

DICIEMBRE

Curas menores	5
Ampollas y rozaduras	6
Problemas musculares	1
TRASLADOS	0

AÑO 1989

ENERO

Curas menores	7
Ampollas y rozaduras	5
Heridas	3
Problemas musculares	1
Fracturas	1
TRASLADOS	1
En todo terreno	0
En ambulancia	1

FEBRERO

Curas menores	7
Ampollas y rozaduras	3
Heridas	1
TRASLADOS	0

MARZO

Curas menores	2
Ampollas y rozaduras	2
Esguinces y luxaciones	1
Picaduras y mordeduras	1
TRASLADOS	1
En todo terreno	1
En ambulancia	0

ABRIL

Curas menores	4
Ampollas y rozaduras	7
Fracturas	1
TRASLADOS	0

MAYO

Curas menores	4
Heridas	1
Esguinces y luxaciones	1
TRASLADOS	1
En todo terreno	1
En ambulancia	0

JUNIO

Curas menores	4
Ampollas y rozaduras	4
Picaduras y mordeduras	1
Lipotimias y mareos	1
TRASLADOS	0

JULIO

Curas menores	3
Ampollas y rozaduras	2
Esguinces y luxaciones	1
Golpes y contusiones	1
TRASLADOS	0

AGOSTO

Curas menores	2
Problemas digestivos	1
TRASLADOS	1
En todo terreno	1
En ambulancia	1

SEPTIEMBRE

Curas menores	8
Ampollas y rozaduras	10
Heridas	1
Problemas psiquiátricos	1
TRASLADOS	0

OCTUBRE

Curas menores	5
Ampollas y rozaduras	7
Problemas musculares	5
TRASLADOS	0

NOVIEMBRE

Curas menores	6
Ampollas y rozaduras	6
Heridas	4
TRASLADOS	0

DICIEMBRE

Curas menores	3
Heridas	4
TRASLADOS	0

AÑO 1990

ENERO

Curas menores	7
Ampollas y rozaduras	1
Heridas	2
Esguinces y Luxaciones	2
Problemas musculares	1
TRASLADOS	0

FEBRERO

Curas menores	8
Ampollas y rozaduras	3
Heridas	1
Golpes y contusiones	1
TRASLADOS	0

MARZO

Curas menores	7
Ampollas y rozaduras	4
Heridas	9
Esguinces y luxaciones	1
Problemas musculares	1
TRASLADOS	1
En todo terreno	1
En ambulancia	0

ABRIL

Curas menores	3
Ampollas y rozaduras	2
Heridas	1
Esguinces y luxaciones	1
TRASLADOS	0

MAYO

Curas menores	6
Ampollas y rozaduras	3
Problemas musculares	2
Picaduras y mordeduras	1
Quemaduras	2
TRASLADOS	1
En todo terreno	0
En ambulancia	1

JUNIO

Curas menores	2
Ampollas y rozaduras	3
Heridas	2
Esguinces y luxaciones	1
TRASLADOS	0

JULIO

Curas menores	5
Ampollas y rozaduras	4
Heridas	1
Esguinces y luxaciones	1
Problemas musculares	1
Golpes y contusiones	1
TRASLADOS	0

AGOSTO

Curas menores	4
Ampollas y rozaduras	2
TRASLADOS	0

SEPTIEMBRE

Curas menores	4
Ampollas y rozaduras	3
Heridas	3
Golpes y contusiones	2
TRASLADOS	0

OCTUBRE

Curas menores	8
Ampollas y rozaduras	2
Heridas	2
Esguinces y luxaciones	2
Problemas musculares	1
TRASLADOS	2
En todo terreno	2
En ambulancia	0

NOVIEMBRE

Curas menores	6
Ampollas y rozaduras	1
Heridas	2
Quemaduras	1
TRASLADOS	0

3. RESUMEN ESTADISTICO:

TOTAL DE CURAS REALIZADO:	432	100 %	
1988:	167	38,7 %	
1989:	132	30,6 %	
1990:	133	30,8 %	
TOTAL DE TRASLADOS REALIZADO:	21	100 %	100 %
EN TODO TERRENO:	15	71,4 %	
EN AMBULANCIA:	6	28,6 %	
1988:	13	100 %	61,9 %
EN TODO TERRENO:	9	69,2 %	
EN AMBULANCIA:	4	30,8 %	
1989:	4	100 %	19 %
EN TODO TERRENO:	3	75 %	
EN AMBULANCIA:	1	25 %	
1990:	4	100 %	19 %
EN TODO TERRENO:	3	75 %	
EN AMBULANCIA:	1	25 %	

CLASIFICACION DE LAS CURAS:

Curas menores:	201	46,5 %
Ampollas y rozaduras:	104	24 %
Heridas:	57	13,2 %
Esguinces y luxaciones:	20	4,6 %
Problemas musculares:	20	4,6 %
Golpes y contusiones:	12	2,8 %
Fracturas:	5	1,2 %
Picaduras y mordeduras:	4	0,9 %
Quemaduras:	4	0,9 %
Lipotimias y mareos:	2	0,5 %
Problemas aparato digestivo	1	0,2 %
Problemas ginecológicos:	1	0,2 %
Problemas psiquiátricos:	1	0,2 %

INFORME Nº 89

ASUNTO: Evacuación de Jose Luis Sesma, de 40 años, con domicilio en la calle Orixe nº 6-4º Izda de Bilbao, por lesión de tobillo en la pista de Arraba

FECHA: Domingo 4 de Marzo de 1.990

LUGAR: Pista de Pagomakurre a Arraba

EXPOSICION:

Encontrándonos cubriendo, con voluntarios de Bilbao y Basauri, el campeonato de España de trial en el monte Arraiz, hacia las 14:45 h. nos pregunta el operador de 500 si estamos preparados para una salida a las Campas de Arraba. Contestando afirmativamente recabamos más datos, enterándonos de que han avisado a SOS-Deiak de la existencia de un montañero con fractura de pierna en dicho lugar.

Abandonamos el servicio y nos dirigimos a la Unidad para coger material adecuado ya que la zona se encuentra cubierta de nieve, coincidiendo con el personal de la Unidad que venían de cubrir otro servicio en Basauri, pudiendo disponer de ellos así como del todo terreno del socorrista alpino Joseba Barquin. Una vez cargado el material necesario partimos hacia Pagomakurre con los dos vehículos.

Llegados al lugar nos entrevistamos con las personas que nos estaban esperando y nos informan de que el herido está bajando con la ayuda de otros montañeros, saliendo nosotros a su encuentro con material sanitario y la camilla. Tomado contacto con el herido procedemos a inmovilizarle el tobillo con una férula hinchable e iniciamos la evacuación en camilla hacia Pagomakurre, hacia donde ya se dirigía una ambulancia de 504 (Igorre). Una vez depositado el herido en la ambulancia recogimos el material y nos dirigimos hacia 504 para recuperar nuestra férula. A continuación nos trasladamos a la Unidad para seguir las tareas propias del retén.

ASISTENTES:

Fernando Dieguez
Joseba Barquin
Juan Carlos Vazquez
David Tazueco
Jose Ignacio Bueno
Encarna Renes
Ana I. Gómez
Gorka Abad
Eduardo Martín
Ramón Álvarez

El responsable de la U.S.E.Montaña

Fdo. Fernando Dieguez Hortelano

INFORME Nº 90

ASUNTO: Emergencia en las laderas del monte Upo

FECHA: 17 de Marzo de 1.990

EXPOSICION: .

A las 12:15 SOS-Deiak comunica a 500 un accidente en las laderas del monte Upo, en la zona de Miravalles – Zaratamo, y pregunta por la disponibilidad de la 500-7ª por si fuera necesario ya que no disponen de datos concretos. El operador de 500 responde que no hay nadie de la Unidad Alpina y por lo tanto no está disponible. En esos momentos llegaba yo y me informan del tema. Me comunico con SOS-Deiak y le comento la posibilidad de movilizar al personal de la Unidad en pocos minutos, respondiéndome que lo haga mientras llega información de la patrulla que han enviado al lugar para concretar el tipo de accidente. Después de haber llamado a varios miembros de la Unidad, SOS-Deiak confirma el tipo de accidente: se trata de un vehículo todo terreno que se ha salido de la pista y ha dado vuelta de campana, registrándose cuatro heridos, uno de ellos bastante grave, dándonos el estado 3.

Salimos hacia el lugar tres miembros de la Unidad y dos voluntarios del servicio obligatorio. Al llegar a Miravalles tomamos contacto con una patrulla de la Ertzantza que nos indica el lugar exacto del accidente. Una vez allí procedimos a recoger y evacuar, en dos viajes, por orden de gravedad, a los heridos hasta la carretera donde fueron recogidos por las ambulancias desplazadas al lugar. Una vez finalizado nos dirigimos a Base.

DATOS DE LOS ACCIDENTADOS:

Leonardo Orozko Zamakola, con domicilio en la Plaza de Santi Brouard nº 2-4º-A de Galdakao

Iker Orozko García, Iñaki García e Igone Orozko Balero, domiciliados en la Plaza de Santi Brouard nº 2-4º-B de Galdakao

ASISTENTES:

Gorka Abad
David Tazueco
Jose Ignacio Bueno

dos voluntarios de servicio obligatorio

El socorrista alpino

Fdo. Gorka Abad

INFORME Nº 91

ASUNTO: Rescate del cadáver de Ambrosia M.A., de 62 años de edad

LUGAR: Fábrica Metalquímica en Astrabudua-Erandio

FECHA: 8 de Junio de 1.990

EXPOSICIÓN:

hacia las 19:30 h. SOS-Deiak solicita se movilice a la Unidad Alpina para el rescate del cadáver de una mujer que se había tirado por un cortado de unos 20 metros, cayendo sobre las montañas de mineral de la empresa Metalquimica ubicada en Astrabudua-Erandio. Dado el escaso tiempo de que disponíamos antes de que anocheciera y lo problemático que podía ser el tema, (en un primer instante se nos dice que se trata de un pozo de 40 metros de profundidad), solicito al personal de la Unidad presente en 500 que gestione el que una ambulancia de Bilbao nos recoja en Arangoiti a cuatro socorristas y a mí ya que, de otra manera y debido a problemas de tráfico, tardaríamos más de 30 minutos en llegar a la Unidad.

Personados en la base de Bilbao y junto al personal que ya se encontraba allí preparamos el material y, una vez cargado en el vehículo, salimos 8 socorristas hacia el lugar del incidente, dejando instrucciones para que en cuanto regrese L-0 que se encontraba fuera traslade hasta el lugar el grupo electrógeno, Mitralux, focos y a los cuatro compo9nentes de la Unidad que se quedaron esperando.

Después de tomar contacto con la patrulla de la Ertzantza que nos esperaba en la puerta de la fábrica, sus componentes nos acompañan por las pasarelas de servicio de las cintas transportadoras hasta el lugar donde se encontraba el cuerpo. Estos mismos ertzainas nos comunicaron que había estado el helicóptero intentando recuperar el cadáver y, tras varios intentos, se retiraron diciendo que hacía falta un equipo por tierra “con cuerdas y poleas”. A continuación estudiamos las diferentes posibilidades de recuperar el cuerpo, optando por hacerlo por el mismo camino que utilizamos para llegar hasta él, las pasarelas de servicio de las cintas transportadoras. Mientras realizábamos estas maniobras llegó el L-0 conducido por el inspector provincial de servicios Sr. Txema Martínez, acompañado del personal que faltaba y el equipo de iluminación. Los compañeros nos ayudaron en el último tramo por el interior de la fábrica, no siendo necesario el material de iluminación al coincidir la noche con el final de los trabajos.

Una vez entregado el cadáver a los servicios funerarios nos retiramos a Base, ordenando parte del material utilizado y dejando otro para su posterior limpieza ya que estaba totalmente rojo de polvo de mineral por donde realizamos las tareas de recuperación.

A las 22:45 h. nos retiramos a nuestros domicilios dando por finalizado el servicio sin ninguna novedad destacable.

ASISTENTES:

Fernando Dieguez
Luis Agustín
Oskar Rodríguez
Encarna Renes
Ana I. Gómez
David Tazueco
Jose Ignacio Bueno
Jose Luis Urkijo
Verónica Sánchez
Fernando González
Jaione Elorza
Ramón Álvarez
Txema Martínez (inspector de servicios)

El responsable de la U.S.E.Montaña

Fdo.: Fernando Dieguez Hortelano

INFORME Nº 92

ASUNTO: rescate y evacuación de un montañero accidentado por caída en una sima en Itxina

LUGAR: Itxina en el macizo del Gorbea

FECHA: 16 de Septiembre de 1.990

EXPOSICION:

a las 0,40 h. del domingo día 16 recibo en mi domicilio la llamada de un miembro del grupo de espeleosocorro vasco comunicándome la existencia de una persona accidentada por caída en una sima de unos 30 mts. en las proximidades de la cueva de Supelegor, en el macizo de Itxina. Me comenta que la noticia se la ha comunicado SOS-Deiak y no localizan gente suficiente de su grupo, está alertada la Brigada Móvil pero es posible, por el tipo de incidente, que haga falta más gente, sobre todo "de cuerda". Otro problema que tienen es que no localizan a ningún facultativo que pueda ir al lugar.

Después de llamar por teléfono a varios miembros de la Unidad sin conseguir localizar más que a dos me puse en contacto con Ricardo Atilano para pedir su colaboración como facultativo, a lo que accedió al momento.

Llegado a los locales de la base de Bilbao encontré a dos miembros de la Unidad cargando material y me comunicaron que venía otro en camino.

Dado lo confuso de la información de que se disponía decidí salir por delante con la ambulancia medicalizada, el doctor Atilano y una miembro de la Unidad hasta Pagomakurre, punto de partida hacia la sima y de acceso transitable para todo tipo de vehículo. El resto del personal ultimaba los preparativos mientras esperaban al socorrista que faltaba.

Una vez en Pagomakurre contactamos con miembros de la Brigada Móvil que se estaban preparando para partir hacia el punto exacto del accidente. La información seguía no estando demasiado clara pero con datos confirmados suficientes para empezar las labores. Este grupo no conocía exactamente donde se encontraba la cueva de Supelegor, punto de referencia, ya que los que en alguna ocasión habían estado hacía mucho tiempo de ello, partiendo yo con ellos sin esperar a los miembros de la Unidad ya que sabrían ir sin problemas a pesar de lo difícil del terreno y de lo oscuro de la noche.

Hacia las 2:30 h. llegamos el primer grupo a la boca de la sima, comprobando que el herido ya no respondía a las voces que se le daban. Inmediatamente los miembros de la Brigada Móvil instalaron una cuerda, bajando dos de ellos hasta el herido. Tras comunicar que no se podía atender al herido en ese lugar y que era necesaria la camilla para izarlo procedí a bajar con ella y con un Ferno Keed ya que se quejaba mucho de la espalda. Una vez en el fondo el cuadro era bastante impresionante: una persona semi inconsciente con parte de la cara hinchada hasta el extremo de tener un ojo totalmente cerrado, con pantalón de deporte y camiseta tumbado de lado y casi enterrado en un montón de hojas mojadas a temperatura bastante baja desde las 21 h. del sábado, momento en que se produjo el accidente, delirando y pidiendo que se le diese calor.

Mientras en el fondo del pozo le abrigábamos y "empaquetábamos" en la camilla, preparándola para ser suspendida, los miembros del grupo de espeleosocorro, llegados poco después que nosotros, preparaban las cuerdas y aparatos de la instalación para sacarla a la superficie, cosa que se lograba hacia las 3:15 horas.

Una vez el accidentado fuera del pozo quedaba decidir la forma de evacuación, siendo dos las posibilidades más claras: esperar en el lugar a que amanezca y lo recoja el helicóptero o partir inmediatamente porteando la camilla a mano hasta la ambulancia. Como la primera suponía retrasar mucho la evacuación y cabía la posibilidad de que el amanecer viniera con niebla, impidiendo la entrada por el aire, decidimos hacerlo "a pie".

Cuando estábamos a la altura de la cueva de Supelegor recibí el aviso por radio de que acababa de llegar a Pagomakurre el vehículo todo terreno de la Unidad con el personal que faltaba, (el motivo de este retraso de más de una hora fueron problemas mecánicos, para no variar), dándoles instrucciones para que vinieran a nuestro encuentro y colaborasen en el porteo de la camilla, cosa que así se hizo.

Cuando llevábamos unas dos horas de camino, con el herido semi inconsciente, éste entró en un estado de gran agitación, delirando y provocando con sus movimientos serios problemas a la gente que en ese momento porteaba. Puesto en habla por frecuencia con el facultativo le solicité que viniera a nuestro encuentro, cosa que aunque lo intentó no fue posible debido a lo difícil del acceso, esperándonos en las proximidades del Ojo de Atxular, lugar en el que reconoció al herido, aconsejando seguir el traslado ya que para poder hacerle cualquier cosa había que "desempaquetarlo" y era bastante engorroso, acompañando la camilla hasta las proximidades de Pagomakurre. En este punto nos adelantamos los dos para preparar la ambulancia y el material de atención. A unos diez minutos de la ambulancia nos comunicaron otro estado de excitación acompañado de vómitos, dando el facultativo instrucciones por frecuencia para su cuidado y preparando la medicación necesaria. Cuando llegó la camilla el herido aparecía tranquilo. Se hizo el cambio a la ambulancia, el médico le administró media dosis de morfina porque se estaba alterando y, tras ponerle suero, iniciamos la evacuación hacia el Hospital de Cruces en el que quedó ingresado.

Es de destacar el buen ambiente en el que se realizaron las tareas de rescate y evacuación. A pesar de participar personal de tres colectivos diferentes no hubo ningún tipo de roce y la coordinación fue perfecta en su totalidad. Destacar igualmente los problemas suscitados por la dificultad de comunicación con el exterior del macizo debido a que es zona de sombra para las frecuencias, pasando mensajes para unos grupos por frecuencias de otros en total armonía.

Personal de Cruz Roja participante:

Facultativo	Ricardo Atilano
Soc. alpino	Fernando Dieguez
" "	Luis Agustín
" "	Gorka Abad
" "	Juan Carlos Vazquez
" "	Encarna Renes
	Jose Luis Vizcaino (de la U. de Transmisiones)

Material empleado:

un vehículo todo terreno (82 kilómetros)
una ambulancia medicalizada (86 kilómetros)
7 lámparas frontales
15 pilas de petaca alcalinas
3 equipos de iluminación de espeleología
5 kilos de carburo
1 Ferno Keed
1 Oxi Vac
medicación facultativa
1 cuerda estática de 50 metros
3 equipos personales
4 portables de transmisiones

Material gastado:

15 pilas de petaca alcalinas
5 kilos de carburo

Material deteriorado:

1 equipo de iluminación de espeleología resultó con la iluminación de la parte eléctrica rota. Hay que reponer la lámpara completa. La parte de acetileno no resultó dañada.
2 mantas térmicas resultaron rotas y están inservibles.

Datos del accidentado:

Ignacio de Larrinoa de la Cruz, de 27 años de edad, domiciliado en la calle Francisco Macias nº 13-6º-B de Bilbao (Deusto)

Lesiones sufridas:

Fractura de parietal izquierdo con fuerte edema en zona del ojo del mismo lado; fractura del maxilar inferior; diversas fracturas y contusiones menores; fuerte hipotermia por las cinco horas que permaneció en el fondo de la sima, a 50 metros.

El responsable de la U.S.E.Montaña

Fdo.: Fernando Dieguez Hortelano

INFORME Nº 93

ASUNTO: rescate de una persona accidentada en las laderas del Txarlazo (Orduña)

FECHA: 1 de Diciembre de 1.990

EXPOSICION:

Antecedentes:

Con motivo del estudio sobre el impacto medioambiental que conjuntamente estamos realizando junto a C.R. Juventud, U.V.S.E. de Orduña y Área Provincial de Medioambiente, nos desplazamos desde Bilbao 14 personas hasta la zona de Orduña en el todo terreno de la Unidad y el vehículo provincial Opel Kadet. Una vez en la zona nos distribuimos en tres grupos de trabajo, quedando en el P.P.A. de Orduña a medida que fuéramos finalizando las tareas.

Desarrollo de los hechos:

A las 14:05 h. se presentan en el P.P.A de Orduña (502) tres personas para comunicar que, descendiendo desde el Monumento a la Virgen de la Antigua (Txarlazo, 927 mts.), una compañera suya ha sufrido una caída, encontrándose inconsciente y con hemorragias en la zona de la cabeza. Las indicaciones que aportan sobre el lugar concreto del accidente son muy imprecisas, limitándose a decir que habían iniciado el descenso por un camino "muy malo" que empieza "más allá de la Virgen" y que habían tenido que traspasar la alambrada que protege el corte del monte en el Este, entendiendo los sanitarios presentes, tanto de U.V.S.E. Orduña como de la Unidad, que el incidente se situaba en alguno de los "caminos" (en realidad torrenteras) que nacen en el borde Este de la Sierra en el tramo Txarlazo–Pico del Fraile, creyendo en un principio que encontraríamos a la accidentada en las proximidades de este último.

La ambulancia 502-1ª se puso inmediatamente en estado 3 hacia el Pico del Fraile, aunque en cuanto nos hubimos organizado los miembros presentes de la Unidad se le indicó a este recurso que volviera al Puesto, ya que se vio más práctico que fuera un pequeño grupo de especialistas en montaña con el vehículo todo terreno quienes intentasen localizar el lugar concreto del accidente dada la pobreza de las indicaciones proporcionadas y, posteriormente, decidir si la ambulancia acude a la cima o a la base.

Nos desplazamos con el vehículo hasta lo alto del Puerto de Orduña, tomando a continuación la pista que lleva a la cumbre del Txarlazo. Una vez allí la compañera de la accidentada que nos acompañaba seguía mostrándose confusa e incapaz de localizar el punto exacto por el que iniciaron el descenso. Ante esta situación comenzamos a rastrear el corte dando voces, en un intento de situar a la accidentada y a su acompañante.

A las 14:45 h. localizamos al acompañante de la víctima en un punto entre el Pico del Fraile y el Txarlazo, pero mucho más abajo de lo que hacía prever la información; por ello se vio mucho más viable tratar de llegar al lugar desde la base, ascendiendo por la muy empinada ladera desde el barrio de Tertanga. Tras comunicar por frecuencia esta valoración al vehículo provincial y a la 502-1ª que habían venido detrás nuestro, nos reagrupamos para dirigirnos hacia el mencionado barrio.

De camino pasamos por 502 a recoger a Manu Pérez, jefe del Puesto, para que nos guiase con el fin de llegar con el Land Rover lo más cerca posible del lugar del accidente e iniciar la subida por la fuerte pendiente.

A los pocos minutos de iniciada la ascensión llegaban al lugar, con el Opel Kadet, los miembros del equipo que faltaba, iniciando la ascensión, por su parte, inmediatamente después del primer grupo. Poco después se estableció contacto con el acompañante de la accidentada.

A las 15:35 h. toma contacto directo con la herida el primer socorrista, procediendo a hacerla un reconocimiento según los protocolos habituales en estos casos:

aparece consciente y orientada en tiempo y lugar

no se aprecian fracturas de columna o miembros, aunque puede existir en el maxilar inferior, sospechando la existencia de traumatismo en la base del cráneo, no pudiendo evaluar la gravedad de esta lesión aunque puede ser seria por los vómitos y mareos que manifiesta la víctima

las hemorragias han cesado aunque se aprecia una cantidad importante de sangre en el lugar.

Se la coloca un collarín cervical y es "empaquetada" en la camilla, utilizando una férula de vacío para mejorar considerablemente la sujeción de la cabeza, ya que la evacuación hasta la ambulancia se espera difícil y laboriosa, como así fue.

Tras hora y media, desde las 16:45 h. hasta las 17:45 h., de grandes esfuerzos y con la premura de acercarse la noche, llegamos a las proximidades del Santuario de la Antigua, junto al casco urbano de Orduña, donde es recogida por la 502-1ª y trasladada al Hospital de Galdakao.

En el puesto esperaban noticias los amigos de la accidentada y, a nuestra llegada, tras informarles de su estado, nos ruegan que les traslademos hasta el centro sanitario. Debido a la no existencia en Orduña de ningún medio de transporte y dado su nerviosismo, me parece procedente efectuar este servicio y les traslado en el Opel Kadet provincial.

De vuelta en 502 y tras comer algo (estábamos casi en ayunas) nos organizamos en los vehículos y emprendemos el regreso a nuestra base en 500, dando por finalizada la actividad con la limpieza de los vehículos y colocación del material a las 22:15 h.

Asistentes:

Unidad de montaña:
Fernando Dieguez
Iñaki Larruskain
Luis Agustín
Jose Luis Urkijo
David Tazueco
Javier Moreno
Estibaliz Aznar
Alberto de Lucas

U.V.S.E. Orduña
Manu Pérez
Fernando Ugarte

U.V.S.E.Medio Ambiente
Ignacio Corcuera

C.R.Juventud
Dos miembros (desconocemos nombres)

Datos de la persona accidentada

Nombre: Maite Puelles
Edad: 18 años
Domicilio: C/Sabino Arana nº 53-4º-izqda de Leioa
Teléfono: 4 64 53 07

El responsable de la Unidad de Montaña

Fdo. Fernando Dieguez Hortelano

INFORME Nº 94

ASUNTO: búsqueda en la zona de Gernika
FECHA: 7 de Diciembre de 1.990

EXPOSICIÓN:

sobre las 21:15 h. del día 7 SOS-Deiak solicita a través del C.P.C. la presencia de la Unidad de Montaña en la zona de Gernika para colaborar, junto con la Brigada Móvil de la Ertzantza y agentes de la comisaría de este pueblo, en la búsqueda de "una persona de 80 años que ha salido a buscar perrotxikos y no ha regresado", siendo el lugar de cita la propia comisaría.

El personal de coordinación procedió, según lo previsto en estos casos, a llamar al personal que figura en la red de alarma de la Unidad. A las 22:15 h. salía el primer grupo en el todo terreno, llegando a la comisaría de Gernika a las 23 h. Mientras se cargaba en el Opel Kadet el material de iluminación fueron llegando los componentes que faltaban, saliendo hacia Gernika a las 22:45 h.

La información que se nos facilitó en la comisaría era igual de escasa y confusa que la que ya teníamos, no estando el asunto nada claro. A pesar de todo se comenzó el rastreo por la zona de Kanpantxu a las 23:30 h. y de forma, a nuestro entender, bastante desorganizada. Destacar como datos significativos que en ningún momento hubo denuncia alguna presentada por esta desaparición y que por parte de comisaría y Protección Civil no se había hecho ninguna gestión con el Puesto de Gernika, ni en el ambulatorio u hospital de referencia por si hubiera sido atendido. Estas gestiones fueron hechas de madrugada a petición nuestra.

Hacia las 2 h. de la madrugada se decide suspender la búsqueda y se desmoviliza a todos los recursos, llegando a Base a las 3 h.

Puestos al habla con SOS-Deiak a las 10:30 h. de la mañana siguiente nos notifican la aparición de esta persona en su propio domicilio, manifestando haber visto las luces y oído voces de los que le buscaban pero que se escondió porque pensaba que le querían agredir.

El "desaparecido" es Pedro Gorriño, de 79 años de edad y domiciliado en Gernika

Material empleado:

1 vehículo todo terreno	13 equipos de iluminación personal
1 vehículo Opel Kadet de apoyo	15 pilas alcalinas de petaca (gastadas)

Asistentes:

Fernando Dieguez	Del Área de Coordinación
Luis Agustín	
Iñaki Larruskain	Tomas Ares
Gorga Abad	Iñaki Bezares
José Luis Urkijo	Oskar Mijangos
Juan Carlos Vazquez	
Encarna Renes	
Ana I. Gómez	
F. Javier Moreno	
Jon Atutxa	

El responsable de la U.S.E.Montaña

Fdo.: Fernando Dieguez Hortelano

MEMORIA DEL AÑO 1.991

Un año más os presentamos la memoria de actividades y servicios desarrollados por esta Unidad durante el año 1991. Durante este periodo ha sido incrementada la operatividad de la Unidad de Socorro Especial de Montaña (USEM) debido a la adquisición de un nuevo vehículo todo terreno y a la mayor realización de prácticas gracias al tiempo de relajo propiciada por la no cobertura del Puesto de Pagasarri.

Este año ha sido un año de cambios; así pues la USEM ha pasado de tener dependencia de la Asamblea Provincial a la Asamblea Local de Bilbao por razones administrativas, manteniendo como marco de actuación toda la provincia de Bizkaia.

RECURSOS

En el año 1991 la dotación de la USEM se ha visto aumentada a 25 socorristas, lo que ha facilitado la cobertura de servicios simultáneos.

En el transcurso del año se ha realizado un total de 7.936 km., de los que 5.691 han sido con el todo terreno nuevo.

ACTIVIDADES

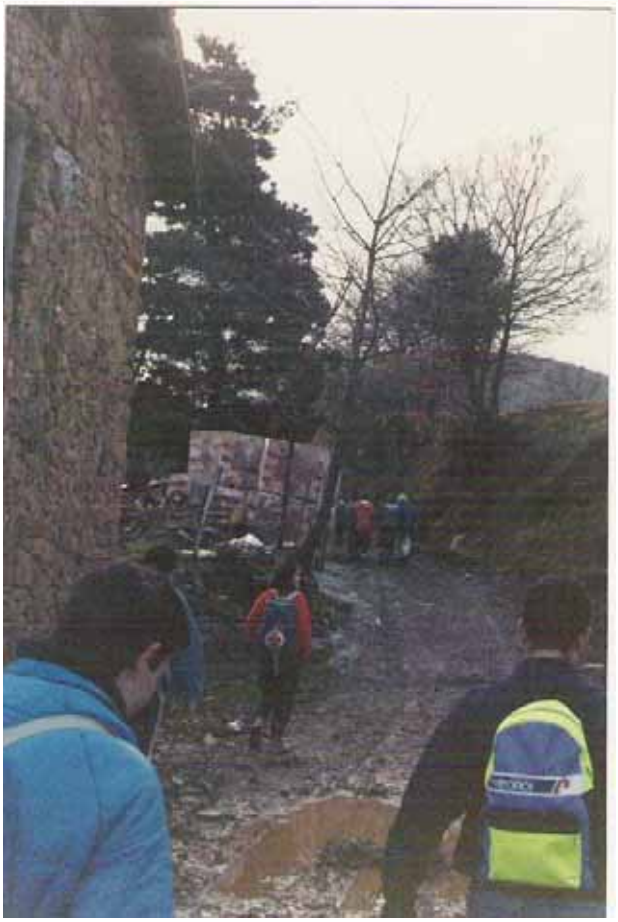
Las coberturas de servicios que han sido realizadas por esta Unidad, junto con las actuaciones de urgencia, son las siguientes:

- 13 de Enero.....: Mountain bike en Orduña
- 13 de Enero.....: Deporte Escolar de Montaña del Puerto de las Muñecas a Trucios
- 20 de Enero.....: Deporte Escolar de Montaña del Puerto de las Muñecas a Trucios
- 26 de Enero.....: Movilización por montañero perdido en Itxina
- 27 de Enero.....: Deporte Escolar de Montaña del Puerto de las Muñecas a Trucios
- 3 de Febrero.....: Deporte Escolar de Montaña Ermua-Urko-Puerto de Itxua
- 10 de Febrero.....: Deporte Escolar de Montaña Ermua-Urko-Puerto de Itxua
- 17 de Febrero.....: Deporte Escolar de Montaña Ermua-Urko-Puerto de Itxua
- 24 de Febrero.....: Deporte Escolar de Montaña Kanala-San Pedro-Laga
- 3 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña Kanala-San Pedro-Laga
- 10 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña Kanala-San Pedro-Laga
- 17 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña Nabarniz-Markina
- 24 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña Nabarniz-Markina
- 24 de Marzo.....: Marcha regulada de Eguski Lore de Bolueta
- 25 de Marzo.....: Rescate en Vallejo de Mena (Burgos) de una familia aislada por inundaciones y crecida del río
- 14 de Abril.....: Deporte Escolar de Montaña Nabarniz-Iluntzar
- 14 de Abril.....: Mountain bike en Orozko
- 21 de Abril.....: Deporte Escolar de Montaña al Ganzabal
- 28 de Abril.....: Deporte Escolar de Montaña Agiñaga-Tologorri
- 28 de Abril.....: Rescate de un niño en una sima de Orduña
- 12 de Mayo.....: Deporte Escolar de Montaña al Gallarraga

- 12 de Mayo.....: Mountain bike en Orduña
- 26 de Mayo.....: Marcha regulada de las 24 horas del Tabira M.T.
- 2 de Junio..... : Marcha de finalistas de Deporte Escolar de Montaña
- 2 de Junio..... : Rescate de un cadáver en Itxina
- 16 de Junio..... : Subida de korrikolaris a Pagasarri
- 16 de Junio..... : III Marcha regulada del Itxinape M.T. de Orozko
- 22 de Junio..... : Parapentes en Orduña
- 23 de Junio..... : Parapentes en Orduña
- 30 de Junio..... : Movilización para rescate en Covaron
- 7 de Septiembre.....: Inauguración de la Cruz de Gorbea
- 6 de Octubre..... : XXIII Marcha Regulada “Crestas del Durangesado”
- 13 de Octubre..... : Deporte Escolar de Montaña en Ubieta
- 20 de Octubre..... : Mountain bike en Durango
- 26 de Octubre..... : Servicio de limpieza en Urkiola
- 27 de Octubre..... : Urgencia de espeleólogos perdidos en Pozalagua
- 27 de Octubre..... : Marcha del Ganerantz M.T.
- 11 de Noviembre.....: Deporte Escolar de Montaña Mungia-Derio
- 17 de Noviembre.....: Deporte Escolar de Montaña Mungia-Derio
- 24 de Noviembre.....: Deporte Escolar de Montaña Mungia-Derio
- 1 de Diciembre.....: Deporte Escolar de Montaña en La Arboleda
- 15 de Diciembre..... : Deporte Escolar de Montaña a Pico Ventana
- 22 de Diciembre..... : Deporte Escolar de Montaña a Pico Ventana
- 28 y 29 de Diciembre : Evacuación de espeleólogo en Aulestia

EL TIEMPO QUE NOS DEJA LIBRE LOS SERVICIOS LO DEDICAMOS A NUESTRA META PERMANENTE, QUE CONSISTE EN LA BUSQUEDA Y PERFECCIONAMIENTO DE LAS TECNICAS DE RESCATE

El Deporte Escolar en Montaña sigue siendo "El rey de los servicios" en la U.S.E. de Montaña.



El nuevo vehículo todo-terreno cumple los requisitos necesarios para el buen desarrollo de nuestra actividad.

INFORME Nº 95

ASUNTO: búsqueda de un montañero

LUGAR: Itxina, en el macizo del Gorbea

FECHA: 26 de Enero de 1991

EXPOSICIÓN:

A las 0:20 h. recibo en mi domicilio una llamada de uno de los operadores de guardia en el C.P.C. para que me ponga en contacto telefónico con el jefe se sala de SOS-Deiak. Puesto en comunicación con éste me informa de la desaparición de un montañero, desde las 9:30 h de la mañana, cuando con otros cuatro amigos se retiraban tras desistir de llegar a la cima del Aitzkorrigane, debido a las continuas tormentas de nieve en la zona. Me comunica igualmente que personal de la "Brigada Móvil" y Protección Civil del Gobierno Vasco se dirigen a la zona de Ibarra para estudiar la situación y empezar la búsqueda en cuanto amanezca. Quedo con él en que me llame de madrugada si sigue la operación en marcha.

A las 6:30 h. recibo otra llamada de SOS-Deiak informándome de que sigue la búsqueda, que las tareas comenzarán a las 9 h. desde Ibarra y que están esperando un vehículo oruga debido a la gran cantidad de nieve existente y a lo adverso de la climatología en la zona. A nosotros nos han asignado el interior de Itxina, entrando por Ojo Atxular hasta la cima del Aitzkorrigane.

A las 7:15 h. doy instrucciones al C.P.C. sobre el personal a movilizar y quedamos en la base de Bilbao.

A las 8:30 h. salimos hacia el lugar diez socorristas en montaña con material para nieve en dos vehículos: el todo terreno de la Unidad y el Opel Kadet de apoyo hasta el pueblo de Villaro. La subida por la pista de Pagomakurre fue bastante conflictiva debido a la nieve y tuvimos que colocar las cuatro cadenas al Land Rover.

A las 10:15 h. partimos en dos grupos desde Pagomakurre, uno que entraría en Itxina a través de Ojo Atxular y el otro lo haría a partir de las Campas de Arraba. La idea era juntarnos en el interior del macizo y salir juntos hacia el Aitzkorrigane. Un socorrista se quedó en el vehículo para hacer funciones de coordinación debido a lo malo de la zona para la frecuencia.

El grupo que iba por "Ojo" coincidió en su base con un grupo de pastores que participaban en la búsqueda "por libre" prestándose estos a hacer de guías debido a lo irreconocible de la zona, debido a la gran cantidad de nieve, para nosotros. Junto a este grupo llegamos hasta prácticamente la cima del Aitzkorrigane. Aquí hubo que atender a uno de los pastores por un problema de congelación en los pies que, afortunadamente, no tuvo mayor problema que facilitarle calcetines secos y darle una tableta de glucosa.

Cuando emprendimos la marcha de regreso SOS-Deiak nos comunica que se suspende la búsqueda debido a que el montañero en cuestión había llamado hacía pocos minutos a su casa desde un caserío de Ceanuri diciendo que se encontraba bien aunque pasó la noche en una cabaña.

El grupo que entró por Arraba tuvo que refugiarse en una cabaña de pastor debido a la tormenta de nieve y a la desorientación, yendo dos de los pastores y dos de nosotros a por ellos para guiarles hasta "Ojo".

A las 15:30 h. salimos de Pagomakurre hacia la Base, llegando a ésta a las 16:30 h. Después de tomar caldo caliente que nos habían gestionado las miembros de la Unidad que permanecieron en ella durante toda la mañana y comer algo, procedimos a ordenar y poner a secar el material empleado.

Asistentes:

Fernando Dieguez
Luis Agustín
Iñaki Larruskain
Oskar Rodríguez
Gorka Abad
David Tazueco
José Ignacio Bueno
José Luis Urkijo
Francisco Javier Moreno
Jesús Dieguez
Encarna Renes (en la Unidad)
Estibaliz Aznar (en la Unidad
Jaione Elorza (en la Unidad)

Material empleado:

un vehículo todo terreno
un vehículo de apoyo Opel Kadet
diverso material de nieve, casi todo particular

Datos de la persona extraviada:

nombre: Iñaki Urresti
Edad: 26 años
Domicilio: C/Rafaele Ibarra nº 31-6º-D de Bilbao

El responsable de la U.S.E.Montaña

Fdo.: Fernando Dieguez Hortelano

INFORME Nº 96

ASUNTO: rescate en Vallejo de Mena (Burgos)
FECHA: 25 de marzo de 1.991

EXPOSICION:

Avisado en mi domicilio a las 04:00 h. por el operador de guardia en 500 de que la Cruz Roja del Valle de Mena, en la persona de su Director Local, había solicitado la presencia de esta Unidad en dicho municipio para proceder a la evacuación de unas personas aisladas en su casa por la crecida del río, me puse en contacto telefónico con dicho Director Local para recabar más datos y verificar en la medida de lo posible la verdadera necesidad de un recurso de este tipo.

Pareciéndome necesaria dicha movilización, indiqué al operador de 500 a que socorristas llamar, completándose el grupo en los locales de la Unidad sobre las 04:45 h. Preparado el material y cargado el vehículo 500-7ª, salimos hacia Villasana a las 05:25. Debido a los cortes de carreteras provocados por las fuertes lluvias, empleamos la ruta Bilbao-Amurrio-Arceniega-Villasana, donde llegamos a las 06:30 h.

Guiados por la ambulancia del PPAA de Villasana, llegamos al lugar del incidente, en el barrio de Vallejo de Mena. Se trataba de una aislada completamente por la crecida del río, que pasaba por ese punto con una corriente muy fuerte. La mayor aproximación posible, aprovechando la mayor altura de vadeo del camión de bomberos local, era hasta 25 mts. En el interior de la casa se hallaban cuatro personas, una de ellas de avanzada edad y hemipléjica; entre las personas allí presentes (concejal de Protección Civil, Guardia Civil, Cruz Roja...) se dudaba de la capacidad de la construcción para resistir la tromba, ya que en las inundaciones de 1.983 sus cimientos habían sido afectados desplomándose incluso un muro.

Un socorrista, Fernando Dieguez, debidamente asegurado avanzó hacia la casa aprovechando un muro de piedra que sobresalía unos centímetros sobre la corriente. En un momento dado, el muro, debilitado por la corriente, cedió bajo sus pies; aunque la caída no tuvo consecuencias debido al seguro y a un árbol muy próximo, el portable que llevaba se hundió en el agua durante unos momentos y se golpeó contra las piedras, extraviándose la batería (YAESU FNB-12) y estropeándose el transmisor (YAESU fth-2005).

Sin más problemas a partir de ese punto que mojarse hasta la cintura alcanzó un árbol distante de al casa unos tres mts. pero separado de ella por una corriente especialmente rápida, debido al efecto de encauzamiento provocado por el muro de piedra citado y la propia casa. Aprovechando la cuerda ya firme en ambos extremos, otro socorrista, Iñaki Larruskain, traspasó la corriente hasta reunirse con el primero. Se hizo llegar una cuerda hasta la casa, donde la hicieron firme, y el socorrista de punta salvó la corriente mediante un paso tirolés mientras era asegurado por el segundo socorrista desde el árbol.

Comprobado el buen estado de los aislados y aprovechando que ya había amanecido y había mejor visibilidad, el socorrista y el más joven de la casa buscaron un vado a través de un prado próximo, donde aunque el agua alcanzaba hasta la cintura, la corriente era mucho menos fuerte debido a la configuración plana del terreno.

Encontrado dicho paso, se hizo llegar hasta la casa la camilla de rescate de esta Unidad y se procedió a evacuar a la persona impedida, que fue trasladada por la ambulancia del Valle de Mena. Las otras personas aisladas pudieron salir por su propio pie, dando por finalizada la intervención a las 9:30 h.

Trasladados al PPAA de Villasana, permanecimos allí unas horas secándonos y comiendo algo. Recogido el material nos pusimos otra vez en camino a Base, llegando sin novedad hacia las 12:30 h. Tras ordenar y clasificar el material y poner a secar todo lo que así lo precisaba nos retiramos a nuestros domicilios a las 13:30 h., dando por terminada la movilización.

Destacar que por parte de la Cruz Roja y Protección Civil locales todo fueron atenciones, incluyendo el almuerzo que nos proporcionaron.

PARTICIPANTES:

Iñaki Larruskain (responsable)
Fernando Dieguez (Conductor 500-7ª)
Gorka Abad
José Ignacio Bueno
David Tazueco
José Luis Urkijo

MATERIAL EMPLEADO:

1 cuerda estática de 183 mts.
1 cuerda dinámica de 60 mts.
6 equipos personales completos
6 lámparas frontales
6 pilas alcalinas de petaca
1 camilla de rescate
diverso material de anclaje
material de transmisiones

MATERIAL DETERIORADO:

6 pilas alcalinas de petaca gastadas
1 batería portable YAESU FNB-12 perdida
1 portable YAESU FTH-2005 averiado

HORAS DE SERVICIO:

8 h. 45m. x 6 socorristas TOTAL HORAS: 52 h. 30 m

El responsable accidental de la U.S.E.Montaña

Fdo.: Iñaki Larruskain Ruiz.

INFORME Nº 97

ASUNTO: rescate de un niño caído en una sima de 20 mts.

LUGAR: ladera SE del Txolope (Orduña)

FECHA: 28 de Abril de 1.991

EXPOSICION:

estando el retén cubriendo la marcha de Deporte Escolar **Agiñaga-Tologorri**, y a punto de finalizar la misma, escuchamos por la frecuencia de SOS-Deiak (ch-4) que la ambulancia del PPAA de Orduña, la 502-1ª, se dirige hacia la Virgen de Orduña a un tipo de accidente que no especifican.

Debido a la zona que se trata suponemos que puede ser un accidente de montaña por lo que permanecemos a la escucha en dicha frecuencia. Momentos más tarde la dotación de la 502-1ª comenta al operador de SOS-Deiak que en el accidente va a hacer falta un grupo alpino, pero sigue sin especificar el tipo de accidente que es.

Debido a todo esto y puesto que nos encontrábamos a escasa distancia del lugar del accidente (justo al otro lado de la ladera), me pongo en contacto por esta frecuencia con el operador de SOS con el indicativo de R-05, puesto que el vehículo de que disponíamos no está dotado para funcionar como disponible, y le comunico nuestra situación y que disponemos de material y personal necesario. Tras solicitarme el lugar exacto donde nos encontramos (Agiñaga), el operador de SOS-Deiak nos dice que nos dirijamos al lugar del suceso, cosa que ocurre sobre las 13:15 h. En ese momento solicito al SOS una patrulla que nos escolte hasta el lugar del suceso ya que no disponemos de los rotativos y el sonido para hacerlo como emergencia, y además no conocemos todavía el lugar exacto. Tras unos minutos para gestionarlo, el operador me confirma que nos espera una patrulla en el pueblo de Amurrio, tiempo en el que nosotros recogemos a la última patrulla que quedaba en el lugar de la marcha y nos dirigimos al lugar del accidente sobre las 13:30 h. Llegamos al pueblo de Amurrio donde nos esperaba la patrulla de la Ertzantza que nos escoltó hasta el lugar del suceso, y nos dio la primera información de lo ocurrido.

El lugar exacto del accidente era un "agujero" de unos 20 metros situado en la ladera de la cara SE del Txolope, a unos 200 metros a la izquierda del monumento a la Virgen de Orduña.

Una vez en el lugar exacto del suceso, nos encontramos con una dotación de la Ertzantza, la dotación de la 502-1ª y varios monitores del grupo al que pertenecía el niño, los cuales estaban intentando bajar mediante el "retal" de cuerda que llevan las ambulancias, pero era muy corto.

El herido se hallaba consciente y respondía a los mensajes que se le mandaban, pero estaba muy debilitado. Por lo tanto se procedió a montar la instalación necesaria para sacar al herido al exterior de la sima, operación que comenzó sobre las 14:30 h., y 15 minutos más tarde dos socorristas se introducían en la sima con dicho objetivo.

Una vez que los dos socorristas tomaron contacto con el herido, procedieron a comprobar las posibles lesiones que éste podía sufrir, viendo que no tenía lesiones de gravedad, si exceptuamos un corte en la nuca, y el cansancio, frío y miedo que acumuló durante las casi tres horas que permaneció dentro de la sima. Tras estas comprobaciones se decidió sacarle de la forma más rápida posible, por lo que los dos socorristas le colocaron un arnés y se le izó desde la superficie, acompañándole uno de los dos socorristas paralelo al herido para evitar posibles golpes contra las paredes de la sima.

Una vez en el exterior se procedió a hacerle una primera cura en la herida de la nuca, mientras que el helicóptero de la Ertzantza, avisado anteriormente por su patrulla descolgaba la camilla, por lo que minutos más tarde, a las 15:30 h., era izado el herido para su posterior traslado a un centro sanitario.

Terminado el rescate procedemos a recuperar del interior de la sima tanto nuestro material como las diversas prendas de abrigo particulares que se le habían proporcionado al herido durante su estancia en el interior de la sima, así como a desmontar toda la instalación que había sido necesaria para efectuar el rescate. Tras recoger todo el material nos dirigimos hacia el lugar donde teníamos nuestro vehículo y nos disponemos a regresar a la base de Bilbao (500), cosa que ocurre a las 17:00 h.

De camino a Bilbao pedimos al operador de SOS información sobre la suerte que han corrido un arnés y una prenda de abrigo nuestros y que el herido había llevado consigo en la evacuación del helicóptero. El operador nos dice que la prenda de abrigo está en el centro sanitario de Cruces y el arnés en la comisaría de Galdakano, por lo que nos dirigimos a estos dos lugares para recoger nuestro material.

Una vez hecho esto regresamos a la Base de Bilbao, sobre las 20:30 h., donde después de saciar el hambre que traíamos , y posteriormente recoger, limpiar y ordenar todo el material usado en el rescate, incluido el vehículo dimos por terminado el retén a las 22:30 h.

HORARIOS DEL RESCATE

- 13:15 H. .....Solicita nuestra presencia en el lugar SOS
- 13:30 h. .....Partimos desde Agiñaga hacia el lugar del suceso
- 13:40 h. .....Contactamos con la patrulla de la Ertzantza en Amurrio
- 14:00 h. .....Abandonamos el vehículo y nos dirigimos al lugar exacto del suceso
- 14:20 h. .....Llegamos al lugar exacto del accidente
- 14:30 h. .....Se monta la instalación y bajan dos socorristas a la sima
- 14:50 h. .....Se toma contacto directo con el herido
- 15:20 h. .....El herido está ya en el exterior
- 15:30 h. .....Se introduce al herido en la camilla del helicóptero
- 15:45 h. .....El herido es izado y posteriormente evacuado en el helicóptero
- 16:45 h. .....Terminamos de desmontar, recogemos y vamos al vehículo
- 17:00 h. .....Partimos desde el monumento a la Virgen hacia Bilbao
- 19:20 h. .....Recogemos el arnés en la comisaría de Galdakano
- 20:00 h. .....Recogemos la prenda en el centro sanitario de Cruces
- 20:20 h. .....Llegamos a la base de Bilbao (500)
- 22:30 h. .....Damos por finalizado el retén

Personal asistente al servicio y al rescate.

José Ignacio Bueno (jefe de servicio)
Ramón Álvarez (conductor)
Jose Luis Urkijo
Oskar Rodríguez
Juan Carlos Vazquez
Estibaliz Aznar
Jon Atutxa

Material gastado o deteriorado durante el rescate

5 pilas de petaca alkalinas
2 poleas PETZL

Datos del accidentado

Nombre: **David Ledina**
Dirección: **C/Miguel de Cervantes nº 27 de Bilbao**
Edad: **9 años**

Bilbao a 28 de Abril de 1.991

El jefe de servicio

Fdo.: Jose Ignacio Bueno

INFORME Nº 98

ASUNTO: rescate de un despeñado

LUGAR: zona de Aldabide – Las Atxas de Itxina (Macizo del Gorbea)

FECHA: 2 de Junio de 1991

EXPOSICION:

Encontrándose de regreso a Base el grupo de voluntarios que había realizado el servicio especial de Deporte Escolar de Montaña – Fiesta de Finalistas en Güeñes, nos comunica 500 a las 17:50 h. que SOS-Deiak ha solicitado la presencia de esta Unidad en Pagomakurre (Gorbea), por haber ocurrido un accidente del que, de momento, no se nos especifica su naturaleza.

Por hallarse el vehículo ya dentro del casco urbano de Bilbao y muy cerca de la Base, nos dirigimos a ella para realizar algún cambio de material y obtener de SOS-Deiak más datos sobre el incidente. Por teléfono se nos indica que se trata de un posible despeñado, aun sin localizar, en la zona conocida como Ojo de Atxular, y que ya se dirigen hacia Pagomakurre recursos de la Brigada Móvil de la Ertzantza y un técnico de Protección Civil de Gobierno Vasco. Recogido el material y realizados algunos cambios de personal aprovechando la presencia casual en los locales de la Unidad de dos miembros más veteranos que algunos de los que se hallaban de servicio, salimos hacia el lugar del incidente a las 18:00 h., con las limitaciones y precauciones que para una salida en emergencia nos imponía el utilizar un vehículo sin señales luminosas ni acústicas. (El vehículo es nuevo y aun no está equipado del todo)

Llegados a Pagomakurre a las 18:40 h., encontramos solamente los vehículos tanto de la Ertzantza como de P.C. del G.V., sin que se halle en el lugar nadie que nos de instrucciones y/o datos sobre la operación en marcha. Comunicada a SOS-Deiak la situación y solicitadas instrucciones, nos indica que iniciemos la subida hacia Ojo Atxular. Al preguntar si era necesario que subiéramos con nosotros algún material concreto, y tras consultar SOS con el técnico de P.C. que coordina la operación, BZ-1, nos indica que esperemos en el lugar, como así hacemos.

A partir de ese momento se producen varias comunicaciones con SOS-Deiak en las que se nos va informando que los recursos de Brigada Móvil han llegado al lugar donde se encuentra el accidentado, que se trata de una clave negra (cadáver) y que la evacuación se realizará mediante helicóptero, pero que de todas formas permanezcamos en el lugar.

a las 20:00 h., SOS-Deiak nos indica que la evacuación por vía aérea es imposible por la niebla, y que nos dirijamos con el vehículo todo terreno hacia el barrio de Urigoiti (Orozko), donde nos espera un pastor para guiarnos y llevar así el vehículo, ya por pistas forestales, hasta Aldabide, lugar donde el grupo de rescate de la Ertzantza ya tiene preparado el cuerpo para su traslado.

Llegados a Urigoiti sobre las 20:25 h., y ante la indicación de SOS-Deiak de que, efectivamente, esperáramos al citado pastor requerimos del operador información sobre la llave del candado que cierra una valla por la que debíamos pasar para alcanzar el punto de cita. Teóricamente y, según los vecinos del barrio, una patrulla de la Ertzantza ya había realizado las mismas indagaciones y se había dirigido hacia Zubiaur para conseguirla. Al no poder darnos el operador de SOS ninguna noticia a este respecto, y habiendo llegado ya el pastor, decidimos violentar dicho candado, a lo que SOS no se opuso.

Puestos ya en camino, hicimos contacto con el técnico de Protección Civil del Gobierno Vasco. Sr. Andoni Arriola, y el grupo de la Brigada Móvil sobre las 21:25 h., sin más dificultad que recorrer una pista en muy mal estado, siendo necesario en algún tramo emplear el cabestrante eléctrico del vehículo. El cuerpo se hallaba perfectamente dispuesto y asegurado en una camilla de rescate que introdujimos en el vehículo, iniciando el descenso hacia Urigoiti, donde llegamos a las 22:05 h. En ese lugar ya se encontraba un coche fúnebre que se hizo cargo del cuerpo, dirigiéndonos nosotros seguidamente hacia Artea, donde habíamos quedado con los recursos de la Ertzantza para devolverles su camilla.

Cumplido también ese trámite, nos dirigimos de vuelta a Base, donde llegamos sobre las 11:25 h. , dando por terminada la movilización a las 11:45.

Como comentario imprescindible a esta operación, me veo en la necesidad de resaltar aquí la falta de preparación e incomprensible actitud de los operadores de guardia en el Centro de Coordinación de Bilbao, quienes en el momento de entrar yo personalmente a recoger datos sobre el incidente no me hicieron ningún caso, incluso me mandaron callar, ya que estaban ocupados en algo tan importante y prioritario como es hacer rutinarias pruebas de comunicaciones con el campo de San Mamés por el canal 19. Dado que en el momento citado aun se desconocía la gravedad y magnitud del incidente, me pregunto qué criterios se siguen a la hora de elegir al personal para este cometido y qué formación específica reciben sobre prioridades y protocolos de actuación, ya que no sólo fueron incapaces de asignar a cada asunto su verdadera importancia, como le resulta evidente a cualquiera con un poco de inteligencia, sino que además no habían recogido ni un solo dato sobre el asunto. En resumen, su actuación me parece pésima y en circunstancias en las que esté en juego una vida puede llegar a resultar nefasta. El personal de guardia en el centro de coordinación no puede limitarse a actuar como simples telefonistas o conserjes, sino que tienen la responsabilidad de asignar prioridades y dinamizar los flujos de información, lo que no puede hacerse si no se elige cuidadosamente el personal y se le prepara debidamente.

Creo que este tema tiene la suficiente importancia como para que se tomen medidas que impidan la degeneración de la capacidad de respuesta de nuestra Institución, por mucho que la UVSE de Bilbao no cuente entre sus necesidades con la existencia de de una Unidad de Coordinación o Transmisiones.

PERSONAL PARTICIPANTE:

Iñaki Larruskain (Responsable)	Juan Carlos Vazquez
Fernando Dieguez (Conductor 500-7ª)	Jose Luis Urkijo
Encarna Renes	Gabriel López
Ana I. Gómez	José Javier Moreno
Estibaliz Aznar (en 500)	Pablo Pérez
Ana González (en 500)	

DATOS DEL FALLECIDO:

Nombre: Manuel Moreno Taboada
Edad: 21 años
Domicilio: Bilbao

MATERIAL EMPLEADO:

linternas frontales y pilas de petaca alkalinas

INFORME Nº 99

ASUNTO: movilización para el traslado de tiendas de campaña

LUGAR: zona de Aulesti

FECHA: 28 de diciembre de 1.991

EXPOSICION:

A las 16:15 h. recibí una llamada de 500 con el fin de que me pusiera en contacto con SOS-Deiak. Tras llamarles me comunicaron que un espeleólogo se encontraba herido en una sima de Aulesti a una profundidad de 150 mts.; sin darme más datos, me preguntó si teníamos una unidad especializada en espeleosocorro, a lo cual respondí negativamente. Sin más, y tras darle mi número de teléfono, se puso en contacto otra vez conmigo a las 16:46 h. aclarándome la actuación de los grupos especializados en espeleosocorro y diciéndome que no era necesaria nuestra actuación.

Posteriormente, me dirigí a la Unidad con Gonzalo Castro, donde casualmente SOS-Deiak preguntó por nosotros. SOS-Deiak preguntó a ver si teníamos tiendas de campaña para resguardar a los grupos de actuación del incidente. Cabe destacar aquí el hecho de que en la centralita de 500 se encontraban 6 personas produciendo un ruido que dificultó el entender al operador de SOS. Este preguntó si nos encontrábamos en una guardería, a lo cual respondimos que sí. Todo esto bajo la mirada de aprobación del Director de la UVSE de Bilbao, Ivan Landaluce, quien no dijo ni media palabra para remediar aquel caos.

A las 19:15 h., nos dirigimos Aulesti, donde tomamos dirección Goiheri y luego Markina. Al final de la carretera comienza una pista en dirección ascendente al final de la cual se encuentra la sima Iturritxe III, donde se produjo el accidente. Una vez allí, dejamos las tiendas de campaña y volvimos a Bilbao, dando el estado 6 a SOS-Deiak a las 21:15 h.

PERSONAL ASISTENTE:

Javier moreno (jefe de servicio)
Gonzalo Castro (conductor)

El jefe de servicio

Fdo.: Javier Moreno

INFORME Nº 100

ASUNTO: evacuación del espeleólogo herido en Aulesti

FECHA: 29 de Diciembre de 1.991

EXPOSICIÓN:

a las 17 h. me puse en contacto con 500, quien entre risas y carcajadas me comunicó que SOS-Deiak se quería poner en contacto con nosotros. El operador de SOS me dijo que nos dirigiésemos en emergencia a la sima de Iturritxe III en Aulesti para evacuar al espeleólogo herido, que sería sacado de la misma en un periodo de dos horas. Tras ponerme en contacto con el jefe de la Unidad, Fernando Dieguez, quien me dijo que localizaría a más gente y que se dirigiese a 500. Una vez allí, vaciamos el Land Rover dejando el material sanitario y la camilla PFKAR-1.

Nos dirigimos en estado 3 a las 17:30 h. hacia ese lugar, llegando a las 18:15 h. SOS nos comunicó que evacuásemos al herido en la 500-7ª (nuestro vehículo todo terreno) hasta el lugar donde se encontraba la 506-5ª; sin embargo los miembros del grupo de espeleosocorro, prefirieron dejar el Land Rover abajo. Una patrulla nuestra se dirigió hacia la boca de la sima.

A las 18:45 h. se hizo saber a otra patrulla que se encontraba junto al Land Rover que se dirigiese a la boca con las férulas de vacío, las cuales fueron consideradas innecesarias posteriormente. Con nosotros se encontraba el facultativo de la 506-5ª.

A la 19:55 h. Gerardo Derrachet, gernikés miembro del ADES, fue sacado por los espeleosocorristas. Tras un momento de confusión sobre cual sería la camilla con la que se evacuaría, optándose finalmente por la nuestra, la PFKAR-1. Tras ser acomodado en la camilla, se procedió a su evacuación a pie por miembros de la Unidad hasta donde se encontraba la ambulancia medicalizada, lo cual duró 20 minutos. A las 20:25 h. la 506-5ª se dirigió a Basurto.

La 500-7ª tras recoger todo el material partió a las 21 h. hacia Bilbao, dando el estado 6 a SOS-Deiak a las 22:15 h.

Personal asistente:

Javier Moreno (Jefe de servicio)
Gorka Abad (conductor)
Fernando Dieguez
Gonzalo Castro
Jose Ignacio Bueno
Jon Bitor Eskubi

Material perdido o deteriorado:

10 pilas alcalinas de petaca
el saco de la camilla PFKAR-1
341 kilómetros con el Land Rober (500-7ª)

El jefe de servicio

Fdo.: Javier Moreno

MEMORIA DEL AÑO 1.992

Con éste que ha terminado, son veinte los años que esta Unidad lleva desarrollando su cometido.

Muchas han sido las actuaciones y servicios prestados en todo tipo de situaciones.

Atrás quedan veinte años de esfuerzos, ilusiones y realidades, que han sido posibles por el trabajo de numerosas personas, muchas de las cuales ya no están con nosotros, a todos ellos, GRACIAS

Ante nosotros se presenta un nuevo año que emprendemos con ganas de superarnos. Sin embargo
es necesario contar con el apoyo, cuando menos moral, de todos los estamentos de la Institución que tienen en su mano hacerlo, para no perder la ilusión con la que hemos trabajado en años anteriores.

RECURSOS:

Durante el año 1.992 la U.S.E.M. ha contado con una media de 15 socorristas en montaña para atender los servicios realizados por esta Unidad. Durante los servicios y en los retenes de días

festivos, compuestos por una media de 8 socorristas, se han realizado un total de216 atenciones.

En el transcurso del año se han recorrido un total de 8.014 km. con el vehículo todo terreno

ACTIVIDADES

Las actividades realizadas por esta Unidad se dividen en tres grupos: cobertura de servicios preventivos, actuaciones de urgencia y colaboración con otros departamentos de Cruz Roja. Son las siguientes:

- 12 de Enero.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Aguilatos
- 19 de Enero.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Aguilatos
- 26 de Enero.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Aguilatos
- 2 de Febrero.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Jata
- 9 de Febrero.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Jata
- 9 de Febrero.....: Carrera de orientación en Pagomakurre (Gorbea)
- 16 de Febrero.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Jata
- 23 de Febrero.....: Deporte Escolar de Montaña a Santa Mariñe Zar
- 29 de Febrero.....: Prácticas de rapel con miembros de C.R.Juventud en Pagasarri
- 1 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña a Santa Mariñe Zar
- 7 de Marzo.....: Actividades con miembros de C.R.Juventud sobre montaña
- 8 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña a Santa Mariñe Zar
- 15 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña a Munarrikolanda
- 22 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña a Munarrikolanda
- 29 de Marzo.....: Deporte Escolar de Montaña a Munarrikolanda
- 29 de Marzo.....: Búsqueda de dos montañeros en la zona del monte Gorbea
- 5 de Abril.....: Deporte Escolar de Montaña a Bedartzandi
- 12 de Abril.....: Deporte Escolar de Montaña a Bedartzandi
- 3 de Mayo.....: Carrera de bicis de montaña en Orduña
- 10 de Mayo.....: Marcha del Ganerantz M.T. de Dima a Mendiola

- 10 de Mayo.....: Marcha del Gallarraga M.T. al monte Eretza
- 17 de Mayo.....:Deporte Escolar de Montaña al monte Gorbea
- 31 de Mayo.....:Fiesta de finalistas de Deporte Escolar de Montaña en Ondarroa
- 31 de Mayo.....:IBILALDIA-92 en Durango
- 7 de Junio.....: Marcha del Itxinape M.T.
- 25 de Agosto.....:Carrera de bicis de montaña en Okendo
- 25 de Agosto.....:Cross en el monte Pagasarri
- 6 de Septiembre.....:Carrera de bicis de montaña en Orduña
- 19 de Septiembre.....:Operación limpieza en las Campas de Arraba (Gorbea)
- 23 de Septiembre.....:Búsqueda de un desaparecido por los acantilados de Getxo
- 24 de Septiembre.....:Búsqueda de un desaparecido por los acantilados de Getxo
- 3 de Octubre.....: Campeonato de Euskadi de marcha de orientación en Urkiola
- 4 de Octubre.....: Campeonato de Euskadi de marcha de orientación en Urkiola
- 4 de Octubre.....: Marcha de “Crestas del Duranguesado” del Tabira M.T.
- 18 de Octubre.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Bizkargi
- 18 de Octubre.....: Marcha de bicis de montaña en Durango
- 24 de Octubre.....: Operación de limpieza del Parque Natural de Urkiola
- 25 de Octubre.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Jesuri
- 25 de Octubre.....: Marcha del Ganerantz M.T. del alto de Dima a Axpe
- 26 de Octubre.....: Búsqueda de un desaparecido por los acantilados de Santurtzi
- 27 de Octubre.....: Búsqueda de un desaparecido por los acantilados de Santurtzi
- 8 de Noviembre.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Ganeroitz
- 15 de Noviembre.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Ganeroitz

- 22 de Noviembre.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Ganeroitz
- 29 de Noviembre.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Ermua
- 13 de Diciembre.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Ermua
- 16 de Diciembre.....: Búsqueda y rescate del cuerpo sin vida de G.G.C. muerto al precipitarse por el acantilado de Punta Galea (Getxo) en colaboración con Cruz Roja del Mar de Arriluze
- 20 de Diciembre.....: Deporte Escolar de Montaña al monte Ermua

Joven muerta en colisión en la localidad vizcaina de Barrika

BILBAO. Una joven resultó muerte y otras tres personas heridas de carácter leve en un accidente de tráfico ocurrido durante la madrugada de ayer en la localidad vizcaina de Barrika, según informó la Ertzaintza.

Amaya B.C., de 21 años de edad, murió al colisionar frontalmente, sobre las 02.00 horas de hoy, el Volkswagen Polo en el que viajaba con un Ford Fiesta, de matrícula alemana, en la carretera C-6320, entre el cruce de Gohierri y el alto de Barrika.

En el accidente resultaron heridos el acompañante de la joven fallecida José Antonio R.C., de 23 años de edad y vecino de Lejona, y los ciudadanos alemanes, residentes en la localidad vizcaina de Munguia, Ute W.

Rescatados montañeros

Por otra parte, agentes de la brigada móvil de la Ertzaintza localizaron durante la madrugada de ayer a dos jóvenes montañeros bilbainos desaparecidos desde el sábado en el Gorbea. Los dos jóvenes, que se encontraban en buenas condiciones físicas, habían pasado la noche en un refugio, al abrigo de las malas condiciones metereológicas.

Hacia las ocho de la mañana de ayer, se recibía en el centro de coordinación, SOS Deiak, una llamada de una persona que informaba de la desaparición de dos jóvenes montañeros en el Gorbea. Según el comunicante, los dos jóvenes, ambos vecinos de Bilbao, se habían dirigido a la localidad de Murgia, con intención de ascender el Gorbea desde dicha localidad y dirigirse seguidamente hacia Villario.

Inmediatamente, desde SOS-Deiak, se coordinaba un dispositivo de búsqueda en el que tomaban parte efectivos de la Brigada móvil de la Ertzaintza, miembros de Protección civil y personal de la unidad alpina de la Cruz Roja, auxiliados desde el aire por un helicóptero de la policía vasca.

Poco antes de las once de la mañana, un grupo de Ertzainas de la Brigada móvil, que había seguido la misma ascensión de los desaparecidos, conseguía localizarles en el interior de un pequeño refugio, aún en la zona alavesa, donde se habían refugiado para pasar la noche. Ambos se encontraban sanos y salvos y eran a continuación trasladados hasta la localidad de Murgia, desde donde retornaron a su domicilio en Bilbao.

Muere un hombre al caer por el acantilado en el que dos horas antes fue rescatado un cadáver

Se precipitó con su turismo y en el lugar se encontraba su esposa

Kepa Izagirre

BILBAO. Un hombre de 45 años falleció a mediodía de ayer al caer con su coche por el acantilado de La Galea, en Getxo. Al parecer, los hechos fueron presenciados por la esposa del fallecido. Se da la circunstancia de que apenas dos horas antes habían finalizado, a cien metros del lugar, las operaciones de rescate del cadáver de un joven que se hallaba desaparecido desde el martes.

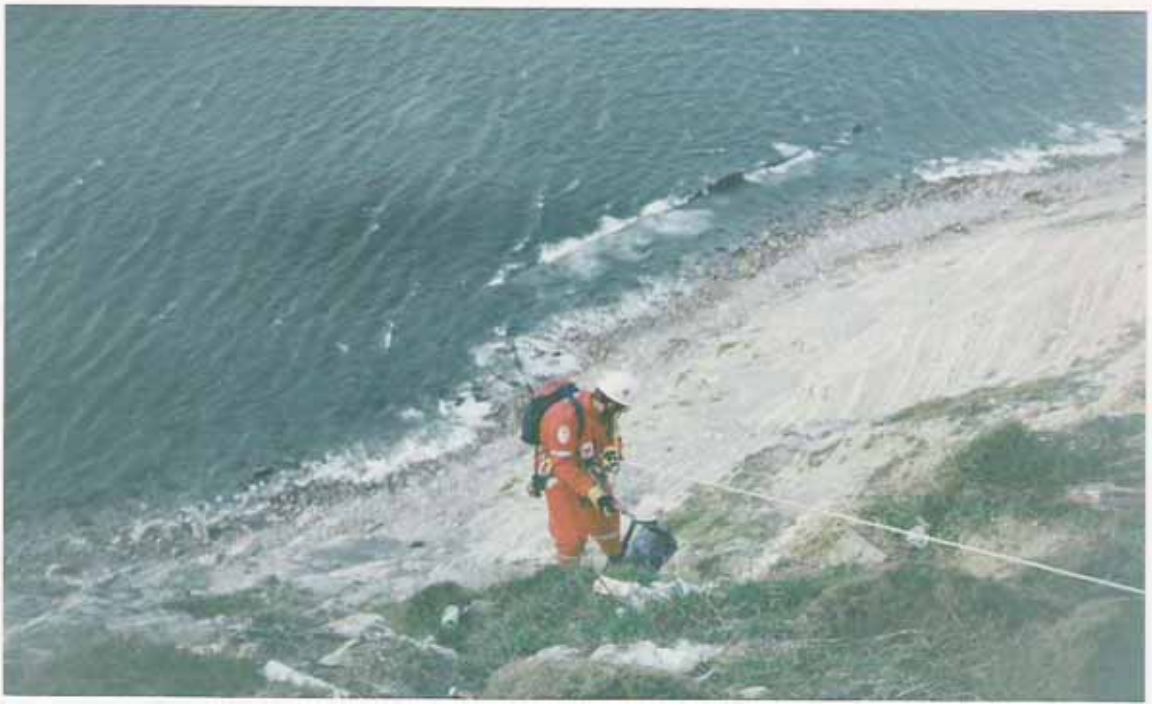
El cuerpo sin vida del joven de 35 años G. G. C., desaparecido de su domicilio de Getxo desde la tarde del martes, fue encontrado durante la mañana de ayer en la base del acantilado de La Galea por un helicóptero de la Ertzaintza.

Los padres de este joven habían denunicado su desaparición y el mismo martes fue hallado su coche en las proximidades del acantilado de La Galea. Se inició la búsqueda por parte de efectivos de la Ertzaintza y Cruz Roja, pero las labores debieron suspenderse al caer la noche. Ya ayer por la mañana, hacia las 9, el helicóptero localizó el cuerpo, que se encontraba retenido entre las rocas del fondo del acantilado. Una lancha de Cruz Roja trasladó el cadáver al muelle de Arriluze, donde fue reconocido por los familiares.

Momento de la operación de rescate del cadáver del joven de 35 años. (Foto Ballèdor)

Sobre las 11 se retiraba el dispositivo de rescate de la zona. A las 12,45, a unos cien metros del lugar de la operación, un vecino de Algorta de 45 años, J. I. Ch. E., caía por el acantilado con su vehículo, un «Seat 131» matrícula de Bilbao. El coche se estrelló a unos diez metros de la orilla del mar, saliendo despedido el cuerpo del conductor, que falleció en el acto.

Según informan fuentes de la Ertzaintza, en el lugar de loshechos se encontraba la esposa del J. I. Ch. E., que tuvo que ser trasladada al hospital de Cruces con un fuerte shock nervioso, informa **Endika Garamendi.**



INFORME Nº 101

ASUNTO: búsqueda de dos montañeros
LUGAR: zona de Gorbea
FECHA: 29 de Marzo de 1.992

EXPOSICIÓN:

estando el retén cubriendo la marcha de Deporte Escolar al Munarrikolanda (255 mts.), recibimos a las 10 h. el aviso por frecuencia de SOS-Deiak, que requiere que le llamemos por baja para un asunto que califica de "urgente". Puestos en contacto por teléfono con SOS-Deiak, se nos comunica que dos montañeros alaveses salieron de casa el sábado 28 de Marzo (ayer) a las 7 h. con la intención de subir a la cima del Gorbea por Murgia, y bajar por Pagomakurre a Villaro. Los dos sujetos todavía no habían vuelto a casa y por lo tanto se va a comenzar su búsqueda. Está será cubierta en la zona alavesa por efectivos de la Ertzantza, mientras que a nosotros se nos asigna la parte de Bizkaia, comenzando la misma desde el hostal de Pagomakurre. Además se nos comunica que BZ-1 va a estar esperándonos en la base de Bilbao (520) para darnos más información y comentar cómo está la situación.

Con todo esto nos disponemos a recoger a la patrulla que teníamos dentro de la marcha, y nos dirigimos hacia 520. Por el camino nos ponemos en contacto por frecuencia con 520, para que avise al resto del personal de la Unidad Alpina para que esté preparado a nuestra llegada y vaya preparando el material correspondiente. Asimismo efectuamos una serie de paradas en los domicilios particulares de alguno de los miembros del personal, para recoger material y ropa adecuada para las condiciones de frío y nieve que reinaban en la zona del Gorbea. Llegamos a la base de Bilbao a las 10:50 h. comprobando que todavía no había llegado BZ-1, por esto llamo a SOS-Deiak, y puesto en contacto con BZ-1, éste me comenta más datos sobre los dos desaparecidos, tanto personales como de su vestimenta. Los dos montañeros en cuestión tenían 29 y 35 años, eran epilépticos, poco expertos pero conocían bien la zona.

Además de los seis socorristas que componían el retén, en la Unidad esperan 5 más, por lo que en total se dispone de 11 personas (dos conductores). Por esto se solicita a la base de Bilbao un vehículo de apoyo (L-0) en el cual irán los cinco socorristas que habían acudido a la Base. Una vez cargado todo el material en los vehículos damos a las 11:25 h., el estado 3 a SOS-Deiak en dirección a Pagomakurre.

Nuestra intención era la de llegar con los dos vehículos (L-05 y L-0) hasta el hostal de Pagomakurre. Una vez allí se quedarían en los vehículos los dos conductores, una patrulla de dos socorristas (R-20) saldría desde el mismo hostal por la pista que pasa por la ermita de San Justo que llega hasta el pueblo de Zeanuri. Los siete socorristas restantes subirán por la pista que lleva a las campas de Arraba hasta Egiriñao, donde una patrulla de tres socorristas (R-30) iría en dirección a Barazar, y otra patrulla de cuatro socorristas bajaría hasta la localidad de Ibarra. Con esto quedarían cubiertas las posibles bajadas (lógicas) desde la cumbre del Gorbea, hacia la parte vizcaína , contando que los dos vehículos cubren desde el hostal la bajada a Villaro, que es la que iban a usar los dos montañeros y la más transitada.

Cuando estábamos a punto de llegar al hostal de Pagomakurre, y sobre las 11:55 h. recibimos por frecuencia la comunicación por parte de SOS-Deiak, de que los dos montañeros en cuestión habían aparecido en una cabaña de refugio que usan los pastores en la zona alavesa, y los dos en perfectas condiciones de salud. Por lo tanto damos la vuelta y nos dirigimos de regreso a la base de Bilbao, 520, a la cual llegamos a las 12:40 h. Tras descargar y recoger el material damos por finalizada la emergencia a las 13 h. siguiendo el retén los seis socorristas que lo componían al principio, regresando a sus respectivos domicilios el resto de los componentes.

Datos de los dos montañeros:

Iñigo Hernández Urrutia de 29 años de edad
José Luis Urrutia López de 35 años de edad

ASISTENTES A LA EMERGENCIA:

Jose Ignacio Bueno (jefe de servicio)
Gorka Abad (conductor de L-05)
Gonzalo castro (conductor de L-0)
Iñaki Larruskain
José Luis Urkijo
Ana González
Pablo Pérez
Florentino Carrero
Juan Carlos Vazquez
Javier Moreno
Jon Bitor Eskubi

Horas de la emergencia.....3 horas

El jefe de servicio

Fdo.: José Ignacio Bueno

INFORME Nº 102

ASUNTO: Servicio “IBILALDIA-92”

LUGAR: Durango

FECHA: 31 de Mayo de 1992

EXPOSICIÓN:

comienza el servicio a las 6:30 h. con la preparación y carga del material necesario en el vehículo. Seguidamente nos dirigimos al PPAA de Euba, lugar en el que habíamos quedado a las 7:30 h. con el Director Provincial UVSE. Una vez en este lugar y tras una serie incidencias que detallo en el informe adjunto nos situamos en el lugar asignado.

Las incidencias del servicio se limitaron, en lo que a nosotros respecta, a un total de 17 atenciones de diversa consideración, destacando un esguince de tobillo que tras atender y trasladar a la Base del servicio para ser reconocido por personal facultativo, finalizó con la evacuación de la joven hasta la ikastola Kurutziaga donde estaba situado el autobús en el que se había trasladado hasta Durango.

Finalizado el servicio regresamos a la Base, llegando a ésta a las 20:15 h. Después de descargar y ordenar el material finalizó el servicio con la limpieza del vehículo y dependencias, dando el estado “6” a SOS-Deiak a las 21:30 h.

ASISTENTES:

Fernando Dieguez
Gonzalo Castro
Encarna Renes
Ramón Álvarez
Ana González
Pablo Pérez
Aitor Navarro
Ignacio Corcuera (Colaborador)

Bilbao 1 de Junio de 1.992

Sr. Don José Miguel Isasi

Director Provincial de Recursos Humanos y

de Actividades y Servicios

Estimado amigo:

me dirijo a ti para hacerte partícipe del malestar originado entre el personal asistente al servicio especial "IBILALDIA-92" celebrado en Durango el domingo día 31 de Mayo. Las causas, como podrás comprobar, no faltaron, son de origen diverso y trataré de detallarte, desde mi óptica de participante como responsable de la Unidad Alpina.

A primeros del mes de Mayo recibo la primera notificación del servicio que me viene del Sr. Goitia. En ese momento me hace entrega de la documentación que obra en su poder y que se compone de:

-Escrito del ayuntamiento de Durango solicitando al presidente de C.R. de Durango recursos en base al "Plan de Prevención Civil" elaborado por este ayuntamiento.

-Propuesta de cobertura sanitaria para el servicio remitida por el presidente de C.R. de Durango al director del servicio.

El lunes día 11 de Mayo me desplazo al lugar del servicio para ver nuestra ubicación a petición del Sr. Goitia. Están presentes en esta labor el responsable del PPAA de Euba, el responsable de la coordinadora del servicio, el propio Sr. Goitia y dos miembros de la Policía Municipal de Durango delegados por el Ayuntamiento. El Sr. Goitia queda en citarnos para otra inspección al lugar y concretar datos (ubicación definitiva, horario, pautas...)

El día 28 de Mayo, vísperas del servicio, no he recibido notificación alguna sobre cómo se va a desarrollar, horario, etc. por lo que me pongo en contacto con el Sr. Goitia, citándome éste a las 7:30 h. del domingo en el PPAA de Euba, lugar donde se darán las instrucciones necesarias.

El domingo día 31 de Mayo a las 7:30 h. nos juntamos en el PPAA de Euba su responsable, el responsable de la coordinación del servicio, los miembros de la Unidad Alpina, una ambulancia de Gipuzkoa y el todo terreno de la Asamblea Vasca. Pedimos información y se nos indica que cuando llegue el Sr. Goitia nos la dará.

A las 8:20 h. nos desplazamos hasta la ikastola Kurutziaga, base de la organización y principio del recorrido, sin haber obtenido más información. Ante la ausencia del Director Provincial UVSE el responsable del PPAA de Euba, Sr. Iparragirre, reúne al personal presente, faltaba bastante debido a la confusión de horarios, y asigna posiciones y cometidos. Una vez que sabemos donde nos tenemos que colocar salimos hacia allí a las 8:45 h. Al pasar por la Planta de Transferencia de Residuos Sólidos, lugar previsto para la ubicación de la base de transmisiones y coordinación, tienda de campaña con camas, ambulancia, médico y sanitarios, sólo se encuentra en el lugar el recurso móvil de coordinación de SOS-Deiak J-0. Cuando paramos para saludar al personal de J-0 nos comentan la inexistencia del resto de recursos asignados a ese lugar ya que es la hora de comienzo de las actividades.

A las 9 h. oímos por el canal 4, el de la red de urgencias, la llamada dirigida al PPAA de Euba (522) por los voluntarios que procedentes de la base de Bilbao se encuentran en el aparcamiento, lugar donde les ha dejado el autobús que ya se ha marchado, para que les digan a donde se deben dirigir ya que no llevan instrucciones ni responsable. 522 Les remite a C-5, indicativo de coordinación, por el canal 8 por donde se desarrolla el servicio. Tras la primera llamada a C-5 la respuesta es que "abandonen la frecuencia", mandándoles callar a la segunda. El personal trata de localizar a su Director Local, Sr. Ivan Landaluce, que se encuentra en este servicio como conductor de ambulancia llamándole por el canal 4, encontrándose éste a la escucha por el canal 8. Estas incidencias son oídas por el Sr. Gonzalo Castro que es en esos momentos el miembro de la Unidad Alpina encargado de las emisoras en nuestro vehículo y está a la escucha en las dos frecuencias, informando de ello a C-5 del que obtiene por respuesta que "deje libre la frecuencia". Tras insistir con firmeza el Sr. Castro, se toma el tema en cuenta y se soluciona. Con motivo de estos roces y malas formas aumenta el nerviosismo por la frecuencia, comenzando a utilizar indicativos personales que contribuyen así a la confusión.

A las 10:30 h. los accesos y el circuito está saturados de asistentes. Una parte de los recursos aun no están colocados y de los que lo están varios no tienen el material necesario. El nerviosismo aumenta y se palpan las consecuencias de la descoordinación, tanto en la preparación del servicio como en el desarrollo del mismo. A las 11 h. C-% pregunta a los recursos si necesitan material, siendo varios los que aun no tienen lo esencial.

A lo largo de la jornada va manifestándose la desorganización: el recurso a un coche particular para distribuir material a lo largo de un circuito saturado de participantes, el equipamiento de la tienda hospital consiste en dos sillas y una manta extendida en el suelo y sin dotación hasta primeras horas de la tarde, numerosos voluntarios no tienen los vales para comida, la roulotte de coordinación sustituida por un vehículo particular con un talky, etc, etc.

Podría extenderme bastante más ya que motivos los hubo, la razón de no hacerlo es que todos los despropósitos tienen la misma causa, siendo ésta la poca "profesionalidad" de los responsables de organizar un servicio en el que nos jugábamos mucho en cuestión de imagen, algo que es más vital en estos momentos en que se acerca la campaña de la venta de Lotería del Oro. Un voluntariado desilusionado nunca podrá ser impulsor de una Cruz Roja como la que todos tratamos de hacer.

Resaltar, para acabar, lo acertado de la decisión tomada por la Presidencia Local y el Director Local de Bilbao de reunir a todos los voluntarios de la base de Bilbao participantes en el servicio para dar explicaciones el mismo día nada más regresar de Durango. Se evitó con ello que muchos marcharan a casa con la sensación de que no merecía la pena volver.

Es necesario estudiar a fondo las causas de esta desorganización para poner los medios que eviten se vuelva a repetir, así como dar una explicación satisfactoria a todos los que ese día padecimos la incompetencia de no sabemos quién.

Esperando tus noticias aprovecho la ocasión para saludarte.

Fdo.: Fernando Dieguez Hortelano

Responsable de la U.S.E.Montaña

INFORME Nº 103

ASUNTO: emergencia en el Superpuerto

FECHA: 23/24 de Septiembre de 1.992

ESPOSICIÓN:

a las 4:00 h. del día 23 se nos informó de la caída de un pescador de su embarcación junto al "cajón" del Superpuerto, y que al amanecer se iniciaría la búsqueda del mismo. A las 8:00 h. confirmado este punto se localizó al personal de la Alpina, saliendo de Base a las 9:00 h.

A las 10:00 h. se inició la búsqueda en la zona de Aixerrota y Punta Galea, suspendiéndose a las 15:00 h.

ASISTENTES:

Gonzalo A. Castro
Fernando Dieguez
Javier Moreno
Pablo Pérez

24/09/92

A las 7:00 h. se salió de Base con dirección a Uribe-Kosta, para proseguir la búsqueda desde Arrigúnaga hasta Villano.

Hacia las 17:00 h. se suspendió la búsqueda sin novedad.

ASISTENTES:

Gonzalo A. Castro
Fernando Dieguez
Javier Moreno
Aitor Prieto
Sergio Bombien
Gorka Abad
Elena Tazueco
Jose Ignacio Bueno

El jefe de servicio

Fdo.: Gonzalo A. Castro

INFORME Nº 104

ASUNTO: búsqueda y rescate de fallecido al caer por los acantilados de Punta Galea
LUGAR: acantilados junto al castillo de Punta Galea
FECHA: 16 de Diciembre de 1.992

EXPOSICIÓN:
Antecedentes:

el martes día 15, sobre las 22 h., Cruz Roja del Mar de Arriluze solicita el apoyo de la Unidad Alpina para colaborar el las tareas de búsqueda de una persona desaparecida, presuntamente, en los acantilados de Punta Galea en Getxo. Tras diversas gestiones recogen en los locales de esta Unidad un grupo electrógeno y un cañón de luz Mitralux, quedando en que por la mañana, a las 6:30 h. estaría una dotación de esta Unidad en la base de Arriluze para reemprender las labores.

Desarrollo:

a las 5:30 h. de la mañana del miércoles día 16 se empieza a cargar el material de rescate en el vehículo y se sale hacia el lugar.

A las 6:30 h. se inicia un rastreo por la base del acantilado desde Punta Galea hasta la playa de Arrigunaga, con resultado negativo.

Hacia las 9 h. un helicóptero de la Ertzantza localiza el cuerpo sin vida de la persona desaparecida en un resalte del acantilado, a unos 15 mts. de la base, a unos 90 mts. de la cima.

Avisada la jueza se persona poco después y, tras sobrevolar el cuerpo en el helicóptero, autoriza su recuperación, tarea de la que nos tenemos que encargar nosotros al no tener grúa el helicóptero presente y estar el otro en tareas de revisión y mantenimiento.

Vistas las dificultades que presenta izar el cuerpo a la cima optamos por descenderlo hasta la base del acantilado para que sea sacado por mar. Avisada la Base de Arriluze y puestos de acuerdo comenzamos los trabajos.

Fue necesario que dos socorristas alpinos se descolgasen a lo largo del acantilado y, tras recoger el cuerpo y preparar los sistemas para descenderle, colocarle en una camilla rígida, tipo nido, fue recogida por la embarcación MAGNUN-15 que lo trasladó al muelle de Arriluze.

Cuando los socorristas remontaron el acantilado con todo el material empleado se procedió a recoger y retornar a nuestra base, llegando a las 14: h. Una vez ordenado todo el material utilizado dimos por finalizada la movilización a las 14:30 h.

Personal asistente:

Fernando Dieguez
José Luis Urkijo
Juan Carlos Vazquez
Sofía Villanueva
Gorka Abad (conductor)

Material gastado o deteriorado:

8 pilas de petaca alcalinas
3 litros de gasolina para el grupo electrógeno
una cuerda de 100 mts sufrió un impacto por caída de piedra que la deterioró seriamente, siendo necesario cortarla 37 metros.

El responsable de la U.S.E.Montaña

Fdo.: Fernando Dieguez

INFORME Nº 105

ASUNTO: maniobras de prácticas con Cruz Roja del Mar de Arriluze

LUGAR: Dársena de la Benedicta, en la Ría a la altura de Sestao

FECHA: 27 de Marzo de 1.993

EXPOSICIÓN:

la práctica tuvo lugar en la dársena de la Benedicta, en la Ría a la altura de Sestao, fue nocturna y consistía en la evacuación de los tripulantes del buque COBETAS por un supuesto incendio a bordo. Las embarcaciones de Arriluze nos trasladaron hasta el barco a cuatro personas a las 17 h. para preparar las instalaciones. A las 19 h. cuando comenzó la maniobra hicieron un disparo con el lanzacabos y montaron un andarivel los miembros del grupo de costa de Arriluze, comenzando a evacuar personal por este medio. Finalizada esta primera fase el personal de la Unidad procedió a lanzar dos cuerdas para el ascenso al buque de los socorristas alpinos que de dos en dos eran llevados hasta el costado del barco por la embarcación MAGNUN-15.

En lo que a nosotros correspondía en la maniobra se trataba de evacuar desde el barco a la embarcación de socorro a cinco personas: dos colgadas del arnés de los socorristas, una por medio de cacolet, y otras dos en sendas camillas. Estas maniobras se realizaron con perfecta coordinación y técnica.

Durante el tiempo que duró la práctica global fue necesario emplear dos grupos electrógenos, dos focos de base, un foco de alcance y un cañón de luz MITRALUX que estuvieron situados en tierra.

Una vez finalizada la maniobra nos desplazamos a la base de Arriluze a degustar un lunch por gentileza de la Base de Salvamento Marítimo de Arriluze. Tras esto el personal de retén para el día siguiente se quedó a pernoctar en dicha Base ya que tenían que asistir a un servicio a horas muy tempranas del domingo día 28. El resto nos retiramos a nuestros domicilios. eran ya la 1:30 h. del día 28. El servicio había comenzado a las 14:30 h. en nuestra base de Bilbao.

ASISTENTES

Fernando Dieguez
Juan Carlos Vazquez
Encarni Renes
Ramón Álvarez
Andoni Melero
José Ignacio Bueno
José Luis Urkijo
Jon Bittor Eskubi
Sofía Villanueva
Aitor Prieto
Ángel Fernández
Iñaki Larruskain

El responsable de la U.S.E.Montaña

Fdo.: Fernando Dieguez Hortelano

MEMORIA ANUAL

GRUPO RESCATE MONTAÑA 1995

MEMORIA DEL AÑO 1.995

INTRODUCCION

La actividad del Grupo de Rescate en Montaña está dedicada a la atención de montañeros y usuarios del monte y zonas rurales cuya función específica cabría definirla como la búsqueda y rescate de personas en peligro en el Área del Territorio Histórico de Bizkaia.

Fundada como unidad en enero de 1976, aunque con anterioridad ya se habían realizado actuaciones puntuales, formando parte de las Unidades de Tropas y Socorros de la Cruz Roja. Al democratizarse la Cruz Roja, pasa a formar parte de la U.V.S.E. (Unidades de voluntarios de socorros y emergencias), pero desde su fundación hasta la actualidad siempre ha tenido autonomía propia. Lo cual le ha resultado unas veces positivo y otras negativo.

Hasta el año 1992, dependía de la Oficina Provincial de Bizkaia, ese mismo año pasa a depender de la Oficina Local de Bilbao. Tras varios cambios en su situación de dependencia pasa a depender de la Oficina Comarcal de Uribe-Aldea, no suponiendo ningún cambio estructural, sino una dependencia administrativa y económica.

Son ya muchos los años que llevamos dedicados a la misma actividad; nuestra gente cambia, pero a pesar de estos relevos causados por nuestro carácter altruista pretendemos ser un colectivo unificado y eficiente. Tratamos, así mismo, de responder a las expectativas que nuestra existencia despierta en la sociedad.

Existe lo que podríamos denominar generaciones de socorristas alpinos, con distintas caras pero todas con un mismo espíritu. Este espíritu no sólo se engrandece con las ayudas y el apoyo que nos presta mucha gente, sino también con las críticas de las que procuramos aprender lo máximo posible. La recompensa a nuestra labor es saber que, puesto que seguimos en la "brecha", somos útiles y ello nos incita a actuar cada vez con más ganas.

Como cada año presentamos nuestra memoria, que no es sino una pequeña parte de todo lo que significa la U.E.A.

- **15/01/1995**
  Cobertura Marcha Diputación en la zona de Sarrimendi (Garai). Salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 16:00 h. Se realizan 8 curas y un traslado al Hospital de Basurto por fractura es extremidad inferior.

- **22/01/1995**
  Cobertura Marcha Diputación en Garai, salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 15:30 h Se realizan 7 curas

- **29/01/1995**
  Cobertura Marcha Diputación en Garai, salimos a las 7:: h. y regresamos a las 15:30 h., se realizan 7 curas.

- **05/02/1995**
  Cobertura D.E.deMontaña en Otxandiano, salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 16:50 h., realizamos 5 asistencias y control de los que se pierden.

- **12/02/1995**
  Cobertura D.E.deMontaña en Otxandiano, salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 17:00 h.. Se realizan 11 asistencias.

- **19/02/1995**
  - Cobertura D.E.deMontaña en Otxandio, salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 16:50 h.. Se realizan 4 asistencias.

- Emergencia en la zona de Barrika, salida a las 19:30 h. y regreso a las 05:30 h. Se trata de un joven perdido en el mar. Se hacen varias batidas sin resultado.

- **20/02/1995**
  Rastreo en la zona de Barrika por los acantilados desde las 09:00 h. hasta las 20:00h. Sin resultados

- **21/02/1995**
  Rastreo en la zona de Barrika por los acantilados, hasta Cabo Villano, desde las 10:00 h. hasta las 19:00h. Sin resultados

- **22/02/1995**
  Rastreo en la zona desde Sopelana por los acantilados, hasta Cabo Villano, desde las 10:00 h. hasta las 18:00h. Sin resultados.

- **23/02/1995**
  Rastreo en la zona desde Azkorri por los acantilados, hasta Plentzia, desde las 10:00 h. hasta las 18:00h. Sin resultados.

- **24/02/1995**
  Rastreo en la zona desde Azkorri por los acantilados, hasta Plentzia, desde las 10:00 h. hasta las 17:30h. Sin resultados.

- **25/02/1995**
  Rastreo en la zona desde Azkorri por los acantilados, hasta Plentzia, desde las 10:00 h. hasta las 16:30h. Sin resultados.

- **26/02/1995**
  Cobertura D.E. de Montaña en la zona de La Arboleda, salida a las 07:00 h. y llegada a las 14:00 h. Se realizan tres asistencias.

- **05/03/1995**
  Cobertura D.E. de Montaña en la zona de La Arboleda, salida a las 07:30 h. y llegada a las 14:30 h. Sin novedad.

- **12/03/1995**
  Cobertura D.E. de Montaña en la zona de La Arboleda, salida a las 07:00 h. y llegada a las 14:30 h. Se realizan 5 asistencias y se localiza a un participante extraviado.

- **26/03/1995**
  Cobertura D.E.Montaña en Urdaibai, salimos a las 7:00 y regresamos a las 15:00h. Se realizan 7 asistencias

- **02/04/1995**
  Cobertura D.E.Montaña en Urdaibai, salimos a las 7:00 y regresamos a las 15:00h. Se realizan 5 curas

- **14/04/1995**
  Prácticas de andarivel en la Base. De 9:00 a 20:00 h.

- **01/05/1995**
  Cobertura D.E.Montaña en Dima, salimos a las 7:00 y regresamos a las 13:00h. Se realizan 3 curas

- **07/05/1995**
  - Cobertura en Bargondia (Dima) de D.E.Montaña. Salimos a las 7:00 h y regresamos a la Base a las 14 h. Se realizan 5 asistencias

  - Cobertura marcha del Club Gallarraga en la zona de Sodupe. Salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 15:00 h. sin novedad

- **14/05/1995**
  Cobertura D.E.Montaña en la zona de Ondarroa, salimos a las 7:00 y regresamos a las 15:00h. Se realizan 8 asistencias

- **23/05/1995**
  Cobertura en Urkiola de la marcha de la C.D.M.de Fadura de 3ª edad al Saibigain. Salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 15:30 h. Se realizan dos curas.

- **30/05/1995**
  Cobertura de la marcha de la C.D.M.de Fadura de 3ª edad a S: Pedro de Atxerre. Salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 15:00 h. Sin novedad.

- **06/06/1995**
  Cobertura de la marcha de la C.D.M.de Fadura de 3ª edad al Iluntzar. Salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 15:30 h. Se realizan 3 asistencias

- **11/06/1995**
  Cobertura marcha regulada del Club Ganerantz en la zona de Balmaseda. Salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 15:00 h. Se realizan 7 curas de carácter leve.

- **01/07/1995**
  Ejercicio con andarivel en el XX aniversario de la Base de Arriluze. Se realizan los ejercicios de forma perfecta.

- **10/07/1995**
  Prácticas en Castaños, en la Cueva del Elefante. Salimos a las 8:00 h. y regresamos a las 15:00 h.

- **16/09/1995**
  Prácticas en las cuevas Nogales II y III, se realiza la entrada por Nogales II y salida por Nogales III

- **24/09/1995**
  Prácticas y reciclaje. desde las 9:00 hasta las 14:00 h.

- **09/10/1995**
  Prácticas y reciclaje. desde las 9:00 hasta las 15:00 h.

- **15/10/1995**
  Cobertura de D.E.Montaña Barazar – Ubidea Se realizan 9 asistencias y 1 evacuación. Salida a las 7:00 h. y se regresa a las 15:00 h.

- **22/10/1995**
  Cobertura de D.E.Montaña en la zona de Karranza. Se realizan 11 asistencias y 1 evacuación. Salida a las 7:00 h. y se regresa a Base a las 16:00 h.

- **24/10/1995**
  Cobertura de la marcha de la C.D.M.de Fadura de 3ª edad a la zona de Covaron. Salimos a las 7:00 h. y regresamos a las 16:00 h. Sin novedad

- **29/10/1995**

  - Cobertura de D.E.Montaña en la zona de Karranza. Se realizan 5 asistencias. Salida a las 7:00 h. y se regresa a Base a las 16:00 h.

  - Cobertura marcha regulada del Club Ganerantz en la zona de Gueñes – Lujar - Zalla. Salimos a las 6:00 h. y regresamos a las 17:00 h. Se realizan 4 asistencias.

- **01/11/1995**

  Prácticas y reciclaje. desde las 8:00 hasta las 14:00 h. Participamos todos

- **05/11/1995**

  Cobertura de D.E.Montaña en la zona de Karranza. Se realizan 3 asistencias. Salida a las 7:00 h. y se regresa a Base a las 14:00 h.

- **12/11/1995**

  Cobertura de D.E.Montaña en la zona de Bermeo. Se realizan 3 asistencias. Salida a las 7:00 h. y se regresa a Base a las 15:30 h.

- **19/11/1995**

  Cobertura de D.E.Montaña en la zona de Bermeo. Se realizan 9 asistencias. Salida a las 7:00 h. y se regresa a Base a las 19:00 h.

  Regresando a Base nos pasan una emergencia en Punta Galea por la caída de un coche por el acantilado, el conductor se encontraba al fondo. Por ser más seguro se le embarca en la camilla de una lancha de C.R. del Mar. Les ayudamos y se le traslada a Arriluze

- **26/11/1995**

  Cobertura de D.E.Montaña en la zona de Bermeo. Se realizan 12 asistencias. Salida a las 7:00 h. y se regresa a Base a las 15:00 h.

- **03/12/1995**

  Cobertura de D.E.Montaña en la zona de Gueñes. Se realizan 2 asistencias. Salida a las 7:00 h. y se regresa a Base a las 14:45 h.

- **17/12/1995**

  Cobertura de D.E.Montaña en la zona de Gueñes. Se realizan 10 asistencias. Salida a las 7:00 h. y se regresa a Base a las 15:00 h.

- **19/12/1995**

  Del 19-12-95 al 2-1-96 realizando tareas de montaje y desmontaje de una tirolina en “Getxolandia” (Parque Infantil de Navidad de Getxo, en Fadura

MEMORIA ANUAL

GRUPO RESCATE MONTAÑA
1996

MEMORIA DEL AÑO 1.996

El Grupo de Rescate en Montaña tiene asignados los cometidos de atención, búsqueda y rescate en montaña, rescate en costa y acompañamiento y cobertura de eventos deportivos en el monte (marchas reguladas, Deporte Escolar de Montaña...)

Este Grupo tiene su sede en la Base de Salvamento Marítimo de Arriluze, Getxo. Su área de actuación se corresponde con la totalidad de Bizkaia, zona con gran arraigo montañero donde este grupo de voluntarios goza de gran prestigio entre las principales asociaciones.

Los medios técnicos con los que cuentan son los más avanzados para el desarrollo de sus funciones, aunque lo realmente importante es la capacidad humana y formación de los voluntarios junto con la experiencia que otorgan 21 años de servicio del rescate.

Lo que sigue es una breve memoria de las actuaciones de este Grupo montañero durante el año 1996

EQUIPO HUMANO

El grupo está formado por 25 personas con una media de edad de 26 años

De estas veinticinco personas, seis se encuentran en periodo de formación.

Su formación es sanitaria (socorrista) y técnica (conocimientos geográficos y sobre el medio, técnicas de montaña y socorro) y asimismo, poseen conocimientos de manejo de medios auxiliares de socorro.

EQUIPAMIENTO TÉCNICO

- **EQUIPO DE RESCATE EN PARED Y CAMILLA DE PARED**

- **MATERIAL DE ESPELEOLOGIA**

- **TORNO DE RESCATE "POMA"**

- **EQUIPOS AUTÓNOMOS DE IULUMINACION Y MITRALUX (CAÑON DE LUZ DE GRAN ALCANCE)**

- **EQUIPO SALVAMENTO DE COSTA (ANDARIVEL Y LANZACABOS)**

- **MATERIAL SANITARIO – FACULTATIVO**

- **EQUIPO DE VISION NOCTURNA**

- **REMOLQUE DE SALVAMENTO DE COSTA**

- **VEHÍCULO TODO - TERRENO**

ACTIVIDAD 1.996

COBERTURAS DE CAMPAÑA:

MARCHAS DE DEPORTE ESCOLAR EN MONTAÑA 23

COBERTURAS A MARCHAS DE CLUBS DE MONTAÑA 15

RESCATES EN ACANTILADOS 2

RASTREOS EN BUSCA DE DESAPARECIDOS 1

EVACUACIONES EN ACCIDENTES DE MONTAÑA 31

PRACTICAS EN MONTAÑA 16

PERSONAS ATENDIDAS DE LESIONES EN MONTAÑA 98

UNIDAD ALPINA

SERVICIOS AÑO 1.996

- **2 de Enero:**

  Desmontar tirolina de Getxolandia. 7 socorristas.

- **5 de Enero:**

  Rescate del cadáver de M.V.C.G. en un acantilado de la playa de Arrigúnaga. 2 socorristas

- **14 de Enero:**

  Deporte Escolar de Montaña en Munguia. 5 socorristas. 3 curas

- **21 de Enero:**

  Deporte Escolar de Montaña en Mungia. 6 socorristas. 3 curas y un traslado al ambulatorio para dar puntos

- **28 de Enero:**

  Deporte Escolar de Montaña en Mungia. 6 socorristas. 3 curas y dos traslados

- **4 de Febrero:**

  Deporte Escolar de Montaña en Miraballes. 6 socorristas. 3 curas y 2 traslados

- **11 de Febrero:**

  Deporte Escolar de Montaña en Miraballes. 6 socorristas.

- **18 de Febrero:**

  Deporte Escolar de Montaña en Gernika. 8 socorristas. 3 curas y 1 traslado

- **25 de Febrero:**

  Deporte Escolar de Montaña en Gernika. 6 socorristas. 4 curas

- **3 de Marzo:**

  Deporte Escolar de Montaña en Gernika. 6 socorristas. 4 curas

- **10 de Marzo:**

  Deporte Escolar de Montaña en Ondarroa. 6 socorristas. 4 curas y 1 traslado

- **12 de Marzo:**

  Marcha 3ª edad Ciudad Deportiva Municipal Fadura Lunada – Medina de Pomar. 2 socorristas. 1 asistencia por desvanecimiento

- **17 de Marzo:**

  Deporte Escolar de Montaña en Ondarroa. 7 socorristas. 5 curas

- **17 de Marzo:**

  Marcha regulada del Plentzi M.T. 4 socorristas. 10 curas

- **19 de Marzo:**

  Rescate del cadáver de M.A.P.A. despeñado por el acantilado de Punta Galea. Intervienen también bomberos y recursos de Cruz Roja del Mar de Arriluze.

- **21 de Marzo:**

  Deporte Escolar de Montaña en Orduña. 6 socorristas. 2 curas

- **28 de Marzo:**

  Deporte Escolar de Montaña en Orduña. 6 socorristas. 3 curas y 1 traslado al ambulatorio de Amurrio

- **5 de Mayo:**

  Deporte Escolar de Montaña en Orduña. 5 socorristas. 2 curas y 1 traslado

- **5 de Mayo:**

  Marcha regulada del Gallarrraga M.T. de Sodupe. 3 socorristas. 4 curas y 2 traslados

- **14 de mayo:**

  Marcha 3ª edad Ciudad Deportiva Municipal Fadura al Parque de Valderejo. 2 socorristas y 3 curas

- **19 de Mayo:**

  Deporte Escolar de Montaña en Ondarroa. 8 socorristas. 8 curas

- **22 de Mayo:**

  Estudio biológico escolar. Playa de Larrabasterra. 2 socorristas. 4 curas

- **28 de Mayo:**

  Marcha 3ª edad Ciudad Deportiva Municipal Fadura a Izarra. 2 socorristas

- **4 de Junio:**

  Marcha 3ª edad Ciudad Deportiva Municipal Fadura. Txoriherri. 2 socorristas. 4 curas

- **7 de Julio:**

  Carrera BTT. Armintza. 5 socorristas

- **13 de Julio:**

  Carrera BTT. Gorliz. 5 socorristas. 1 cura

- **14 de Julio:**

  Carrera BTT. Gorliz. 4 socorristas

- **16 de Julio:**

  Marcha 3ª edad Ciudad Deportiva Municipal Fadura. Txoriherri. 2 socorristas.

- **3 de Septiembre:**

  Marcha 3ª edad C. D. M. Fadura. Sierra Entzia (Araba). 2 socorristas. 3curas

- **17 de Septiembre:**

  Marcha 3ª edad C. D. M. Fadura. Mte. Ermua. 2 socorristas.

- **20 de Octubre:**

  Deporte Escolar de Montaña Armintza - Gorliz. 5 socorristas. 10 curas

- **27 de Octubre:**

  Deporte Escolar de Montaña en Balmaseda. 5 socorristas. 10 curas

- **27 de Octubre:**

  Marcha regulada Ganerantz M.T. Pobeña – Portugalete. 6 socorristas. 5 curas

- **10 de Noviembre:**

  Deporte Escolar de Montaña en Balmaseda. 5 socorristas. 4 curas y 2 traslados

- **17 de Noviembre:**

  Deporte Escolar de Montaña en Balmaseda. 5 socorristas. 8 curas y 5 traslados

- **24 de Noviembre:**

  Deporte Escolar de Montaña en Larrabetzu. 5 socorristas. 8 curas

- **1 de Diciembre:**

  Deporte Escolar de Montaña en Larrabetzu. 5 socorristas. 7 curas y 3 traslados

MEMORIA ANUAL

GRUPO RESCATE MONTAÑA 1997

MEMORIA DEL AÑO 1.997

El Grupo de Rescate en Montaña tiene asignados los cometidos de atención, búsqueda y rescate en montaña, rescate en costa y acompañamiento y cobertura de eventos deportivos en el monte (marchas reguladas, Deporte Escolar de Montaña...)

Este Grupo tiene su sede en la Base de Salvamento Marítimo de Arriluze, Getxo. Su área de actuación se corresponde con la totalidad de Bizkaia, zona con gran arraigo montañero donde este grupo de voluntarios goza de gran prestigio entre las principales asociaciones.

Los medios técnicos con los que cuentan son los más avanzados para el desarrollo de sus funciones, aunque lo realmente importante es la capacidad humana y formación de los voluntarios junto con la experiencia que otorgan 21 años de servicio del rescate.

Lo que sigue es una breve memoria de las actuaciones de este Grupo montañero durante el año 1997

EQUIPAMIENTO TÉCNICO

- **EQUIPO DE RESCATE EN PARED Y CAMILLA DE PARED**

- **MATERIAL DE ESPELEOLOGIA**

- **TORNO DE RESCATE "POMA"**

- **EQUIPOS AUTÓNOMOS DE IULUMINACION Y MITRALUX (CAÑON DE LUZ DE GRAN ALCANCE)**

- **EQUIPO SALVAMENTO DE COSTA (ANDARIVEL Y LANZACABOS)**

- **MATERIAL SANITARIO – FACULTATIVO**

- **EQUIPO DE VISION NOCTURNA**

- **REMOLQUE DE SALVAMENTO DE COSTA**

- **VEHÍCULO TODO - TERRENO**

EQUIPO HUMANO

El Grupo está formado por 27 personas con una media de edad de 26 años.

De estas 27 personas, seis se encuentran en periodo de formación

Su formación es Sanitaria (Socorrista) y Técnica (Conocimientos geográficos y sobre el medio, técnicas de montaña y socorro) y asimismo, poseen conocimientos de manejo de medios auxiliares de socorro

UNIDAD ALPINA

SERVICIOS AÑO 1.997

- **19 de Enero:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Avellaneda. 6 Socorristas. 5 Atenciones

- **26 de Enero:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Avellaneda. 8 Socorristas. 3 Atenciones

- **2 de Febrero:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Urkiola. 7 Socorristas. 6 Atenciones

- **9 de Febrero:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Urkiola. 5 Socorristas. 6 Atenciones

- **16 de Febrero:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Urkiola. 6 Socorristas. 3 Atenciones

- **18 de Febrero:**

  Cobertura de marcha 3ª Edad C.D.M.Fadura al monte Ermua. 2 Socorristas. 1Atención.

- **23 de Febrero:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Ondarroa. 6 Socorristas. 6 Atenciones

- **2 de Marzo:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Ondarroa. 5 Socorristas. 5 Atenciones

- **7 de Marzo:**

  Movilizados para la búsqueda de un niño de 10 años en Punta Lucero. Se le rescata politraumatizado y se le traslada al Hospital de Cruces. 12 Socorristas

- **9 de Marzo:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña Cruces – El Regato. 6 Socorristas. 2 Atenciones y un traslado hasta los autobuses.

- **11 de Marzo:**

  Cobertura de marcha 3ª Edad C.D.M.Fadura al Desierto del Saja. 2 Socorristas. 4Atenciónes.

- **13 de Marzo:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña Cruces – El Regato. 6 Socorristas. 4 Atenciones

- **13 de Abril:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña Cruces – El Regato. 6 Socorristas. 8 Atenciones

- **20 de Abril:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Gernika. 6 Socorristas. 2 Atenciones

- **23 de Abril:**

  Rescate de un cadáver en acantilado de Punta Galea, de una persona precipitada. 6 Socorristas

- **24 de Abril:**

  Cobertura de marcha 3ª Edad C.D.M.Fadura a Covaron. 1 Socorristas. 2 Atenciones

- **26 de Abril:**

  Búsqueda de un desaparecido en el Monte Arraiz (Bilbao). 6 Socorristas

- **27 de Abril:**

  Búsqueda de un desaparecido en el Monte Arraiz (Bilbao). 6 Socorristas

- **27 de Abril:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña del Gallarrraga M.T. en Sodupe.
  8 Socorristas. 2 Atenciones

- **3 de Mayo:**

  Cobertura de carrera de BTT en La Cuadra (Sodupe). 4 Socorristas. 5 Atenciones
  Y dos traslados hasta ambulancia

- **4 de Mayo:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Orduña. 5 Socorristas. 5 Atenciones
  Y un traslado.

- **11 de Mayo:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Orduña. 6 Socorristas.

- **17 de Mayo:**

  Cobertura de la I Marcha Aita Domingo Iturrate. 6 Socorristas.

- **18 de Mayo:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Ondarroa. 6 Socorristas. 14 Atenciones

- **25 de Mayo:**

  Cobertura de IBILALDIA – 97. 6 Socorristas. 14 Atenciones. 4 Traslados

- **8 de Junio:**

  Cobertura de marcha regulada del Urko M.T. 4 Socorristas. 9 Atenciones

- **11 de Julio:**

  Cobertura de emergencia por accidente en Miraballes. Dos personas con bicicletas de montaña se caen en zona montañosa. 4 Socorristas. 2 Traslados

- **12 de Julio:**

  Rescate de dos personas en Sopelmar, aisladas por la marea. 4 Socorristas.

- **17 de Julio:**

  Rastreo en el río Indusi en busca de una persona arrastrada por riada 10 socorristas

- **18 de Julio:**

  Rastreo en los ríos Indusi y Arratia en busca de una persona arrastrada por riada. 5 socorristas

- **19 de Julio:**

  Rastreo en el río Arratia en busca de una persona arrastrada por riada 4 socorristas

- **20 de Julio:**

  Cobertura de la Maratón Alpine Galarleiz 5 Socorristas. 1 Atención

- **22 de Julio:**

  Cobertura de marcha 3ª Edad C.D.M.Fadura a La Arboleda. 2 Socorristas.

- **22 de Julio:**

  Rescate, en el río Arratia, del cadáver de la persona desaparecida el día 17. 4 socorristas

- **25 de Julio:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña al Txarlazo. 5 Socorristas. 19 Atenciones

- **21 de Agosto:**

  Rescate en zona forestal de Leioa – Getxo, de persona con A.C.V. 4 Socorristas

- **7 de Septiembre:**

  Carrera BTT en Orduña. 6 Socorristas

- **6 de Octubre:**

  Emergencia por surfista herido en Barrika 3 Socorristas.

- **7 de Octubre:**

  Cobertura de marcha 3ª Edad C.D.M.Fadura a Peña Angulo. 2 Socorristas.

- **11 de Octubre:**

  Cobertura marcha del Ganerantz M.T. 3 Socorristas.

- **19 de Octubre:**

  Cobertura marcha regulada del Ganerantz M.T. 6 Socorristas. 4 Atenciones.

- **26 de Octubre:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Ibarrangelua. 6 Socorristas. 7 Atenciones

- **1 de Noviembre:**

  Retén en regata – Arriluze 5 Socorristas. 1 Atención.

- **2 de Noviembre:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña a Jata Txiki. 6 Socorristas. 4 Atenciones.

- **9 de Noviembre:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Muruetagane. 6 Socorristas. 5 Atenciones.

- **11 de Noviembre:**

  Cobertura de marcha 3ª Edad C.D.M.Fadura Sopelana - Plentzi. 2 Socorristas

- **15 de Noviembre:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña a Jata Txiki. 5 Socorristas. 7 Atenciones.

- **23 de Noviembre:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña al Gasteran. 6 Socorristas. 12 Atenciones

- **30 de Noviembre:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en Carranza. 6 Socorristas. 5 Atenciones
  y dos traslados.

- **6 de Diciembre:**

  Retén y prácticas en Ereño. 5 socorristas

- **7 de Diciembre:**

  Retén – Prácticas 5 socorristas.

- **8 de Diciembre:**

  Retén – Prácticas en El Regato 6 socorristas.

- **14 de Diciembre:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña en La Arboleda. 3 Socorristas. 2 Atenciones

- **16 de Diciembre:**

  Cobertura de marcha 3ª Edad C.D.M.Fadura Igeldo - Orio. 2 Socorristas

- **21 de Diciembre:**

  Cobertura de marcha de D.E.de Montaña. 6 Socorristas. 8 Atenciones.

- **28 de Diciembre:**

  Retén – Prácticas 6 Socorristas.

ACTIVIDAD 1.997

RESCATE EN ACANTILADOS..... 3

RESCATE EN MONTAÑA..... 4

RETEN..... 5

RASTREOS EN BUSCA DE DESAPARECIDOS..... 6

EVACUACIONES EN ACCIDENTES DE MONTAÑA..... 9

PRACTICAS EN MONTAÑA..... 15

COBERTURAS A MARCHAS DE CLUBS DE MONTAÑA..... 19

MARCHAS DE DEPORTE ESCOLAR EN MONTAÑA..... 24

PERSONAS ATENDIDAS POR LESIONES EN MONTAÑA.....178

MEMORIA ANUAL

GRUPO RESCATE MONTAÑA 1998

MEMORIA DEL AÑO 1.998

El Grupo de Rescate en Montaña tiene asignados los cometidos de atención, búsqueda y rescate en montaña, rescate en costa y acompañamiento y cobertura de eventos deportivos en el monte (marchas reguladas, Deporte Escolar...)

Este Grupo tiene su sede en la Base de Salvamento Marítimo de Arriluze, Getxo. Su área de actuación se corresponde con la totalidad de Bizkaia, zona de gran arraigo montañero donde este grupo de voluntarios goza de gran prestigio entre las principales asociaciones.

durante el año 1998. Los medios técnicos con los que cuentan son los más avanzados para el

desarrollo de sus funciones, aunque lo verdaderamente importante es la

capacidad humana y formación de los voluntarios, junto con la experiencia que

otorgan 22 años de servicio del rescate.

Lo que sigue es una breve memoria de las actuaciones de este grupo montañero

EQUIPAMIENTO TÉCNICO

- **EQUIPO DE RESCATE EN PARED Y CAMILLA DE PARED**

- **MATERIAL DE ESPELEOLOGIA**

- **TORNO DE RESCATE "POMA"**

- **EQUIPOS AUTÓNOMOS DE IULUMINACION Y MITRALUX (CAÑON DE LUZ DE GRAN ALCANCE)**

- **EQUIPO SALVAMENTO DE COSTA (ANDARIVEL Y LANZACABOS)**

- **MATERIAL SANITARIO – FACULTATIVO**

- **EQUIPO DE VISION NOCTURNA**

- **REMOLQUE DE SALVAMENTO DE COSTA**

- **VEHÍCULO TODO - TERRENO**

EQUIPO HUMANO

El Grupo está formado por 27 personas con una media de edad de 26 años.

De estas 27 personas, seis se encuentran en periodo de formación

Su formación es Sanitaria (Socorrista) y Técnica (Conocimientos geográficos y sobre el medio, técnicas de montaña y socorro) y asimismo, poseen conocimientos de manejo de medios auxiliares de socorro

ACTIVIDADES DE LA UNIDAD DE MONTAÑA DURANTE 1998

01-04-98 Retén

5 socorristas

10-01-98 Prácticas en Kobaron

5 socorristas

11-01-98 Retén – prácticas

5 socorristas

18-01-98 Retén – D.E.Montaña a Leungane

5 socorristas 4 curas

20-01-98 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura Sopela – Neguri

2 socorristas

21-01-98 Recuperación de un cadáver en Punta Galea

3 socorristas

25-01-98 Retén – D.E.Montaña al Aitz-Txiki

6 socorristas 4 curas

01-02-98 Retén – D.E.Montaña al Leungane

6 socorristas 6 curas

05-02-98 Romería en Sta. Ageda con Cruz Roja de Barakaldo

4 socorristas 5 curas

08-02-98 Retén – D.E.Montaña al Leungane

6 socorristas 2 curas

15-02-98 Retén – D.E.Montaña al Aitz-Txiki

5 socorristas 7 curas 1 traslado

17-02-98 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura a Bermeo

2 socorristas 2 curas

22-02-98 Retén – D.E.Montaña en Zeanuri

6 socorristas 5 curas 1 traslado

01-03-98 Retén – D.E.Montaña en Zeanuri

4 socorristas

08-03-98 Retén – D.E.Montaña en Zeanuri

6 socorristas 3 curas 1 traslado

12-03-98 Coche caído por acantilado en Onton

4 socorristas

13-03-98 Rastreo de acantilados en Kobaron

5 socorristas

14-03-98 Rastreo de acantilados en Kobaron

7 socorristas

14-03-98 Recuperación de un cadáver en Punta Galea

6 socorristas

15-03-98 Retén – D.E.Montaña en Zeanuri 6 socorristas búsqueda y localización de 3 participantes extraviados

17-03-98 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura a Karrantza

2 socorristas 2 curas

19-03-98 Carrera BTT en Laukiz

5 socorristas

22-03-98 Retén – D.E.Montaña a Kortaguren

3 socorristas 1 cura

29-03-98 Retén – D.E.Montaña a Jata Txiki

4 socorristas 7 curas 5 traslados

04-04-98 Retén – prácticas en zona de Zanburu

6 socorristas

05-04-98 Retén – D.E.Montaña en Muruetagane

6 socorristas 2 curas

18-04-98 Retén – Prácticas en zona de Austigarbin

5 socorristas

19-04-98 Retén – prácticas en zona de Zanburu

9 socorristas

21-04-98 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura a Sierra de Andia

1 socorrista 2 curas

26-04-98 Retén – D.E.Montaña a Jata Txiki

4 socorristas

03-05-98 Retén – Martxa del Gallarrraga M. T.

6 socorristas

10-05-98 Retén – D.E.Montaña

6 socorristas 1 traslado

17-05-98 Retén – D.E.Montaña en Ibarrangelua

6 socorristas

26-05-98 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura de Fadura a Urduliz

2 socorristas 1 cura

30-05-98 Preparación del IBILALDIA-98

4 socorristas

31-05-98 Retén – Fiesta de finalistas de Deporte Escolar de Montaña

5 socorristas 3 traslados

31-05-98 IBILALDIA-98

6 socorristas 3 curas

07-06-98 Martxa del Urko M. T.

2 socorristas

13-06-98 Martxa regulada “URDAIBAI”

5 socorristas 50 curas

14-06-98 Retén – Prácticas

5 socorristas

21-06-98 Retén – Fiesta del Gallarrraga M. T.

7 socorristas

28-06-98 Retén – Prácticas

3 socorristas

07-07-98 Martxa 3ª edad C.D.M. Fadura a la Sierra de Aralar

2 socorristas

12-07-98 Retén – Prácticas

4 socorristas

19-07-98 "Galarleiz" Euskadi Mendi Maratoia (Zalla)

6 socorristas 43 curas

08-08-98 Retén – Prácticas en la sima Sta. Lucia (Mugarra)

4 socorristas

25-08-98 Retén – Prácticas en la sima G-42

3 socorristas

29-08-98 Retén – Prácticas en la sima Sta. Lucia (Mugarra)

4 socorristas

05-09-98 Retén

5 socorristas

09-09-98 Retén – Carrera BTT en Orduña

4 socorristas 1 traslado

20-09-98 Retén – Carrera BTT en Gorliz

8 socorristas 17 curas

27-09-98 Retén

4 socorristas

04-10-98 Retén – Martxa del Itxinape M. T.

6 socorristas 1 cura

09-10-98 Rescate de ganado atrapado por riada en Berango

4 socorristas

10-10-98 Rally en tierra en Gernika

4 socorristas

11-10-98 Retén

6 socorristas

14-10-98 Rescate de un cadáver en Punta Galea

6 socorristas

17-10-98 Carrera de orientación en Otxandio

5 socorristas

18-10-98 Carrera de orientación en Otxandio

5 socorristas

25-10-98 Retén – D.E.Montaña al Iluntzar

5 socorristas 2 curas

25-10-98 Martxa del Ganerantz M. T.

6 socorristas

27-10-98 Martxa 3ª edad C.D.M. Fadura de Plentzi a Armintza

2 socorristas 1 cura

01-11-98 Retén – D.E.Montaña al Burgoa

5 socorristas 2 curas 1 traslado

08-11-98 Retén – D.E.Montaña al Jesuri (Orozko)

5 socorristas 7 curas 1 traslado

15-11-98 Retén – D.E.Montaña al Iluntzar

3 socorristas 3 curas

17-11-98 Martxa 3ª edad C.D.M. Fadura a Urkiola

1 socorrista 3 curas

22-11-98 Retén – D.E.Montaña al Betzaide

5 socorristas 2 curas 1 traslado

29-11-98 Retén – D.E.Montaña a Peña del Mazo

5 socorristas 5 curas 1 traslado

06-12-98 Retén

4 socorristas

13-12-98 Retén – D.E.Montaña al Burgoa

4 socorristas 2 curas

15-12-98 Martxa 3ª edad C.D.M. Fadura al Parque de Valderejo

19-12-98 Día de la Banderita

10 socorristas 1 atención

20-12-98 Retén

4 socorristas

27-12-98 Retén

4 socorristas

MEMORIA ANUAL

GRUPO RESCATE MONTAÑA
1999

MEMORIA DEL AÑO 1.999

El Grupo de Rescate en Montaña tiene asignados los cometidos de atención, búsqueda y rescate en montaña, rescate en costa y acompañamiento y cobertura de eventos deportivos en el monte (marchas reguladas, Deporte Escolar...)

Este Grupo tiene su sede en la Base de Salvamento Marítimo de Arriluze, Getxo. Su área de actuación se corresponde con la totalidad de Bizkaia, zona de gran arraigo montañero donde este grupo de voluntarios goza de gran prestigio entre las principales asociaciones.

Los medios técnicos con los que cuentan son los más avanzados para el desarrollo de sus funciones, aunque lo verdaderamente importante es la capacidad humana y formación de los voluntarios, junto con la experiencia que otorgan 22 años de servicio del rescate.

Lo que sigue es una breve memoria de las actuaciones de este grupo montañero durante el año 1999.

EQUIPO HUMANO

El Grupo está formado por 23 personas con una media de edad de 26 años.

De estas 23 personas, cuatro se encuentran en periodo de formación

Su formación es Sanitaria (Socorrista) y Técnica (Conocimientos geográficos y sobre el medio, técnicas de montaña y socorro) y asimismo, poseen conocimientos de manejo de medios auxiliares de socorro

SERVICIOS DE LA UNIDAD DE MONTAÑA EN 1.999

03-01-99 Retén – Prácticas 4 socorristas

10-01-99 Retén – Prácticas 5 socorristas

17-01-99 Retén – D.E.Montaña a Jesuri (Orozko) 5 socorristas, 5 curas, 2 traslados

24-01-99 Retén – D.E.Montaña a Betzaide 5 socorristas, 1 cura

31-01-99 Retén – D.E.Montaña a Ilso 5 socorristas, 2 curas

07-02-99 Retén – D.E.Montaña a Pagasarri 6 socorristas, 5 curas, 1 traslado

09-02-99 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura 2 socorristas

14-02-99 Retén – D.E.Montaña a La Arboleda 4 socorristas, 3 curas

21-02-99 Retén – D.E.Montaña a Peñas Negras 5 socorristas, 2 curas

28-02-99 Retén – D.E.Montaña a Iluntzar 6 socorristas, 4 curas, 1 traslado

07-03-99 Retén – D.E.Montaña a Jesuri 5 socorristas, 3 curas

09-03-99 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura a Kolitxa 2 socorristas, 2 curas

13-03-99 "Encuentro forestal vasco" (Muxika) 4 socorristas, 1 traslado

14-03-99 D.E.Montaña a Peñas Negras 4 socorristas

28-03-99 Retén – D.E.Montaña a Betzaide 5 socorristas, 5 curas, 1 traslado

01-04-99 Prácticas en Gorbea 6 socorristas

05-04-99 Fiesta de cornites en Serantes 4 socorristas, 1 cura

06-04-99 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura a Serantes 2 socorristas

11-04-99 Retén – Prácticas 5 socorristas

18-04-99 Retén – D.E.Montaña a Ubietamendi 4 socorristas, 2 curas

05-04-99 Retén – D.E.Montaña en Ondarroa 4 socorristas

01-05-99 Carrera BTT en Orduña 5 socorristas

02-05-99 Retén – Prácticas 4 socorristas

05-05-99 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura 2 socorristas, 3 curas

09-05-99 Retén – Martxa del Gallarrraga M. T. 5 socorristas, 3 curas

16-05-99 Retén – D.E.Montaña al Ilso 6 socorristas, 3 curas

23-05-99 Retén - Carrera BTT en Orduña 6 socorristas, 5 curas

23-05-99 Martxa Regulada "Txomin Iturbe" 2 socorristas, 2 curas

29-05-99 Emergencia en Punta Lucero 3 socorristas

29-05-99 Prácticas en El Regato 3 socorristas

30-05-99 Retén – Martxa del Urko M. T. 4 socorristas, 8 curas, 1 traslado

06-06-99 IBILALDIA-99 6 socorristas, 9 curas, 1 traslado

13-06-99 Retén – Prácticas 3 socorristas

18-06-99 Rescate de un cadáver en Punta Galea 4 socorristas

04-07-99 Búsqueda en la zona de la playa de "La Arena" 12 socorristas

13-07-99 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura 2 socorristas

18-07-99 Maraton Alpine "GALARLEIZ" 4 socorristas, 15 curas

25-07-99 Retén – "Subida al Txarlazo" 3 socorristas, 3 curas, 2 traslados

01-08-99 Búsqueda en Sierra Ganguren 4 socorristas

02-08-99 Búsqueda en Sierra Ganguren 3 socorristas

19-09-99 Retén – "VIII Mountain Bike" de Gorliz 6 socorristas, 8 atenciones

26-09-99 Retén – Prácticas en Mugarra 6 socorristas

03-10-99 Retén – Martxa del Itxinape M. T. 4 socorristas, 3 curas

23-10-99 Búsqueda en zona de Barrika 10 socorristas

24-10-99 Martxa del Ganerantz M. T. 6 socorristas, 6 curas

24-10-99 D.E.Montaña a Urkiola 6 socorristas, 4 traslados

26-10-99 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura al Parque de Valderejo 2 socorristas

31-10-99 D.E.Montaña a Barazar 5 socorristas, 1 cura

05-11-99 Retén – D.E.Montaña en Lekeitio 5 socorristas, 1 cura

14-11-99 Retén – D.E.Montaña en Lekeitio 5 socorristas, 3 cura

16-11-99 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura a Unbe 2 socorristas

21-11-99 Retén – Prácticas 6 socorristas

28-11-99 Retén – D.E.Montaña en Lekeitio 3 socorristas, 6 curas

12-12-99 D.E.Montaña en Durango 4 socorristas, 2 curas

14-12-99 Martxa 3ª edad C.D.M.Fadura a San Telmo 2 socorristas

18-12-99 Postulación Día de la Banderita 11 socorristas

19-12-99 Retén – Memorial Itziar López de Uralde 3 socorristas

27-12-99 Emergencia por temporal de viento 9 socorristas

TOTAL EN 1.999:

116 CURAS

14 TRASLADOS

23 SOCORRISTAS CON UNA MEDIA DE EDAD DE 26 AÑOS

5.611 KILÓMETROS RECORRIDOS CON EL VEHÍCULO TODO TERRENO